



SCHEIBER

Équipementier électrique - Made in France

COUPLEURS SEPARATEURS SB06 12V



- DESCRIPTIF RAPIDE -

- Ces coupleurs séparateurs permettent la recharge de l'une ou l'autre des batteries à partir d'une source de charge (alternateur, chargeur secteur, etc.....)
- Ils intègrent une limitation calibrée en courant à 30A moyen et une protection en courant 30A max quelque soit l'état de la batterie auxiliaire et préservent l'autonomie électrique du réseau moteur.
- Ils protègent les batteries et évitent toute surcharge du chargeur ou de l'alternateur.
- Ils fonctionnent automatiquement et sans surveillance (protégés en température, en tension et en courant).

- LES PLUS -

- Ces coupleurs-séparateurs de batteries spécifiques sont faciles à installer.
- Protection à MOS.
- Non intrusifs sur le véhicule.
- Intégration optimisée 1ère monte.
- Consommation de veille inférieure à 65µA.
- Homologués e2 et normes constructeurs automobiles au niveau électrique et environnemental (IP67, chocs, fiabilité).

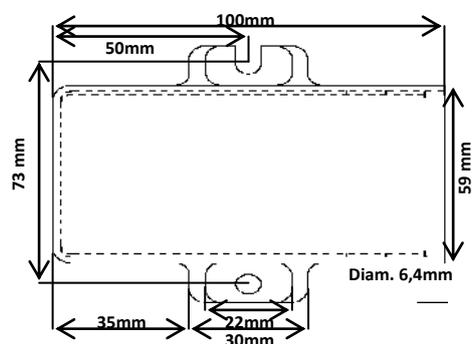
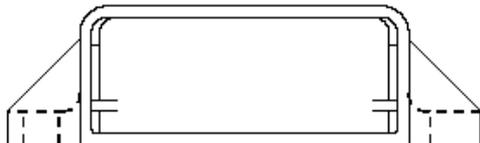
- CARACTERISTIQUES COMMUNES AUX MODELES -

- Pas de limite de capacité batterie.
- IP67 (produit entièrement moulé dans la résine).
- Les informations disponibles sur le connecteur sont : STB (sécurité tension basse) sur B2 si tension <11.5V (1.5A), tension de couplage, masse déportée.

REMARQUE/NOTE :

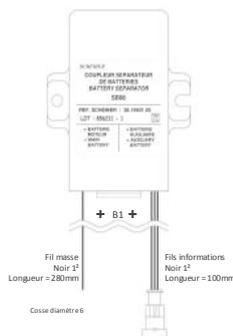
Le SB06 dernière génération a été développé suivant les cahiers des charges et les normes constructeurs automobiles pour la gestion de la charge et de la décharge dans les véhicules.

SCHEMA DIMENSIONNEL :

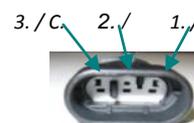


COUPLEURS SEPARATEURS DE BATTERIES SB06				
Modèle/Désignation:	SB 12V BAT 300Ah	SB12-30 CCT8IB	SB12-30 CCT8G	SB12-30CCT8IG
Référence :	38.14601.05 Avec gestion des défauts	38.14601.06 Avec connecteur report d'information	38.14601.16	38.14601.17
Courant charge B1 vers B2:	30A			
Courant charge B2 vers B1 :	6A			
Tension batterie principale :	12V			
Tension batterie auxiliaire :	12V			
Nombre de batteries :	2			
Courant de pointe admissible par les composants de puissance :	520A			
Courant consommé SB en veille (=tension batterie moteur et auxiliaire < 12.6V) :	Sur auxiliaire : 15 µA Sur principale : 45 µA			
Seuils de mise en parallèle :	13.6V ±1%			
Seuils de découplage :	12.8 ±1 %			
Raccordements +BAT:	Cosses Ø6 mm	Languettes 6.35 mm		
Contrepartie :	Type Proner, modèle :			
Raccordement - BAT :	Cosse Ø6 sur fil noir 1 ² 28 cm			
Raccordement infos :	OUI: connecteur			
Dimensions (Lxlxh) :	100 x 85 x 25 mm (hors tout)			
Poids en Kg :	0.256			
Normes :	- e2 n° de réception 03 06058 - Renault 36-00-808/- - G (électrique) - Renault 36-00-802/ - - F (environnement) - Brevet 04 12866 en date du 03/12/2004 - Brevet WO 2006/059017 A1			
Principe de fonctionnement :	Le séparateur de batterie est en veille jusqu'à ce que la tension d'une des deux batteries atteigne 13.1V. Il met alors en fonctionnement (=surveillance des tensions batterie). Il repasse en veille dès que les tensions des deux batteries sont inférieures à 12.6V. Si la tension de la batterie moteur est supérieure à 14.8V, les deux batteries ne sont plus couplées (protection des batteries contre les surtensions en provenance de l'autre parc batterie).			
Divers :	En emballage individuel avec sachet d'accessoires.	Carton de 20 sans sachet accessoires.	Carton de 20 avec sachet accessoires.	

APERÇU DU BOITIER (VUE DE DESSUS) :



Vue avant du connecteur information du SB :



Vue arrière du connecteur fourni en accessoire :



Détail des connecteurs de la prise :

1. /A. Témoin de couplage
2. /B. Sortie Masse
3. /C. Utilisation +Bat Aux

SCHEIBER S. A. · Bellevue · 85120 Saint-Pierre du Chemin · France

T +33 (0)2 51 51 73 21 · F +33 (0)2 51 51 99 00 · clients@scheiber.fr · www.scheiber.fr

SA à conseil de surveillance et directoire au capital 750 006 €

SIRET 546 850 264 000 13 LA ROCHE SUR YON · APE 2712Z · CL CA · TVA FR 86 54 6850264

