



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

N° D'IMPRIMÉ C 37941081

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/08/2018	18170104

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/10/2018

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 - Fax : 04-91-87-71-23

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1138
NOM ET PRENOM : MERBAH BASTIEN
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-177-QX (F)	28/09/2010	05/08/2005
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES BENZ	CLASSE C	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB2032081F739024	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MMB76S4AM941	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visé par ladite société		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
271529

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**BA-177-QX
CT : 07/10/2018**

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WDB2032081F739024

S013C026
S : 07/10/2018
BA-177-QX

N° D'IMPRIMÉ : C37941081

Défaillances majeures :
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG
8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		42 %	
Forces verticales :	860 daN		744 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	281 daN	288 daN	248 daN	261 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	288 daN	248 daN	261 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (3 m-1) C1 : <0.50 m-1 C2 : <0.50 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.1 %	