

## Comment puis-je savoir si ma voiture est compatible OBD-II?

### **Solution:**

Il existe plusieurs façons.

### **1996 ou plus récent véhicule de l'année modèle vendu aux États-Unis**

États-Unis la législation exige que toutes les voitures et camions légers année de modèle (MES) 1996 et plus récents à être compatible OBD-II. Plus d'informations sont disponibles sur le site Internet de l'EPA. [EPA's website](#).

### **2001 ou plus récent véhicule à essence année modèle vendu dans l'Union européenne:**

La directive 70/220/CEE de la Commission, annexe I:

8.1. Les véhicules à moteur à allumage commandé

Avec effet au 1er Janvier 2000 pour les nouveaux types et à partir du 1er Janvier 2001 pour tous les types, les véhicules de la catégorie M1, à l'exception des véhicules dont la masse maximale est supérieure à 2500 kg, et les véhicules de la catégorie N1 classe I, doit être muni d'un bord diagnostic embarqué (OBD) pour le contrôle des émissions conformément à l'annexe XI. [...]

Notez qu'ici "Union européenne" désigne les pays qui étaient membres de l'UE en 2000.

### **2004 ou plus récents de véhicules diesel année modèle vendu dans l'Union européenne:**

La directive 70/220/CEE de la Commission, annexe I:

8.2. Les véhicules équipés de moteurs à allumage par compression

Les véhicules de catégorie M1, à l'exception

- Des véhicules conçus pour transporter plus de six passagers, conducteur compris,

- Les véhicules dont la masse maximale est supérieure à 2500 kg,

à partir du 1er Janvier 2003 pour les nouveaux types et à partir du 1er Janvier 2004 pour tous les types, doit être muni d'un système de diagnostic embarqué (OBD) pour le contrôle des émissions conformément à l'annexe XI.

Notez qu'ici "Union européenne" désigne les pays qui étaient membres de l'UE en 2003.

### **Autres véhicules:**

Si votre véhicule ne tombe pas dans aucune des catégories ci-dessus, regarder sous le capot et tenter de trouver une étiquette (fig. 1) qui stipule explicitement que le véhicule a été conçu pour se conformer à la législation OBD-II.

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
<b>A</b> motor co, inc.	ENGINE FAMILY	EFN2.8YBT2BA
	DISPLACEMENT	2.8L
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1997 MODEL YEAR NEW TLEV PASSENGER CARS.		
REFER TO SERVICE MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION TUNE-UP CONDITIONS: NORMAL OPERATING ENGINE TEMPERATURE, ACCESSORIES OFF, COOLING FAN OFF, TRANSMISSION IN NEUTRAL		
EXHAUST EMISSIONS STANDARDS CERTIFICATION IN-USE	STANDARD CATEGORY	TLEV TLEV INTERMEDIATE
SPARK PLUG TYPE NGK BPRE-11 GAP: 1.1mm	<b>CATALYST</b>	EFN2.8YBT2BA 

**OBD II  
CERTIFIED**

Fig. 1 - Vehicle Emission Control Information Label

Dans ce cas, les systèmes OBD-II est utilisé comme un terme général qui peut signifier une des caractéristiques suivantes:

- OBD II ARB de la Californie ( )
- EOBD (European OBD)
- JOBD (Japanese OBD)

Vous pouvez également consulter propriétaire de votre véhicule manuel et peut-être contacter votre revendeur local. Cependant, être conscient du fait que beaucoup de revendeurs ne sais pas la différence entre le système OBD et OBD-II.

Si le véhicule n'est pas conforme OBD-II, vous ne pouvez pas utiliser un médicament générique OBD-II outil d'analyse tels que ElmScan d'obtenir des informations de diagnostic de votre véhicule.

Mais ma voiture a le connecteur OBD 16 broches, devrait-il pas OBD-II conforme?

Non, pas nécessairement. Un grand nombre de fabricants européens et asiatiques équipé leurs véhicules avec des connecteurs D-forme de 16-goupille bien avant qu'elles ont commencé à installer des systèmes OBD-II sur les véhicules. Une chose curieuse à noter ici est le fait que la plupart des non-conformes véhicules EOBD eu un DLC qui n'est pas entièrement conforme à la norme SAE J1979. Comparer les figures 2 et 3, et un avis les "oreilles" sur la non-conformité EOBD Focus Ford.

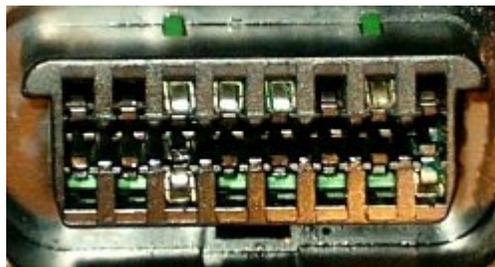
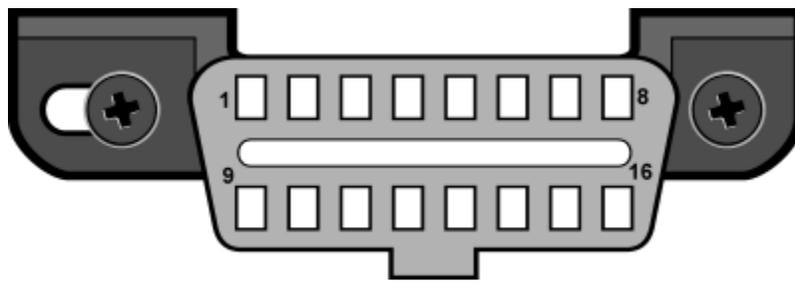


Fig. 2 - Ford Escort DLC (courtesy of [DigitalFriction](#), UK)



*Fig. 3 - J1962 Vehicle Connector, Type A*