

Freins

Témoin



Le système antiblocage comporte un dispositif de surveillance qui s'assure, dès que le contact est mis et à intervalles fréquents en cours de route, que tous les composants électriques fonctionnent correctement.

Le témoin du tableau d'instruments est un composant important de ce système. Le témoin devrait s'allumer pendant environ 1 seconde, comme contrôle de bon fonctionnement de l'ampoule et du système, après avoir placé la clef en position "II" puis s'éteindre brièvement avant de se rallumer. Si le témoin ne s'éteint pas ou se rallume ensuite, il signale une anomalie du système ABS et il faudra consulter le concessionnaire Land Rover / réparateur agréé à la première occasion.

Le témoin restera allumé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule dépasse environ 7 km/h (5 mph).

Si le témoin reste allumé ou s'allume en cours de conduite, le système d'auto-diagnostic a détecté une panne et le système ABS peut ne pas fonctionner correctement - consulter le concessionnaire le plus proche dès que possible.

Le circuit de freins normal reste parfaitement utilisable et n'est pas affecté par une perte partielle ou totale de l'assistance ABS. Les distances d'arrêt risquent cependant de s'accroître.

Conduite tout-terrain

Bien que le système antiblocage ait été conçu pour être tout aussi efficace en tout-terrain, il est déconseillé d'en dépendre sur certaines surfaces - il ne faut pas oublier que, dans des conditions normales, le système antiblocage ne fonctionne QU'APRES que le conducteur ait perdu le contrôle du véhicule. Il ne peut pas compenser efficacement une erreur ou un manque d'expérience du conducteur en tout-terrain difficile.

Noter les points suivants :

- Sur les surfaces meubles ou profondes, telles que neige poudreuse, sable ou gravier, et sur terrain très irrégulier, la distance d'arrêt demandée par le système antiblocage peut dépasser la distance normale de freinage, même si la direction reste plus stable. Cela est dû au fait qu'un blocage des roues sur des surfaces meubles a tendance à former un coin de matière devant les roues, lequel tend à les arrêter.
- Si on arrête le véhicule sur une pente forte dont le revêtement offre très peu de résistance, le véhicule peut glisser avec ses roues bloquées parce qu'aucune rotation de roue ne peut fournir un signal au système ABS. Pour contrecarrer cet effet, desserrer brièvement les freins pour permettre le déplacement des roues et resserrer les freins pour permettre au système ABS de les contrôler.
- Lire attentivement la section "*Conduite tout-terrain*" de ce manuel et bien la comprendre avant toute tentative de conduite tout-terrain.