FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Le dispositif d'alarme antivol (Z163) commande les fonctions de verrouillage sur les modèles équipés du système d'alarme antivol. Se référer à la partie système d'alarme antivol (T1). Les fonctions de verrouillage sur les mod è les non équipés du système d'alarme antivol sont commandées par le servo du verrou de porte avant droite (M122).

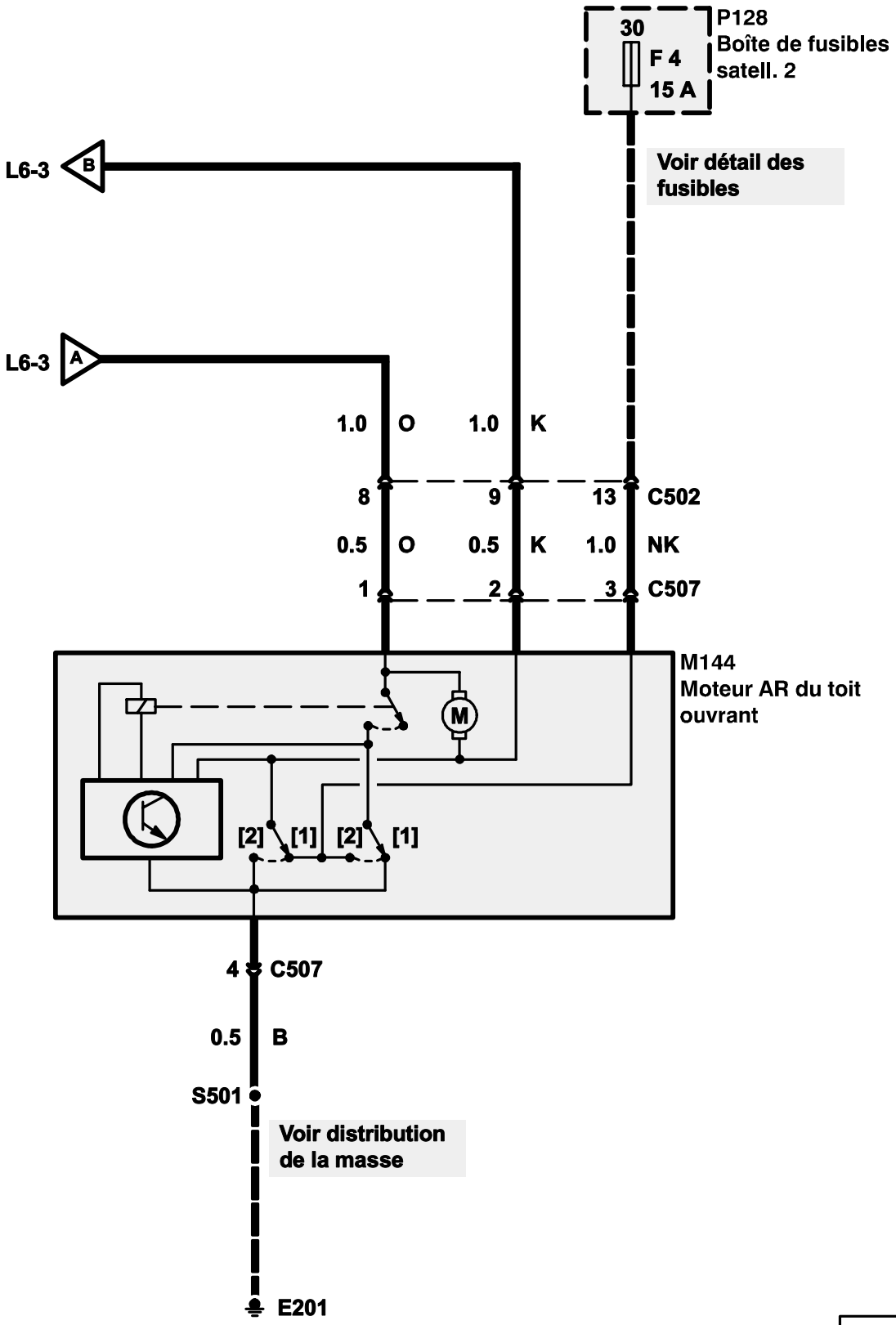
Les quatre portes et le hayon sont verrouillés ou déverrouillés au moyen de la clé extérieure de la porte avant droite ou du bouton situé sur le rebord intérieur de la porte. Les portes arrière peuvent être verrouillées indépendamment l'une de l'autre en utilisant les boutons de rebord intérieur appropriés. On peut cependant faire l'impasse sur ceux–ci en utilisant les commandes de verrouillage de la porte avant droite. La porte avant gauche et les portes arrière peuvent être verrouillées et déverrouillées de façon isolée à partir de l'ext érieur en utilisant la clé ou à partir de l'intérieur en utilisant le bouton de rebord de porte.

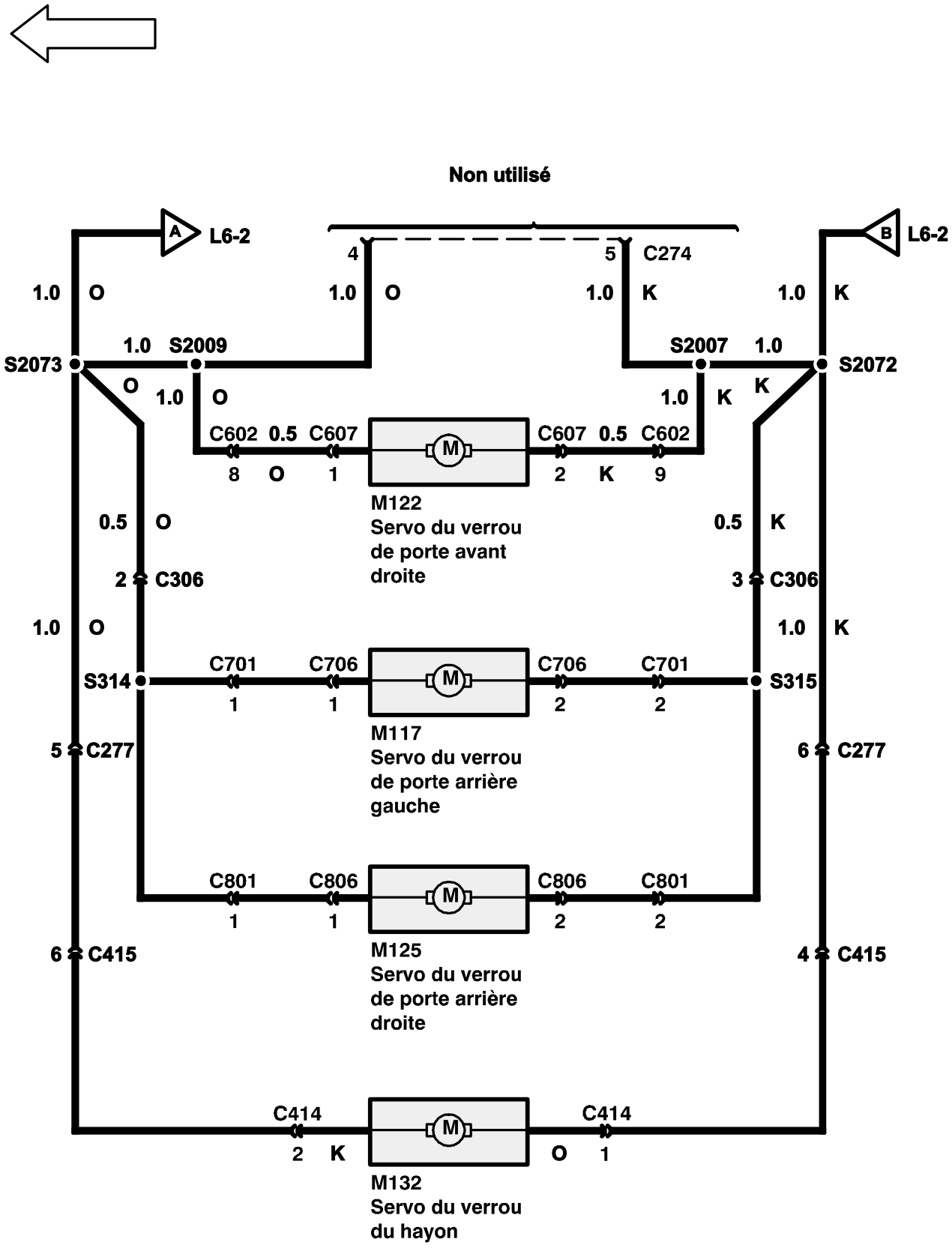
Verrouillage

Lorsque les portes sont verrouillées à l'aide de la clé extérieure avant droite ou du bouton du rebord intérieur de porte, les microinterrupteurs internes du servo du verrou de porte avant droite (M122) se déplacent vers la position "verrouillage" La tension provenant du fusible F4 est appliquée aux servos de verrous par le biais des fils K. Les servos de verrou sont reliés à la masse E200 par le biais des contacts de microinterrupteur et des fils O. Les portes et le hayon sont à présent verrouillés. La minuterie électronique permet au moteur de fonctionner uniquement pendant la durée de temps nécessaire au verrouillage et au déverrouillage des portes et du hayon.

Déverrouillage

Lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide de la clé extérieure avant droite ou du bouton du rebord intérieur de porte, les microinterrupteurs internes du servo du verrou de porte avant droite (M122) se déplacent vers la position de déverrouillage. La tension provenant du fusible F4 est appliquée aux servos de verrous par le biais des fils O. Les servos de verrou sont reli é s à la masse E200 par le biais des contacts de microinterrupteur et des fils K. Etant donné que la parité de la tension est à présent inversée, les portes et le hayon se déverrouillent.


P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
F 4
15 A
Voir détail des fusibles
L6-3
B
L6-3
A
1.0 O 1.0 K
8 9 13 C502
0.5 O 0.5 K 1.0 NK
1 2 3 C507
M144
Moteur AR du toit ouvrant
M
[2] [1] [2] [1]
4 C507
0.5 B
S501
Voir distribution de la masse
E201


Non utilisé
A
L6-2
B
L6-2
4
5
C274
1.0 O
1.0 O
1.0 K
1.0 K
S2073
1.0 S2009
S2007 1.0
S2072
O
1.0 O
1.0 K
K
C602 0.5 C607
C607 0.5 C602
8 O 1
2 K 9
M
M122
Servo du verrou de porte avant droite
0.5 O
0.5 K
2 C306
3 C306
1.0 O
1.0 K
S314
C701 C706
C706 C701
1 1
2 2
S315
M
M117
Servo du verrou de porte arrière gauche
5 C277
6 C277
C801 C806
C806 C801
1 1
2 2
M
M125
Servo du verrou de porte arrière droite
6 C415
4 C415
C414
C414
2 K
O 1
M
M132
Servo du verrou du hayon

CONSEILS DE DEPANNAGE

9. Contrôler le fusible F4 dans le boîtier de fusibles périphérique.
10. Si toutes les fonctions, à part la commande de la portière avant droite, s'effectuent, remplacer l'actionneur du verrouillage de la portière avant droite (M122).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

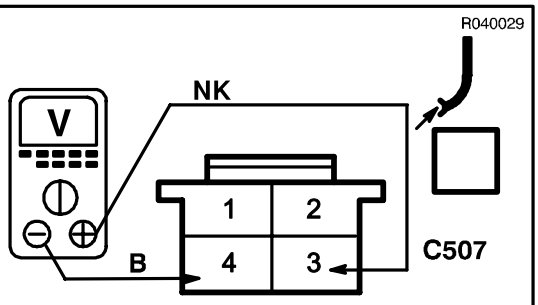
1. Si le verrouillage central ne fonctionne pas du tout, effectuer le test A.
2. Si l'actionneur de verrouillage de la portière avant droite (M122) ne fonctionne pas, effectuer le test B.
3. Si l'actionneur de verrouillage du hayon (M132) ne fonctionne pas, effectuer le test C.
4. Si les deux actionneurs des portières arrière (M117, M125) ne fonctionnent pas, effectuer le test D.

Essai A

1A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



M114
Servo du verrou de la porte avant gauche

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F4 Fusible**
- **NK Fil**
- **B Fil**

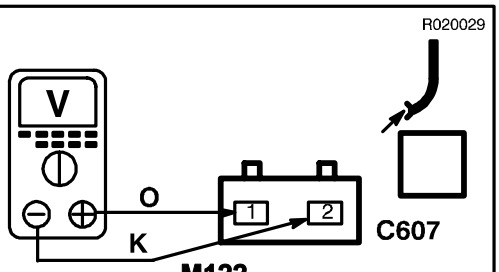
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Servo du verrou de la porte avant gauche**

Essai B

1B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



M122
Servo du verrou de porte avant droite

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **O Fil**
- **K Fil**

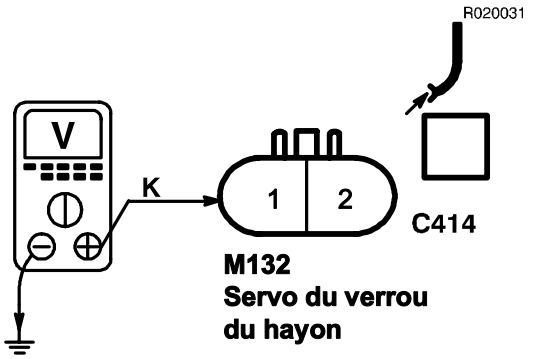
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Servo du verrou de porte avant droite**

Essai C

1C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé
- **Verrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- K Fil

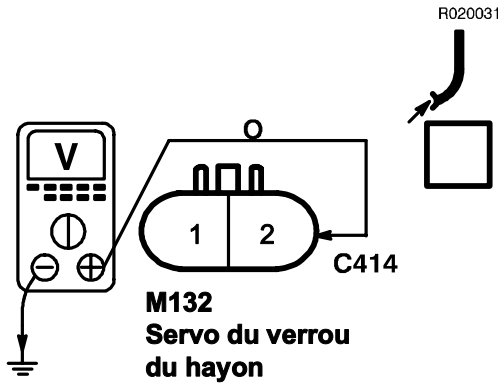
OK

2C

2C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- O Fil

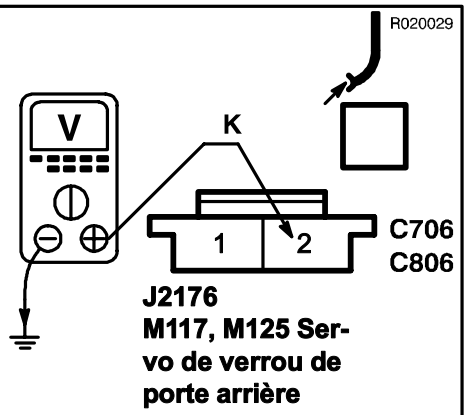
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- Servo du verrou du hayon

Essai D

1D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé
- **Verrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- K Fil

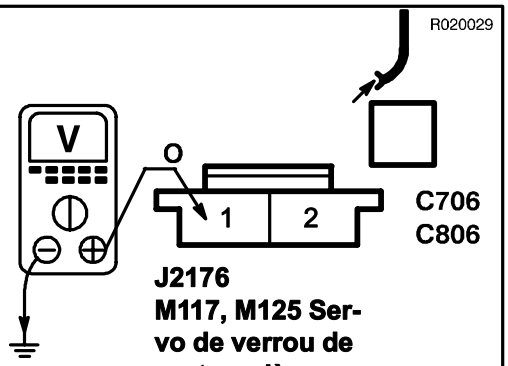
OK

2D

2D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- O Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **M117, M125 Servo de verrou de porte arrière**