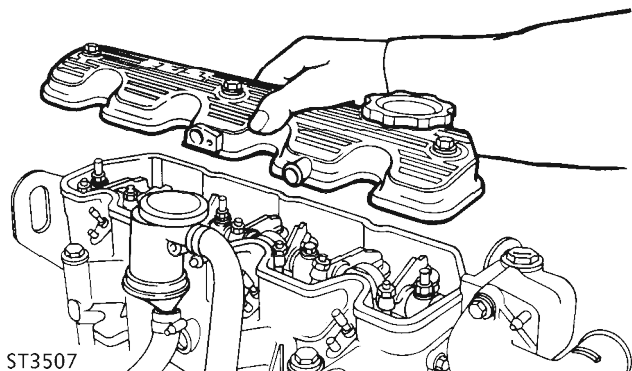
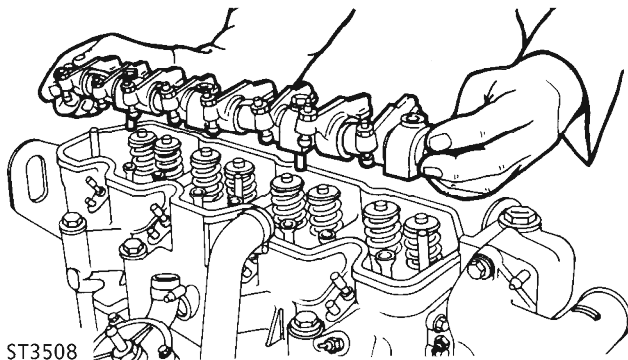




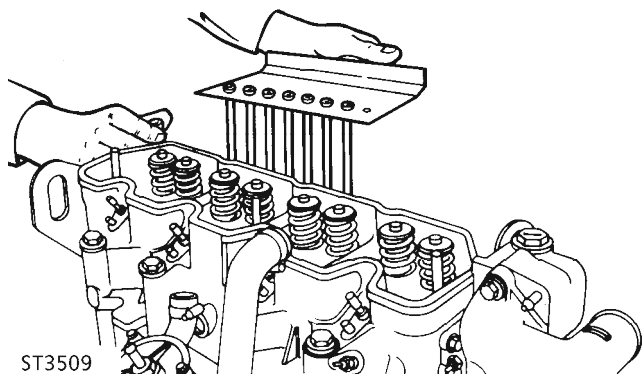
23. Déposer le couvre-culbuteurs.



24. Enlever les écrous et boulons et déposer la rampe des culbuteurs.



25. Déposer les tiges de poussoir et les ranger dans l'ordre pour pouvoir les remonter au même endroit.



26. Enlever les coupelles de ressort de soupape.

27. Desserrer progressivement les boulons maintenant la culasse sur le bloc-cylindres et les enlever. Deux des boulons maintiennent également le support de fixation du filtre à air.

28. Soulever la culasse et déposer son joint.

#### Repose

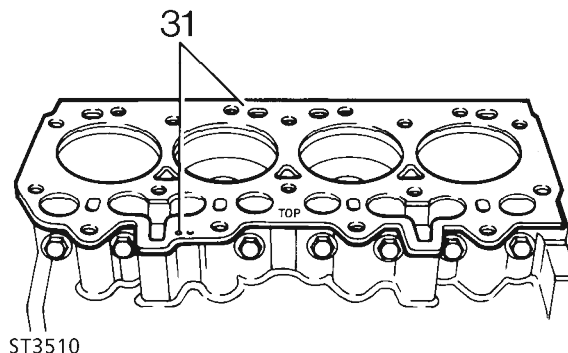
29. La face du bloc-cylindres doit être parfaitement propre.

30. Sélectionner un joint neuf d'épaisseur correcte.



**ATTENTION:** Trois épaisseurs de joint sont disponibles; les différentes épaisseurs sont identifiées par le nombre de trous matricés sur la partie droite du joint. Un trou identifie le joint le plus mince et trois, le plus épais. Le joint de rechange doit avoir la même épaisseur que celui d'origine. Ainsi, si le joint déposé comporte deux trous, le joint neuf doit également présenter deux trous.

31. Poser le joint sur le bloc-cylindres, les trous d'identification se trouvant à droite, vers l'arrière, et l'inscription TOP vers le haut.



32. Nettoyer le plan de joint de la culasse.

33. Abaisser la culasse sur le bloc-cylindres en l'engageant correctement sur les goujons de centrage.