

Préfiltre décanteur

DAN

PARTS 4X4

Notice de montage

Le montage s'effectue en 3 étapes :

- => installation du corps de filtre
- => cheminement des durits
- => connexions

1 : pose du corps de filtre :

- poser l'arrière du véhicule sur chandelles et démonter les deux roues Arrières

Ne jamais travailler sous un véhicule supporté uniquement par un Cric

- à défaut de disposer d'une pince à inserts, on peut monter les inserts hexagonaux de la sorte : sur un boulon M8, de préférence en acier supérieur (ex : inox) enfiler successivement un écrou, une rondelle et l'insert hexagonal. En desserrant l'écrou (façon contre-écrouage) à la clé plate, insert bien plaqué dans son logement, celui-ci se sertira de lui même. Déserrer ensuite le contre-écrou et retirer boulon et rondelle .. (Répéter pour les 4 inserts suivant photo)



Il est désormais possible de monter le préfiltre et son support.



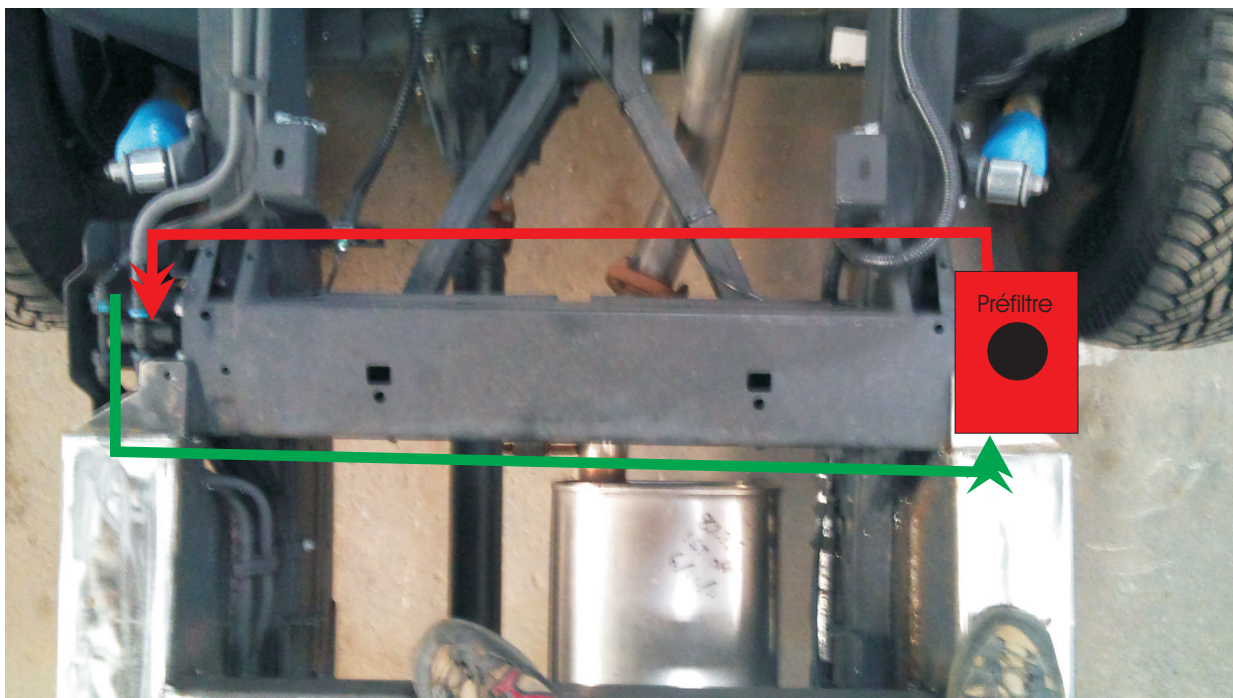
2 : cheminement des durits :

Les durits d'aller et retour de G-Oil passent :

=> Aller : devant la traverse,

=> Retour : derrière la traverse

Si modèle avec durits non serties sur le corps de filtre : l'embout automatique **mâle correspond à l'aller et passe devant la traverse, l'embout femelle correspond au retour et passe derrière la traverse**



On fixe aisément les durits avec des colliers rilsan après le renfort de caisse par exemple...



3 : Connexion des durits :

En premier lieu, il convient de démonter le capot du filtre final monté d'origine sur le longeron Droit, au niveau de la roue Ar D.

Procéder à un nettoyage minutieux et soufflage des éléments du filtre d'origine afin de ne pas souiller la partie finale du circuit .

Dan Parts 4x4 décline toute responsabilité en cas de détérioration du système d'injection du fait de la non observation des consignes ci-dessus

Le filtre d'origine est un filtre à double flux : le Gasoil amené à la pompe HP est filtré en sortie de réservoir (durit de gros diamètre) le retour de la pompe HP vers le réservoir est également filtré (durit plus fine)..

Déclipser le raccord de durits "Aller" (gros diamètre) en **amont** du filtre final :



Et le clipser sur le raccord mâle venant de l'avant de la traverse.

Le raccord femelle venant du décanteur se connectera sur le filtre final APRÈS AMORÇAGE DU PRÉFILTRE en lieu et place du raccord démonté en premier.

Le montage final devant être le suivant :



Achever la fixation des durits de manière à éviter tout baillement ou points de friction excessif, et procéder à la purge du préfiltre en actionnant la pompe de réamorçage sur le dessus du préfiltre.

Attention : le gasoil sortant côté filtre final, prévoir un récipient propre pour recueillir l'embout et l'excédent de Gasoil.

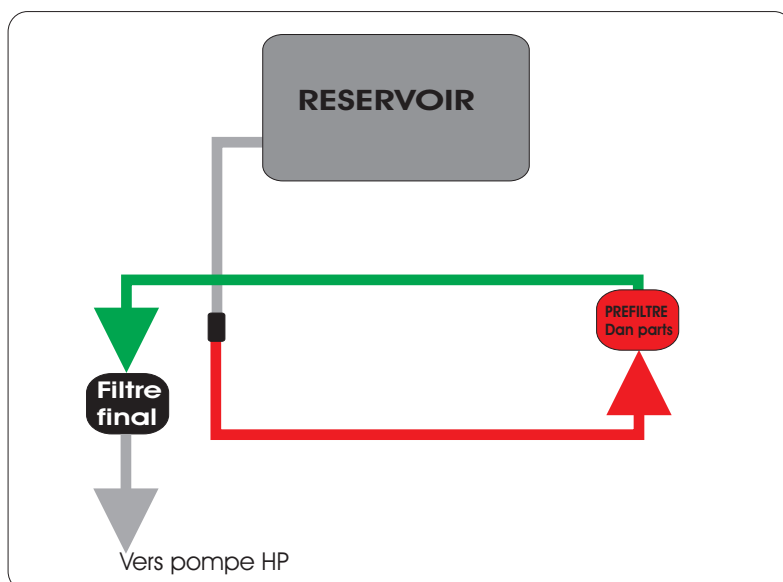
Reste ensuite à remonter les capots du préfiltre et du filtre final en veillant à éviter pincements et points de friction.

Et évidemment à remettre votre Land sur ses roues !



Les illustrations ci dessus ont été élaborées à partir du prototype, Quelques améliorations ont sans doute été apportées sur le modèle que vous avez reçu, le principe de fonctionnement et de montage restant le même.

Schéma de principe :



Bonne route !