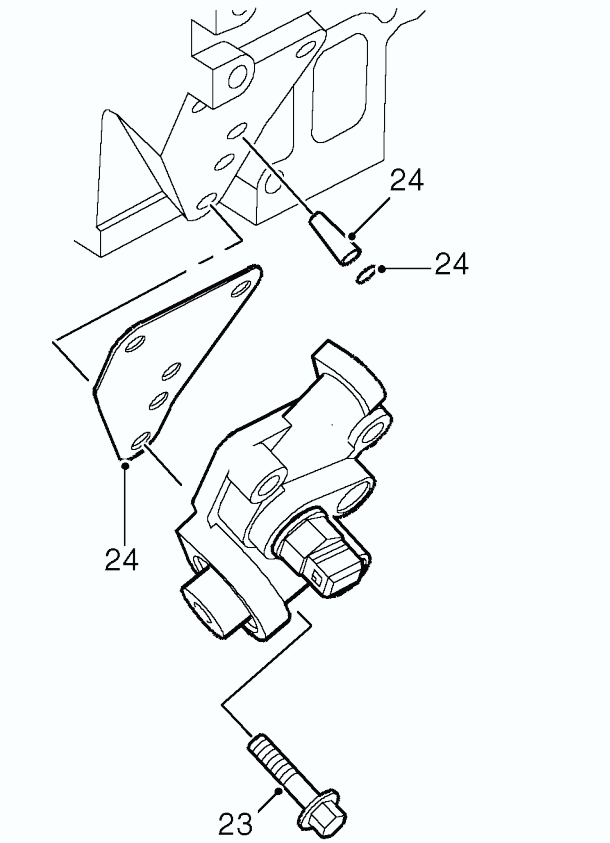


M12 7555

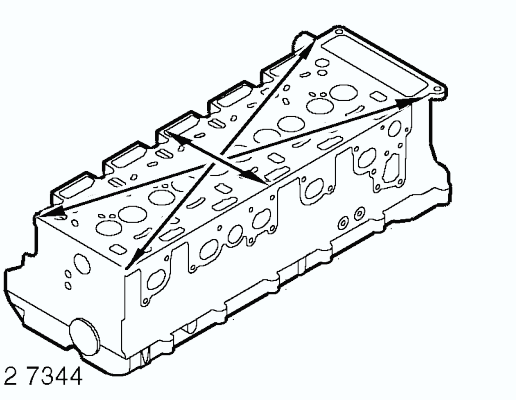
23. Enlever 3 boulons et déposer le bloc de raccordement de carburant de la culasse.
24. Déposer le joint d'étanchéité et jeter le joint torique et le filtre à carburant.
25. **Si montée :** déposer l'entretoise et le joint.

Inspection

1. Nettoyer soigneusement les faces correspondantes de la culasse et contrôler que les passages d'injecteur-pompe EUI, d'huile et de liquide de refroidissement soient propres et que les trous de boulons soient propres et secs.
2. A l'aide d'un solvant approprié, enlever toute trace de produit d'étanchéité et de joint.

   ATTENTION : ne pas utiliser de racloirs métalliques.

3. Enlever toute trace d'huile des coussinets et portées de l'arbre à cames.
4. Nettoyer les filetages des bougies de préchauffage.
5. Rechercher toute trace de fuite et de corrosion des obturateurs de trou de dessablage et sceller les obturateurs de rechange au Loctite 243.


M12 7344

6. Contrôler toute déformation de la culasse, en travers du centre et d'un coin à l'autre :
   - Gauchissement maximum de la culasse = 0,1 mm (0,004 in)

   Les culasses ne doivent pas être rectifiées. Remplacer la culasse si le gauchissement dépasse la limite.
7. Contrôler que les alésages des poussoirs ne sont pas rayés et ne présentent aucune trace d'usure ou de détérioration.
8. Contrôler que les poussoirs ne présentent pas de traces d'usure, de rayure ou d'échauffement et les remplacer si nécessaire. Contrôler que le trou d'huile de chaque poussoir soit bien dégagé. **Ranger les poussoirs verticalement et dans l'ordre de montage.**
9. Contrôler l'usure des suiveurs et s'assurer que les galets tournent librement. **Ranger les suiveurs à galet dans l'ordre d'origine.**
10. Rechercher toute rayure ou usure excessive des bossages et des portées de l'arbre à cames.
11. Rechercher toute rayure ou usure excessive des portées dans la culasse et le support d'arbre à cames.

    La culasse et le support d'arbre à cames sont usinés ensemble et forment un ensemble apparié. Si les surfaces de palier de l'un ou l'autre composant sont endommagées, remplacer l'ensemble des deux composants.

12. Contrôler le jeu axial d'arbre à cames comme suit.
13. Poser l'arbre à cames dans le support d'arbre à cames.