Charge thermique, faible

Description
La surface de friction est légèrement colorée (dorée/jaune)
⇢ pas de coloration côté externe du volant bimasse ni au niveau des rivets

Cause
Charge thermique

Effet
aucun

Solution
Aucune mesure n'est nécessaire



Charge thermique, moyenne

Description
Coloration bleutée de la surface de friction causée par une hausse momentanée de la température à 220 °C
⇢ pas de coloration au niveau des rivets.

Cause
La coloration de la surface de friction est normale.

Effet
aucun

Solution
Aucune mesure n'est nécessaire



Charge thermique, importante

Description
Traces de démarrage au niveau des rivets et/ou sur le pourtour.
La surface de friction ne montre pas de traces de coloration
⇢ le volant bimasse a fonctionné encore après avoir subi la charge thermique

Cause
Importante charge thermique (280 °C)

Effet
En fonction de la durée de la charge thermique, le volant bimasse peut être défectueux

Solution
Remplacer le volant bimasse



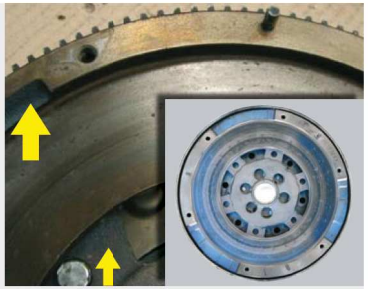
Charge thermique, très importante

Description
Coloration violacée sur le côté ou au dos du volant et/ou endommagement visible comme par ex. des fissures

Cause
Charge thermique très importante

Effet
Volant bimasse défectueux

Solution
Remplacer le volant bimasse



Disque de frottement

Description
Disque de frottement fondu

Cause
Charge thermique élevée à l'intérieur du volant bimasse

Effet
Incidence sur le fonctionnement du volant bimasse

Solution
Remplacer le volant bimasse



Masse primaire

La masse secondaire frotte contre la masse primaire

Cause
Rondelle de frottement du palier usée

Effet
Bruits

Solution
Remplacer le volant bimasse

