

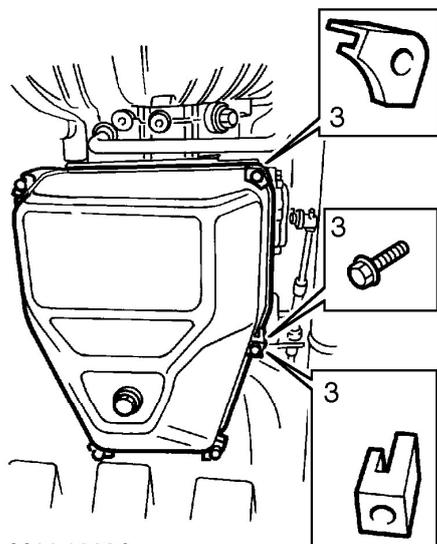


Joint d'étanchéité du carter d'huile

➤ 44.24.05

Dépose

1. Soulever le véhicule sur un pont.
2. Vidanger l'huile de la boîte de vitesses automatique.
 ⓘ **ENTRETIEN, PROCEDURES, Boîte de vitesses automatique.**



M44 1063A

3. Enlever 6 boulons et entretoises maintenant le carter d'huile sur la boîte de vitesses, déposer le carter et jeter le joint.

Repose

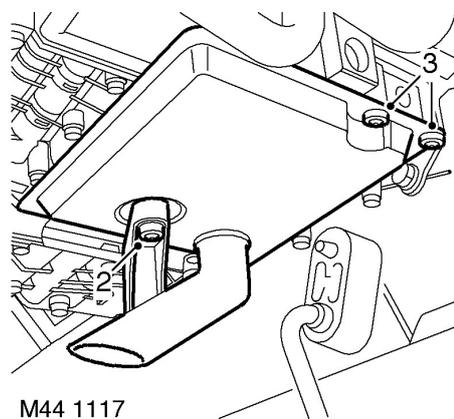
1. Nettoyer le carter d'huile et la face correspondante.
2. Poser un joint neuf sur le carter d'huile et poser le carter sur la boîte de vitesses.
3. Positionner les entretoises et serrer les boulons à 8 N.m (6 lbf.ft).
4. Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses automatique.
 ⓘ **ENTRETIEN, PROCEDURES, Boîte de vitesses automatique.**
5. Abaisser le véhicule.

Filtere à huile

➤ 44.24.07

Dépose

1. Déposer le joint du carter d'huile moteur.
 ⓘ **BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE - ZF4HP22 - 24, REPARATIONS, Joint d'étanchéité du carter d'huile.**



M44 1117

2. Enlever la vis Torx maintenant le tuyau d'aspiration d'huile et le déposer.
3. Enlever 2 vis Torx maintenant le filtre sur le boîtier de soupapes et jeter les joints toriques.

Repose

1. Nettoyer le filtre et le tuyau d'aspiration avec un linge non pelucheux.
2. Poser des joints toriques neufs sur le filtre.
3. Poser le filtre et serrer les vis Torx à 8 N.m (6 lbf.ft).
4. Positionner le tuyau d'aspiration d'huile et serrer la vis Torx à 8 N.m (6 lbf.ft).
5. Poser le joint du carter d'huile moteur.
 ⓘ **BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE - ZF4HP22 - 24, REPARATIONS, Joint d'étanchéité du carter d'huile.**