DISCOVERY

Electrical troubleshooting manual

Elektrische diagnoseprocedure–handboek

Manuel de dépannage électrique

Handbuch zur Fehlersuche bei elektrischen Bauteilen

Manuale per l'individuazione dei guasti elettrici

Manual de localización de averías eléctricas

Manual de diagnóstico de avarias eléctricas

Electrical troubleshooting manual

DISCOVERY

1995 model

CONTENTS

Section	*Title*
i	Introduction
A1	Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
A2	Injection d'essence multi–points (MFI–T16)
A4	300Tdi
A5	300Tdi Commande des bougies de préchauffage
B1	Démarrage et charge
B5	Régulateur de vitesse
C1	Verrouillage contact et sélection boîte de vitesses
D1	Système antiblocage des roues (A.B.S.)
E1	Instruments
E2	Feux indicat. et de détresse (sauf NAS)
E3	Feux indicat. et de detrésse (NAS)
E5	Avertisseurs sonores
E6	Radio (sauf NAS)
E7	Radio (NAS)
F1	Essuie–glace/lave–glace avant
F3	Essuie–glace/lave–glace arrière
F8	Lunette arr. à dégivrage él. et désembueur rétroviseur
G4	Unité multifonction (MFU)
H1	Phares (sauf NAS)
H2	Phares (NAS)
H3	Réglage vertical des phares
H4	Veilleuses
H5	Feux de stop
H6	Clignotants
H7	Feux de recul
H9	Feux antibrouillard arrière
J1	Lampes éclairage intérieur
J2	Allume–cigarettes/montre
K1	Commandes de ventilateur
K2	Commandes du compresseur
K5	Ventilateurs de refroidissement
L1	Lève–glaces électriques
L4	Toit ouvrant
L6	Verrouillage central
M3	Rétroviseurs à commande électrique
P1	Prise de courant de remorque
T1	Système alarme antivol (sauf NAS)
T2	Système alarme antivol (NAS 1995)
T3	Système alarme antivol (NAS 1994)
Y1	Distribution électrique
Y2	Détails des fusibles
Y5	Distribution de la mise à la masse
Z4	Localisation des composants
Z5	Vues des composants
Z6	Vues des connecteurs
Z8	Passage du faisceau électrique
Z9	Index

Published by Land Rover
Lode Lane, Solihull, West Midlands,
B92 8NW, England

© **Rover Group Limited 1994**

Publication Part No LJBEMFRL95 (2. Édition)

DISCOVERY

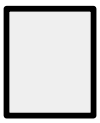
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

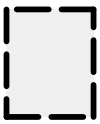
D Les schémas de circuits sont prévus pour que le courant circule du haut (source de courant) vers le bas du schéma (masse)

D Seuls les organes qui fonctionnent ensemble sur le circuit sont montrés. Si seulement une portion de l'organe est utilisée dans le circuit, seule cette portion de l'organe est montrée.

D Il faut se souvenir:



Composant complet



Partie d'un composant

BORNE NO	DÉSIGNATION
50	Tension de batterie: contacteur d'allumage/démarrage sur III
30	Tension de batterie: toujours appliquée
15	Tension de batterie: contacteur d'allumage/démarrage sur II ou II
R	Tension de batterie: contacteur d'allumage/démarrage sur I ou II
31	Masse

Voir introduction (i) pour des symboles supplémentaires des schémas de circuit

DIAGNOSTIC

D Si le schéma est accompagné d'un texte:

– Etudier le fonctionnement du circuit avant de commencer le diagnostic électrique.

– Lire les conseils de recherche des pannes avant de faire le diagnostic du système.

– Les essais suivent le diagnostic du système.

– Lors du diagnostic du système, vérifier que tous les organes débranchés lors des étapes précédentes sont rebranchés sauf indication contraire.

L'organe est débranché. Vérifier le connecteur du faisceau.

L'organe est branché. Vérifier le connecteur du faisceau

L'organe est débranché. Vérifier l'organe

L'organe est débranché. Vérifier le connecteur du faisceau

Vérifier le connecteur en ligne

INTRODUCTION

Ce manuel est préparé pour être utilisé par des techniciens Land Rover expérimentés comme un aide pour faire le diagnostic des pannes électriques.

Ce manuel est organisé en sections, avec la plupart des sections contenant des schémas de circuit. Chaque section a un code alpha–numérique qui normalement reste le même d'une année à l'autre. Par exemple, le circuit des phares se trouve dans la section H1, avec la première page de la section numéroté H1–1. Les pages suivantes de cette section seront numérotées H1–2, H1–3, H1–4, etc. Le manuel ne contient aucun renseignement sur la dépose, la repose ou la remise en état des organes ou des faisceaux électriques. Ces détails sont contenus dans le manuel d'atelier. Les renseignements suivants forment la base des routines de recherche des pannes :

- schémas des circuits
- tableaux de diagnostic des systèmes
- localisation des composants
- vues des composants

Des renseignements supplémentaires, tels que le fonctionnement du circuit, sont aussi contenus dans le manuel pour aider à la compréhension du fonctionnement des différents circuits.

DESCRIPTION DU MANUEL

Fonctionnement et schéma du circuit

Les renseignements concernant le fonctionnement du circuit au commencement de chaque section donnent une vue générale de la manière dont fonctionne le circuit.

Les schémas des circuits doivent toujours être le point de départ pour l'utilisation du manuel de recherche des pannes électriques. Le schéma montre les passages du courant électrique quand le circuit fonctionne correctement. Il est essentiel de comprendre comment un circuit doit fonctionner avant d'essayer de déterminer pourquoi il ne fonctionne pas. Les schémas sont montrés avec l'interrupteur d'allumage en position D'ARRET (OFF) et les autres interrupteurs en position D'ARRET (OFF) ou DE REPOS.

Des remarques sont fournies après certains commutateurs pour clarifier les positions de ceux-ci. Les abbrèviations utilisées dans ces remarques sont expliquées dans la table des abbréviations se trouvant dans le paragraphe SYMBOLES de ce chapitre.

Les schémas de circuits divisent les systèmes électriques complets en circuits individuels. Les organes électriques qui fonctionnent ensemble sont montrés ensemble.

Chaque schéma est arrangé pour que le courant passe du positif, en haut de la page, vers la masse, au bas de la page. Les indications "courant" au haut du boîtier de fusibles montrent quand la batterie, comm. éclair principal ou l'interrupteur d'allumage fournit du courant à ce fusible.

Les fils qui sont branchés sur un autre circuit sont montrés avec une pointe de flèche dans la direction du passage du courant. Le nom du circuit qui utilise aussi ce fil est donné comme référence.

"Voir détails des fusibles" veut dire qu'il y a d'autres branchements pour d'autres circuits qui ne sont pas montrés. Tous ces circuits partagés sont montrés sur les schémas détaillés des fusibles. "Voir distribution de la mise à la masse" veut dire qu'il y a plusieurs circuits avec la même masse qui sont montrés sur les schémas de distribution de masse.

Un diagramme des couleurs de fils n'est pas fourni pour chaque page de circuit. Un diagramme est fourni dans le paragraphe SYMBOLES de ce chapitre.

Il n'y a eu aucun effort pour représenter les organes et les fils de la manière dont ils sont installés dans le véhicule. Par exemple, sur un schéma, un fil long est traité de la même manière qu'un fil qui ne mesure que quelques centimètres. Le nombre de plots pour chaque connecteur est donné dans le tableau d'emplacement des organes plutôt que sous forme d'illustration. De la même manière, les interrupteurs et les autres organes sont montrés d'une manière aussi simple que possible, en ne considérant que leur fonction.

Boîtier de distribution électrique

Les schémas de boîtier de distribution électrique se trouvent à la section Y1. Ces schémas montrent comment le courant est amené de la batterie à chacun des divers circuits du véhicule.

Les schémas des circuits individuels commencent avec un fusible ou le commutateur d'allumage. La distribution du courant montre les fils allant de la batterie vers les boîtes de fusibles, le comm. éclair principal, le commutateur d'allumage et tout autre fusible du circuit qui ne se trouve pas dans le boîtier de fusibles.

Détails des fusibles

Les schémas des détails des fusibles se trouvent dans la section Y2. Ces schémas montrent tous les fils entre chacun des fusibles du boîtier de fusibles et les organes branchés sur la sortie du boîtier. Les schémas des détails des fusibles sont extrêmement utiles pour trouver un court– circuit qui fait brûler un fusible. En montrant un second circuit qui utilise le même circuit, ces schémas aident aussi à la recherche des pannes dans les circuits qui ne fonctionnent pas. Si le second circuit fonctionne, le fusible et certains fils du circuit en panne sont donc fonctionnels.

Distribution de la mise à la masse

Les schémas de distribution de la mise à la masse se trouvent dans la section Y5. Ces schémas montrent quels organes partagent chaque point de masse. Ces renseignements peuvent souvent faire gagner du temps lors de la recherche d'une mauvaise masse.

Par exemple, si la pompe à carburant ne fonctionne pas, il est possible de penser que son circuit de masse est ouvert. Cependant si les lampes de plaque de police fonctionnent, il est certain que la masse et le fil jusqu'au raccordement commun sont bons puisqu'elle partagent le même point de mise à la masse. Il est possible de déterminer ceci juste en étudiant le schéma et en connaissant les symptômes du véhicule.

Localisation des composants

Un localisation des composants se trouve dans la section Z4. Sauf pour l'emplacement des organes évidents tels que le projecteur gauche, le tableau donne une liste de l'emplacement de chacun des organes, des connecteurs et des points de mise à la masse décrits dans les schémas de circuit. Le tableau donne aussi des références pour les vues des emplacements des organes qui se trouvent dans la section Z5. Le nombre de plots de chaque connecteur et la couleur du connecteur sont aussi indiqués sur la liste. Il est possible qu'il n'y ait pas de fil pour certains plots.

Vues des connecteurs

Les connecteurs sont illustrés dans le paragraphe Z6. Tous les connecteurs avec 2 broches ou plus sont illustrés. Les tableaux des broches avec les couleurs de fils appropriées sont aussi indiqués.

TECHNIQUE DE RECHERCHE DES PANNES

La procédure suivante à cinq étapes de recherche des pannes est recommandée.

(1) Vérifier que le problème existe

Vérifier le fonctionnement du circuit pour comprendre le problème correctement. Ne pas commencer à démonter ou à faire des essais avant d'avoir défini les causes possibles.

(2) Etudier le schéma du circuit

Etudier le schéma. Vérifier les circuits qui ont des fils en commun avec les fils du circuit qui a un problème. Pour aider à la recherche des pannes, les noms des circuits communs sont souvent donnés sur le schéma du circuit. Les circuits communs d'alimentation et de masse se trouvent dans les sections de distribution de courant et de masse. Essayer de faire fonctionner les circuits qui ont des segments communs. Si ces circuits fonctionnent, le circuit en commun est donc satisfaisant. La cause ne peut être que dans les fils utilisés par le circuit avec le problème. Si plusieurs circuits tombent en panne en même temps, il est probable que le circuit d'alimentation (fusible) ou de masse ait un problème.

(3) Trouver la cause

- Procéder par élimination.
- Avant de remplacer un organe, inspecter les fils d'alimentation de courant, de signal et de masse au connecteur du faisceau de l'organe.

(4) Réparer le problème

Après avoir identifié un problème spécifique, faire la réparation. Prendre soin d'utiliser les outils et les procédures appropriées.

(5) Vérifier la réparation

Vérifier le fonctionnement du circuit réparé dans tous les modes pour être certain que le problème a été entièrement réparé. Si le problème était un fusible brûlé, prendre soin de vérifier tous les circuits sur ce fusible. Vérifier qu'aucun autre problème n'existe.

EQUIPEMENT DE VERIFICATION

Il faut utiliser les testeurs recommandés par Land Rover, quand applicable.

Voltmètre et lampe–témoin

Utiliser un voltmètre ou une lampe–témoin pour vérifier la tension. Alors qu'une lampe–témoin montre s'il y a du courant ou non, un voltmètre indique la valeur de la tension existante.

ATTENTION : Plusieurs circuits comprennent des dispositifs semi–conducteurs. Il faut mesurer la tension dans ces circuits seulement avec un multimètre numérique à impédance de 10 mégohm minimum. Ne jamais utiliser une lampe–témoin sur les circuits qui contiennent des dispositifs semi– conducteurs, sous peine d'endommager le dispositif.

Sur les circuits avec des dispositifs semi–conducteurs, il est possible d'utiliser une lampe–témoin pour mesurer la tension. Une lampe–témoin consiste en une ampoule de 12 V avec deux fils attachés. Après avoir mis un fil à la masse, mettre l'autre fil à différents points du circuit où il doit y avoir du courant. L'ampoule s'allume si la tension est supérieure à 5 V au point d'essai.

Lampe–témoin autonome et ohmmètre

Utiliser une lampe–témoin autonome ou un ohmmètre pour vérifier la continuité. L'ohmmètre mesure la résistance entre deux points sur un circuit. Une résistance faible indique une bonne continuité.

ATTENTION : Ne jamais utiliser une lampe–témoin autonome sur les circuits qui contiennent des dispositifs semi– conducteurs, sous peine d'endommager les dispositifs.

Les diodes et les dispositifs semi−conducteurs dans un circuit peuvent provoquer de mauvaises lectures sur un ohmmètre. Pour déterminer si un organe influence une mesure, faire une mesure, inverser les fils, et faire une seconde mesure. Si les mesures sont différentes, l'organe influence la mesure.

Il faut vérifier les circuits qui contiennent des dispositifs semi−conducteurs avec un multimètre numérique d'impédance de 10 mégohm minimum.

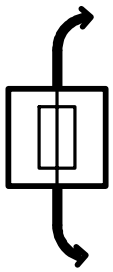
Une lampe−témoin autonome consiste en une ampoule, une pile et deux fils. L'ampoule s'allume quand les deux fils se touchent.

Une lampe−témoin autonome est aussi utilisée sur un circuit hors tension. Débrancher d'abord la batterie ou enlever le fusible qui alimente le circuit sur lequel il faut travailler. Choisir deux points le long du circuit entre lesquels il doit y avoir de la continuité. Brancher un fil de la lampe−témoin autonome sur chacun de ces points. Si la continuité n'est pas interrompue, le circuit de la lampe− témoin est fermé et la lampe s'allume.

Fil cavalier à fusible

Utiliser un fil cavalier à fusible pour contourner un circuit ouvert. Un fil cavalier à fusible consiste en un porte−fusible en ligne branché à un jeu de pointes de contact. Ne jamais utiliser un fil cavalier pour transmettre une charge. Cette alimentation directe en provenance de la batterie brûlera le fusible.

Le symbole suivant représente un fil cavalier à fusible.



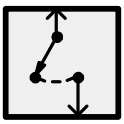
SYMBOLES

Les abréviations et les symboles expliqués ici sont utilisés dans ce manuel tout entier; il faut savoir ce qu'ils veulent dire pour pouvoir utiliser les schémas efficacement.

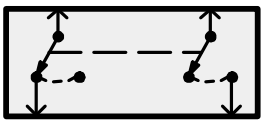
Batteríe

F1 Fusible

MF2 Fusible Maxi®

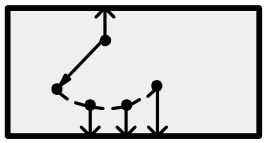


Contact contacteur/rupteur monopolaire

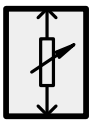


Interrupteur bipolaire

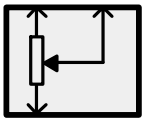
La ligne discontinue indique la liaison mécanique entre deux contacteurs



Commutateur à plusieurs pos.



Résistance variable. Contact frotteur déplacé par une force externe.



Potentiomètre Contact frotteur déplacé par une force externe

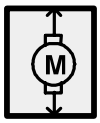
Cardan colonne de direction

Diode Le courant passe seulement dans le sens de la flèche

Diode luminescente

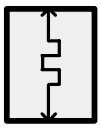
Lampe

Dispositif électronique ou à semi-conducteur

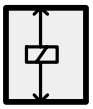


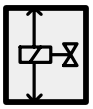
Moteur à aimant permanent Une vitesse

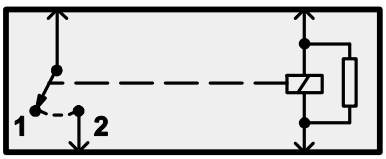
Moteur à airmant permanent (deux-vitesses)


Elément de chauffe

Haut-parleur ou avertisseur sonore

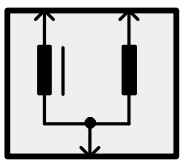

Bobine

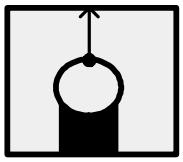

Solénoide



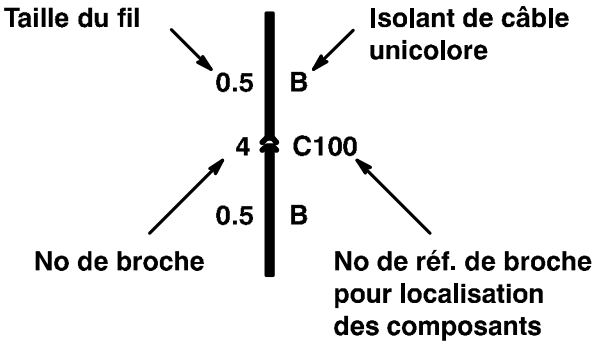
Relais

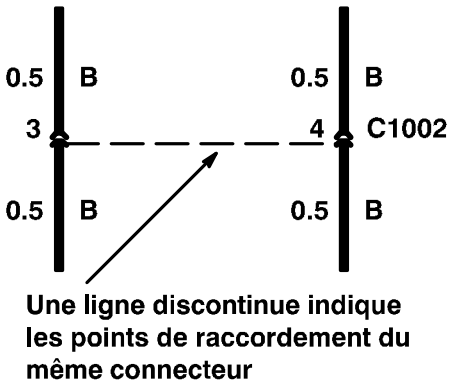
Lorsque la bobine est sous tension, le contact contacteur est amené en position de fermeture

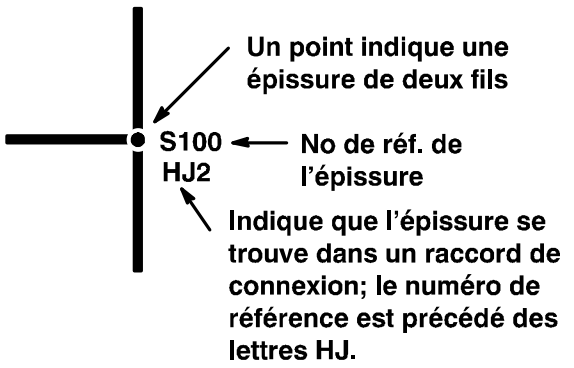

Bobine d'allumage

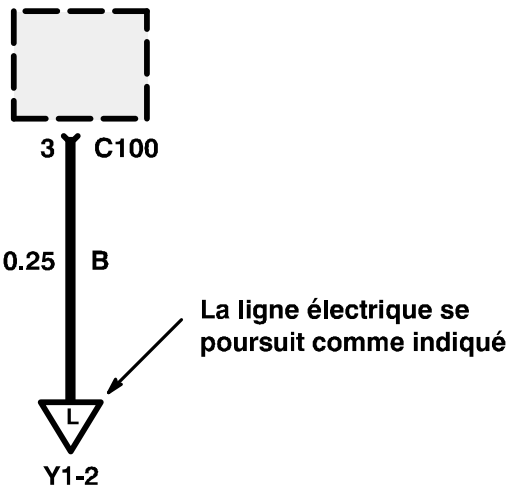

Balai/bagne de contact de l'avertiseur colonne de dir.

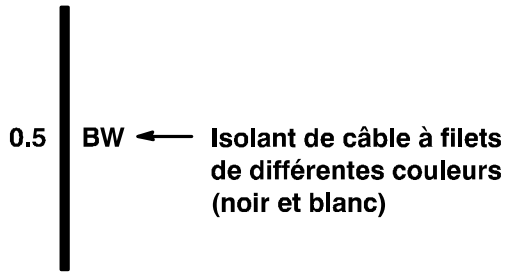
Antenne

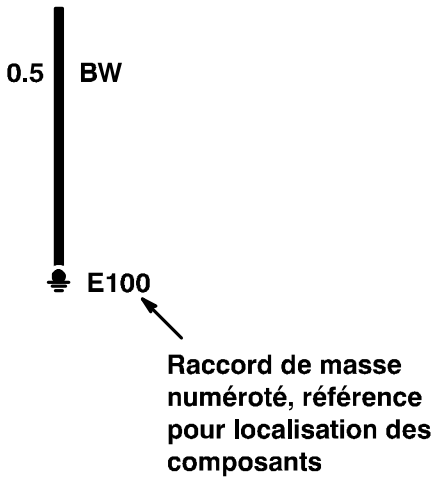

Taille du fil
Isolant de câble unicolore
0.5
B
4
C100
0.5
B
No de broche
No de réf. de broche pour localisation des composants

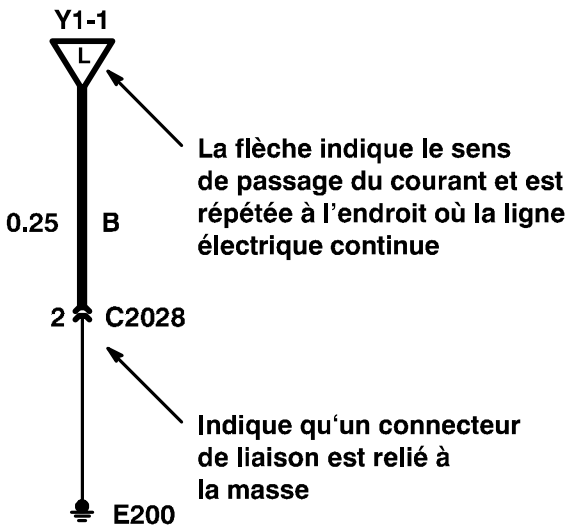

0.5
B
3
0.5
B
0.5
B
4
C1002
0.5
B
Une ligne discontinue indique les points de raccordement du même connecteur

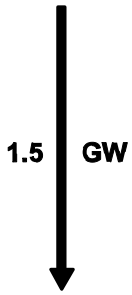

Un point indique une épissure de deux fils
S100
HJ2
No de réf. de l'épissure
Indique que l'épissure se trouve dans un raccord de connexion; le numéro de référence est précédé des lettres HJ.


3
C100
0.25
B
La ligne électrique se poursuit comme indiqué
L
Y1-2

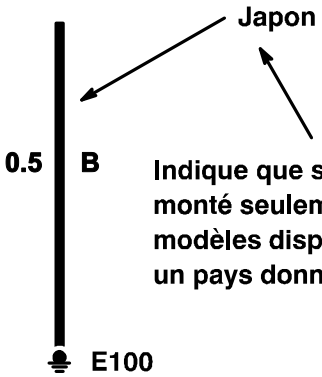

0.5
BW
Isolant de câble à filets de différentes couleurs (noir et blanc)


0.5
BW
E100
Raccord de masse numéroté, référence pour localisation des composants

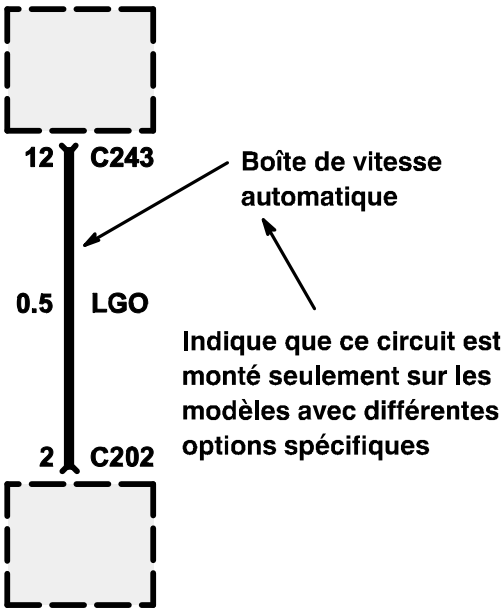

Y1-1
L
La flèche indique le sens de passage du courant et est répétée à l'endroit où la ligne électrique continue
0.25
B
2
C2028
Indique qu'un connecteur de liaison est relié à la masse
E200



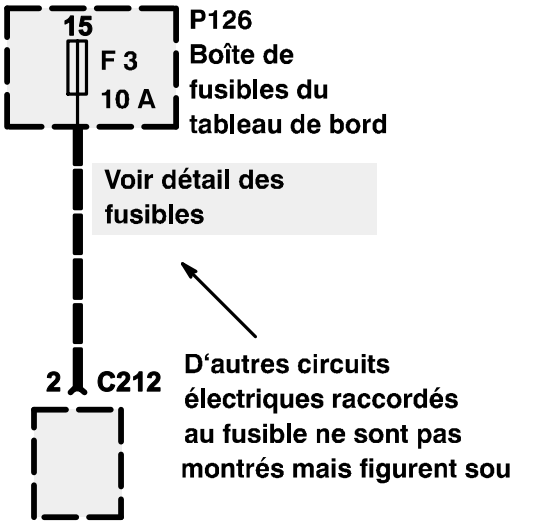
Renvoi au circuit de commande pour raccordement à un autre circuit de commande



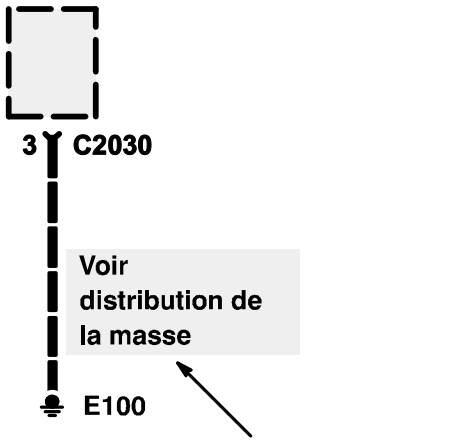
Indique que se circuit est monté seulement sur les modèles disponibles dans un pays donné



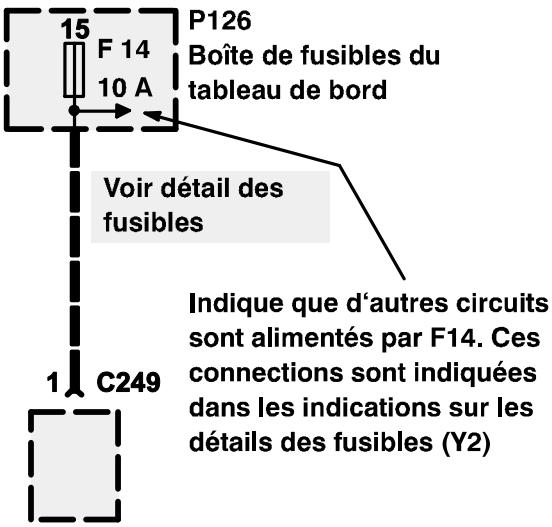
Indique que ce circuit est monté seulement sur les modèles avec différentes options spécifiques



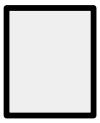
D'autres circuits électriques raccordés au fusible ne sont pas montrés mais figurent sou



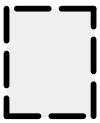
Les autres circuits de commande rattachés au raccord de mise à la masse ne sont pas montré



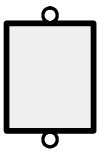
Indique que d'autres circuits sont alimentés par F14. Ces connections sont indiquées dans les indications sur les détails des fusibles (Y2)



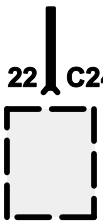
Composant complet



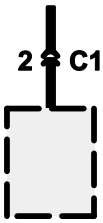
Partie d'un composant



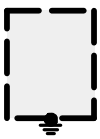
Composant avec bornes vissées



Connecteur branché
sur le composant



Connecteur branché
sur le câble de raccordement
du composant



Boîtier de composant
directement connecté à
la masse de la voiture

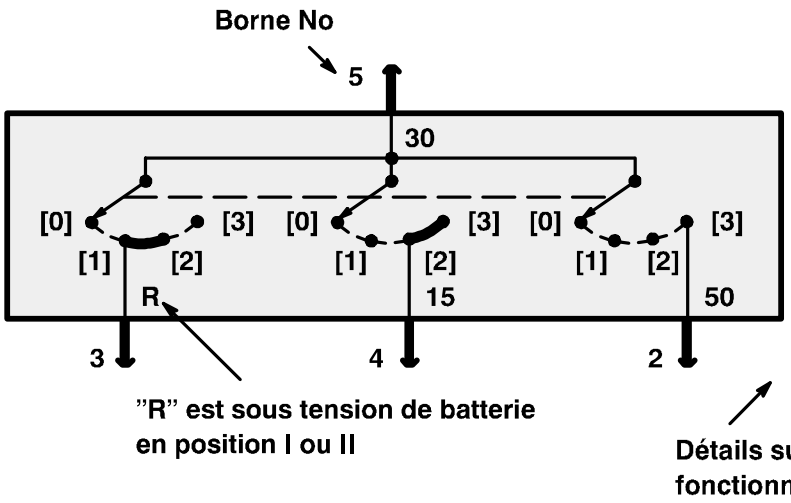
L'organe est débranché.
Vérifier le connecteur du faisceau.

L'organe est branché.
Vérifier le connecteur du faisceau

L'organe est débranché.
Vérifier l'organe

L'organe est débranché.
Vérifier le connecteur du faisceau

Vérifier le connecteur en ligne



Désignation du composant

X134
Contacteur d'allumage
0) 0, hors circuit
1) I, radio
2) II, allumage
3) III, démarrage

Détails sur le composant ou le fonctionnement

Borne No	Désignation
50	Tension de batterie : Contacteur d'allumage/ démarrage sur III
30	Tension de batterie : Toujours appliJ30uée
15	Tension de batterie : Contacteur d'allumage/ démarrage sur II ou II
R	Tension de batterie : Contacteur d'allumage/ démarrage sur I ou II
31	Masse

No de la borne	Fonction
X	Courant de la batterie par le relais de charge du contact; contact en position II ou III
49	Entrée du module d'appel de phare
49a	Sortie du module d'appel de phare
56a	Feux de route
56b	Codes
85	Fin du bobinage de relais
86	Début du bobinage de relais
87	Contact du relais
87a	Contact du relais

Définition des codes de composants du véhicule

Tous les composants sont identifiés par un lettre suivie d'un nombre arbitrairement attribué au composant. La lettre assignée correspond au type de composant.

B	**Ampoules, dégivrage pare-brise, désembuage rétroviseurs, allume-cigarettes et chauffrage des gicleurs du lave-glace**
K	**Relais, solénoïdes, hauts–parleurs et résistances**
M	**Moteurs électriques**
P	**Boîtiers à fusibles et liaisons fusibles**
X	**Interrupteurs et capteurs**
Z	**Unités, modules, blindages, diodes et condensateurs de la commande électronique**

Couleurs

Tous les files sont identifiés pardes lettres qui indiquent une couleur. les coul. et les dimens. des fils sont indiquées une seule fois si elles ne changent pas dans le circuit. L'organigramme suivant explique les abrévia. des coul. de fils.

Tableau des couleurs de fils

B - Noir	**P - Violet**
G - Vert	**R - Rouge**
K - Rose	**S - Gris**
L - Clair	**U - Bleu**
N - Marron	**W - Blanc**
O - Orange	**Y - Jaune**

Indicateurs du circuit

Certaines abréviations sont utilisées dans le manuel de dépannage électrique pour indiquer des circuits. La liste suivante explique toutes les abrévia. util. comme indicateur dans les schémas des circuits.

A.B.S.	Systéme antiblocage des roues (A.B.S.)
CPU	Unité de traitement centrale
DG	Conduite à gauche
DD	Conduite à droite
LWB	Base empattement long
SWB	Base empattement court
NAS	Pays d'Amérique du Nord
MFI–V8	Injection d'essence multi-points (MFI–V-8)
MFI–T16	Injection d'essence multi-points (MFI–T16)
300 Tdi	Tdi Diesel
300 Tdi avec EGR	Tdi Diesel avec recirculation des gaz d'échappement (EGR)
300 Tdi sans EGR	Tdi Diesel sans recirculation des gaz d'échappement (EGR)
300 Tdi avec EDC	Tdi Diesel avec commande électronique Diesel (EDC)
300 Tdi sans EDC	Tdi Diesel sans commande électronique Diesel (EDC)

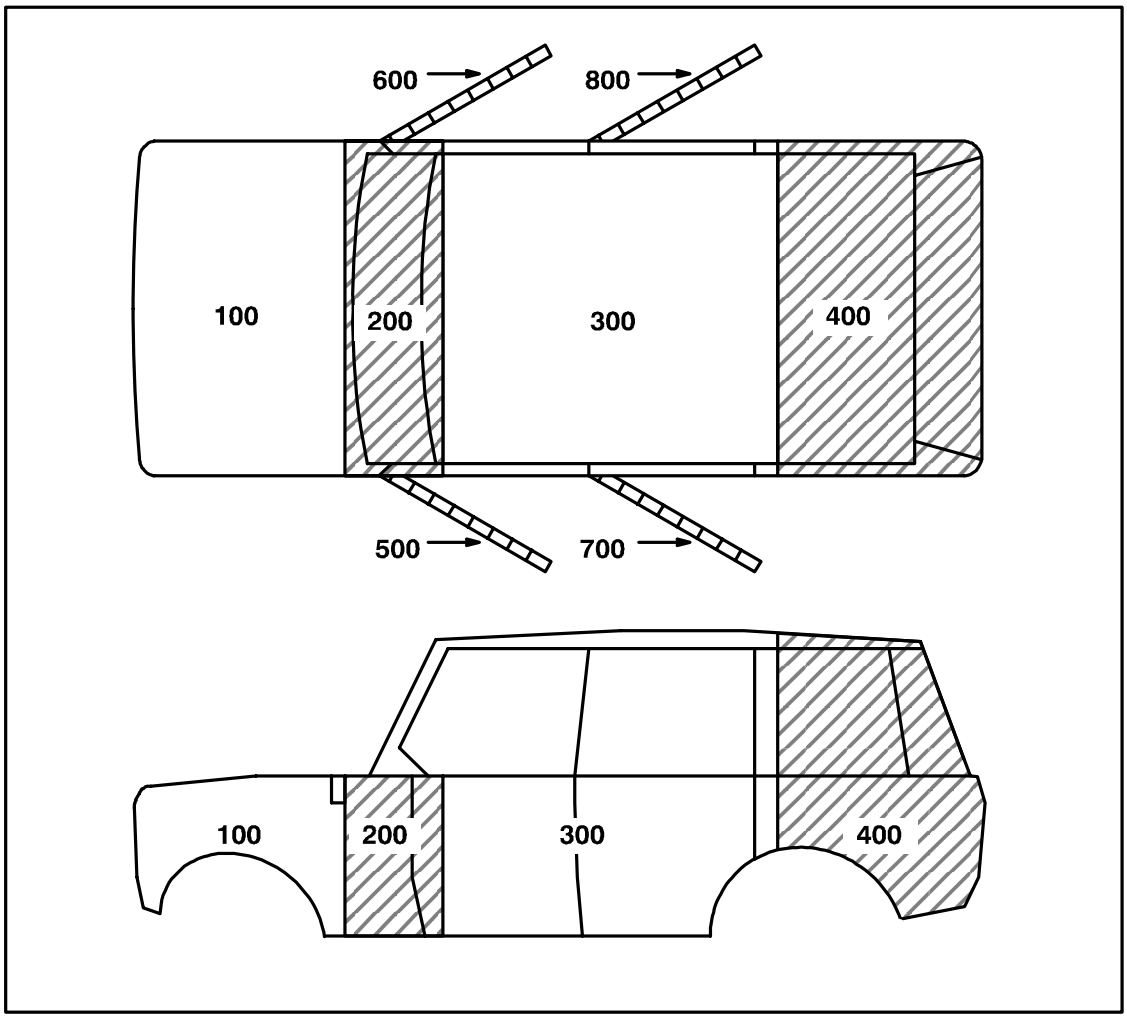
Positions du commutateur

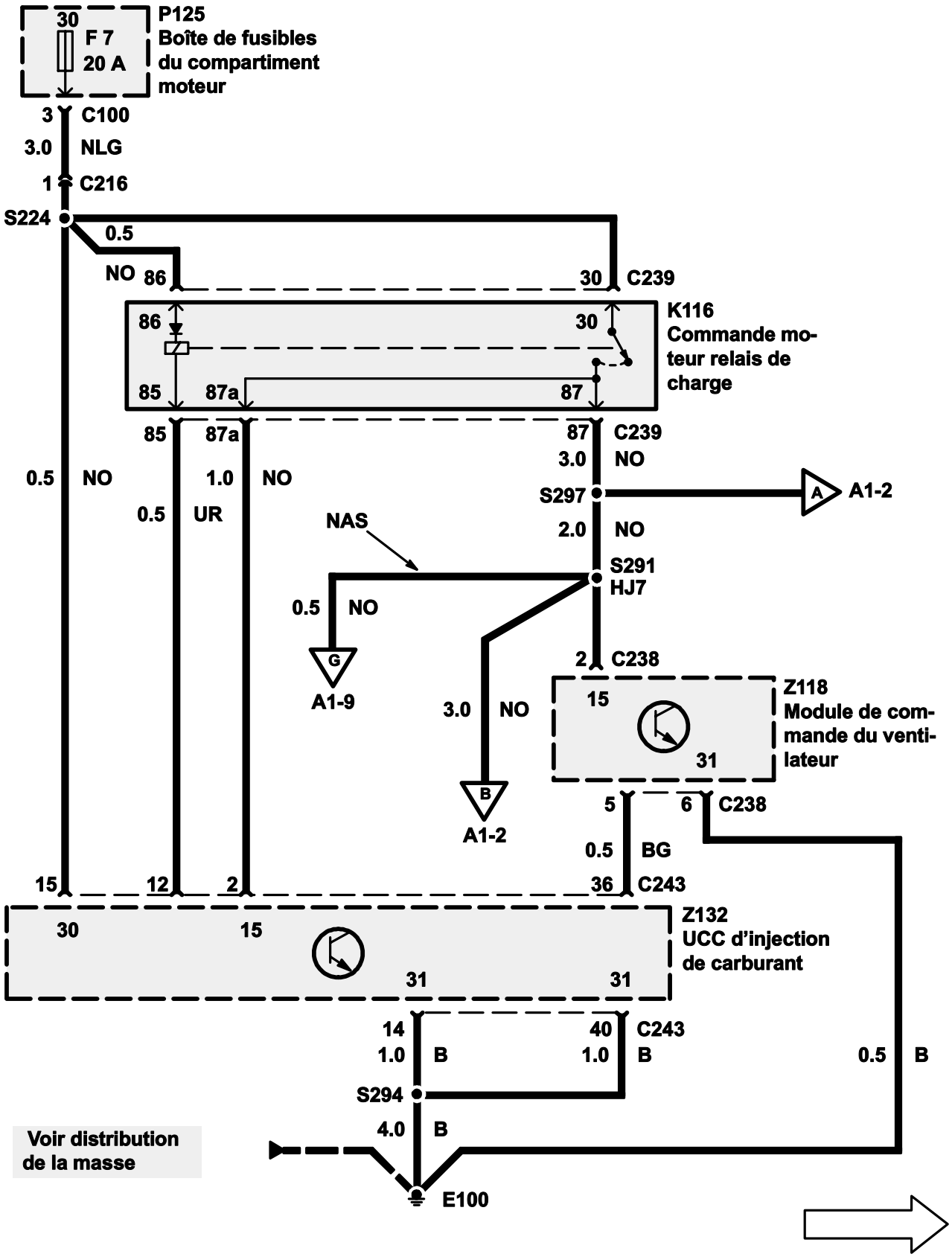
Certaines abréviations sont utilisées dans le manuel de dépannage électrique comme indications de la pos. du commutateur. La liste suivante indique toutes les abrévia. utilisées comme indic. de posi. du commutateur dans les schémas des circuits.

< 100°	Moins que 100°
> 100°	Plus que 100°

Connecteurs, mises à la masse et épissures sont identifiés par une lettre suivie d'un nombre. Les connecteurs sont identifiés par un C, les mises à la masse par un E et les épissures par un S. Certaines épissures se trouvent contenues dans un raccord de connexion. Ces épissures sont identifiées par le préfixe ~ HJ ~ sous le numéro de référence de l'épissure. Le nombre assigné à un connecteur, une mise à la masse ou une épissure correspond à sa position dans le véhicule.

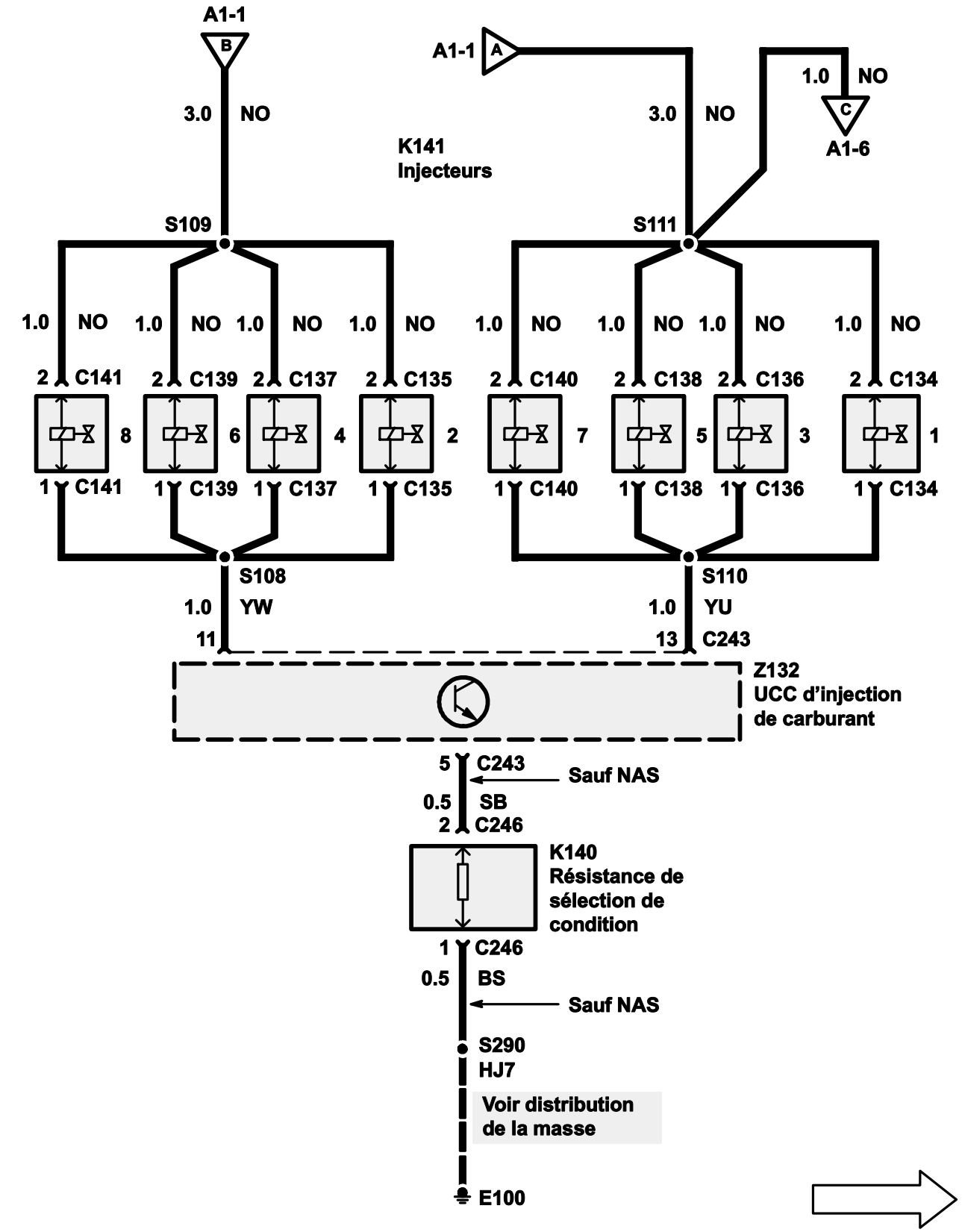
connecteur, identification de masse et de d'épissure par emplacement

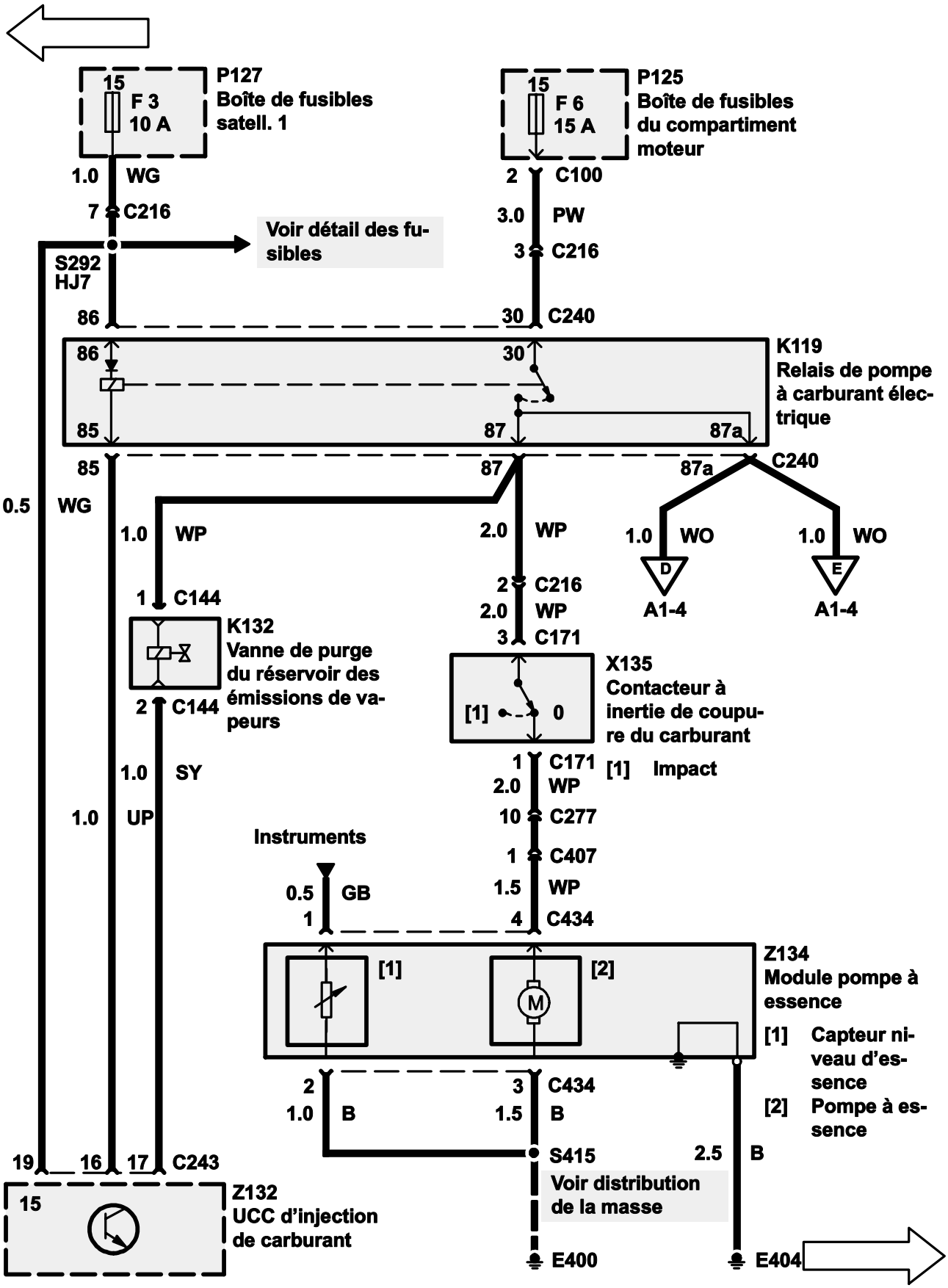



30
F 7
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
3
C100
3.0
NLG
1
C216
S224
0.5
NO
86
30
C239
K116
Commande moteur relais de charge
85
87a
87
0.5
NO
1.0
NO
0.5
UR
3.0
NO
S297
A
A1-2
NAS
2.0
NO
S291
HJ7
0.5
NO
G
A1-9
2
C238
3.0
NO
B
A1-2
Z118
Module de commande du ventilateur
15
31
5
6
C238
0.5
BG
36
C243
15
12
2
Z132
UCC d'injection de carburant
30
15
31
31
14
1.0
B
40
C243
1.0
B
0.5
B
S294
4.0
B
Voir distribution de la masse
E100

A1 ETM

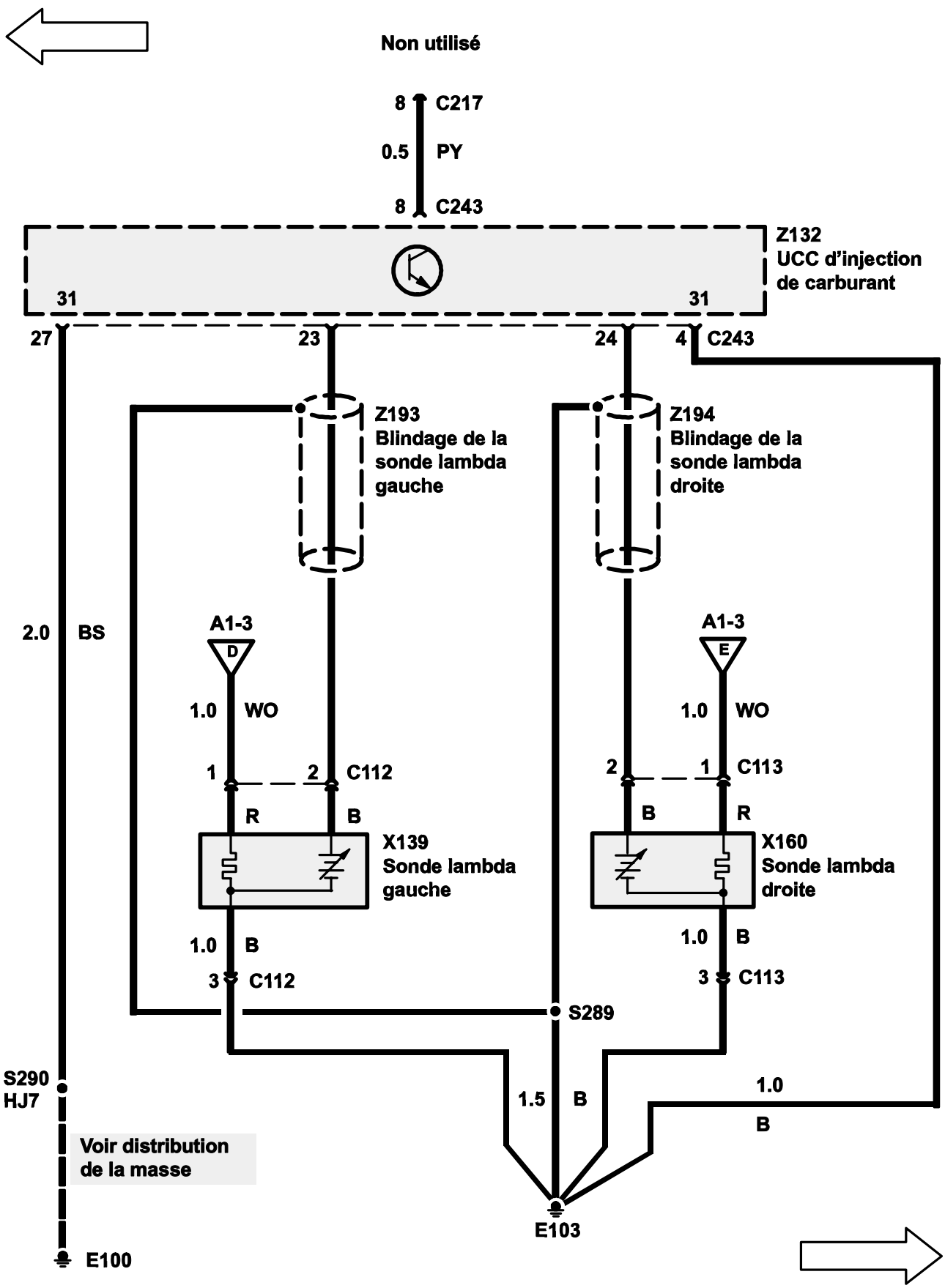
DISCOVERY

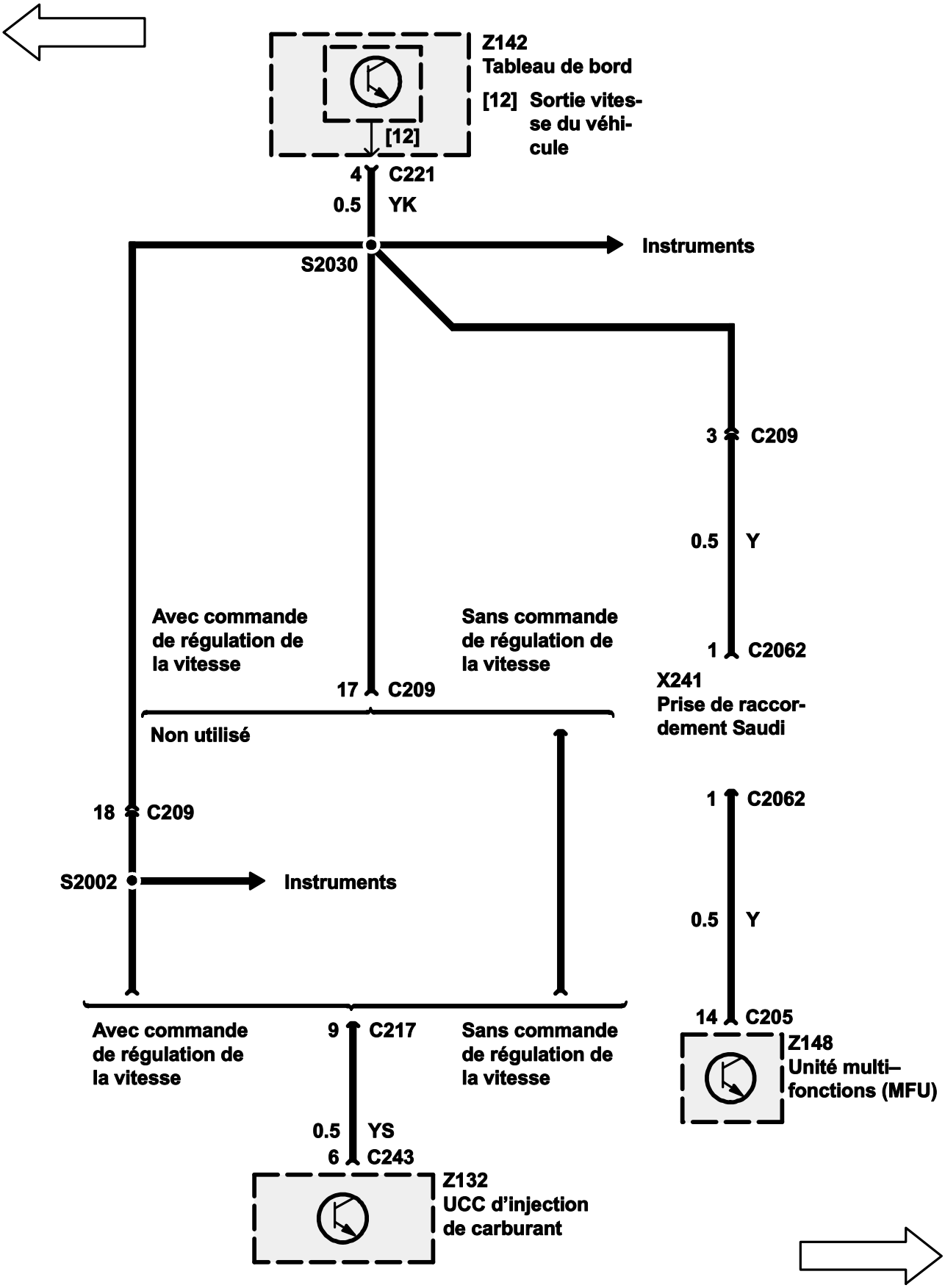


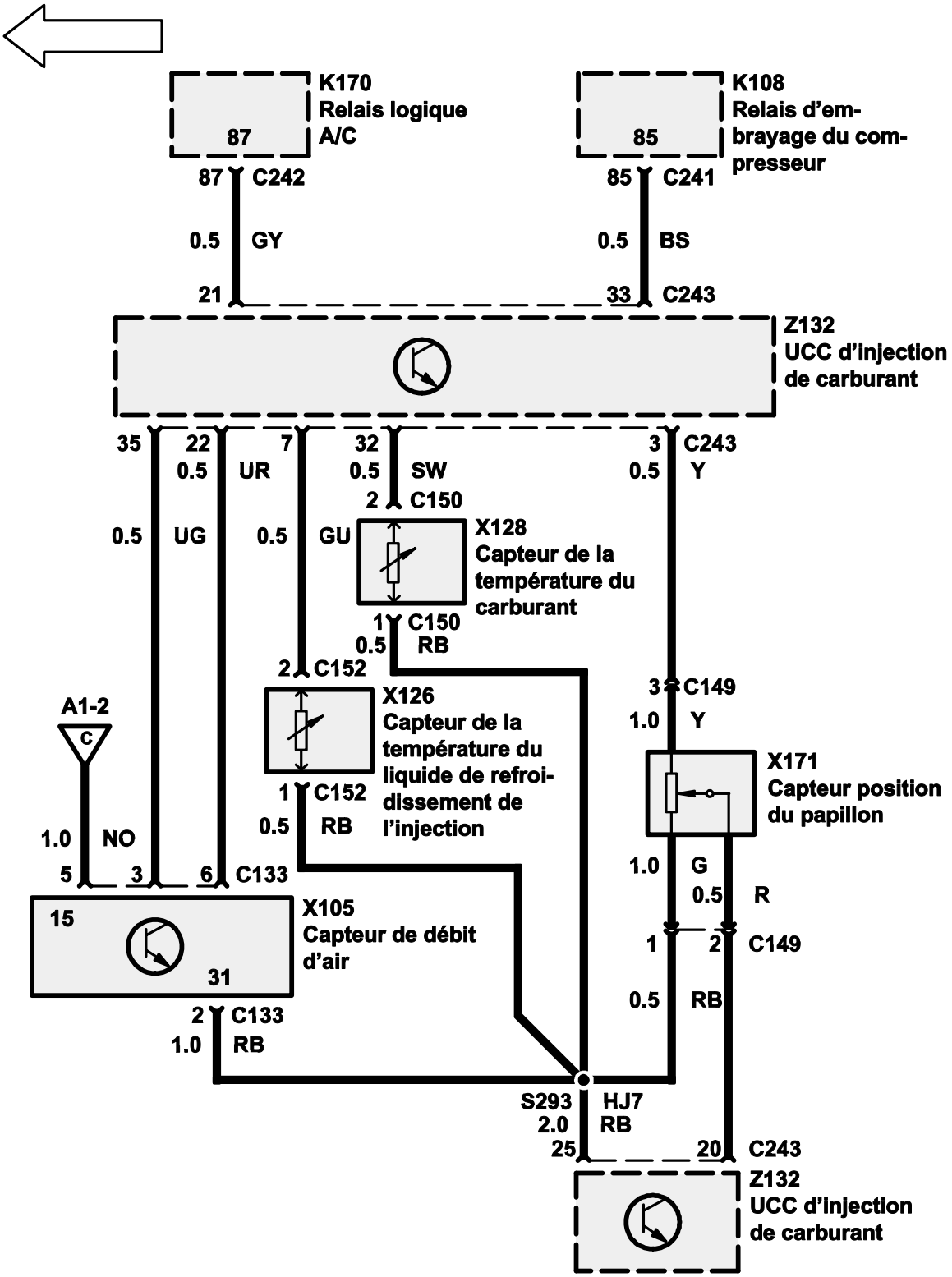

15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles
satell. 1
15
F 6
15 A
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
1.0 WG
7 C216
2 C100
3.0 PW
3 C216
Voir détail des fusibles
S292
HJ7
86
30 C240
86
30
85
87
87a
K119
Relais de pompe
à carburant élec-
trique
85
87
87a C240
0.5 WG
1.0 WP
2.0 WP
1.0 WO
1.0 WO
D
E
A1-4
A1-4
1 C144
2 C216
2.0 WP
3 C171
K132
Vanne de purge
du réservoir des
émissions de va-
peurs
2 C144
X135
Contacteur à
inertie de coupu-
re du carburant
[1]
0
1 C171
2.0 WP
[1] Impact
1.0 SY
1.0 UP
10 C277
Instruments
1 C407
0.5 GB
1.5 WP
1
4 C434
[1]
[2]
Z134
Module pompe à
essence
M
[1] Capteur ni-
veau d'es-
sence
[2] Pompe à es-
sence
2
3 C434
1.0 B
1.5 B
S415
2.5 B
Voir distribution
de la masse
19
16
17 C243
15
Z132
UCC d'injection
de carburant
E400
E404

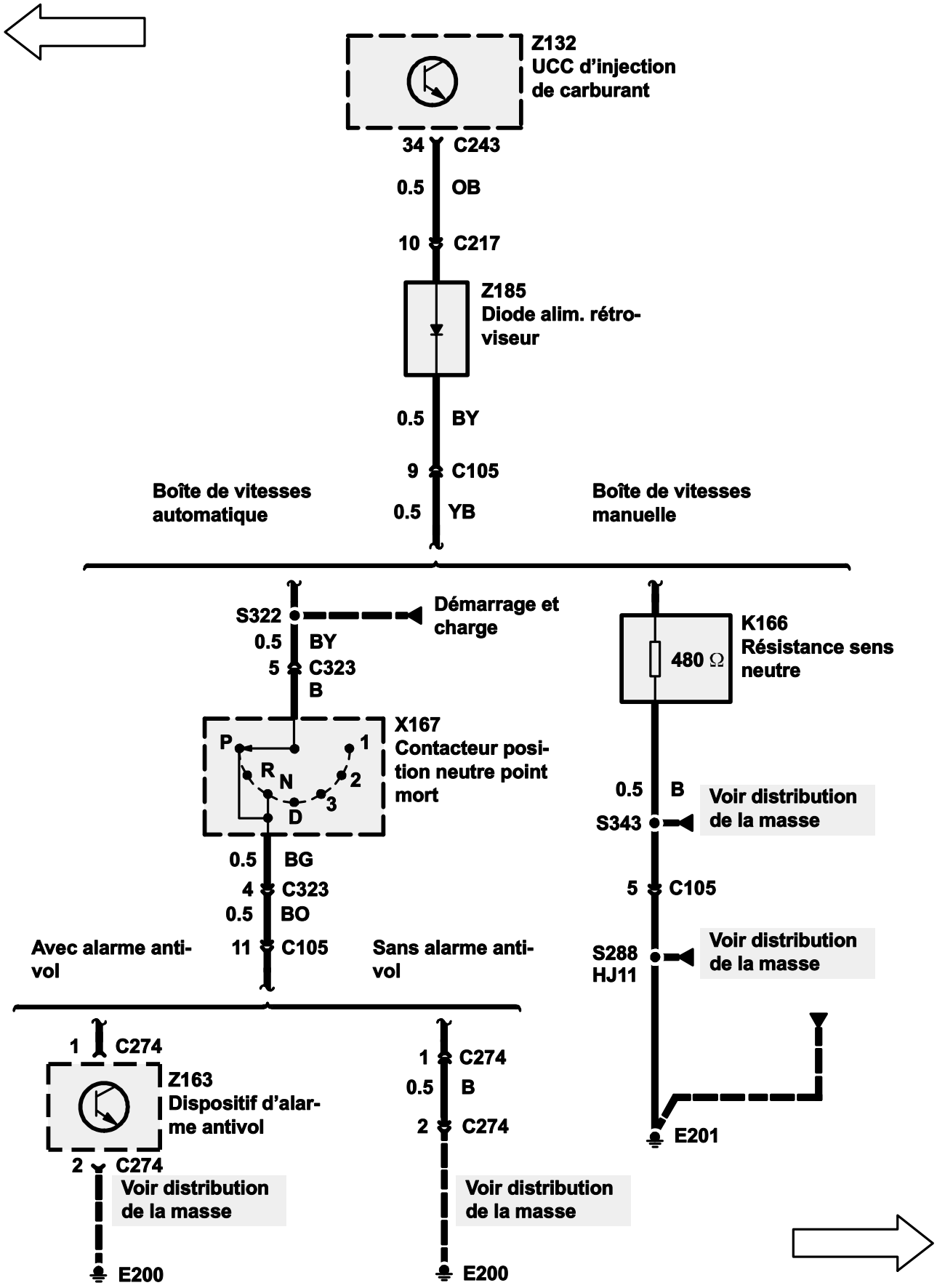
A1 ETM

DISCOVERY



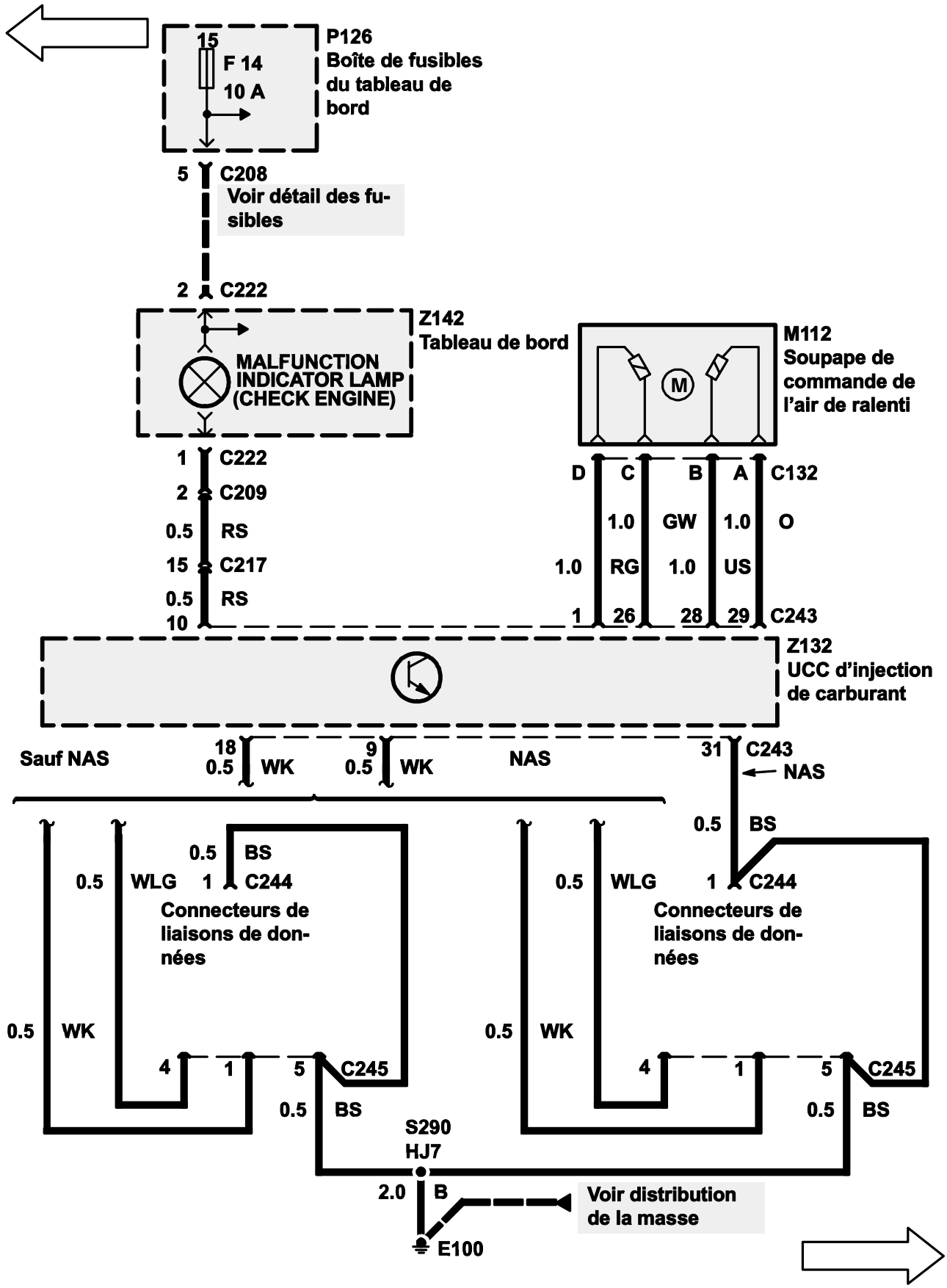

Z142
Tableau de bord
[12] Sortie vitesse du véhicule
[12]
4 C221
0.5 YK
S2030
Instruments
3 C209
0.5 Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
Avec commande de régulation de la vitesse
Sans commande de régulation de la vitesse
17 C209
Non utilisé
18 C209
S2002
Instruments
1 C2062
0.5 Y
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Avec commande de régulation de la vitesse
9 C217
Sans commande de régulation de la vitesse
0.5 YS
6 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

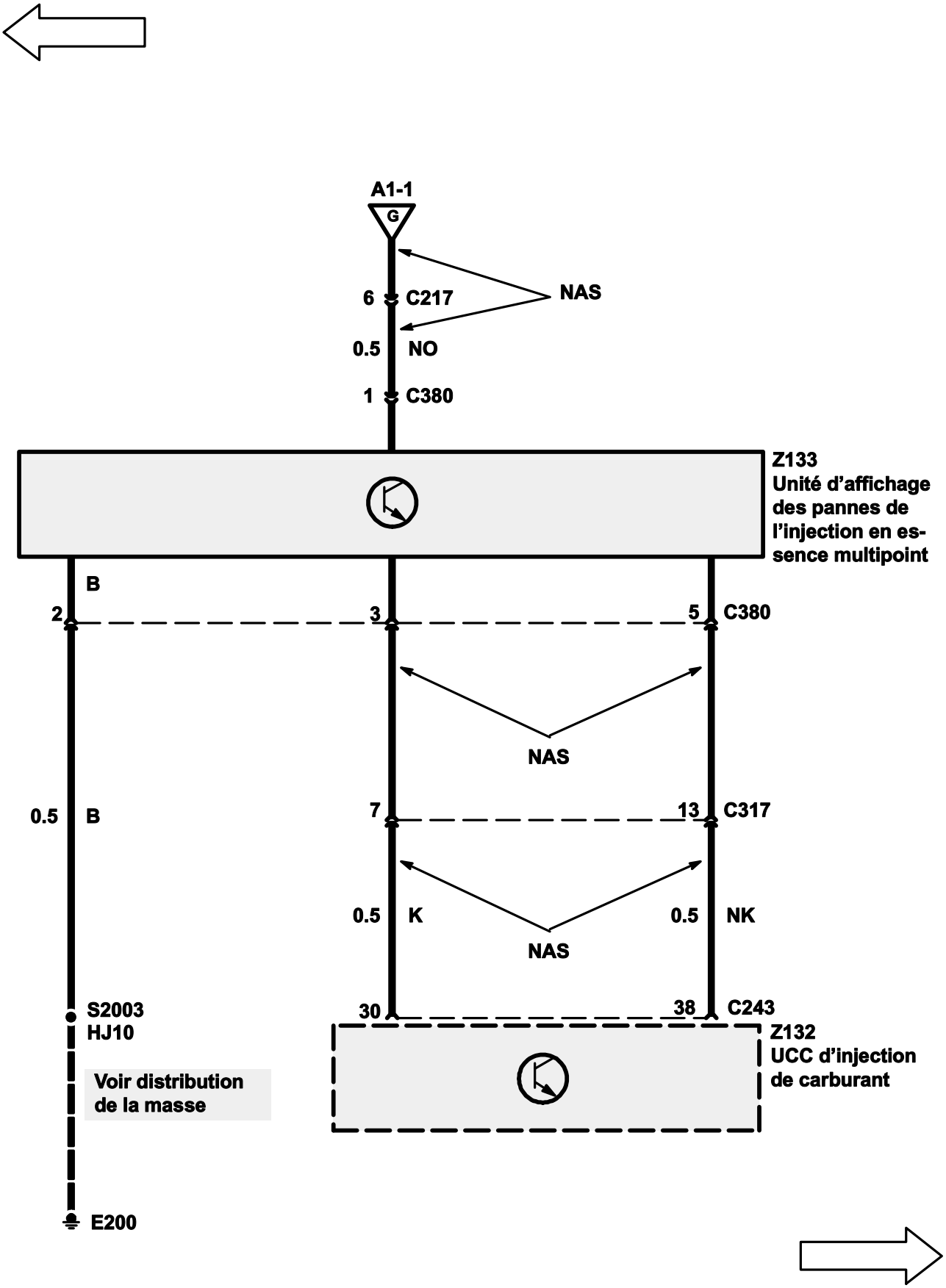

K170
Relais logique A/C
87
87 C242
0.5 GY
21
K108
Relais d'embrayage du compresseur
85
85 C241
0.5 BS
33 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
35
22
0.5 UG
7
0.5 UR
32
0.5 SW
2 C150
3 C243
0.5 Y
X128
Capteur de la température du carburant
0.5 GU
1 C150
0.5 RB
2 C152
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
1 C152
0.5 RB
3 C149
1.0 Y
X171
Capteur position du papillon
A1-2
C
1.0 NO
5
3
6 C133
X105
Capteur de débit d'air
15
31
2 C133
1.0 RB
1.0 G
0.5 R
1
2 C149
0.5 RB
S293
HJ7
2.0 RB
25
20 C243
Z132
UCC d'injection de carburant


Z132
UCC d'injection de carburant
34 C243
0.5 OB
10 C217
Z185
Diode alim. rétro-viseur
0.5 BY
9 C105
0.5 YB
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
S322
Démarrage et charge
0.5 BY
5 C323 B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
0.5 BG
4 C323
0.5 BO
11 C105
Avec alarme anti-vol
Sans alarme anti-vol
K166
Résistance sens neutre
480 Ω
0.5 B
S343
Voir distribution de la masse
5 C105
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
1 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
2 C274
Voir distribution de la masse
E200
1 C274
0.5 B
2 C274
Voir distribution de la masse
E200

A1 ETM

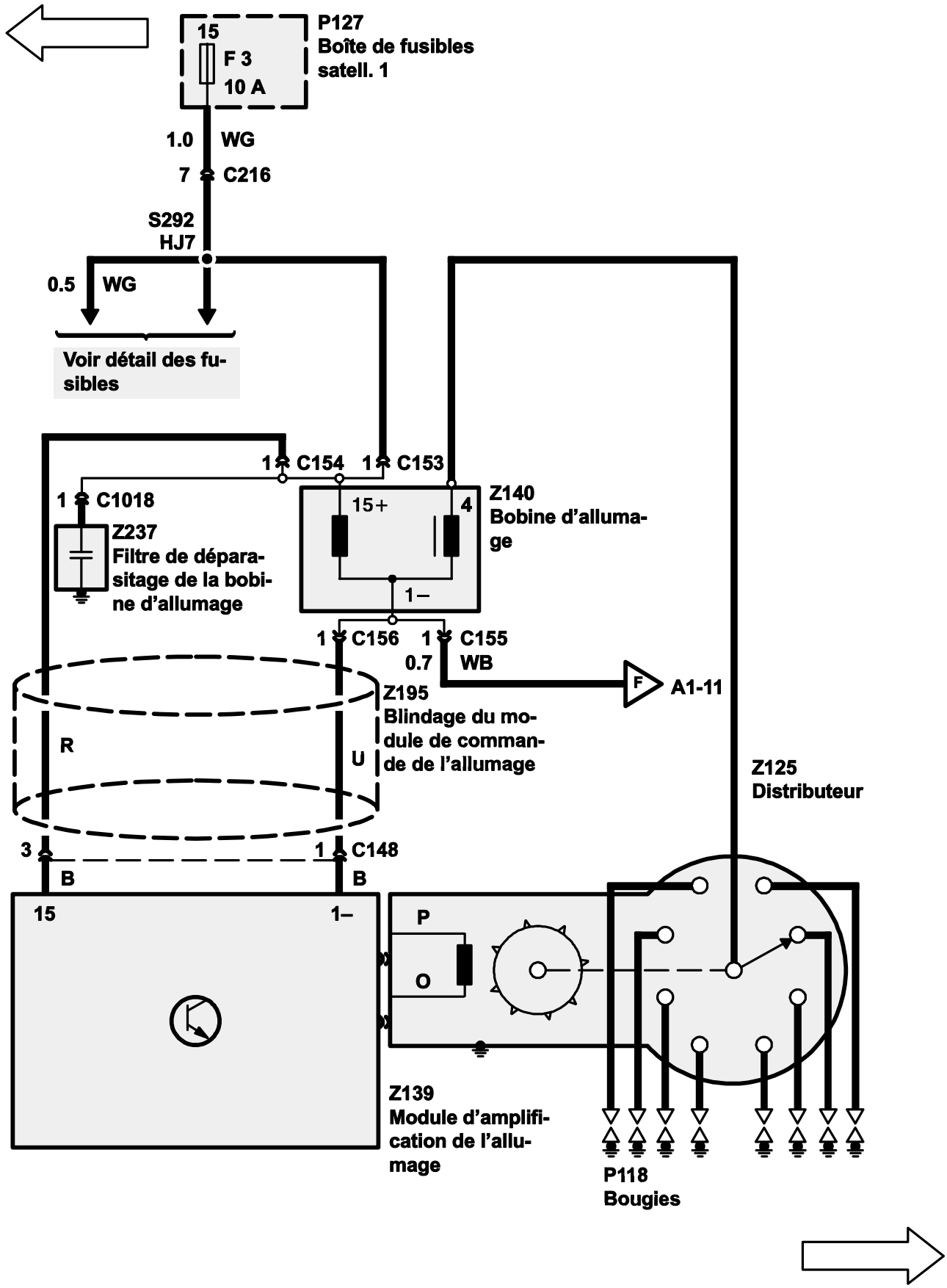
DISCOVERY

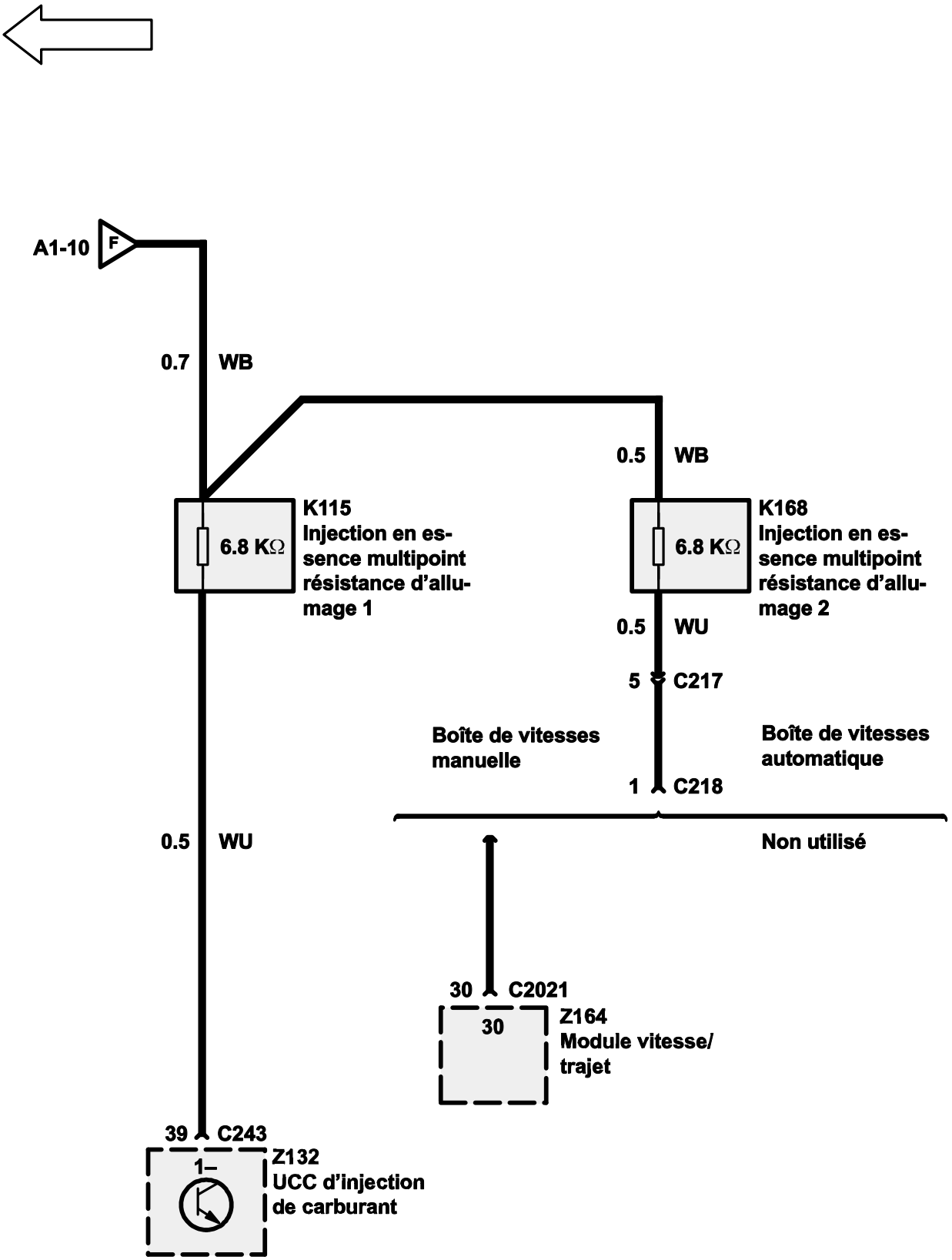


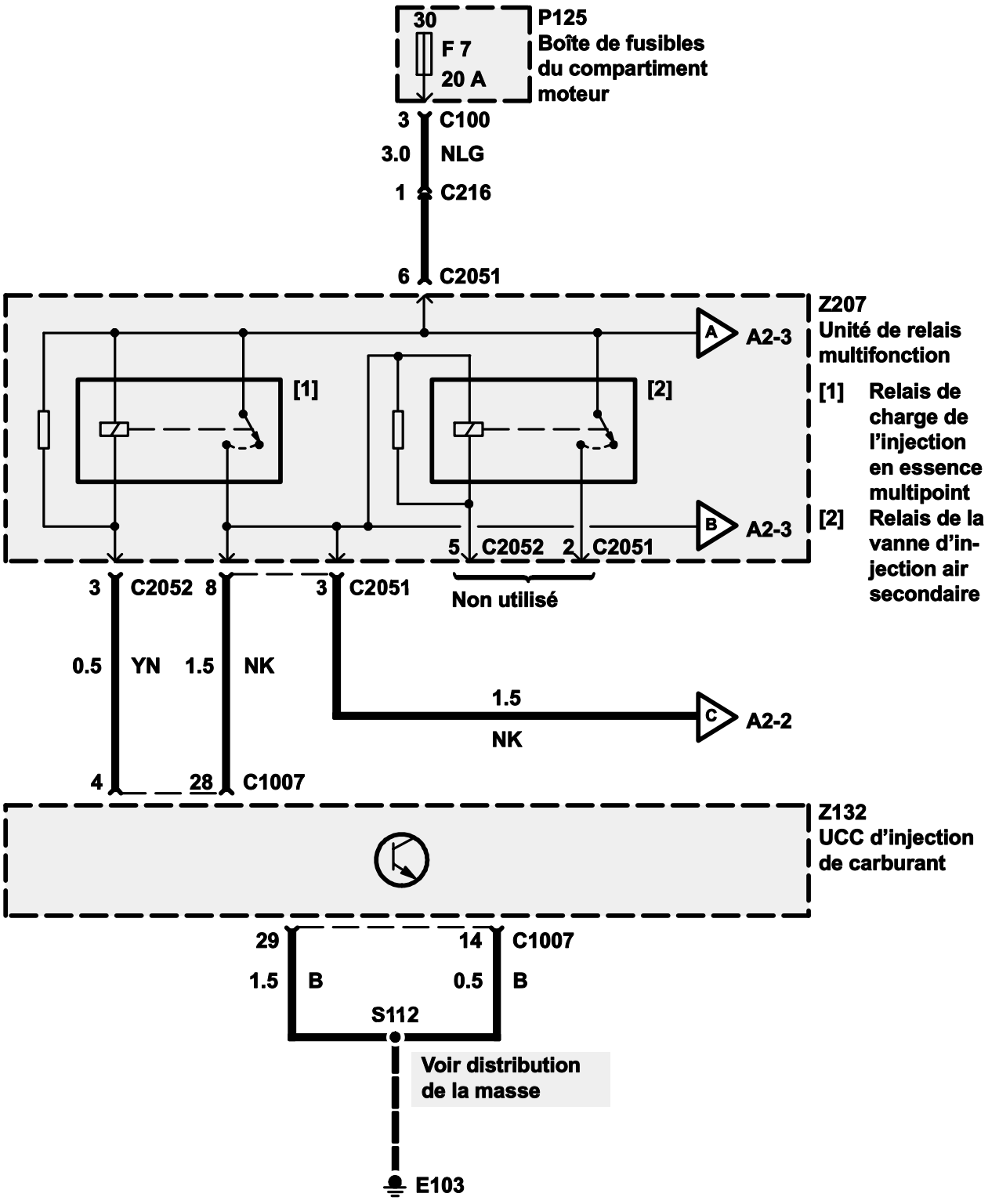

A1-1
G
6
C217
NAS
0.5
NO
1
C380
Z133
Unité d'affichage des pannes de l'injection en essence multipoint
B
2
3
5
C380
NAS
0.5
B
7
13
C317
0.5
K
0.5
NK
NAS
S2003
HJ10
30
38
C243
Z132
UCC d'injection de carburant
Voir distribution de la masse
E200

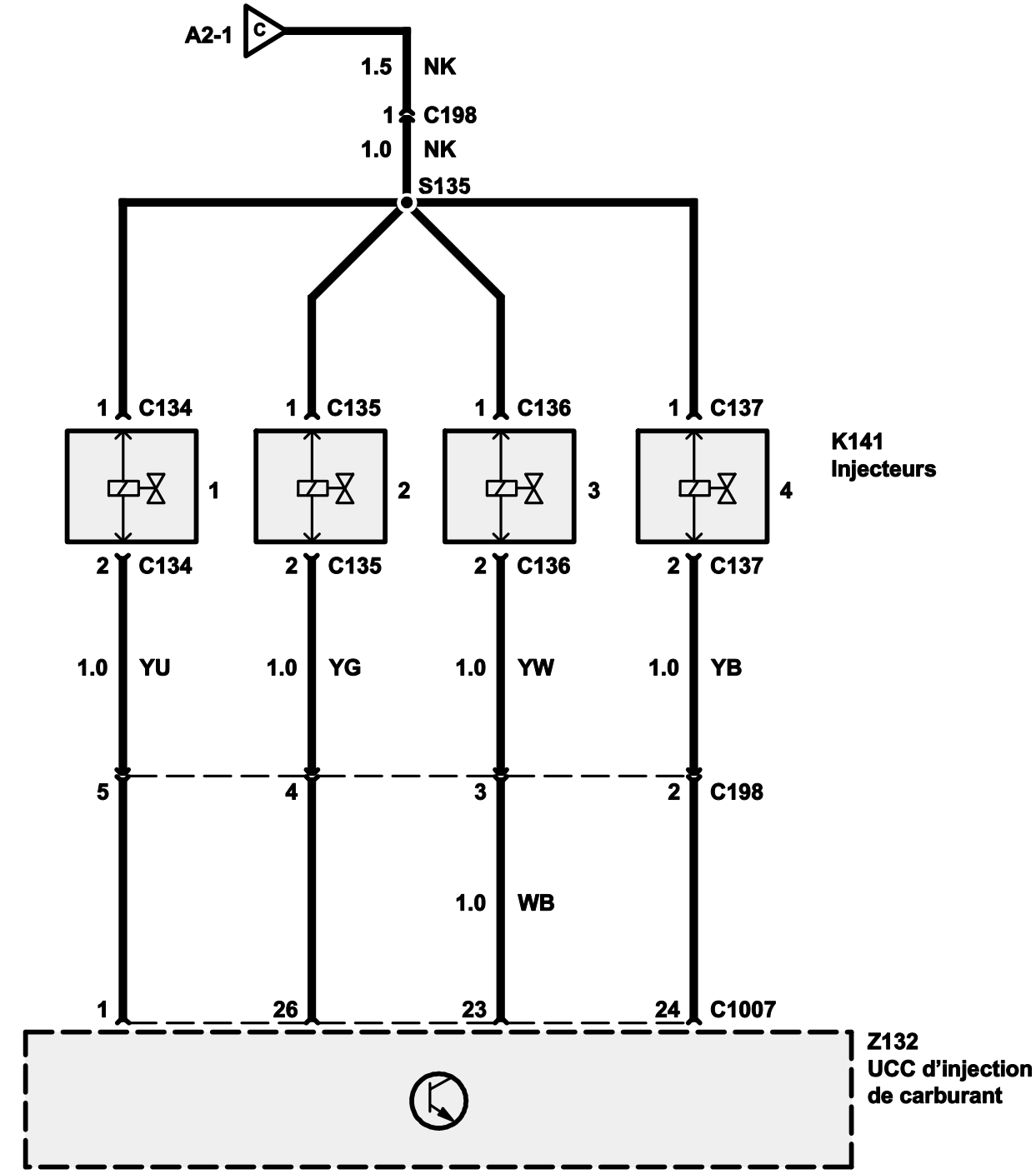
A1 ETM

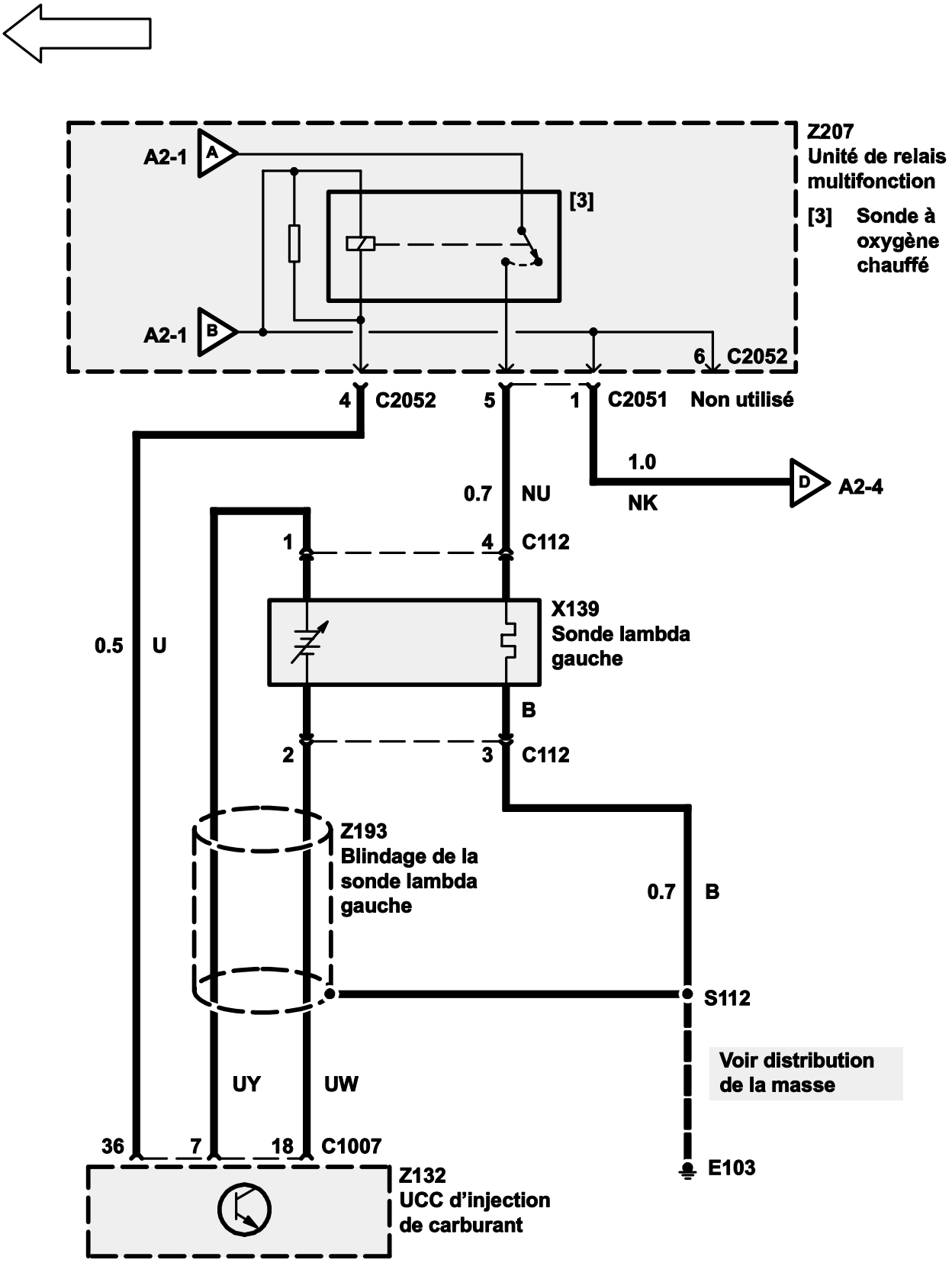
DISCOVERY




A1-10
F
0.7 WB
0.5 WB
K115
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 1
6.8 KΩ
K168
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 2
6.8 KΩ
0.5 WU
5 C217
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
1 C218
0.5 WU
Non utilisé
30 C2021
30
Z164
Module vitesse/ trajet
39 C243
1–
Z132
UCC d'injection de carburant

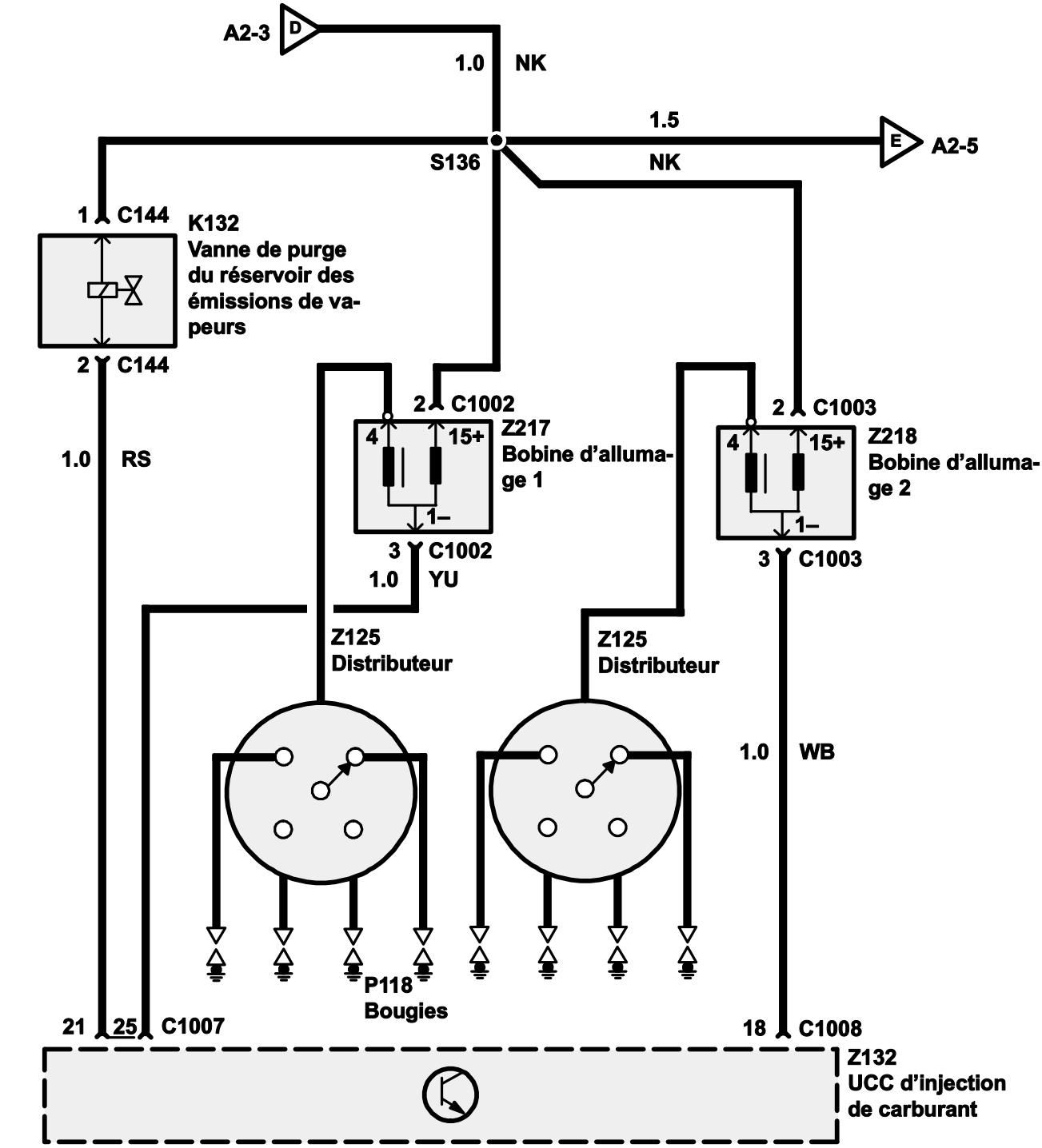

30
F 7
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
3 C100
3.0 NLG
1 C216
6 C2051
Z207
Unité de relais multifonction
A
A2-3
[1]
[2]
[1] Relais de charge de l'injection en essence multipoint
[2] Relais de la vanne d'injection air secondaire
B
A2-3
5 C2052 2 C2051
Non utilisé
3 C2052 8
3 C2051
0.5 YN 1.5 NK
1.5
NK
C
A2-2
4 28 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
29 14 C1007
1.5 B 0.5 B
S112
Voir distribution de la masse
E103

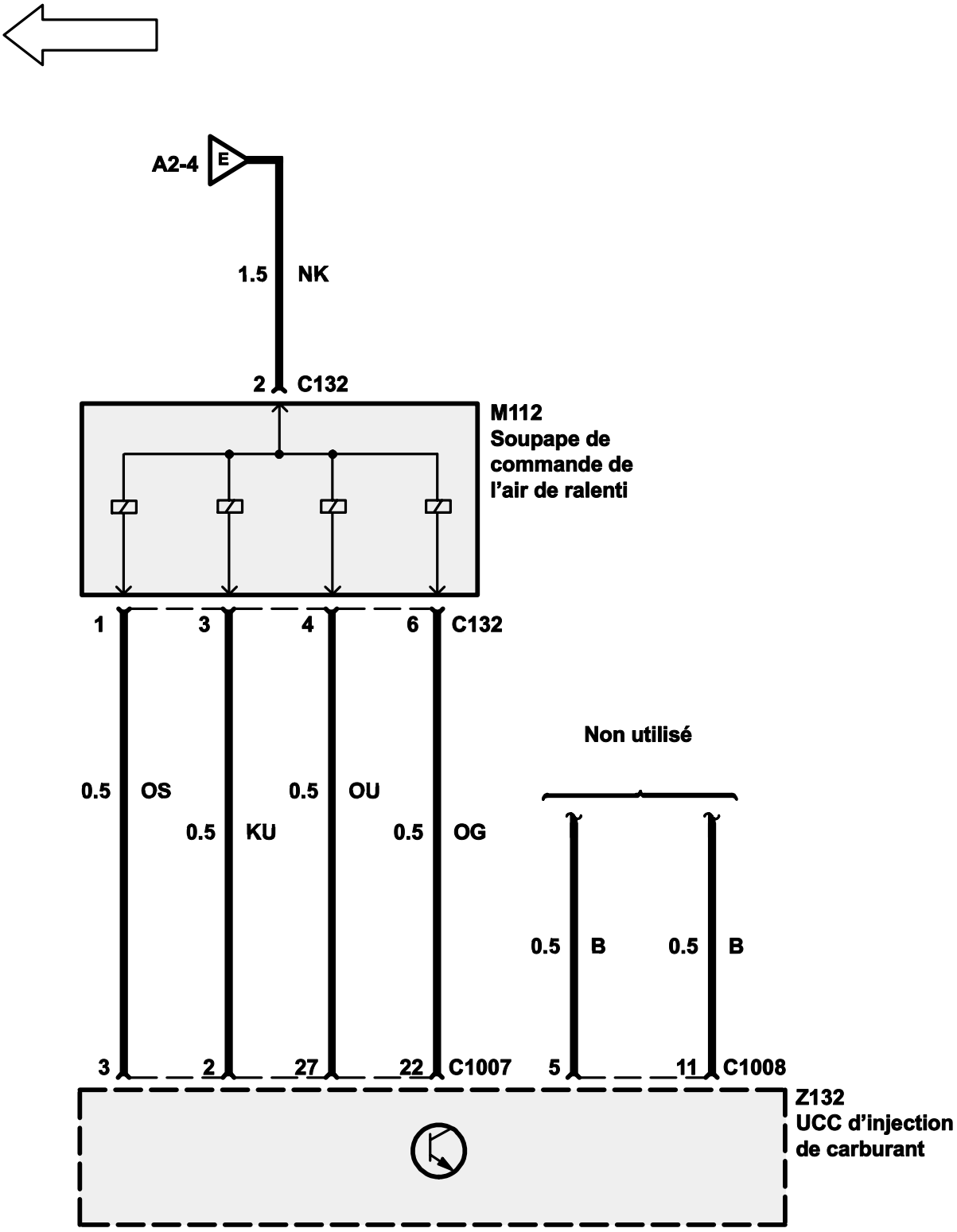

A2-1
C
1.5
NK
1
C198
1.0
NK
S135
1
C134
1
C135
1
C136
1
C137
K141
Injecteurs
1
2
3
4
2
C134
2
C135
2
C136
2
C137
1.0
YU
1.0
YG
1.0
YW
1.0
YB
5
4
3
2
C198
1.0
WB
1
26
23
24
C1007
Z132
UCC d'injection
de carburant


Z207
Unité de relais multifonction
[3] Sonde à oxygène chauffé
A2-1
A
[3]
A2-1
B
6 C2052
4 C2052
5
1 C2051 Non utilisé
1.0
D
A2-4
0.7 NU
NK
1
4 C112
X139
Sonde lambda gauche
0.5 U
B
2
3 C112
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
0.7 B
S112
Voir distribution de la masse
UY
UW
36
7
18 C1007
E103
Z132
UCC d'injection de carburant

A2 ETM

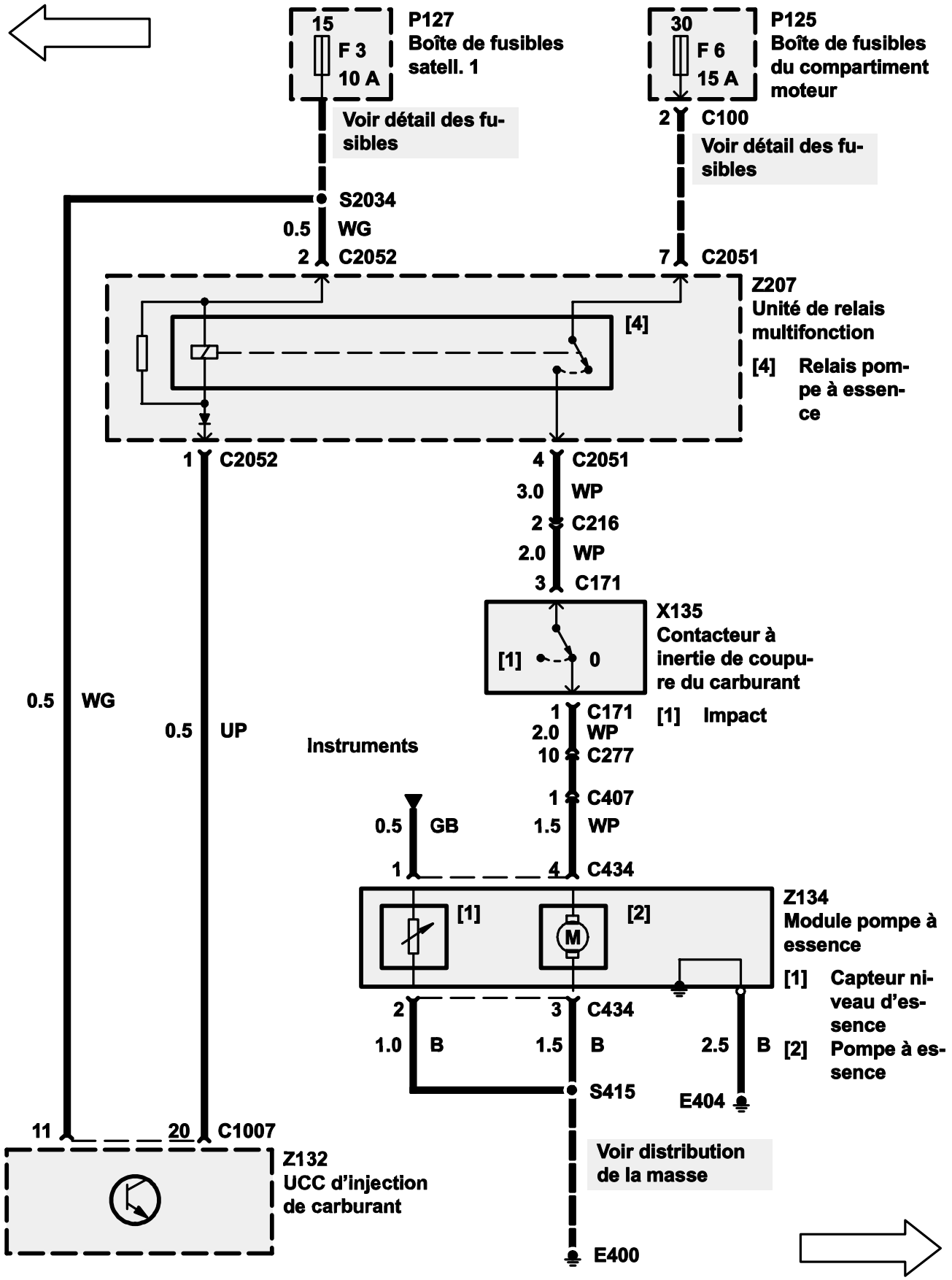
DISCOVERY

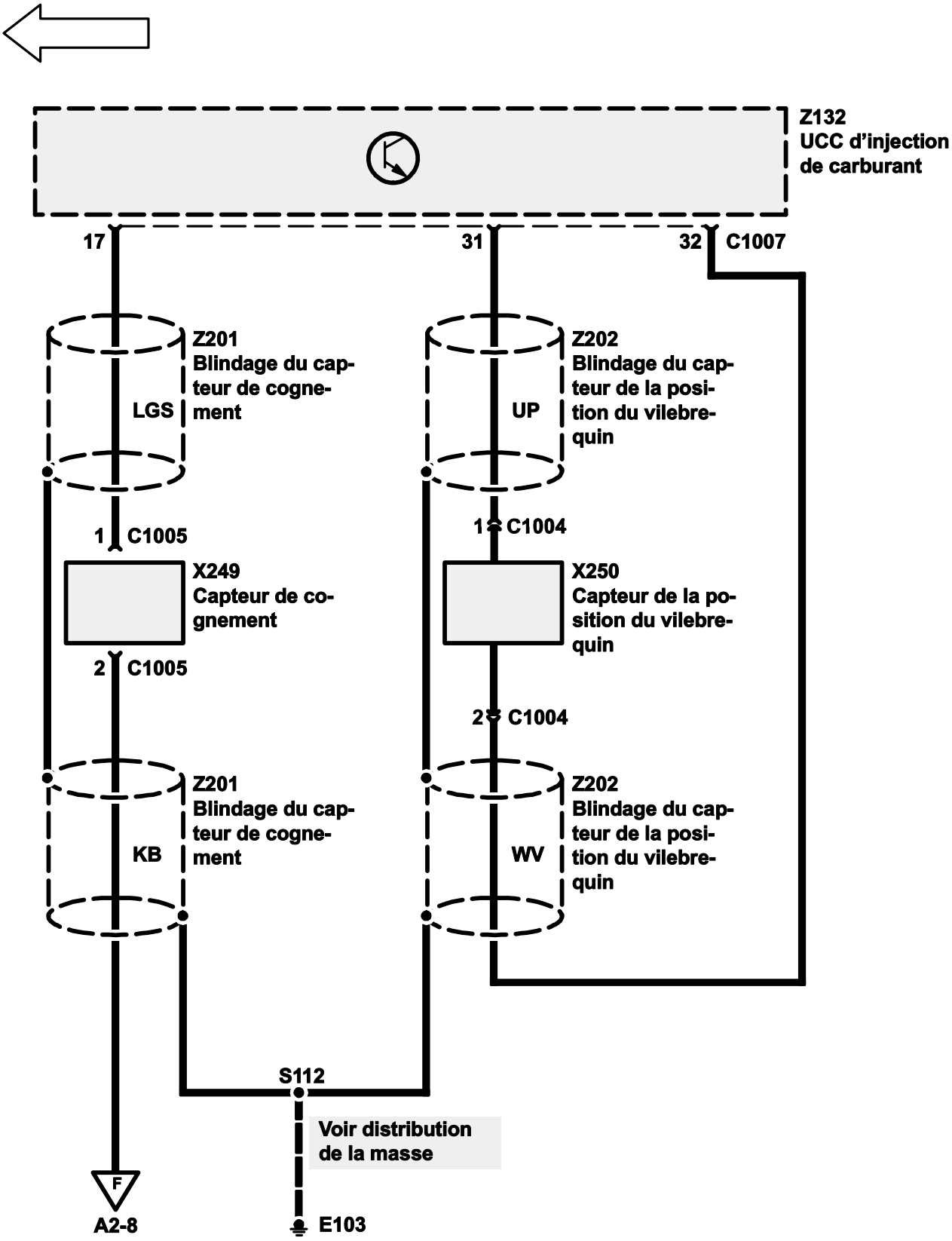


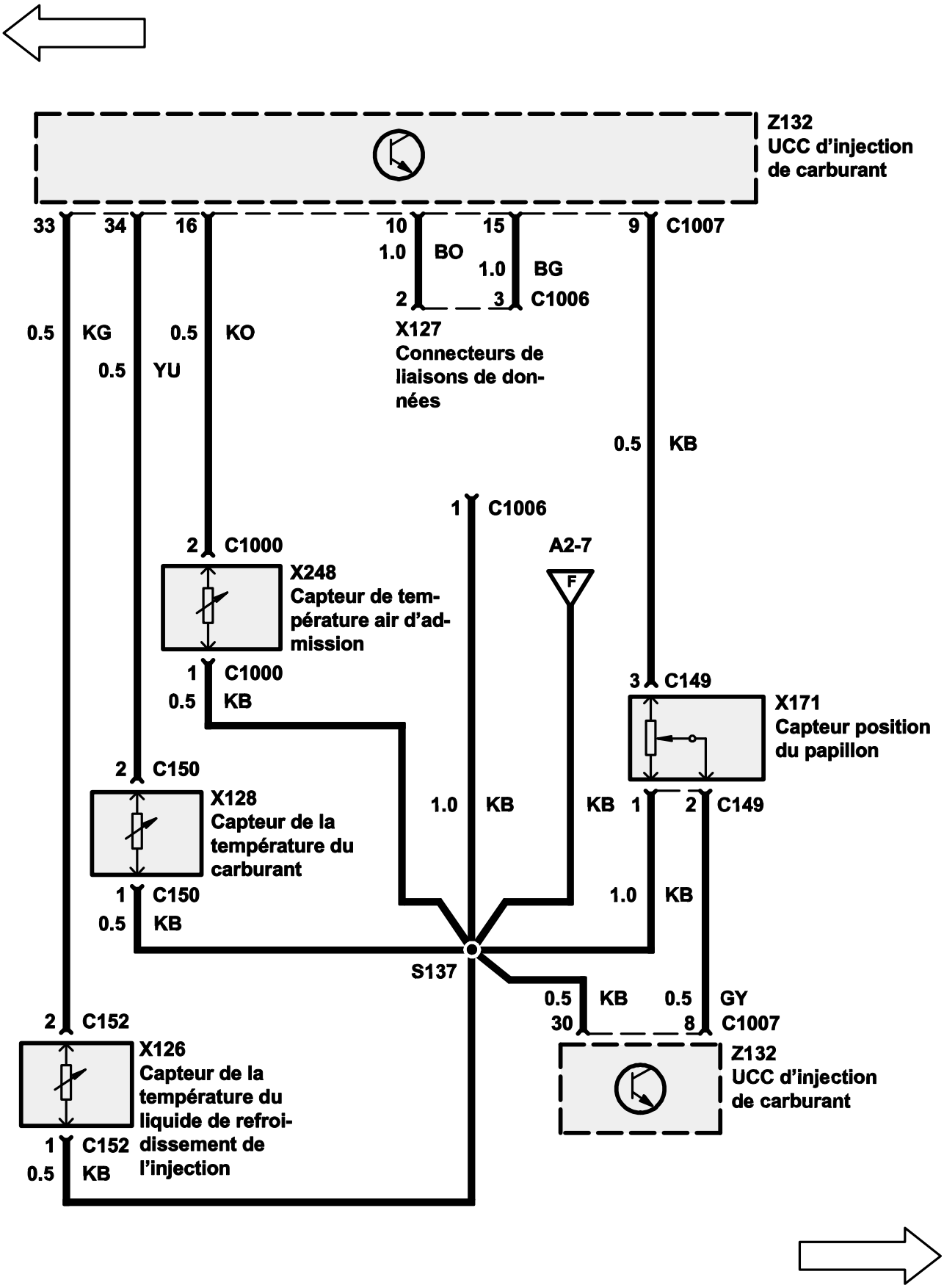

A2-4
E
1.5
NK
2
C132
M112
Soupape de commande de l'air de ralenti
1
3
4
6
C132
Non utilisé
0.5
OS
0.5
KU
0.5
OU
0.5
OG
0.5
B
0.5
B
3
2
27
22
C1007
5
11
C1008
Z132
UCC d'injection de carburant

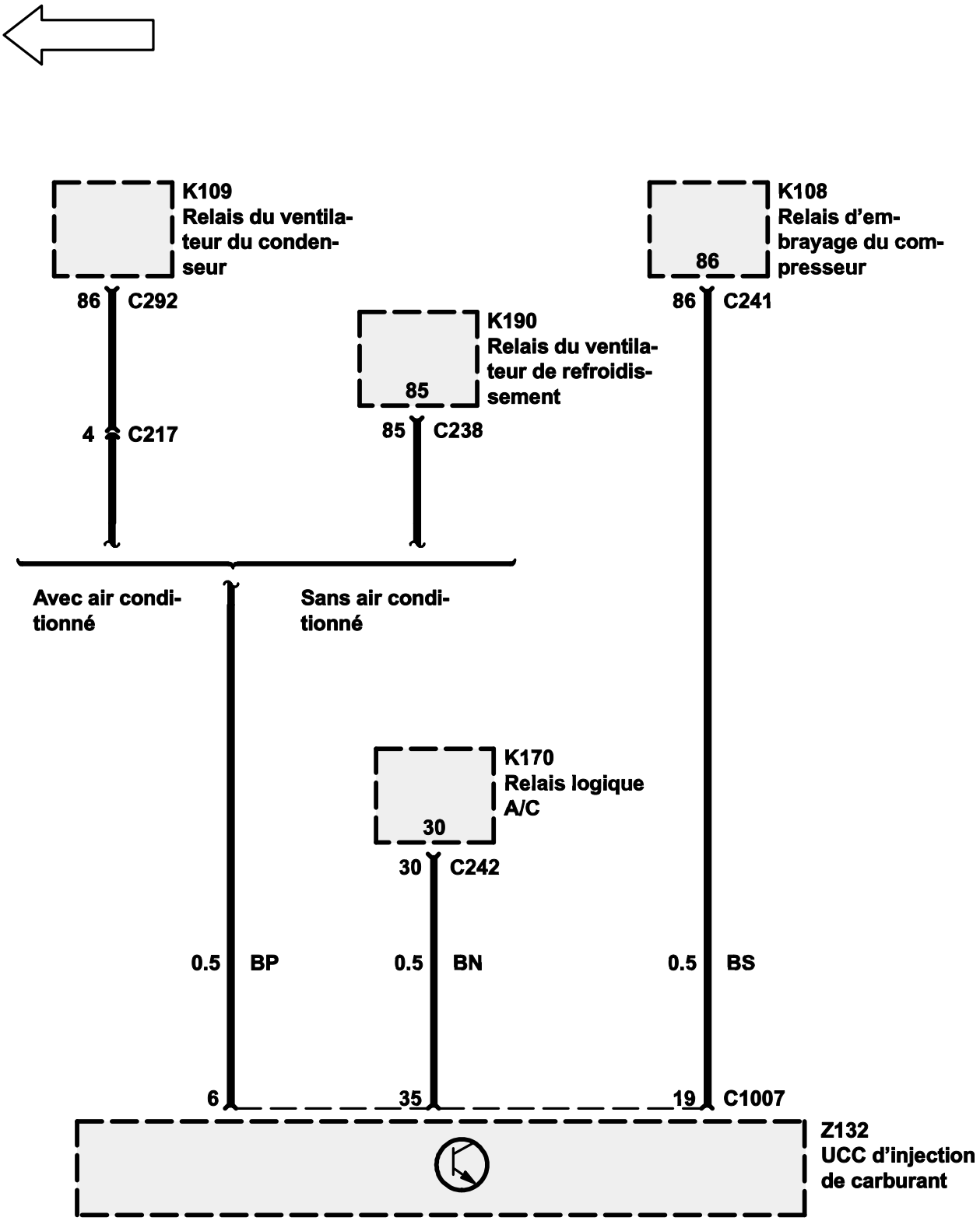
A2 ETM

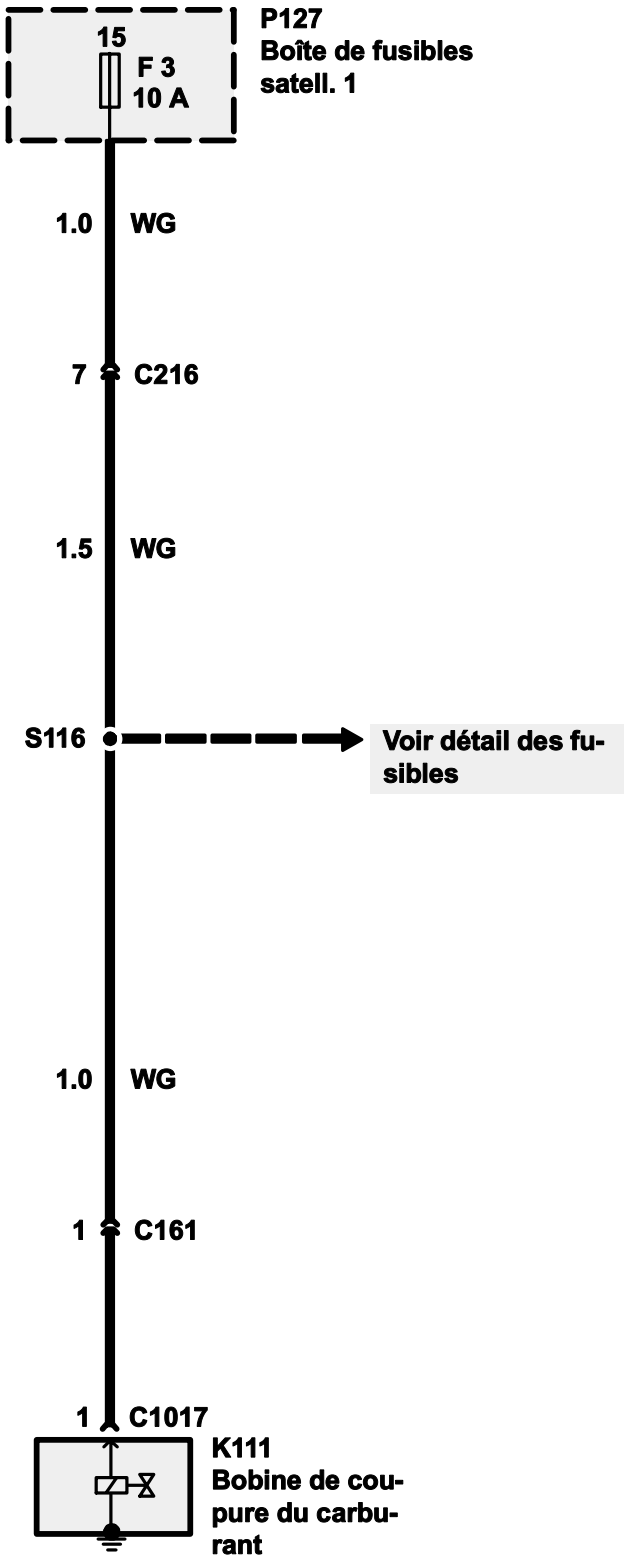
DISCOVERY

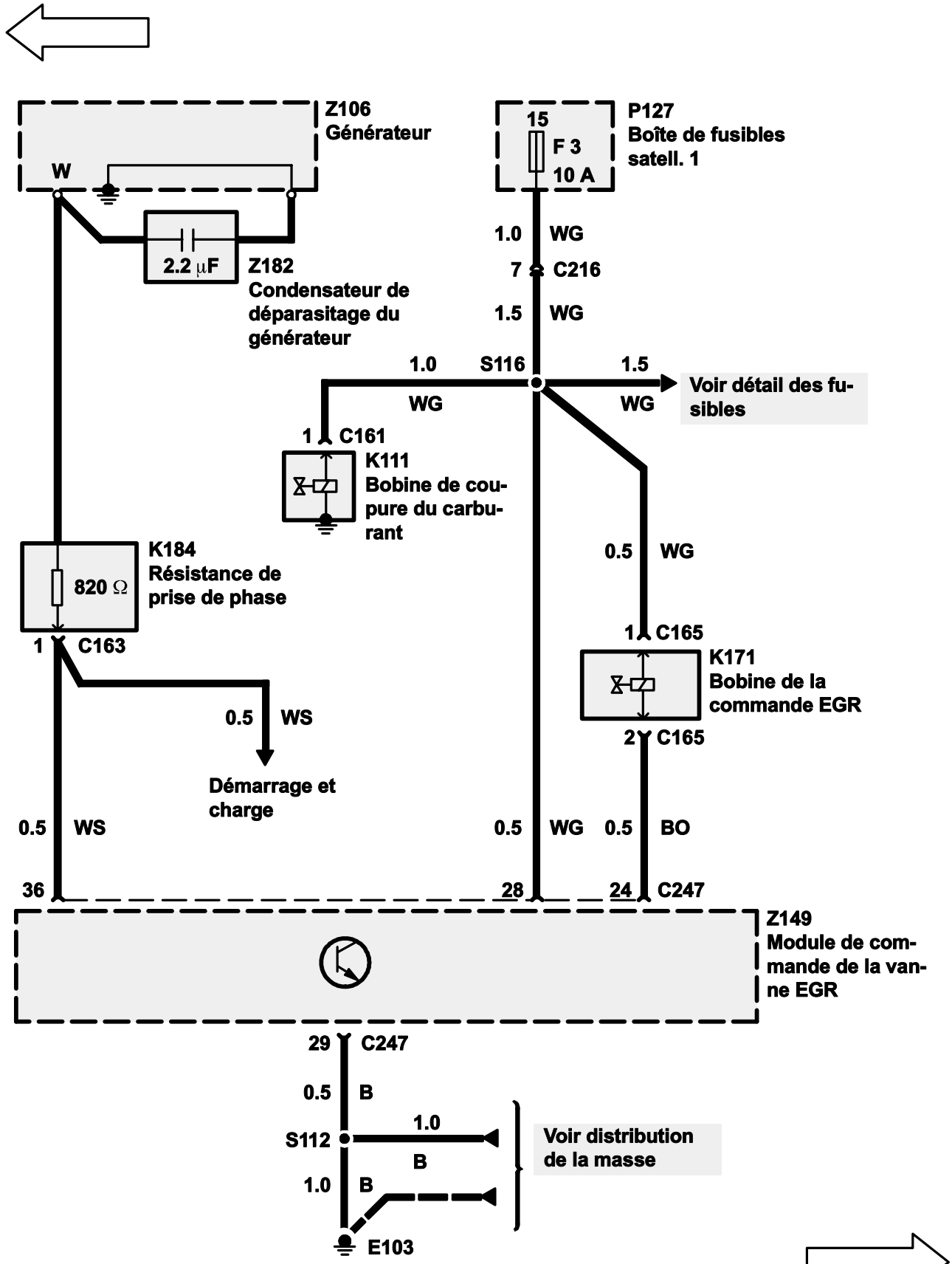


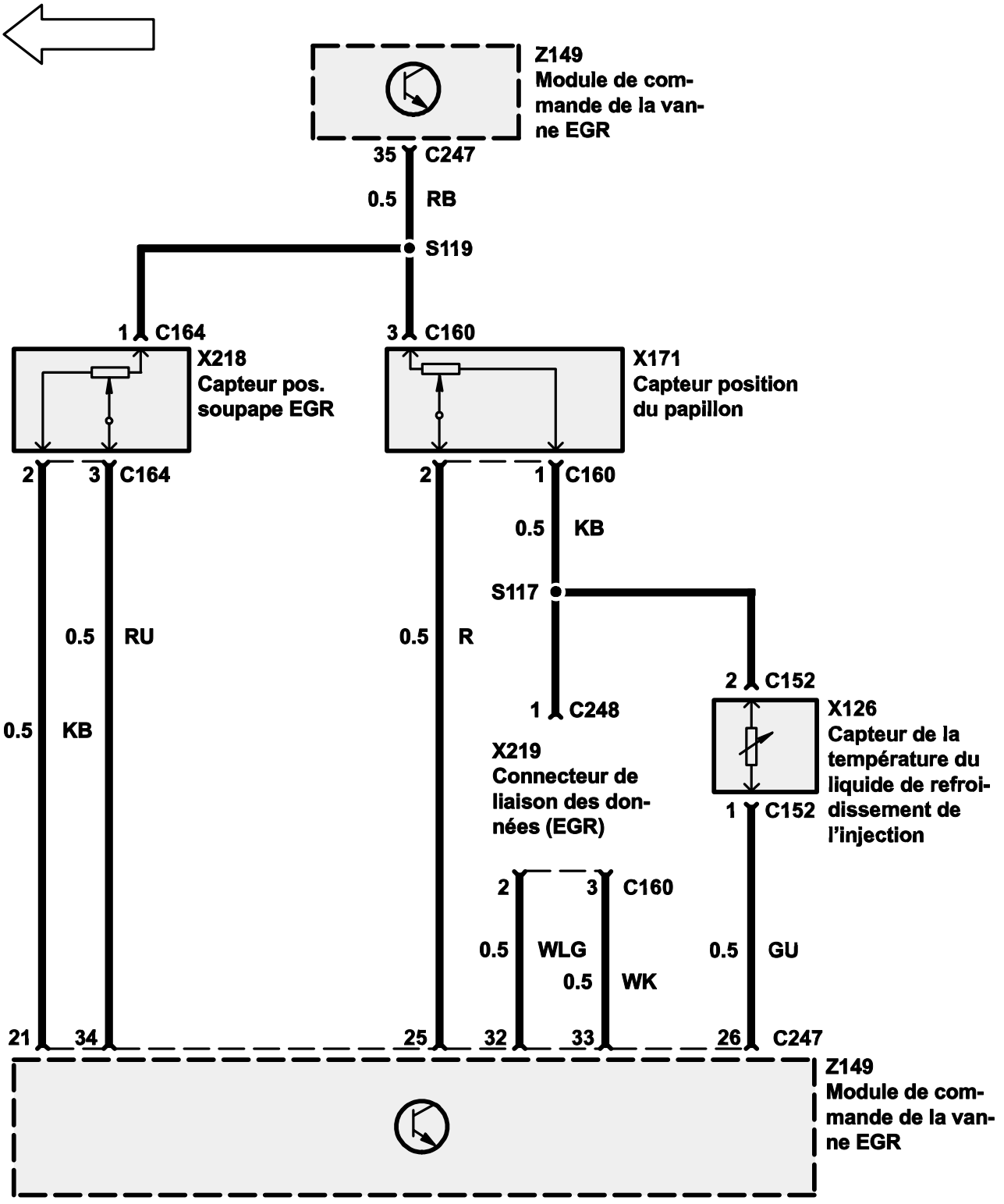

Z132
UCC d'injection de carburant
17
31
32
C1007
Z201
Blindage du capteur de cognement
LGS
Z202
Blindage du capteur de la position du vilebrequin
UP
1
C1005
1
C1004
X249
Capteur de cognement
X250
Capteur de la position du vilebrequin
2
C1005
2
C1004
Z201
Blindage du capteur de cognement
KB
Z202
Blindage du capteur de la position du vilebrequin
WV
S112
Voir distribution de la masse
F
A2-8
E103

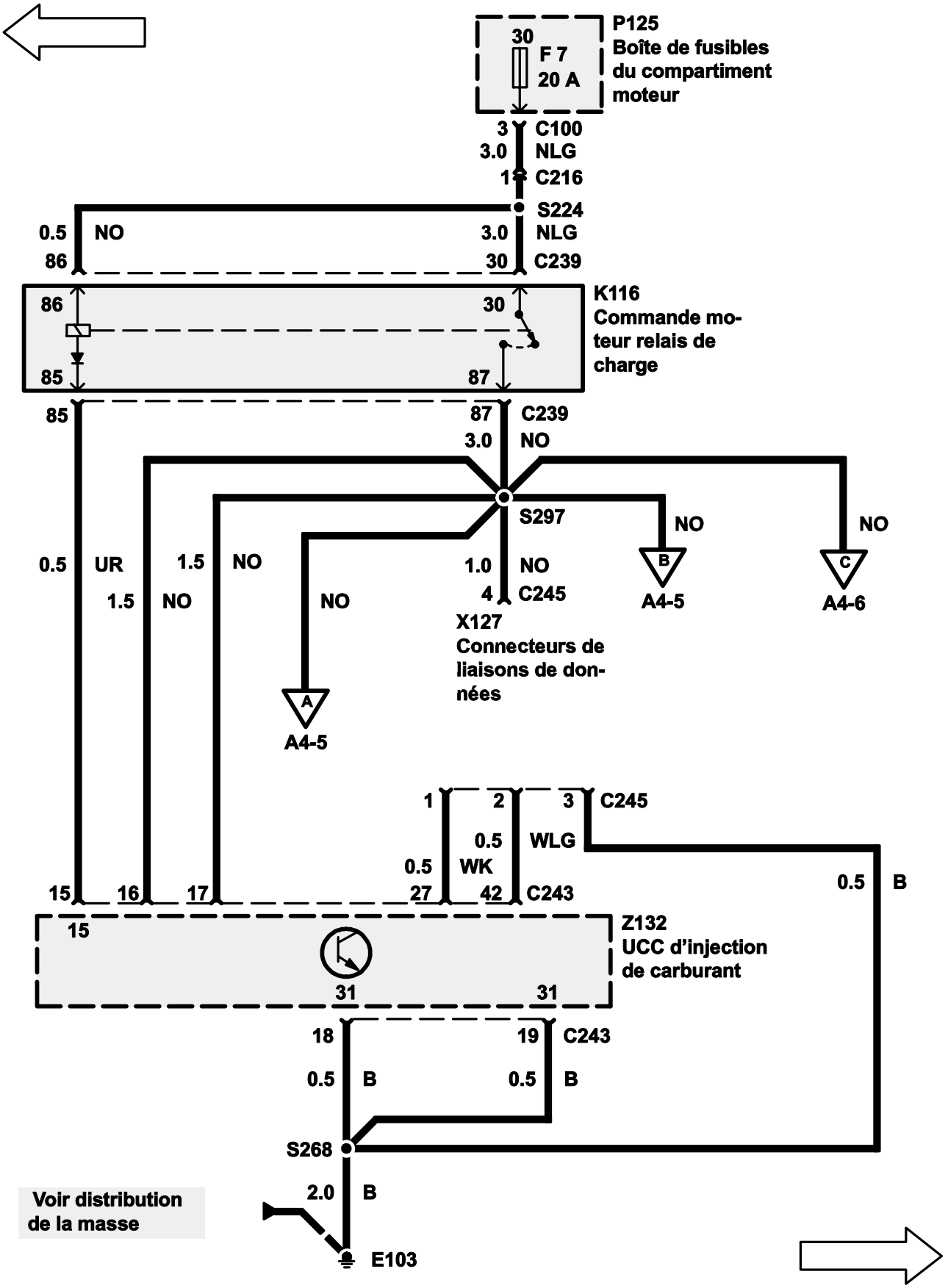

Z132
UCC d'injection de carburant
33
34
16
10
15
9
C1007
1.0
BO
1.0
BG
2
3
C1006
X127
Connecteurs de liaisons de données
0.5
KG
0.5
KO
0.5
YU
0.5
KB
1
C1006
2
C1000
A2-7
F
X248
Capteur de température air d'admission
1
C1000
0.5
KB
3
C149
X171
Capteur position du papillon
2
C150
X128
Capteur de la température du carburant
1.0
KB
KB
1
2
C149
1
C150
0.5
KB
1.0
KB
S137
0.5
KB
0.5
GY
2
C152
30
8
C1007
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
Z132
UCC d'injection de carburant
1
C152
0.5
KB

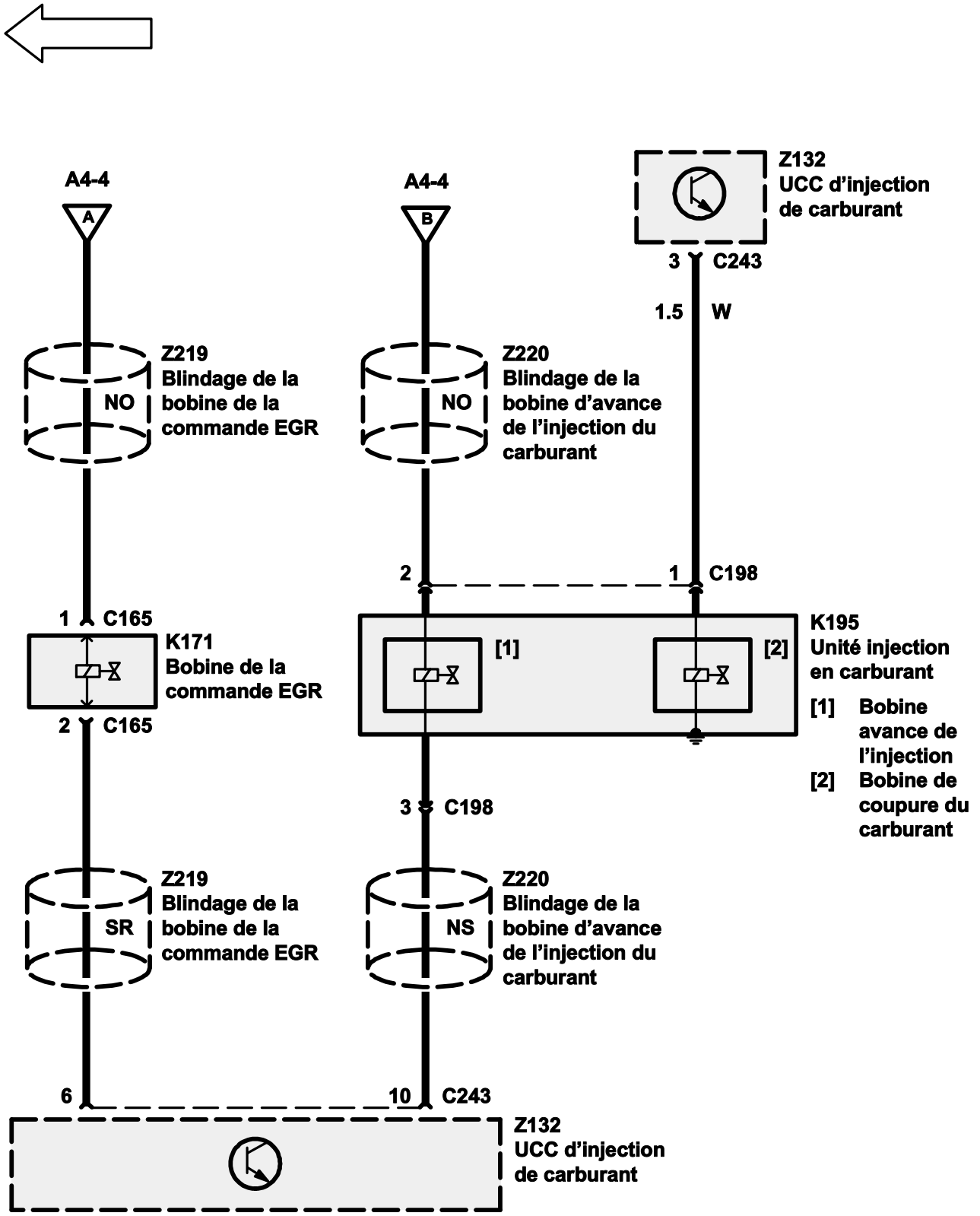

K109
Relais du ventilateur du condenseur
86
C292
4
C217
K190
Relais du ventilateur de refroidissement
85
85
C238
K108
Relais d'embrayage du compresseur
86
86
C241
Avec air conditionné
Sans air conditionné
K170
Relais logique A/C
30
30
C242
0.5
BP
0.5
BN
0.5
BS
6
35
19
C1007
Z132
UCC d'injection de carburant

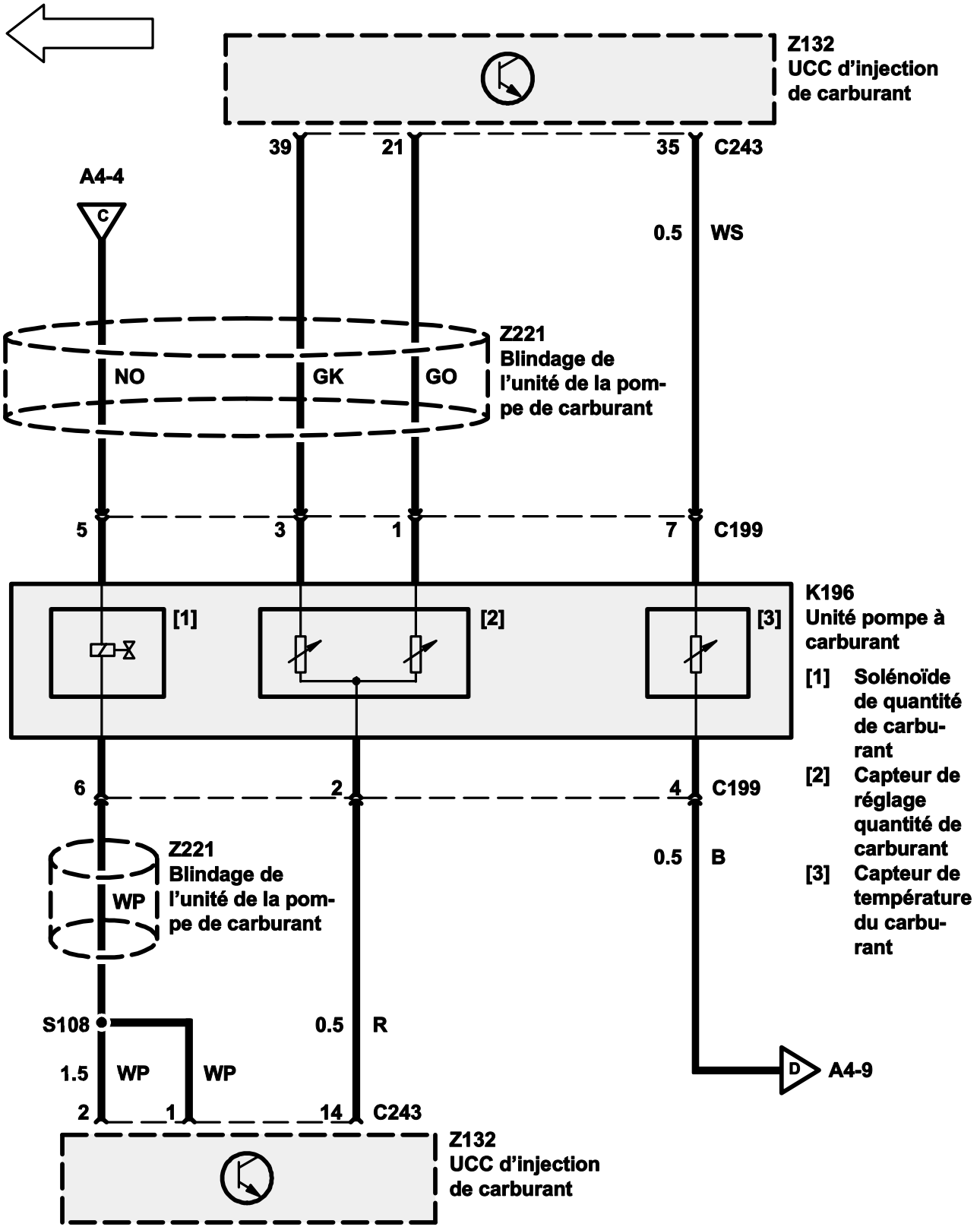

15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles
satell. 1
1.0 WG
7 C216
1.5 WG
S116
Voir détail des fusibles
1.0 WG
1 C161
1 C1017
K111
Bobine de coupure du carburant

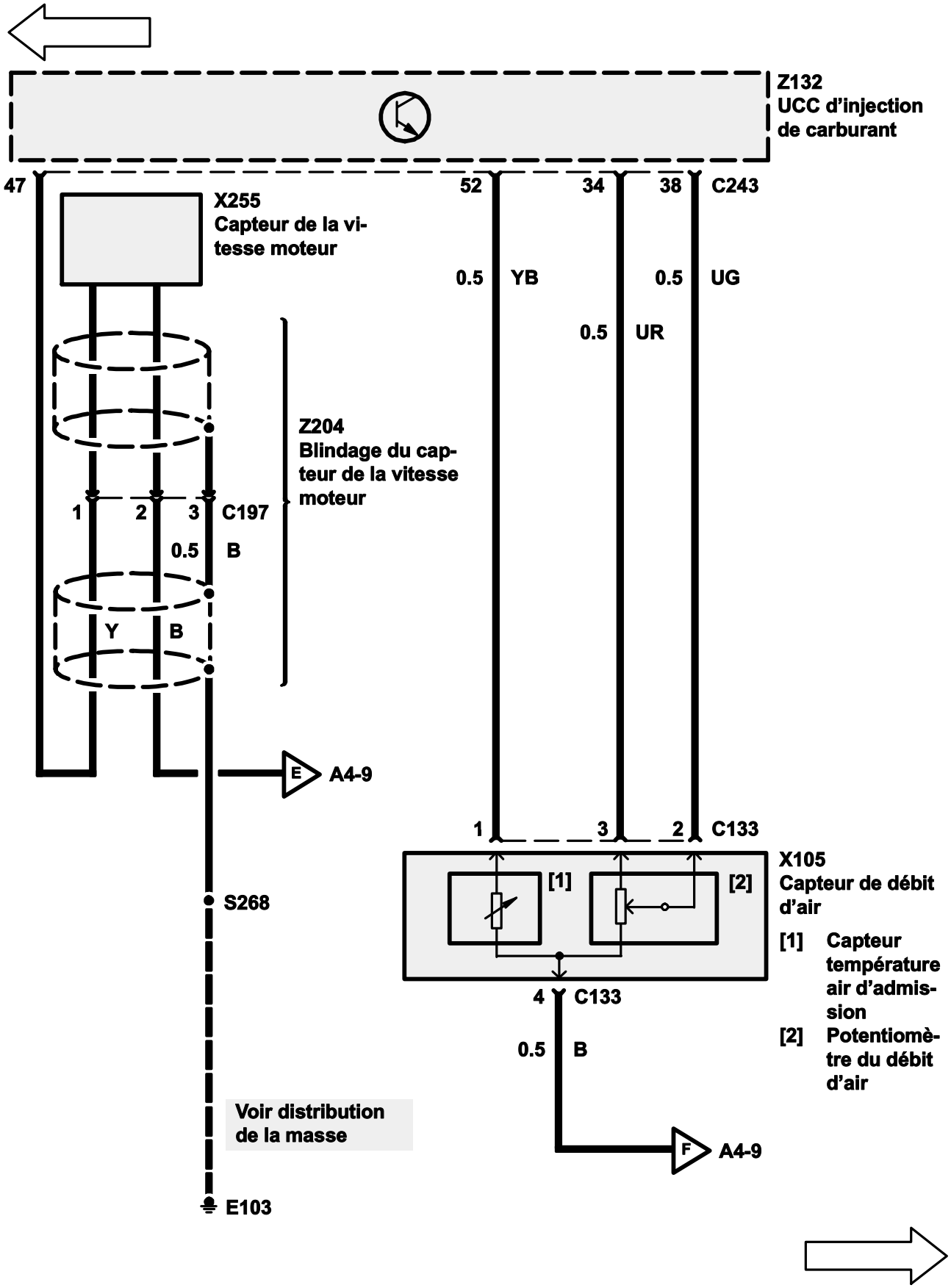

Z106
Générateur
W
2.2 µF
Z182
Condensateur de déparasitage du générateur
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
1.0 WG
7 C216
1.5 WG
1.0 S116 1.5
WG WG
Voir détail des fusibles
1 C161
K111
Bobine de coupure du carburant
K184
Résistance de prise de phase
820 Ω
1 C163
0.5 WS
Démarrage et charge
0.5 WG
1 C165
K171
Bobine de la commande EGR
2 C165
0.5 WS
0.5 WG 0.5 BO
36
28
24 C247
Z149
Module de commande de la vanne EGR
29 C247
0.5 B
S112
1.0 B
1.0 B
Voir distribution de la masse
E103

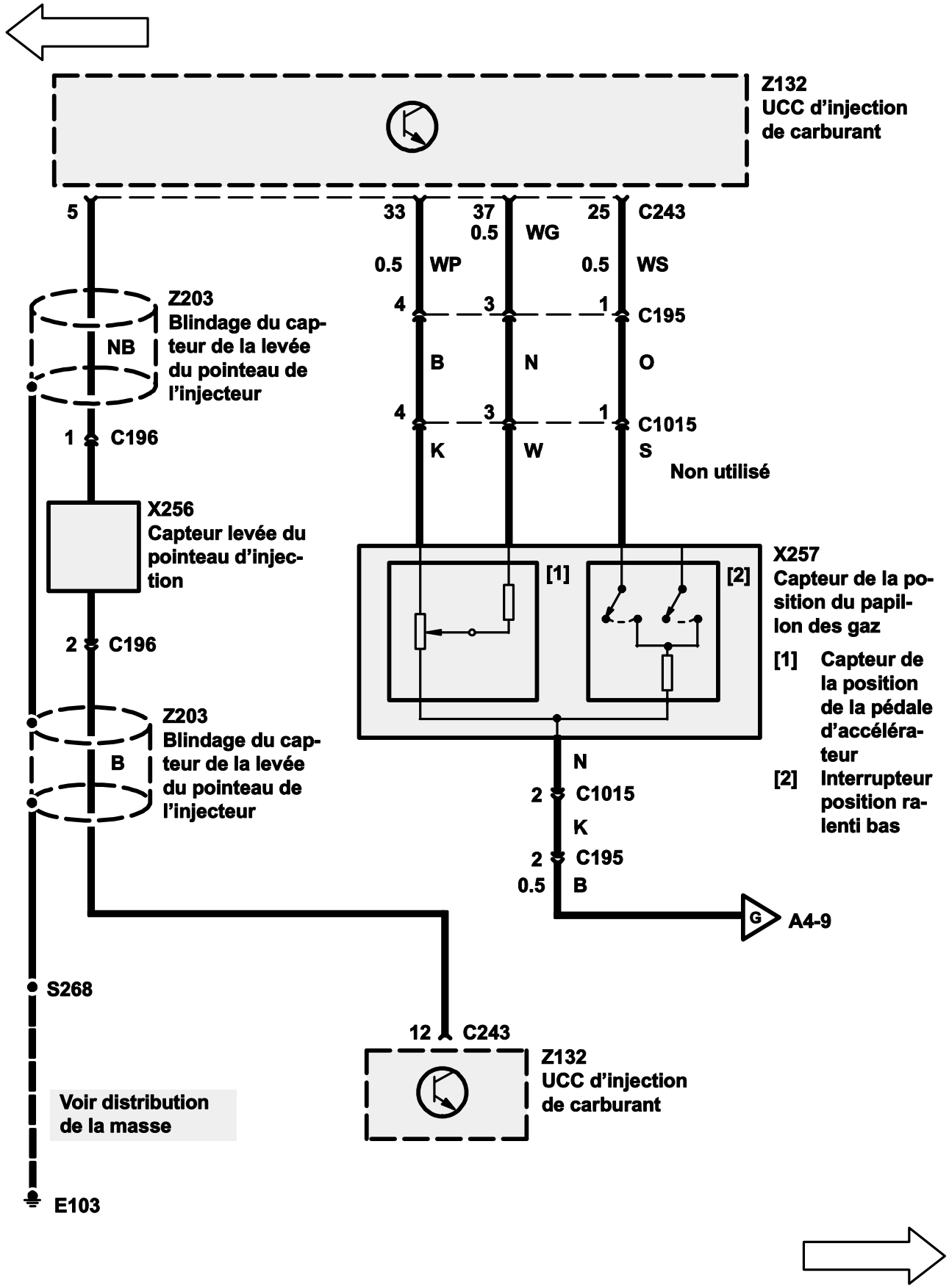

Z149
Module de commande de la vanne EGR
35 C247
0.5 RB
S119
1 C164
3 C160
X218
Capteur pos. soupape EGR
X171
Capteur position du papillon
2 3 C164
2 1 C160
0.5 KB
S117
0.5 RU
0.5 R
2 C152
1 C248
0.5 KB
X219
Connecteur de liaison des données (EGR)
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
1 C152
2 3 C160
0.5 WLG
0.5 WK
0.5 GU
21 34 25 32 33 26 C247
Z149
Module de commande de la vanne EGR

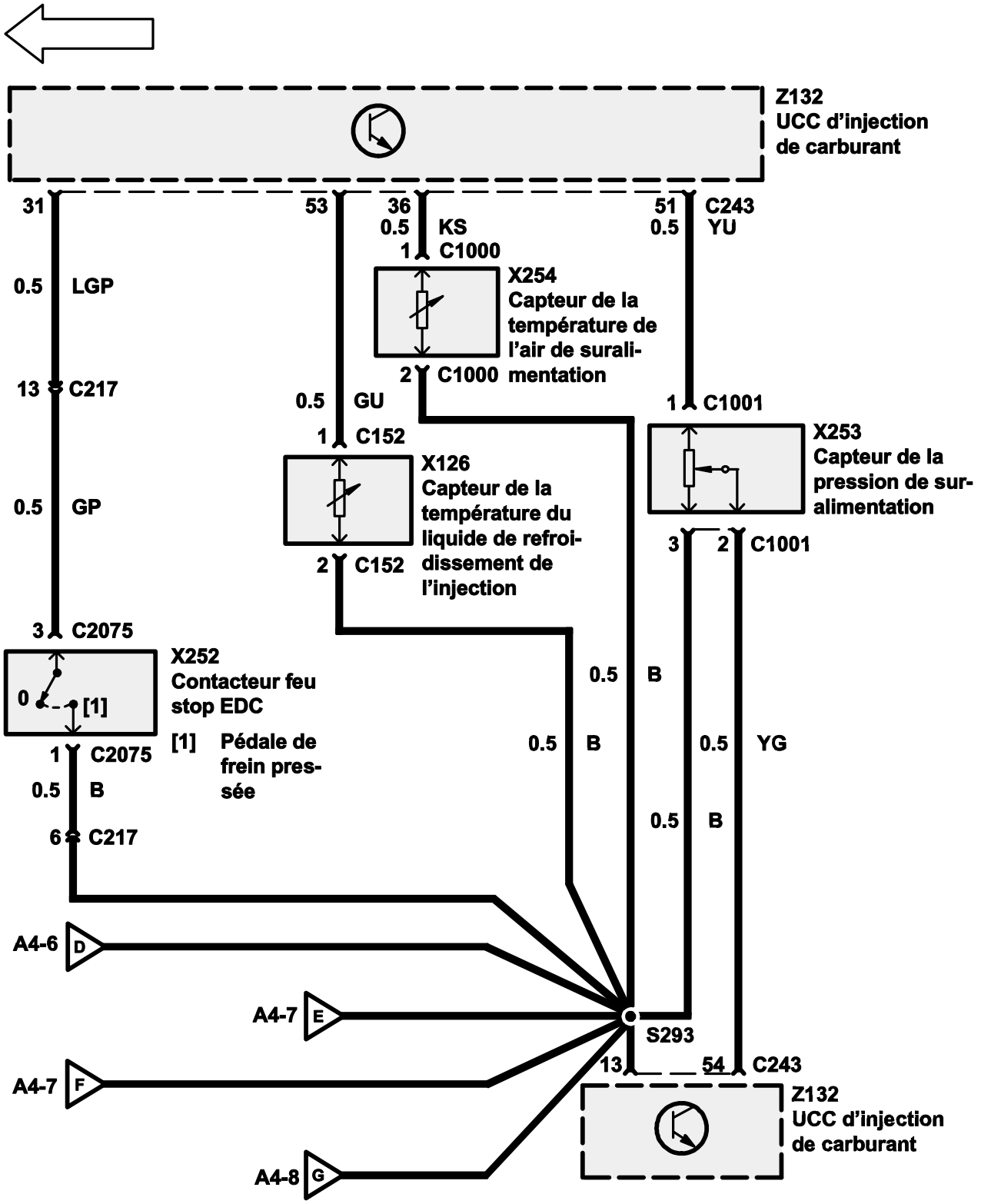

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 7
20 A
3 C100
3.0 NLG
1 C216
S224
0.5 NO
86
3.0 NLG
30 C239
K116
Commande moteur relais de charge
86
85
30
87
85
87 C239
3.0 NO
S297
0.5 UR
1.5 NO
1.5 NO
NO
1.0 NO
4 C245
NO
NO
B
A4-5
C
A4-6
X127
Connecteurs de liaisons de données
A
A4-5
1
2
3 C245
0.5 WLG
0.5 WK
0.5 B
15
16
17
27
42 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
15
31
31
18
19 C243
0.5 B
0.5 B
S268
2.0 B
Voir distribution de la masse
E103

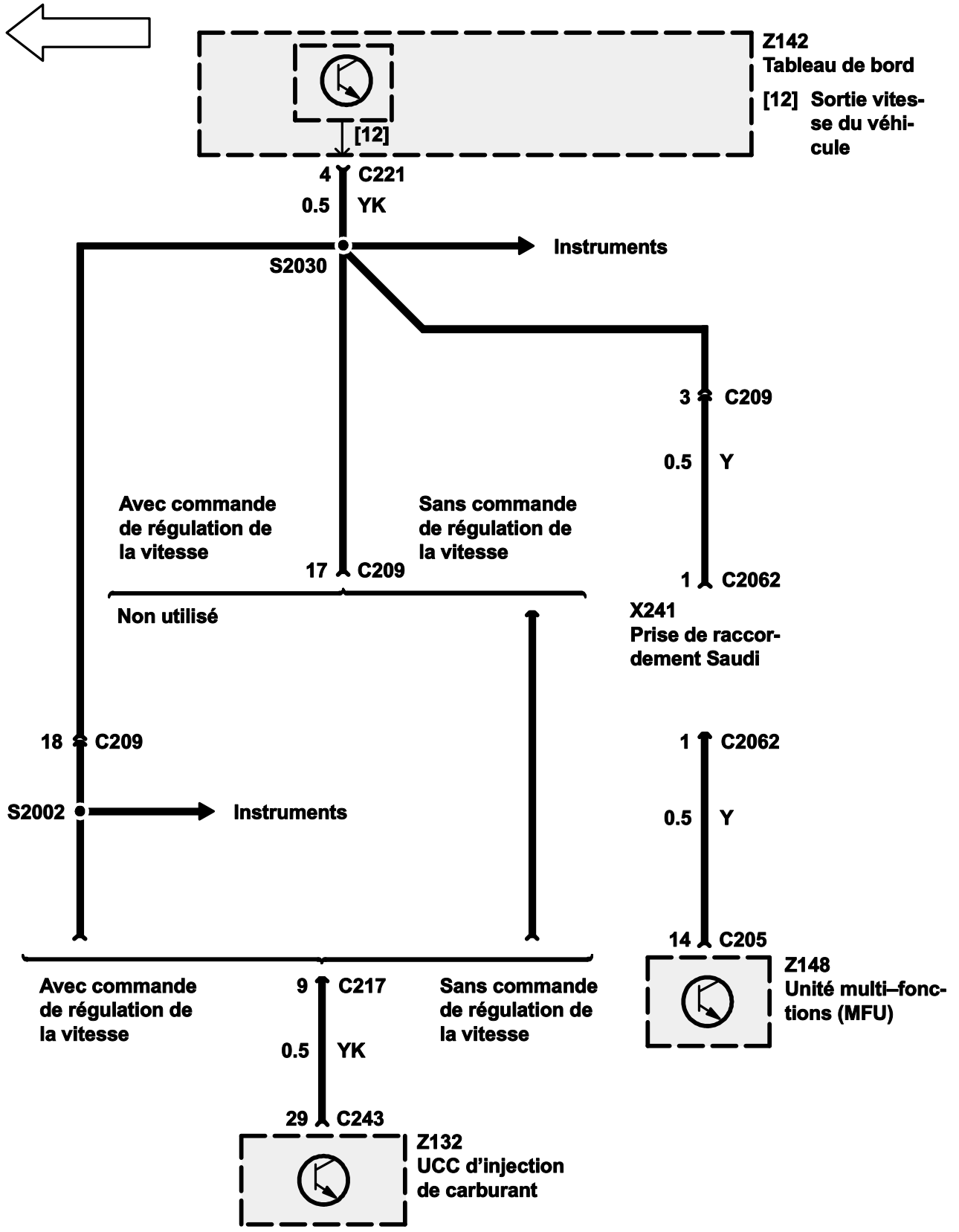

A4-4
A
A4-4
B
Z132
UCC d'injection
de carburant
3 C243
1.5 W
Z219
Blindage de la
bobine de la
commande EGR
NO
Z220
Blindage de la
bobine d'avance
de l'injection du
carburant
NO
2
1 C198
1 C165
K171
Bobine de la
commande EGR
2 C165
[1]
[2]
K195
Unité injection
en carburant
[1] Bobine
avance de
l'injection
[2] Bobine de
coupure du
carburant
3 C198
Z219
Blindage de la
bobine de la
commande EGR
SR
Z220
Blindage de la
bobine d'avance
de l'injection du
carburant
NS
6
10 C243
Z132
UCC d'injection
de carburant

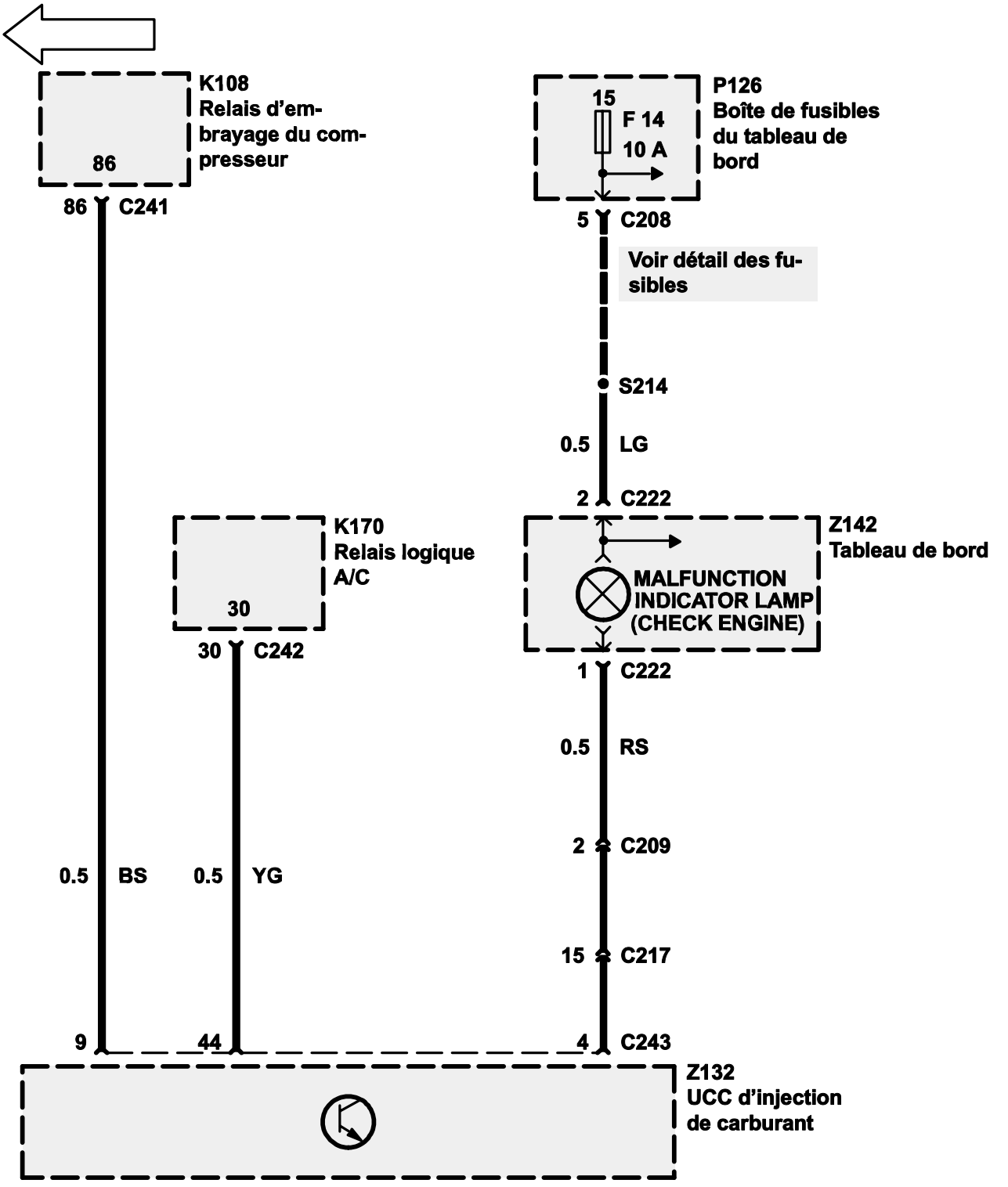

Z132
UCC d'injection de carburant
39
21
35
C243
A4-4
C
0.5
WS
Z221
Blindage de l'unité de la pompe de carburant
NO
GK
GO
5
3
1
7
C199
K196
Unité pompe à carburant
[1]
[2]
[3]
[1] Solénoïde de quantité de carburant
[2] Capteur de réglage quantité de carburant
[3] Capteur de température du carburant
6
2
4
C199
Z221
Blindage de l'unité de la pompe de carburant
WP
0.5
B
S108
0.5
R
1.5
WP
WP
D
A4-9
2
1
14
C243
Z132
UCC d'injection de carburant

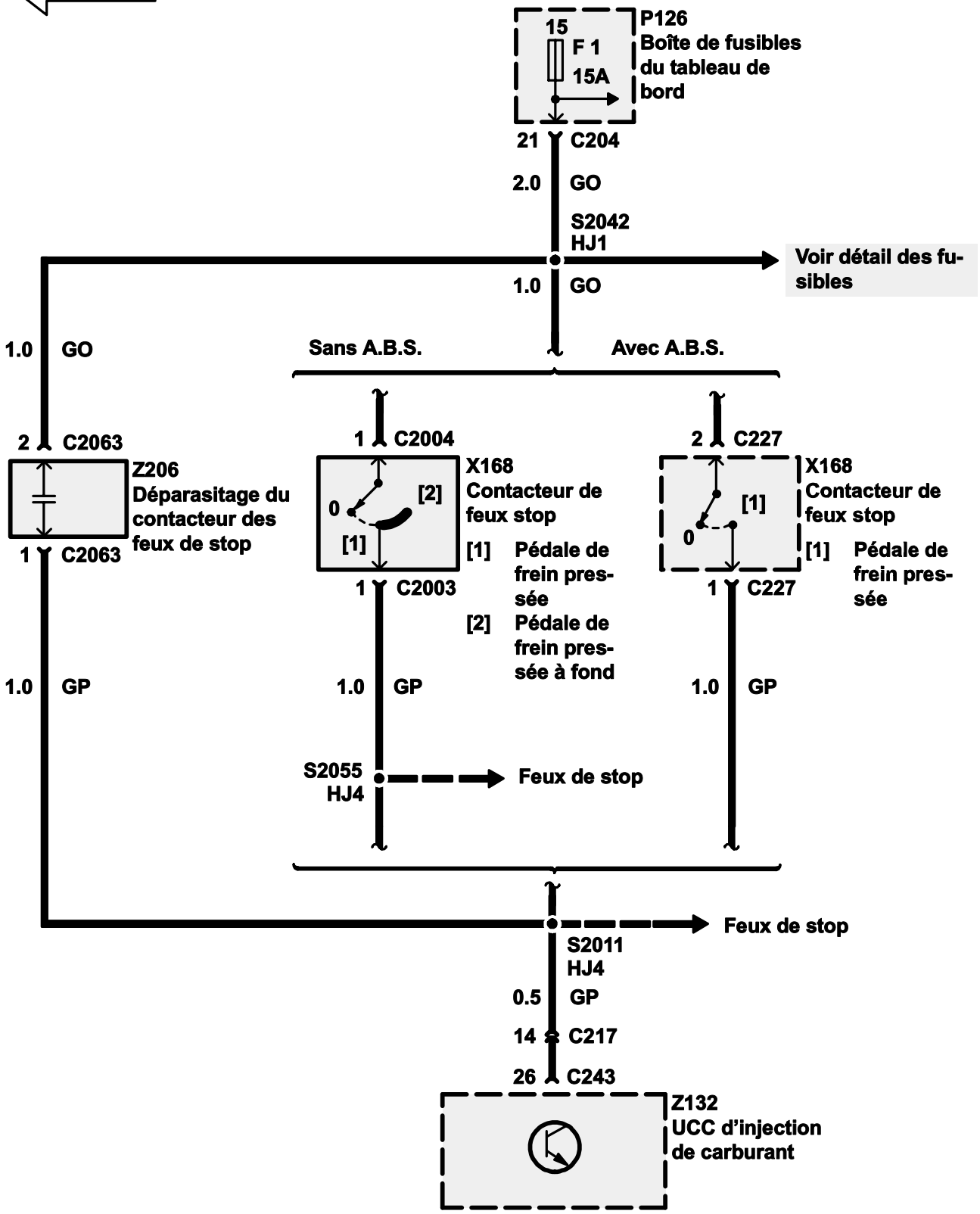

Z132
UCC d'injection de carburant
47
52
34
38
C243
X255
Capteur de la vitesse moteur
0.5
YB
0.5
UG
0.5
UR
Z204
Blindage du capteur de la vitesse moteur
1
2
3
C197
0.5
B
Y
B
E
A4-9
1
3
2
C133
X105
Capteur de débit d'air
[1]
[2]
[1] Capteur température air d'admission
[2] Potentiomètre du débit d'air
S268
4
C133
0.5
B
F
A4-9
Voir distribution de la masse
E103

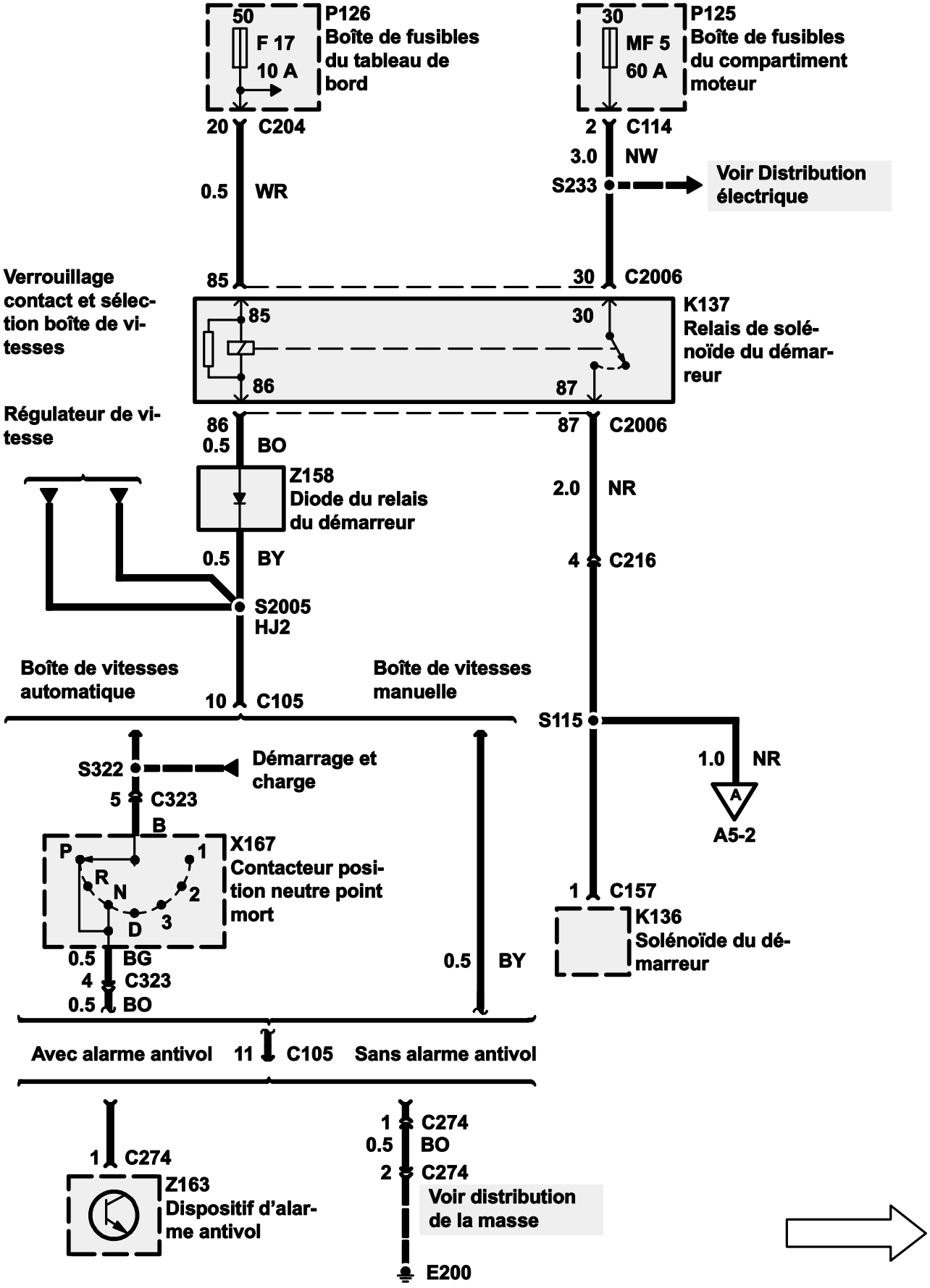

Z132
UCC d'injection de carburant
5
33
37
25
C243
0.5
WG
0.5
WP
0.5
WS
4
3
1
C195
B
N
O
4
3
1
C1015
K
W
S
Non utilisé
Z203
Blindage du capteur de la levée du pointeau de l'injecteur
NB
1
C196
X256
Capteur levée du pointeau d'injection
2
C196
Z203
Blindage du capteur de la levée du pointeau de l'injecteur
B
[1]
[2]
X257
Capteur de la position du papillon des gaz
[1] Capteur de la position de la pédale d'accélérateur
[2] Interrupteur position ralenti bas
N
2
C1015
K
2
C195
0.5
B
G
A4-9
S268
12
C243
Z132
UCC d'injection de carburant
Voir distribution de la masse
E103


Z132
UCC d'injection de carburant
31
0.5 LGP
13 C217
0.5 GP
3 C2075
53
0.5 GU
1 C152
2 C152
36
0.5 KS
1 C1000
2 C1000
X254
Capteur de la température de l'air de suralimentation
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
51
0.5 YU
1 C1001
X253
Capteur de la pression de suralimentation
3 2 C1001
X252
Contacteur feu stop EDC
0 [1]
[1] Pédale de frein pressée
1 C2075
0.5 B
6 C217
0.5 B
0.5 B
0.5 YG
0.5 B
A4-6 D
A4-7 E
A4-7 F
A4-8 G
S293
13 54 C243
Z132
UCC d'injection de carburant


Z142
Tableau de bord
[12] Sortie vitesse du véhicule
[12]
4 C221
0.5 YK
Instruments
S2030
3 C209
0.5 Y
Avec commande de régulation de la vitesse
Sans commande de régulation de la vitesse
17 C209
1 C2062
Non utilisé
X241
Prise de raccordement Saudi
18 C209
1 C2062
S2002
Instruments
0.5 Y
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Avec commande de régulation de la vitesse
9 C217
Sans commande de régulation de la vitesse
0.5 YK
29 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

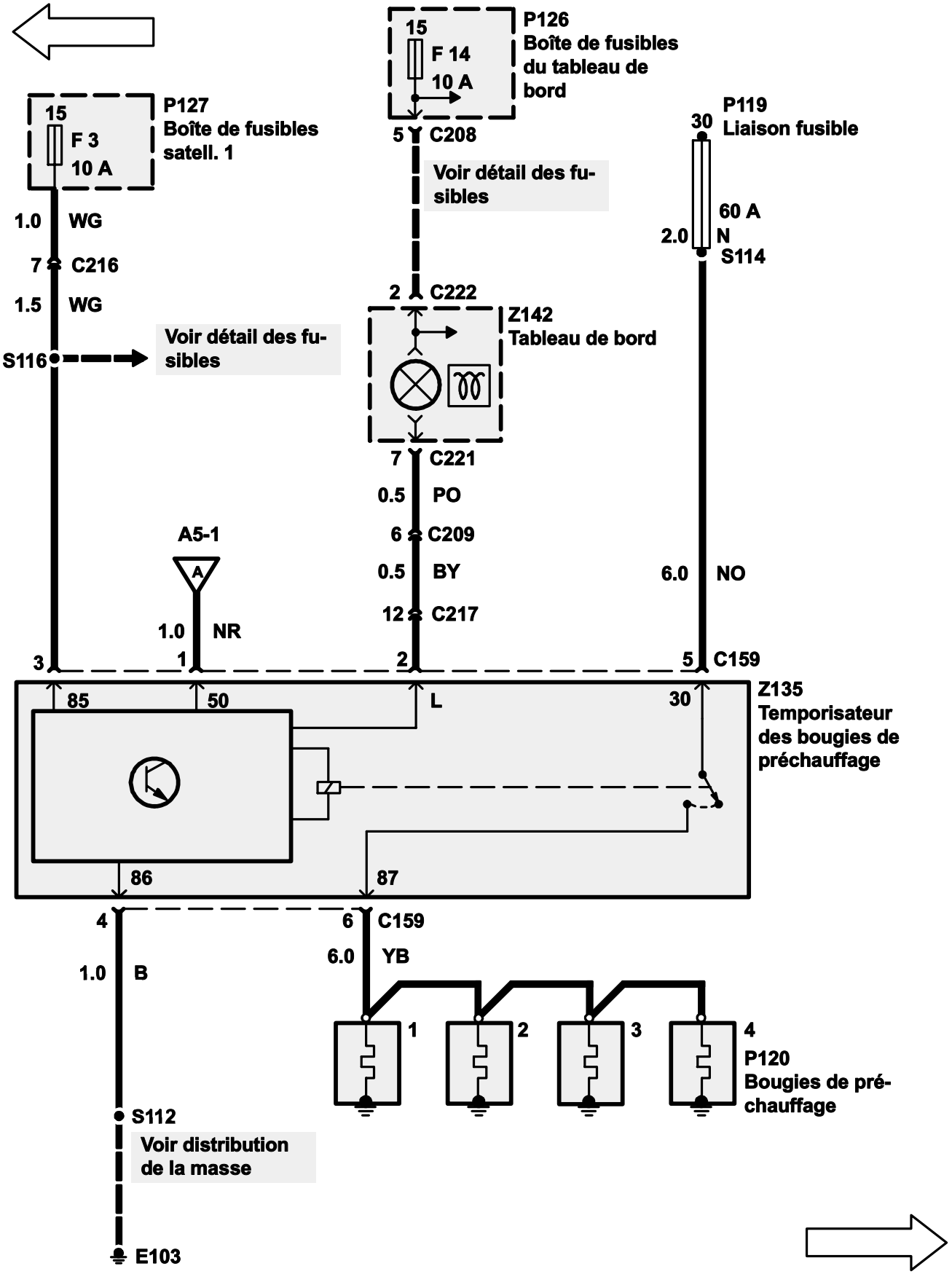

K108
Relais d'embrayage du compresseur
86
86 C241
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
5 C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5 LG
2 C222
K170
Relais logique A/C
30
30 C242
Z142
Tableau de bord
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
1 C222
0.5 RS
2 C209
15 C217
0.5 BS
0.5 YG
9
44
4 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

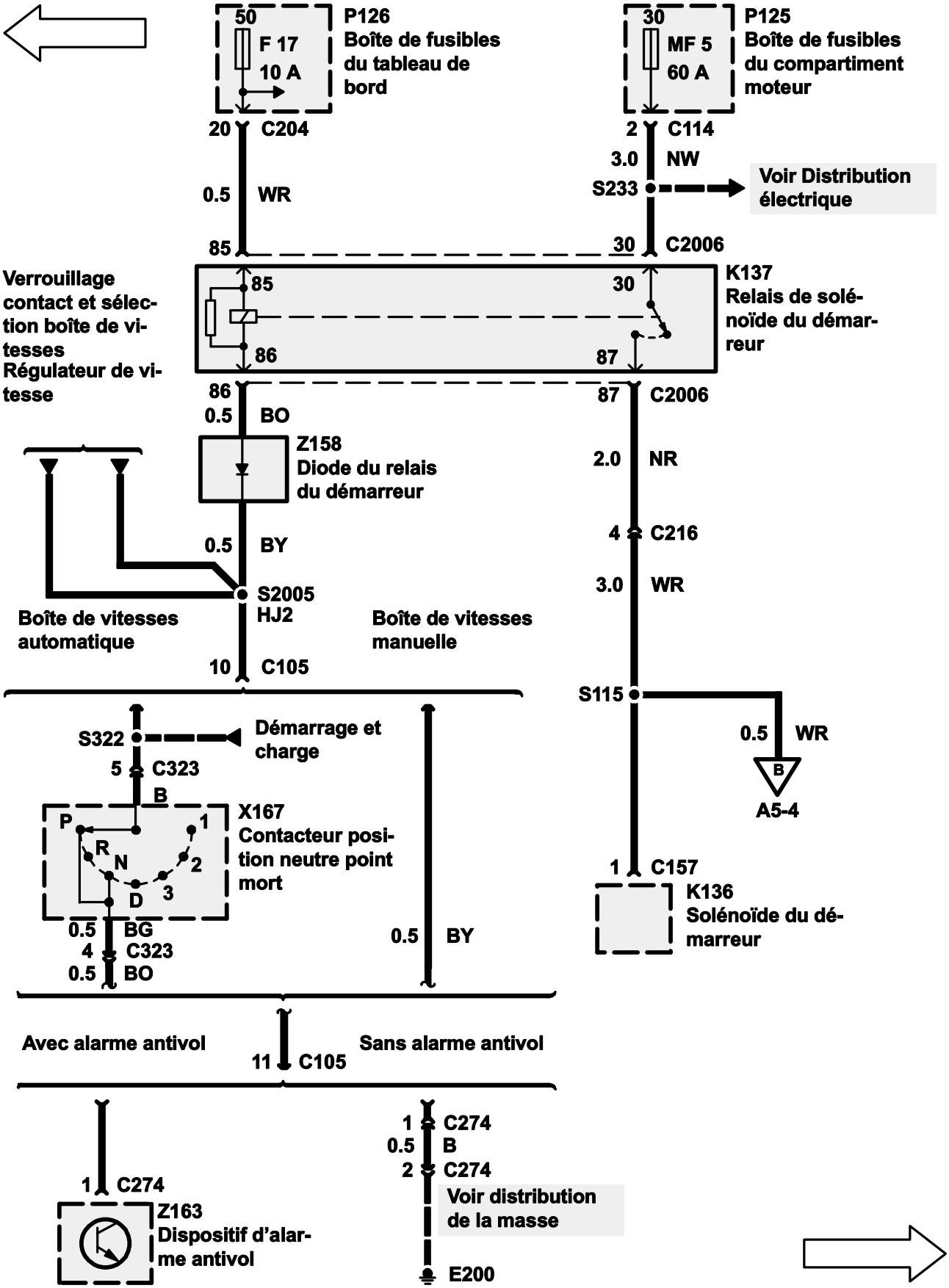

15
F 1
15A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
21
C204
2.0
GO
S2042
HJ1
Voir détail des fusibles
1.0
GO
1.0
GO
Sans A.B.S.
Avec A.B.S.
2
C2063
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
1
C2063
1
C2004
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1
C2003
2
C227
X168
Contacteur de feux stop
[1]
0
[1] Pédale de frein pressée
1
C227
1.0
GP
1.0
GP
1.0
GP
S2055
HJ4
Feux de stop
Feux de stop
S2011
HJ4
0.5
GP
14
C217
26
C243
Z132
UCC d'injection de carburant


50
F 17
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
MF 5
60 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
20
C204
0.5
WR
2
C114
3.0
NW
S233
Voir Distribution électrique
Verrouillage contact et sélection boîte de vitesses
85
30
C2006
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
Régulateur de vitesse
86
0.5
BO
87
C2006
Z158
Diode du relais du démarreur
2.0
NR
0.5
BY
4
C216
S2005
HJ2
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
10
C105
S115
S322
Démarrage et charge
1.0
NR
A
A5-2
5
C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
1
C157
K136
Solénoïde du démarreur
0.5
BG
4
C323
0.5
BO
0.5
BY
Avec alarme antivol
11
C105
Sans alarme antivol
1
C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
1
C274
0.5
BO
2
C274
Voir distribution de la masse
E200

A5 ETM

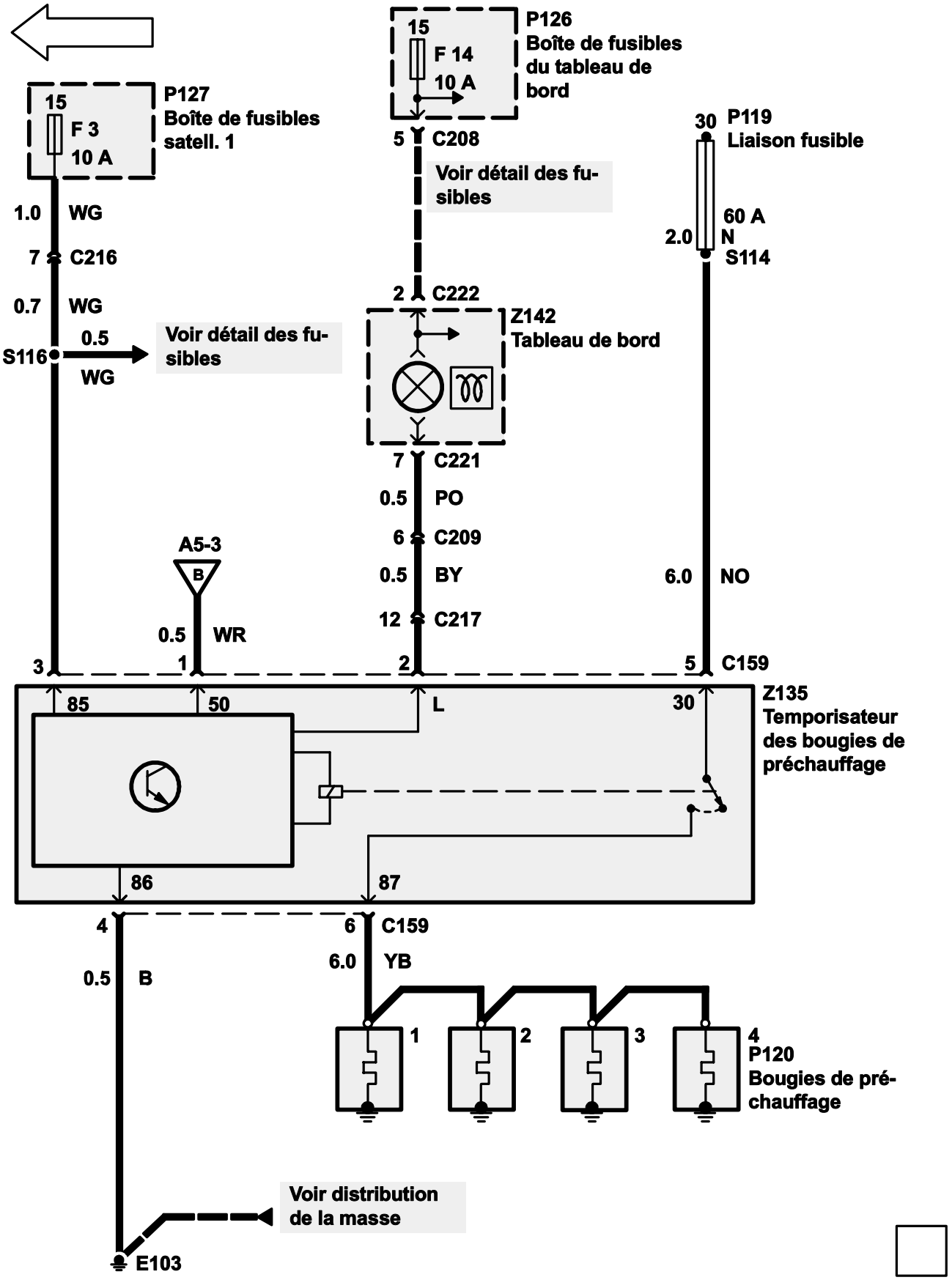
DISCOVERY




50
F 17
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
MF 5
60 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
20
C204
2
C114
3.0
NW
0.5
WR
S233
Voir Distribution électrique
85
30
C2006
Verrouillage contact et sélection boîte de vitesses
Régulateur de vitesse
85
30
86
87
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
C2006
0.5
BO
Z158
Diode du relais du démarreur
2.0
NR
4
C216
0.5
BY
3.0
WR
S2005
HJ2
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
10
C105
S115
S322
Démarrage et charge
0.5
WR
B
A5-4
5
C323
B
P
R
N
D
1
2
3
X167
Contacteur position neutre point mort
1
C157
K136
Solénoïde du démarreur
0.5
BG
4
C323
0.5
BO
0.5
BY
Avec alarme antivol
11
C105
Sans alarme antivol
1
C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
1
C274
0.5
B
2
C274
Voir distribution de la masse
E200

A5 ETM

DISCOVERY



FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Système de démarrage

Lorsqu'on met le contacteur d'allumage (X134) sur la position III, la tension de la batterie est appliquée au relais du solénoïde du démarreur (K137). Le relais du solénoïde du démarreur (K137) est alors activé et applique à son tour la tension de la batterie au solénoïde du démarreur (K136) ainsi qu'au démarreur lui–même (M134).

Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle équipés d'une alarme antivol, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137).

Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique équipés d'une alarme antivol, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137) par le biais du contacteur position neutre/point mort (X167).

Lorsque l'alarme antivol est activée, le dispositif d'alarme antivol (Z163) interrompt le chemin de masse du relais du solénoïde du démareur (K137) et empêche ainsi le moteur de démarrer.

Sur les véhicules non équipés d'une alarme antivol, un fil noir est utilisé pour court–circuiter les broches 1 et 2 de C274.

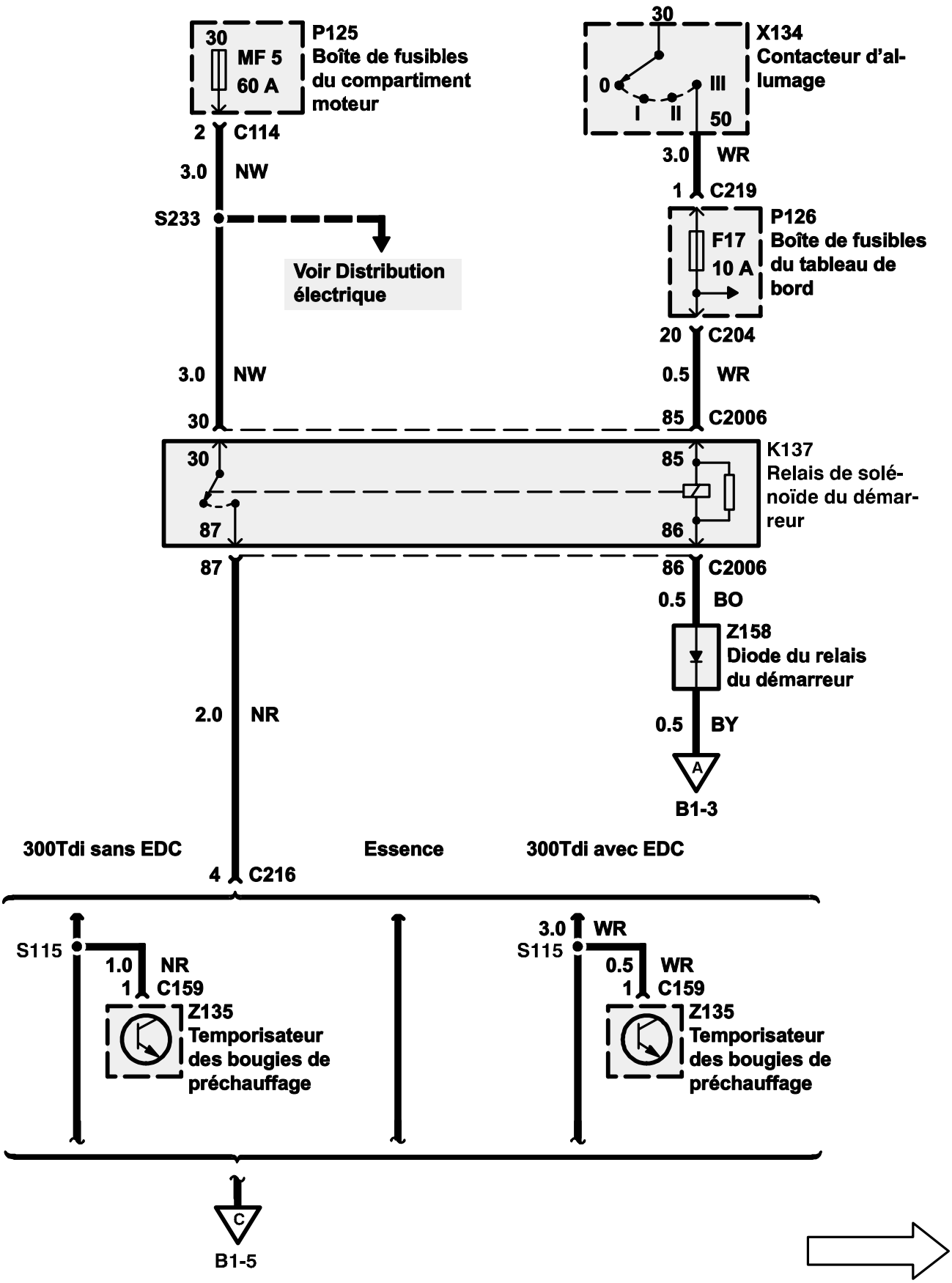
Système de charge

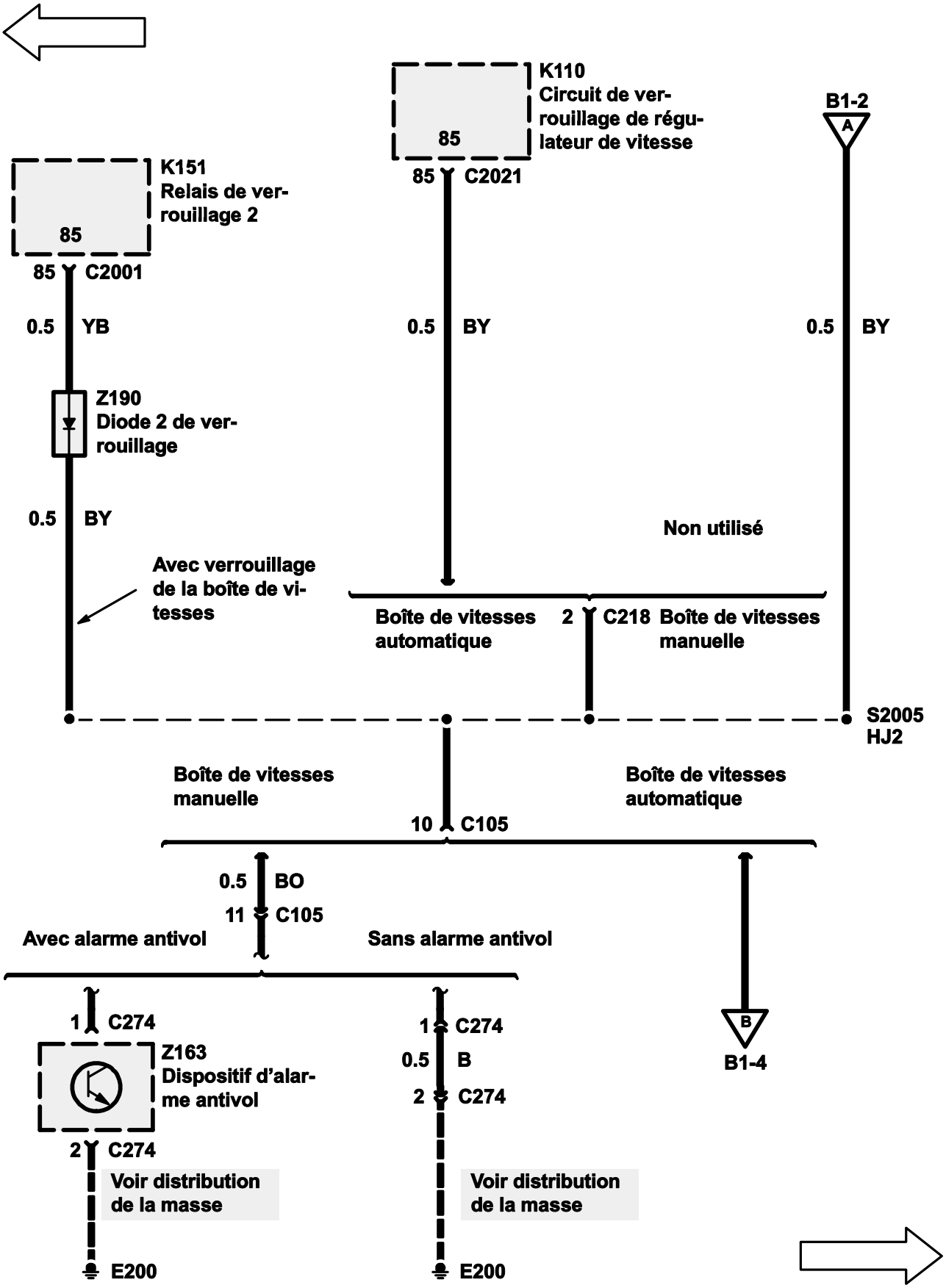
Lorsqu'on met le contacteur d'allumage (X134) sur la position II, la tension de la batterie est transmise à la lampe de défaut du système de charge. Lorsque le générateur (Z106) tourne sous l'impulsion du moteur, les enroulements de son stator sont excités par le courant transmis au générateur (Z106) par le biais de la lampe de défaut du système de charge. Le générateur (Z106) se met alors à produire de l'électricité afin de charger la batterie du véhicule (P104). Si le générateur (Z106) ne produit pas de courant, il (Z106) connecte à la masse le fil de commande de la lampe de défaut du système de charge, de sorte que cette dernière s'éclaire.

Le tachymètre indique la vitesse du moteur en tr/min. Les impulsions de tension proviennent du générateur (Z106) et sont générées lorsque la courroie d'entraînement du moteur fait tourner la poulie du générateur. Le tachymètre réagit à la fréquence des impulsions de tension, laquelle augmente proportionnellement à la vitesse du moteur.

B1 ETM

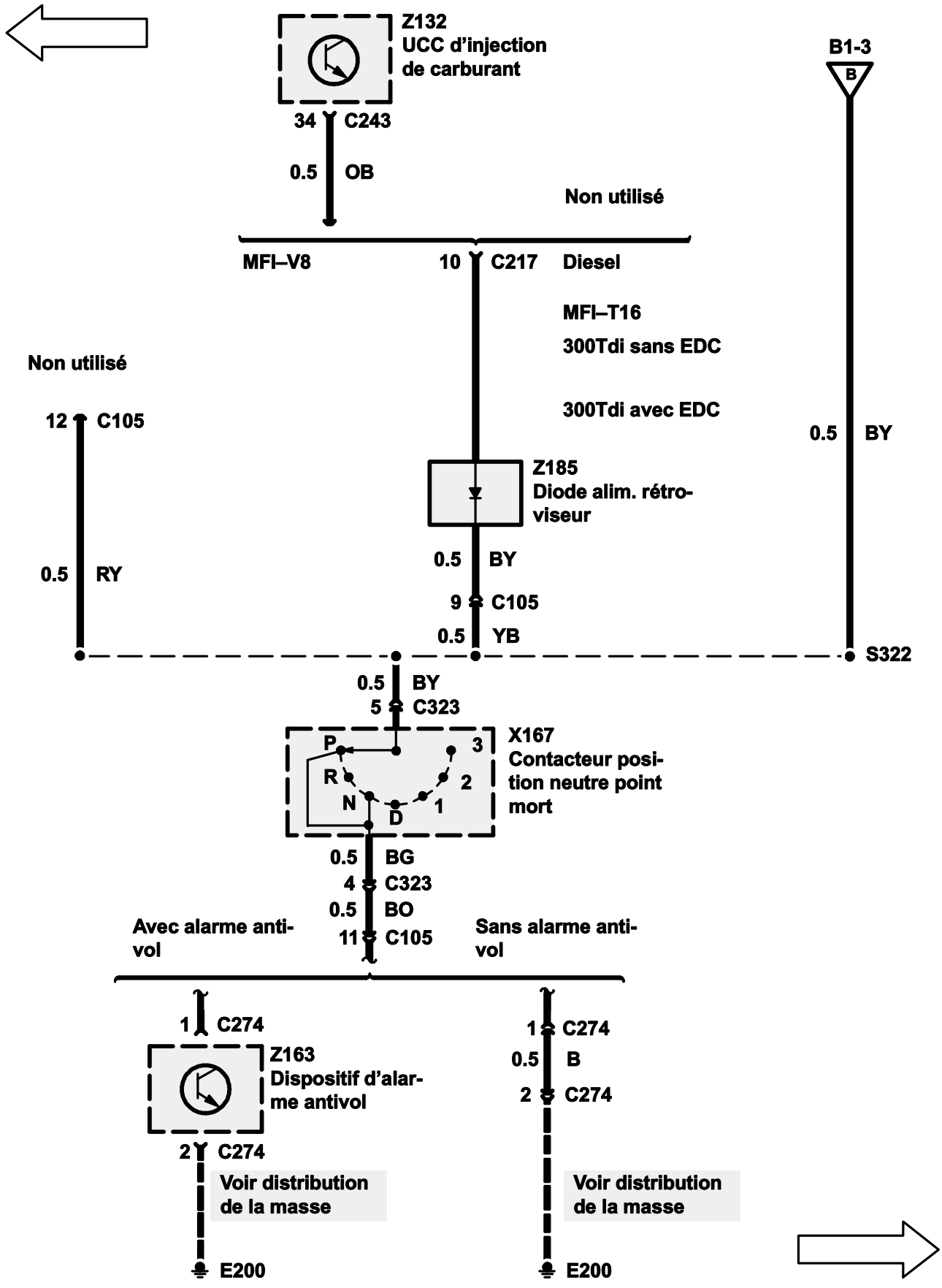
DISCOVERY

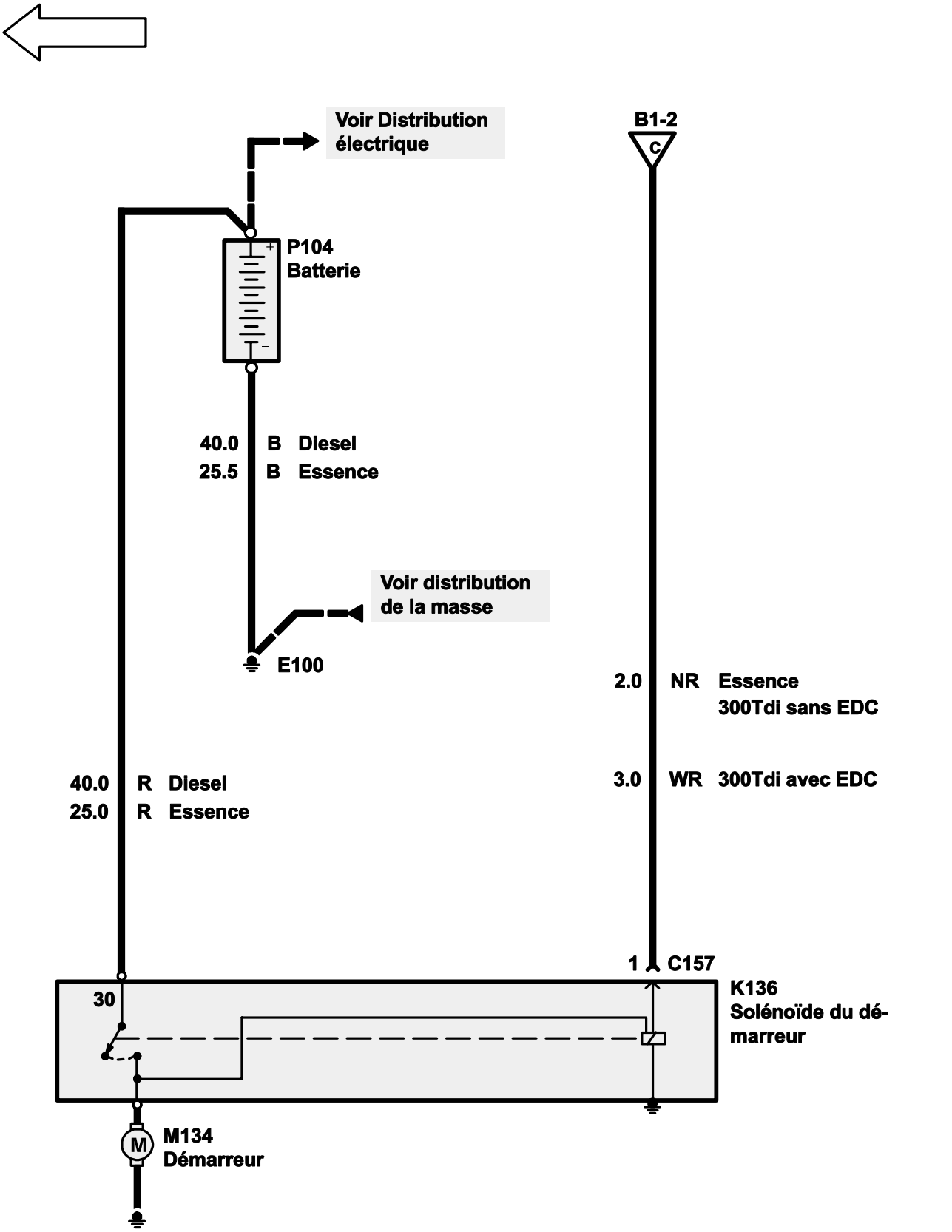



K110
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse
85
85 C2021
B1-2
A
K151
Relais de verrouillage 2
85
85 C2001
0.5 YB
0.5 BY
0.5 BY
Z190
Diode 2 de verrouillage
0.5 BY
Non utilisé
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
Boîte de vitesses automatique
2 C218
Boîte de vitesses manuelle
S2005
HJ2
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
10 C105
0.5 BO
11 C105
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
1 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
2 C274
Voir distribution de la masse
E200
1 C274
0.5 B
2 C274
Voir distribution de la masse
E200
B
B1-4

B1 ETM

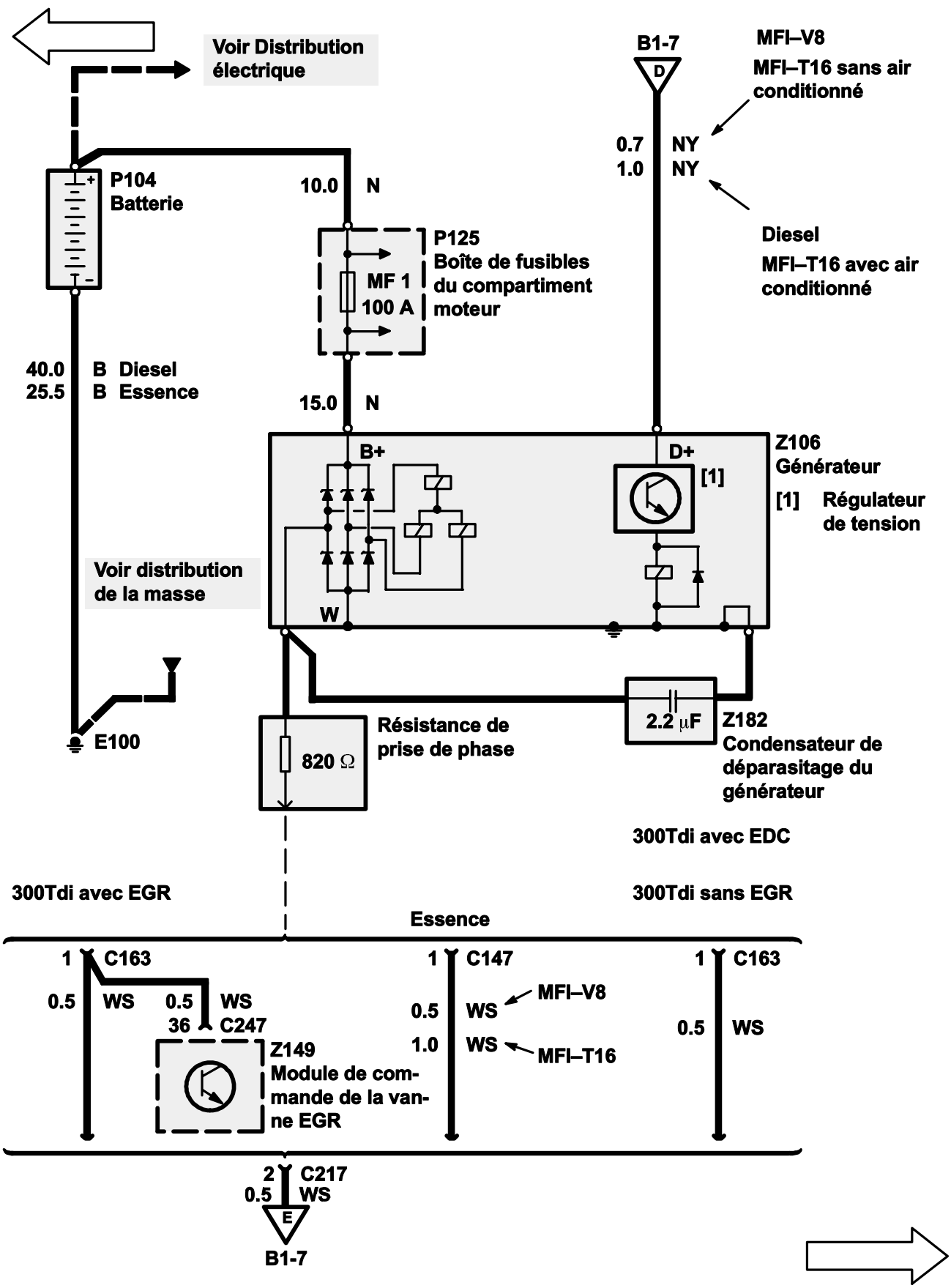
DISCOVERY

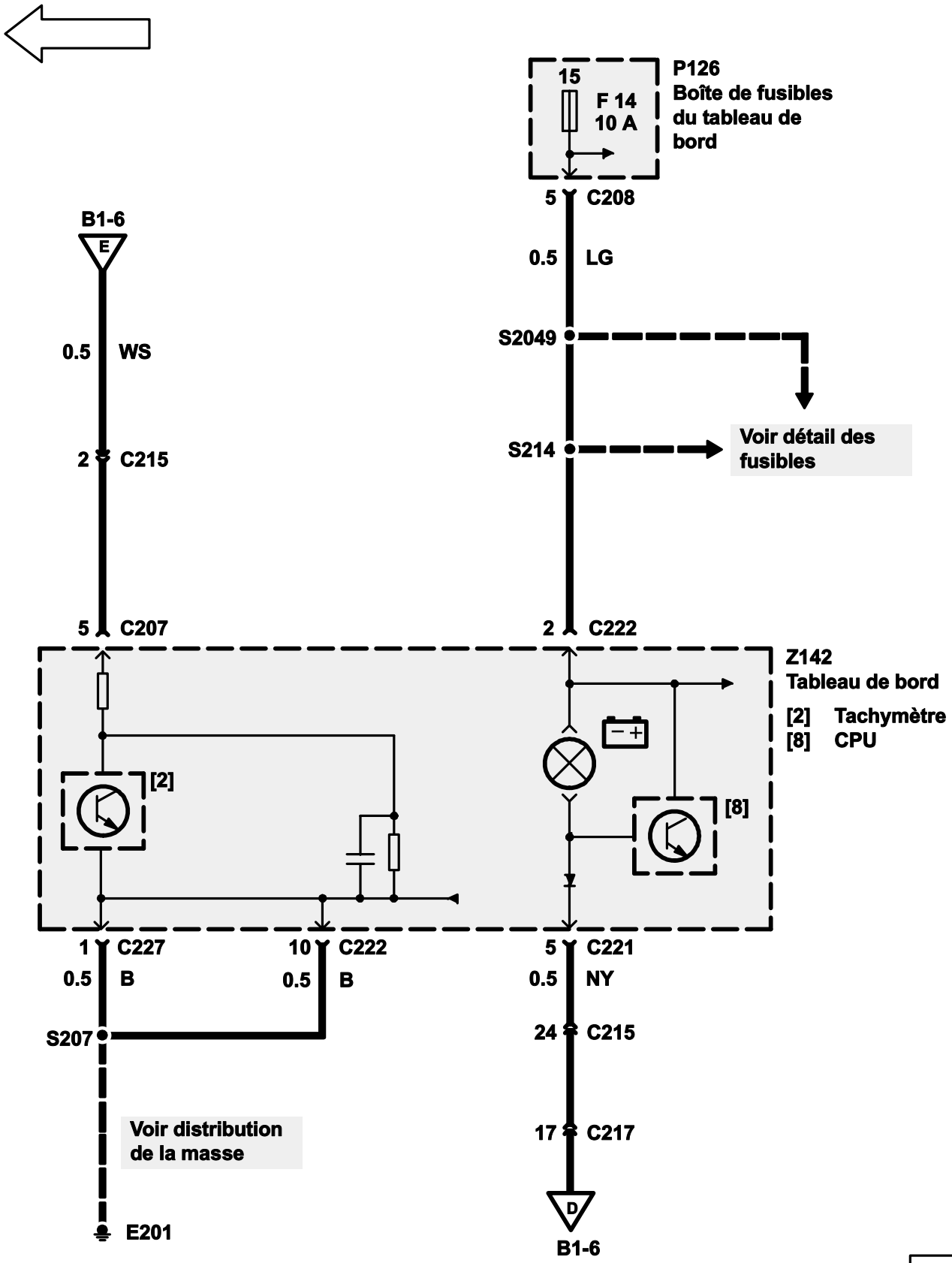



Voir Distribution électrique
B1-2
C
P104
Batterie
40.0 B Diesel
25.5 B Essence
Voir distribution de la masse
E100
2.0 NR Essence
300Tdi sans EDC
3.0 WR 300Tdi avec EDC
40.0 R Diesel
25.0 R Essence
1 C157
30
K136
Solénoïde du démarreur
M
M134
Démarreur

B1 ETM

DISCOVERY




15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
5 C208
0.5 LG
S2049
S214
Voir détail des
fusibles
B1-6
E
0.5 WS
2 C215
5 C207
2 C222
Z142
Tableau de bord
[2] Tachymètre
[8] CPU
[2]
[8]
1 C227
0.5 B
10 C222
0.5 B
5 C221
0.5 NY
S207
24 C215
17 C217
Voir distribution
de la masse
E201
D
B1-6

CONSEILS DE DEPANNAGE

1. Si le solénoïde de démarreur (K136) ne tire pas et que le véhicule est équipé d'un siège à mémoire, contrôler le fonctionnement du siège. Si le siège ne fonctionne pas, contrôler le commutateur inverseur de la position stationnement/point mort (X167) et l'unité d'alarme antivol (Z163).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

1. Si le solénoïde de démarreur (K136) ne tire pas et que le moteur ne tourne pas, effectuer le test A.
2. Si le solénoïde de démarreur (K136) tire, mais que le moteur ne tourne pas ou tourne lentement, effectuer le test B.
3. Si le témoin de charge ne s'éclaire pas avec le moteur arrêté et la clef de contact (X134) en position II, effectuer le test C.
4. Si le témoin de charge reste éclairé alors que le moteur tourne, effectuer le test D.

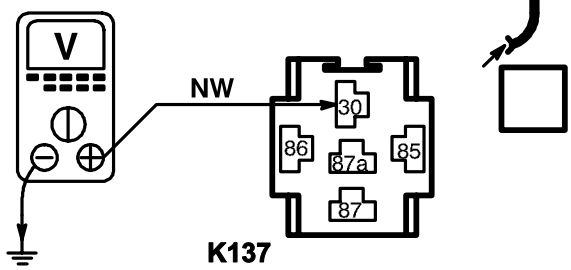
Essai A

1A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K137
Relais de solénoïde du démarreur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **NW Fil**

OK

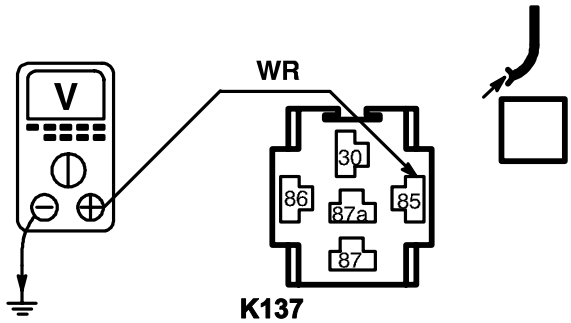
2A

2A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: III

RÉSULTATS
BAT VOLT



K137
Relais de solénoïde du démarreur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F17 Fusible**
- **WR Fil**
- **Contacteur d'allumage**

OK

3A

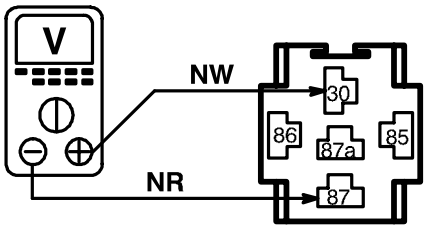
2A

3A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K137
Relais de solénoïde du démarreur

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **B Fil**
- **Solénoïde du démarreur**

OK

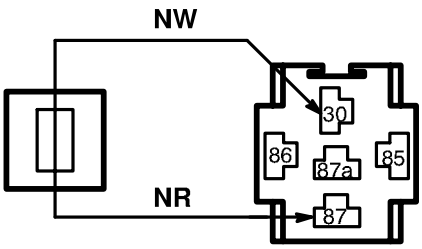
4A

4A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Levier de sélection des rapports**
  P/N

RÉSULTATS
Le démarreur (M134) entraîne le moteur



K137
Relais de solénoïde du démarreur

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **NR Fil**
- **Solénoïde du démarreur**
- **Démarreur**

OK

5A

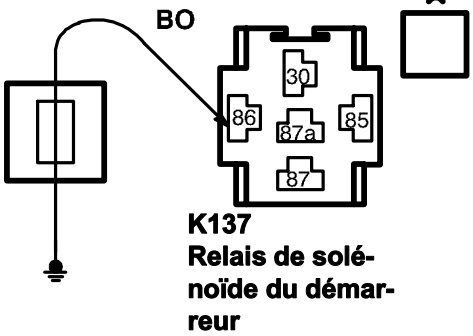
4A

5A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: III
- **Levier de sélection des rapports**
  P/N

RÉSULTATS
Le démarreur (M134) entraîne le moteur



K137
Relais de solénoïde du démarreur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BY, BO Fil**
- **Diode du relais du démarreur**
- **Contacteur position neutre point mort**
- **Dispositif d'alarme antivol**

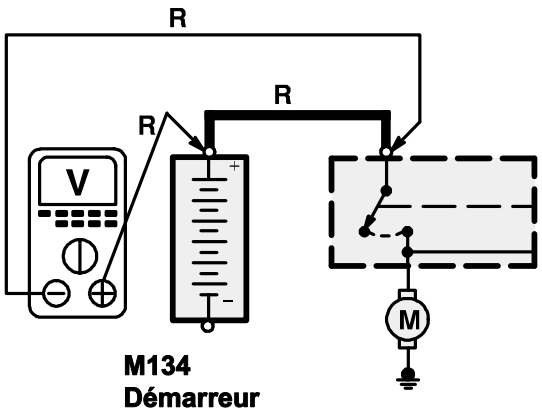
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais de solénoïde du démarreur**

Essai B

1B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: III

RÉSULTATS
Inférieure à 0,5 V



M134
Démarreur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **R Fil**
- **Borne de batterie**
- **Solénoïde du démarreur**
- **Borne de connexion du solénoïde du démarreur (K136)**

OK

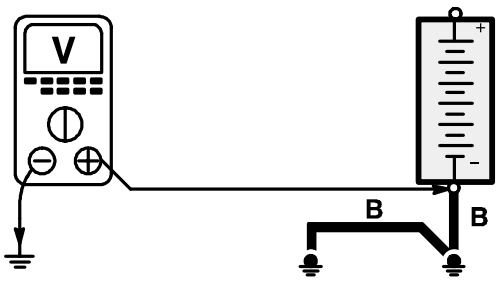
2B

1B

2B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: III

RÉSULTATS
Inférieure à 0,5 V



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **Borne de batterie**
- **Connexions de masse**

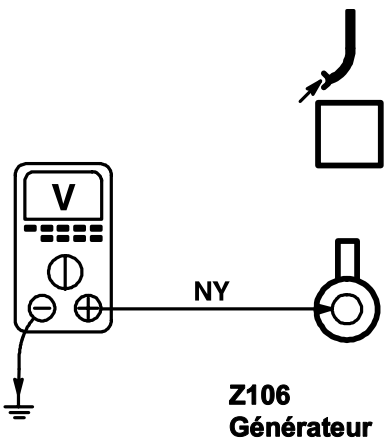
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Solénoïde du démarreur**
- **Démarreur**

Essai C

1C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **NY Fil**
- **Ampoule**
- **Tableau de bord**

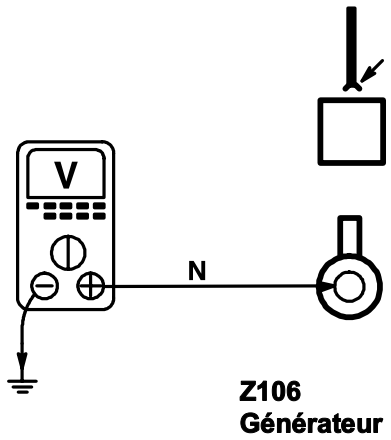
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Générateur**

Essai D

1D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **N Fil**

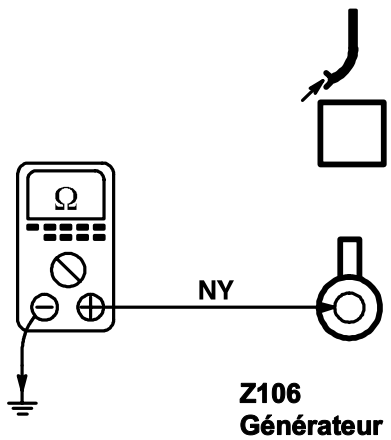
OK

2D

2D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 1000 ohms



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **NY Fil**
- **Tableau de bord**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Générateur**

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Lorsque le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est enclenché, la tension provenant du fusible F18 est transmise à l'UCC du régulateur de vitesse (Z121), à la pompe à dépression du régulateur de vitesse (M103), aux contacteurs de vitesse du volant (X266) par l'intermédiaire du fil WY, du connecteur rotatif (Z104) et du fil PB. L'UCC du régulateur de vitesse (Z121) est relié à la masse E200 au niveau de la borne de connexion 8 par le fil B.

Pompe à dépression du régulateur de vitesse (M103)

Lorsque le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est enclenché, la tension est transmise à la pompe à dépression du régulateur de vitesse (M103) par le fil WU. Lorsqu'une vitesse de croisière est réglée, l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) applique la masse par le fil BR afin de mettre le moteur de la pompe en fonctionnement ainsi que par le fil BY afin de fermer l'électrovanne de la pompe qui est normalement ouverte. Après quoi, la pompe applique le vide au servo.

SET/ACCEL

Pour régler une vitesse de croisière, le commutateur du régulateur de vitesse (X115) doit être enclenché et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 45 km/h (28 mph). Lorsque le commutateur SET/ACCEL est pressé alors que ces conditions sont réunies, la tension provenant du fusible F18 est transmise à la borne de connexion 3 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) par le biais du commutateur du régulateur de vitesse fermé (X115) et des contacteurs de vitesse du volant (X266), ce qui entraîne la mise en marche de la pompe à dépression. Lorsque le commutateur SET/ACCEL est relâché, la tension ne parvient plus à la borne de connexion 3, et l'UCC reçoit ainsi le signal de régler la vitesse.

RES/DECEL

Lorsque le commutateur RES/DECEL est pressé, la tension est appliquée à la borne de connexion 4 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121). Cette tension signale à l'UCC de désenclencher le système et le véhicule ralentit. Lorsque le commutateur est pressé pour la deuxième fois, la tension est à nouveau appliquée à l'UCC et le véhicule revient à la vitesse réglée précédemment.

Entrée vitesse

La borne de connexion 11 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) contrôle le signal de sortie de la vitesse du véhicule à partir du tableau de bord (Z142) par le biais du fil YK. Ce signal correspond à une tension à impulsions et sa fréquence varie en fonction de la vitesse du véhicule.

Mise hors service du système

Le système du régulateur de vitesse peut être mis hors service de l'une des quatre manières différentes:

1. Le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est placé sur la position 0, ce qui coupe le courant alimentant l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) et la pompe à dépression, annulant ainsi la vitesse réglée mise en mémoire.
2. Le commutateur RES/DECEL est pressé, ce qui signale à l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) de désenclencher le système.
3. La pédale du frein est pressé, ce qui provoque l'ouverture d'une vanne de dépression se trouvant dans la vanne de purge d'interrupteur de frein (X112). Ceci décharge le vide vers la vanne du servo et libère l'étrangleur.

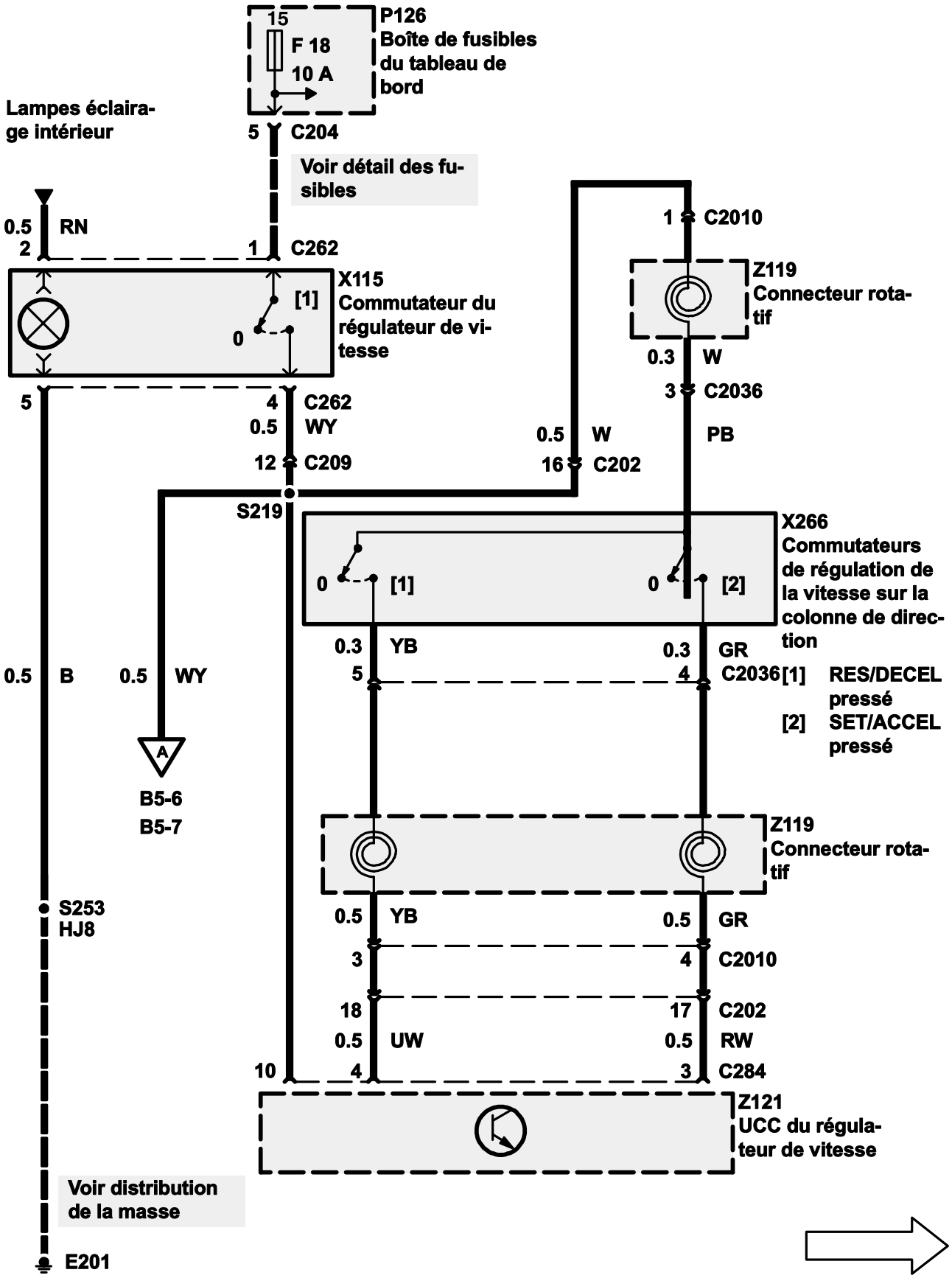
4. La tension appliquée à la borne de connexion 9 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) est interrompue, suite à quoi l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) met la pompe à dépression hors tension et désactive l'électrovanne de dépression. Ce chemin de tension est interrompu lorsque la pédale de frein ou la pédale d'embrayage sont pressées, ou lorsque le véhicule est en position neutre ou au point mort. Lorsque la pédale de frein est pressée, la vanne de purge d'interrupteur de frein (X112) se déplace sur 1 et le circuit est interrompu. Lorsque le véhicule est en position neutre ou au point mort, le contacteur position neutre/point mort (X167) active le circuit de verrouillage du régulateur de vitesse (K110) en reliant la bobine du relais à la masse. Le relais ouvre ensuite ses contacts, interrompant ainsi le circuit. Lorsque la pédale d'embrayage est pressée, le contacteur embrayage (X200) se déplace sur 1 et le circuit est interrompu.

Test sur route

ATTENTION: NE PAS ENCLENCHER LE REGULATEUR DE VITESSE LORSQUE LE VEHICULE EST UTILISE DANS LES PREMIERES VITESSES

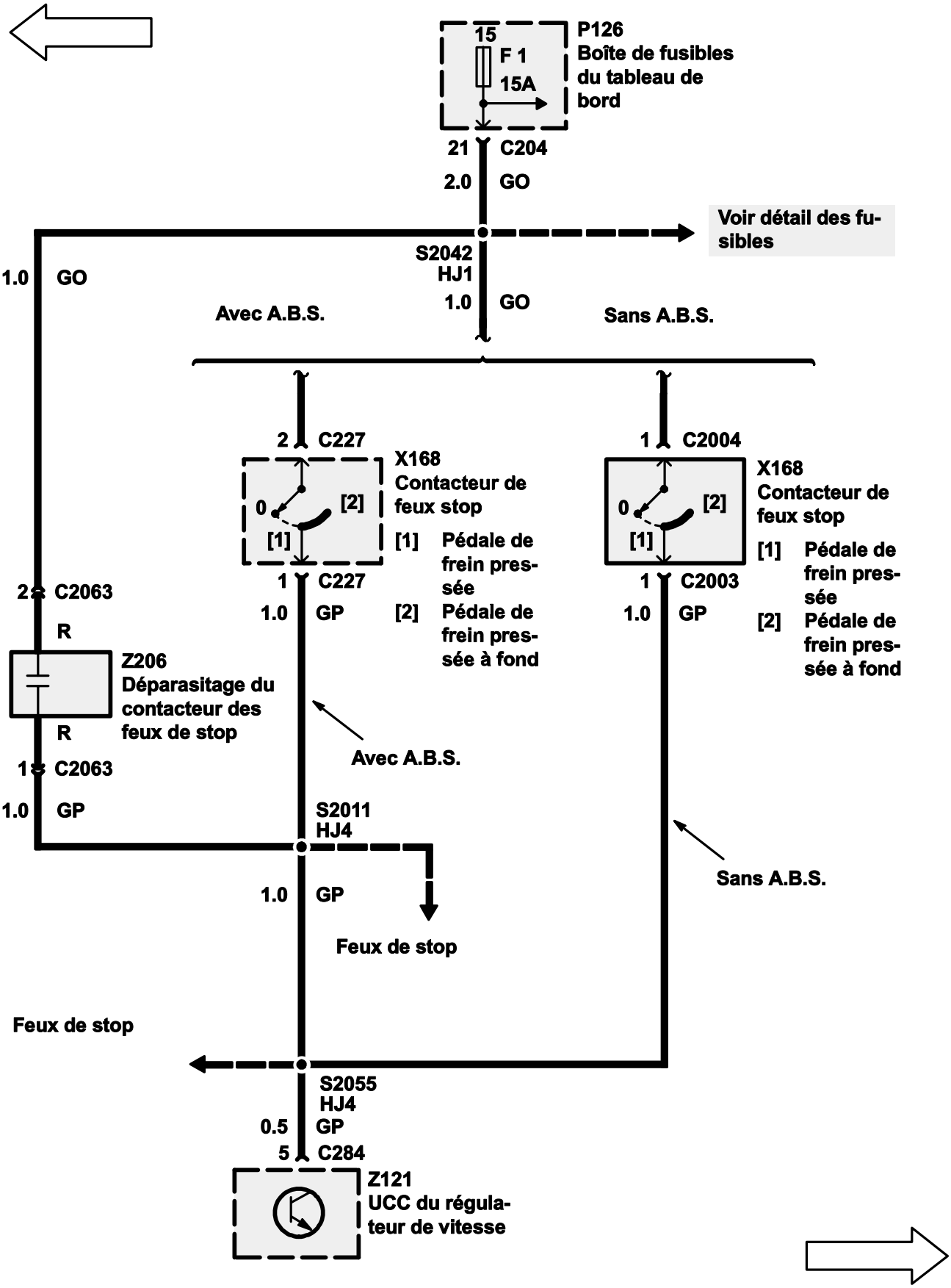
AVERTISSEMENT: L'utilisation du régulateur de vitesse n'est pas conseillée sur les routes sinueuses, enneigées ou glissantes, ou encore lorsque le trafic est intense et qu'il est impossible de conserver une vitesse constante.

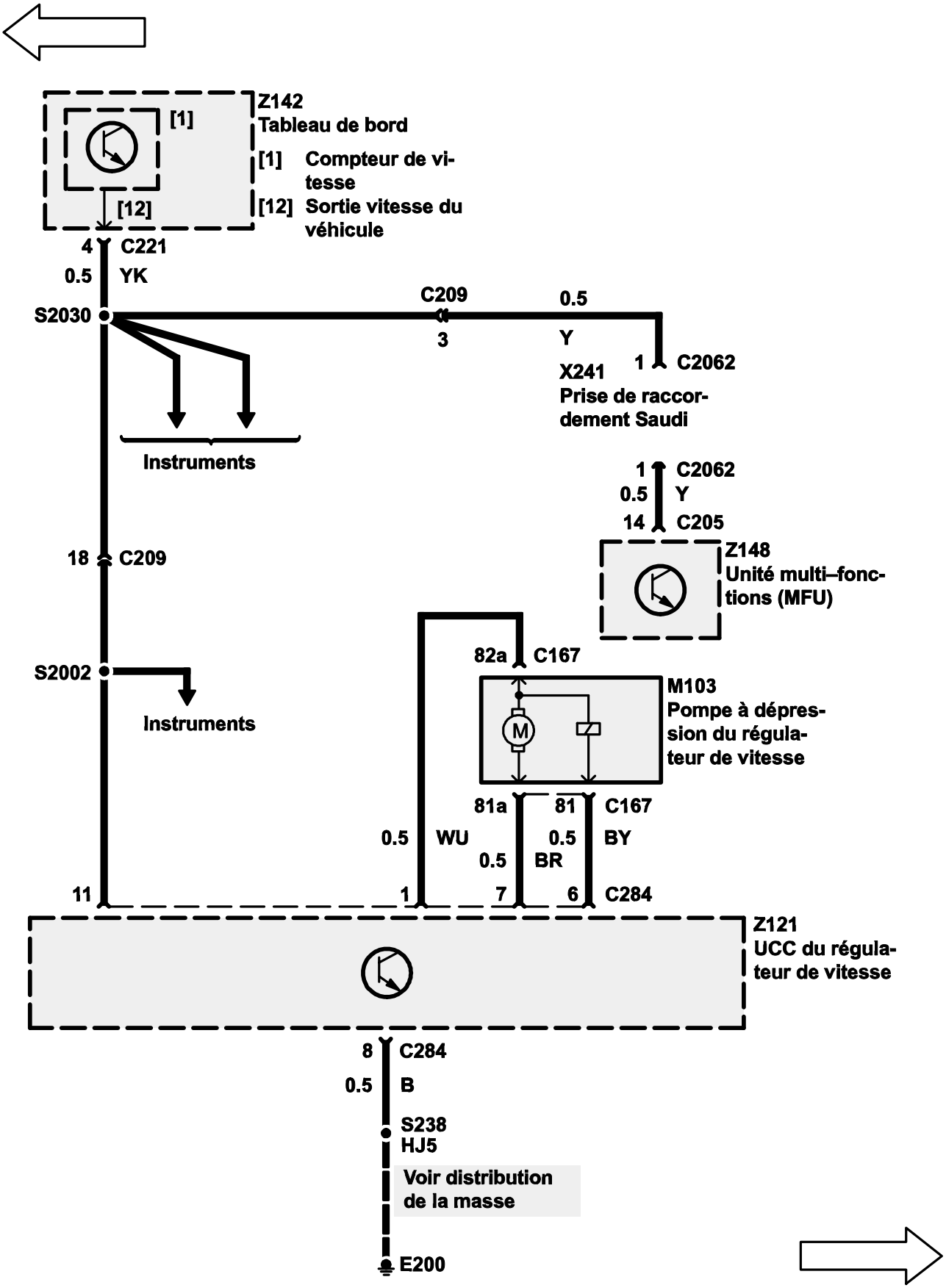
1. Démarrer le moteur et appuyer sur le commutateur du régulateur de vitesse (X115) pour activer le système de régulation de vitesse. Accélérer jusqu'à environ 50 km/h (30 mph), puis appuyer sur le commutateur SET/ACCEL. Relâcher immédiatement le commutateur et retirer le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule devrait conserver la vitesse atteinte au moment où le commutateur SET/ACCEL a été pressé.
2. Presser le commutateur SET/ACCEL et maintenir la pression. Le véhicule devrait accélérer doucement jusqu'à ce que le commutateur soit relâché. Le véhicule devrait à présent conserver la nouvelle vitesse atteinte au moment où le commutateur SET/ACCEL a été relâché .
3. Presser le commutateur RES/DECEL pendant que le véhicule est en mode de régulation de vitesse. Le régulateur de vitesse devrait alors se désenclencher. Ralentir jusqu'à environ 55 km/h (35 mph) et presser le commutateur RES/DECEL. Relâcher immédiatement le commutateur et retirer le pied de l'accélérateur. Le véhicule devrait doucement accélérer pour atteindre la vitesse réglée précédemment. Augmenter la vitesse au moyen de la pédale d'accélérateur. En relâchant la pédale, le véhicule devrait revenir à la vitesse réglée précédemment.
4. En appuyant sur la pédale de frein, le régulateur de vitesse devrait immédiatement se désenclencher et le conducteur devrait à nouveau avoir le contrôle de son véhicule en actionnant la pédale d'accélérateur. En pressant le commutateur RES/DECEL, le véhicule devrait accélérer pour atteindre la vitesse réglée précédemment sans actionner la pédale d'accélérateur.
5. Presser le commutateur RES/DECEL et permettre au véhicule de décélérer jusqu'à moins de 42 km/h (26 mph). Presser le commutateur RES/DECEL pour que le système de régulation de vitesse demeure désenclenché.
6. Presser le commutateur SET/ACCEL à une vitesse inférieure à 45 km/h (28 mph) pour que le système de régulation de vitesse demeure désenclenché. Accélérer le véhicule afin qu'il atteigne une vitesse supérieure à 45 km/h (28 mph), presser le commutateur RES/DECEL et retirer le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule devrait doucement reprendre la vitesse mémorisée précédemment.
7. Le fait de presser le commutateur du régulateur de vitesse (X115) devrait immédiatement désenclencher le système de régulation de vitesse et effacer la vitesse réglée précédemment de la mémoire de l'UCC.


15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Lampes éclairage intérieur
5 C204
Voir détail des fusibles
0.5 RN
2
1 C262
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
[1]
0
5
4 C262
0.5 WY
12 C209
S219
1 C2010
Z119
Connecteur rotatif
0.3 W
3 C2036
0.5 W
16 C202
PB
X266
Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction
0 [1]
0 [2]
0.3 YB
5
0.3 GR
4 C2036
[1] RES/DECEL pressé
[2] SET/ACCEL pressé
0.5 B
0.5 WY
A
B5-6
B5-7
Z119
Connecteur rotatif
S253
HJ8
0.5 YB
3
0.5 GR
4 C2010
18
0.5 UW
10
4
17 C202
0.5 RW
3 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
Voir distribution de la masse
E201

B5 ETM

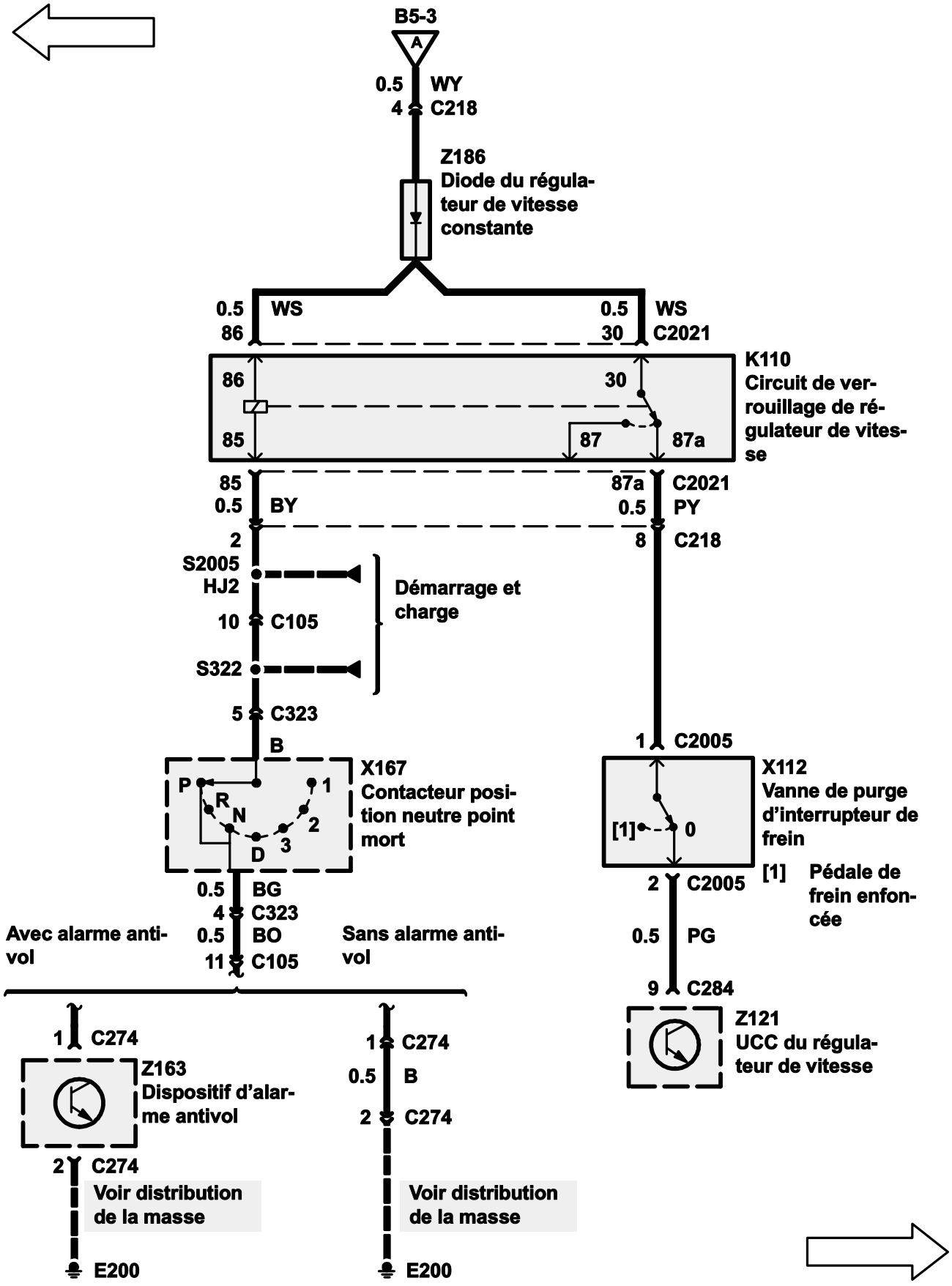
DISCOVERY

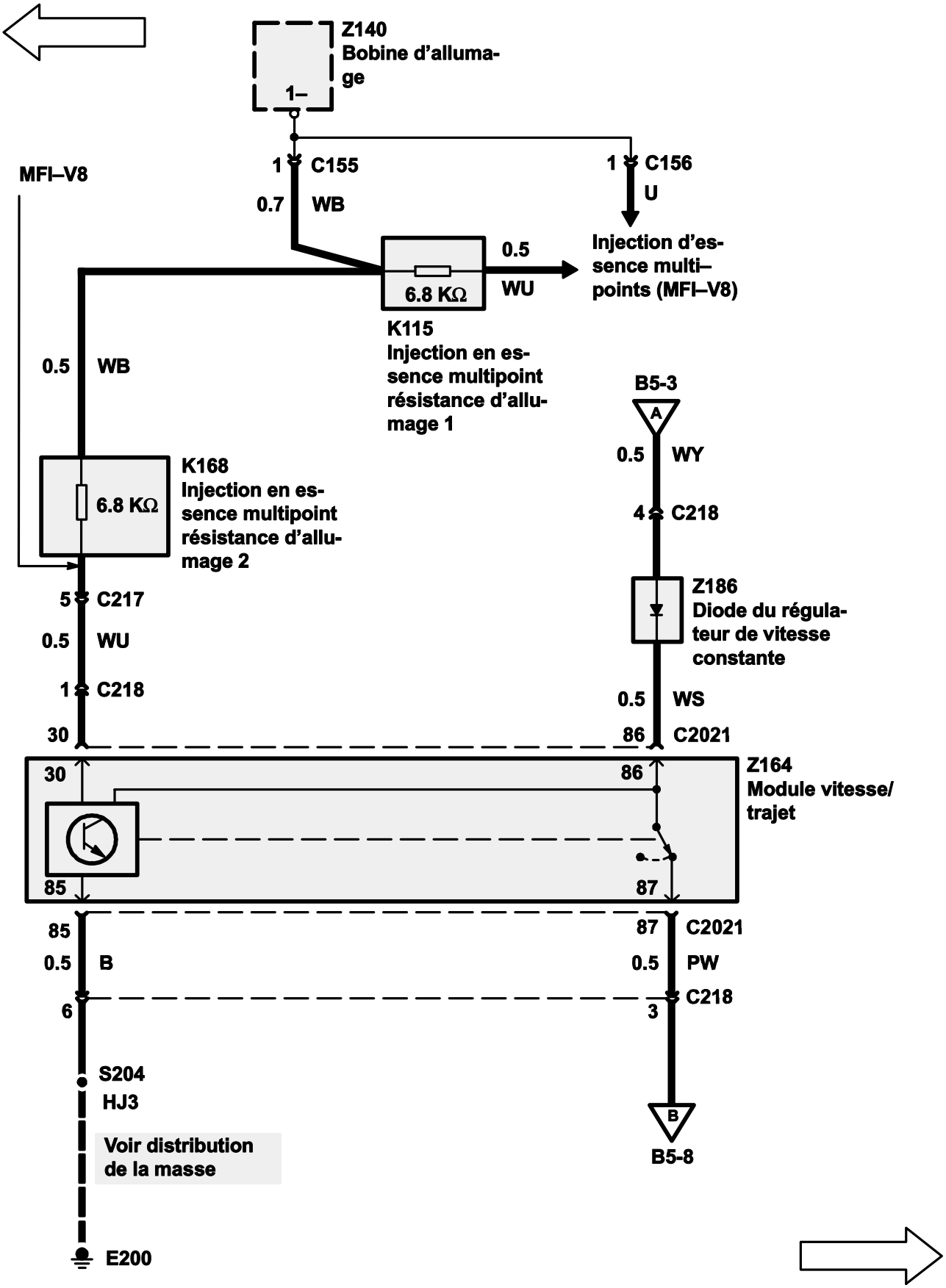


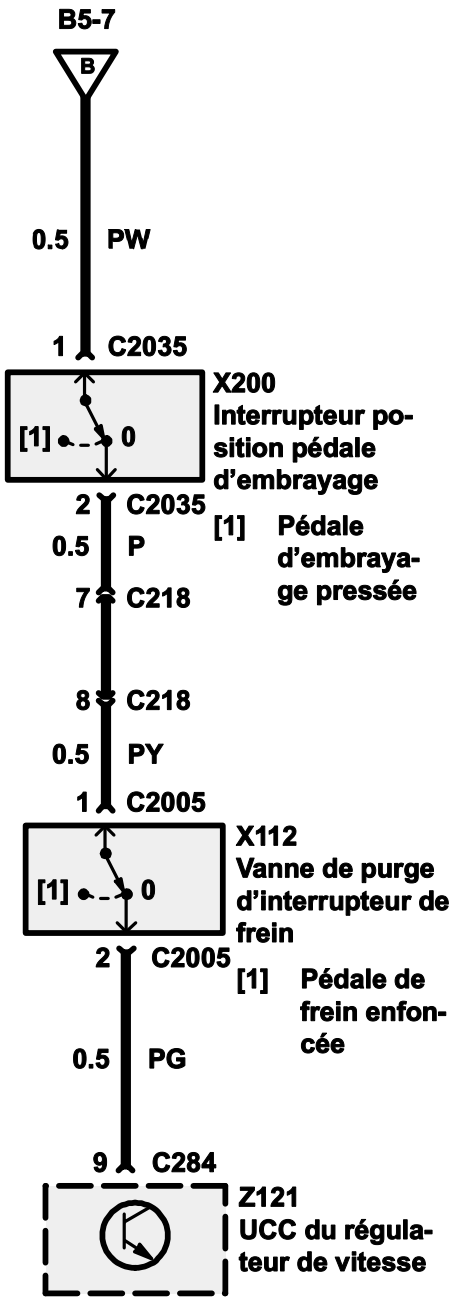

Z142
Tableau de bord
[1]
[1] Compteur de vitesse
[12]
[12] Sortie vitesse du véhicule
4 C221
0.5 YK
S2030
C209
3
0.5
Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
Instruments
1 C2062
0.5 Y
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
18 C209
82a C167
M103
Pompe à dépression du régulateur de vitesse
S2002
Instruments
81a
81 C167
0.5 WU
0.5 BY
0.5 BR
11
1
7
6 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
8 C284
0.5 B
S238
HJ5
Voir distribution de la masse
E200

B5 ETM

DISCOVERY




Z140
Bobine d'allumage
1–
MFI–V8
1 C155
0.7 WB
1 C156
U
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
0.5
WU
6.8 KΩ
K115
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 1
0.5 WB
B5-3
A
0.5 WY
4 C218
K168
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 2
6.8 KΩ
5 C217
0.5 WU
1 C218
30
Z186
Diode du régulateur de vitesse constante
0.5 WS
86 C2021
30
86
Z164
Module vitesse/ trajet
85
87
85
0.5 B
6
87 C2021
0.5 PW
3 C218
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
B
B5-8
E200


B5-7
B
0.5
PW
1
C2035
X200
Interrupteur position pédale d'embrayage
[1]
0
2
C2035
0.5
P
7
C218
[1]
Pédale d'embrayage pressée
8
C218
0.5
PY
1
C2005
X112
Vanne de purge d'interrupteur de frein
[1]
0
2
C2005
[1]
Pédale de frein enfoncée
0.5
PG
9
C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse

CONSEILS DE DEPANNAGE

5. Si le système de régulation de la vitesse fonctionne, mais que le témoin du commutateur de régulation de la vitesse ne s'éclaire pas, contrôler l'ampoule, le fil B et le fil RN.
6. Contrôler que les conduites à dépression ne présentent ni de coudes ni d'étranglements.
7. Contrôler les limitations et le réglage de la liaison de l'actionneur.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

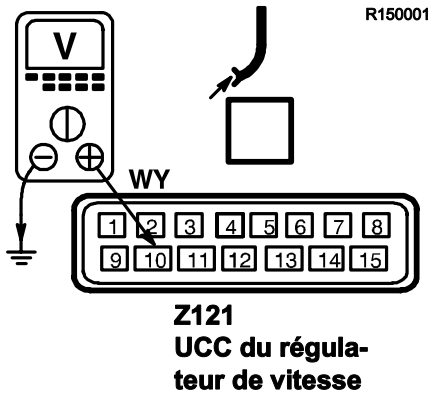
1. Si le système de régulation de la vitesse ne fonctionne pas correctement et que le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, effectuer le test A.
2. Si le système de régulation de la vitesse ne fonctionne pas correctement et que le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, effectuer le test B.

Essai A

1A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé = BAT VOLT
  Eteint = 0V



Z121
UCC du régulateur de vitesse

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **F18 Fusible**
- **WY Fil**
- **GLG Fil**
- **Commutateur du régulateur de vitesse**

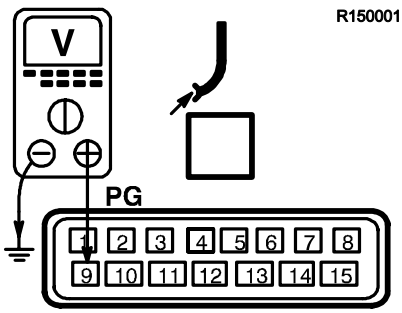
OK

2A

2A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé
- **Le moteur tourne**

RÉSULTATS
- **Vanne de purge d'interrupteur de frein**
- **Interrupteur position pédale d'embrayage**
  BAT VOLT = Relâchée
  0V = Pressée



Z121
UCC du régulateur de vitesse

OK

OK **PASSER AU TEST C**

3A

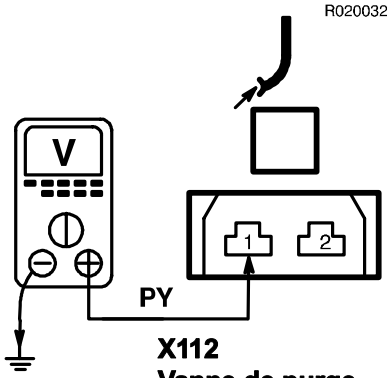
2A

3A

R020032

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé
- **Le moteur tourne**

RÉSULTATS
- **Interrupteur position pédale d'embrayage**
  BAT VOLT = Relâchée
  0V = Pressée



X112
Vanne de purge d'interrupteur de frein

OK

4A

OK

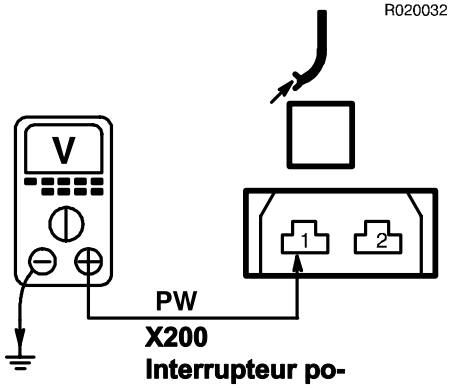
CAUSE DU PROBLEME
- **PG Fil**
- **Vanne de purge d'interrupteur de frein**

4A

R020032

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé
- **Le moteur tourne**

RÉSULTATS
BAT VOLT



X200
Interrupteur position pédale d'embrayage

OK

5A

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **P Fil**
- **PY Fil**
- **Interrupteur position pédale d'embrayage**

B5 ETM

DISCOVERY

4A

5A

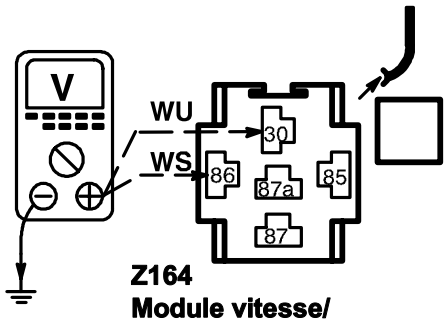
R050001

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé
- **Le moteur tourne**

RÉSULTATS

BAT VOLT



Z164
Module vitesse/ trajet

OK

CAUSE DU PROBLEME

- **WU, WB Fil**
- **WS, WY Fil**
- **Injection en essence multi-point résistance d'allumage 2**
- **Diode du régulateur de vitesse constante**

OK

6A

6A

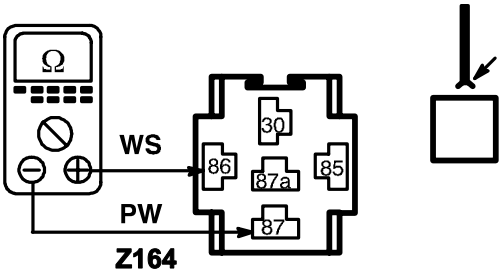
R050001

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS

Inférieure à 1 ohm



Z164
Module vitesse/ trajet

OK

CAUSE DU PROBLEME

- **Module vitesse/trajet**

OK

CAUSE DU PROBLEME

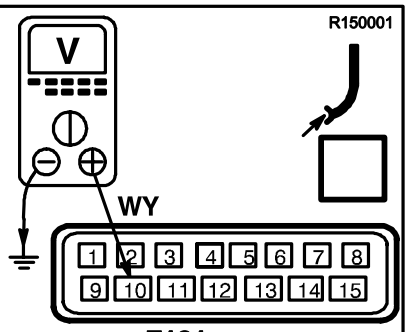
- **PW Fil**
- **B Fil**

Essai B

1B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé = BAT VOLT
  Eteint = 0V



Z121
UCC du régulateur de vitesse

OK

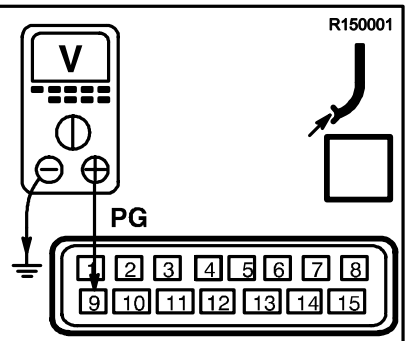
CAUSE DU PROBLEME
- **F18 Fusible**
- **WY Fil**
- **GLG Fil**
- **Commutateur du régulateur de vitesse**

OK → 2B

2B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé
- **Levier de sélection des rapports**
  D

RÉSULTATS
- **Vanne de purge d'interrupteur de frein**
  BAT VOLT = Relâchée
  0V = Pressée



Z121
UCC du régulateur de vitesse

OK

OK → 3B

OK **PASSER AU TEST C**

B5 ETM

DISCOVERY

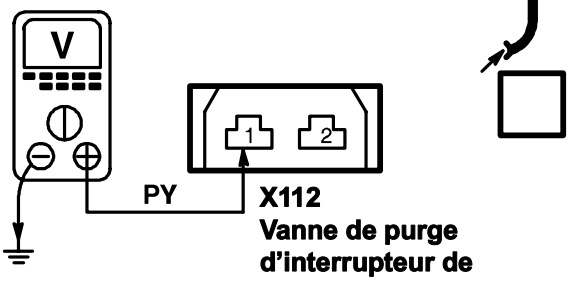
2B

3B

R020032

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Levier de sélection des rapports**
  D

RÉSULTATS
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé = BAT VOLT
  Eteint = 0V



OK → 4B

OK

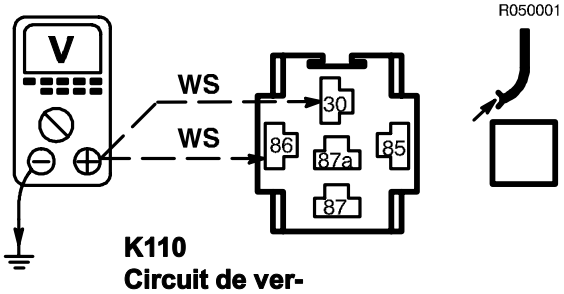
CAUSE DU PROBLEME
- **PG Fil**
- **Vanne de purge d'interrupteur de frein**

4B

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé = BAT VOLT
  Eteint = 0V



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **WS Fil**
- **WY Fil**
- **Diode du régulateur de vitesse constante**

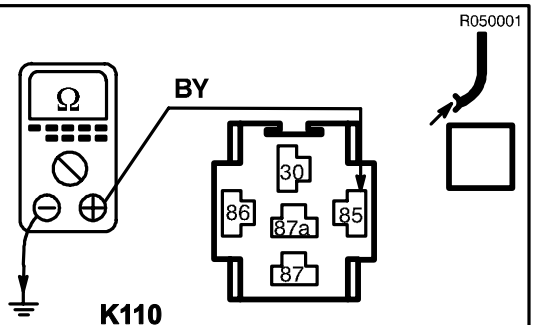
OK → 5B

4B

5B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Levier de sélection des rapports**
  P = 0–1 Ω *3 = >100 Ω*
  R = >100 Ω *2 = >100 Ω*
  N = 0–1 Ω *1 = >100 Ω*
  D = >100 Ω



K110
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BY Fil**
- **BO Fil**
- **Contacteur position neutre point mort**

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **PY Fil**
- **Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse**

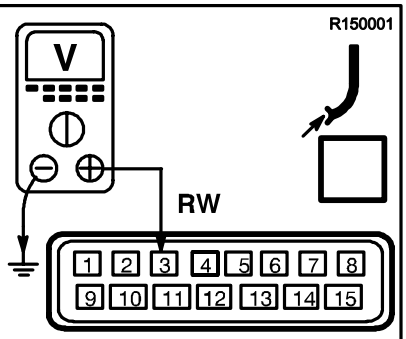
Essai C

1C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction**

  Commutateur du régulateur de vitesse (SET/ACCEL)
  Allumé = *BAT VOLT*
  Eteint = *0V*



Z121
UCC du régulateur de vitesse

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **RW, W, PB Fil**
- **WY, GR Fil**
- **Connecteur rotatif**
- **Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction**

OK

2C

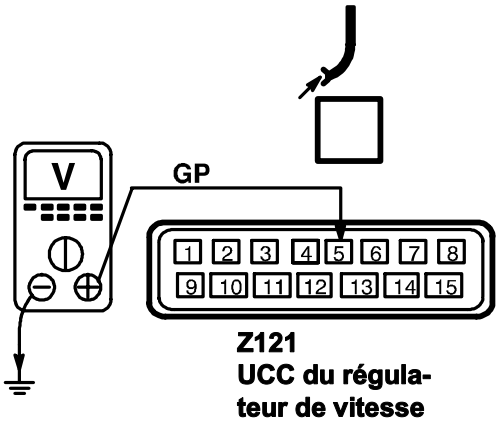
1C

2C

R150001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Pédale de frein**
  BAT VOLT = Pressée
  0V = Relâchée



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **GP Fil**
- **F1 Fusible**
- **GO Fil**
- **Contacteur de feux stop**

OK

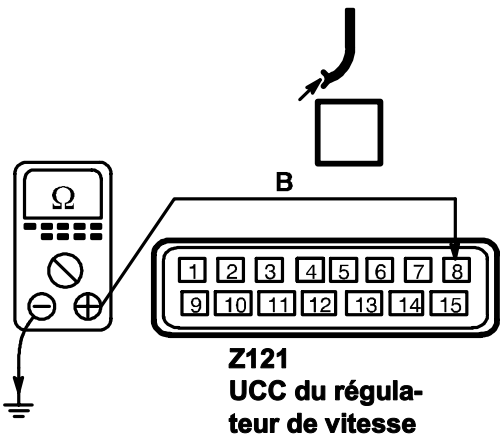
3C

3C

R150001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
0–1 Ω



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **B Fil**

OK

4C

3C

4C

CONDITIONS

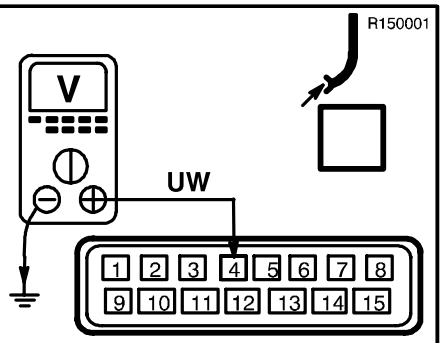
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé

RÉSULTATS

- **Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction**

Commutateur du régulateur de vitesse (RES/DECEL)

Eteint = *0V*
Allumé = *BAT VOLT*



OK

CAUSE DU PROBLEME

- **UW, YB Fil**
- **Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction**

OK → 5C

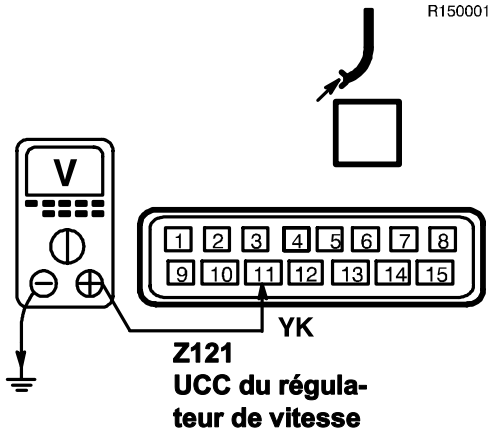
5C

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS

- **Roue arrière droite en contact avec le sol**
- **Faire tourner la roue arrière gauche**
  = ⎍⎍⎍ *0V – BAT VOLT*



OK

CAUSE DU PROBLEME

- **YK Fil**

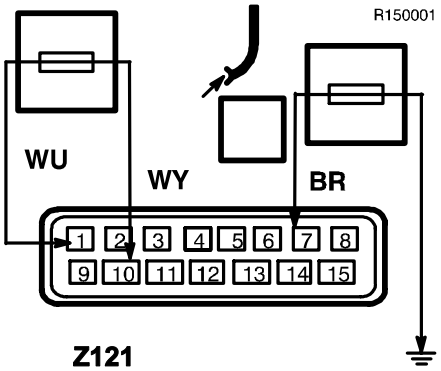
OK → 6C

5C

6C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Pompe à dépression du régulateur de vitesse**
  Fonctionne



Z121
UCC du régulateur de vitesse

OK **PASSER AU TEST D**

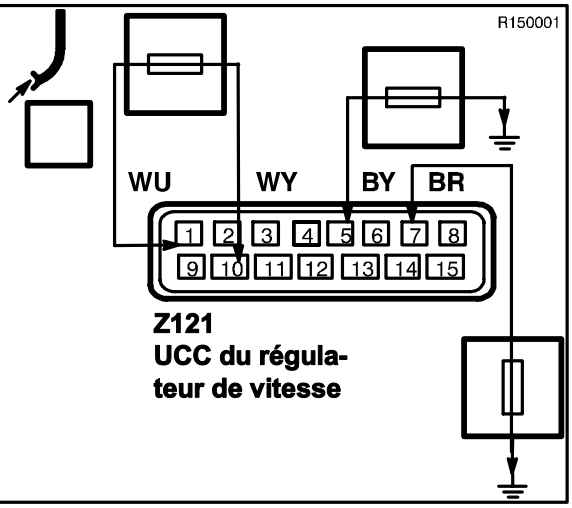
OK

7C

7C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Commande de régulation de la vitesse**
  Le servo se rétracte



Z121
UCC du régulateur de vitesse

OK **PASSER AU TEST D**

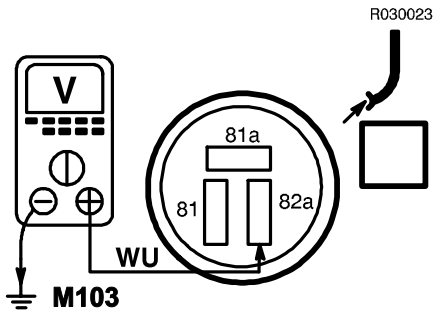
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **UCC du régulateur de vitesse**

Essai D

1D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur du régulateur de vitesse**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



M103
Pompe à dépression du régulateur de vitesse

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WU Fil**

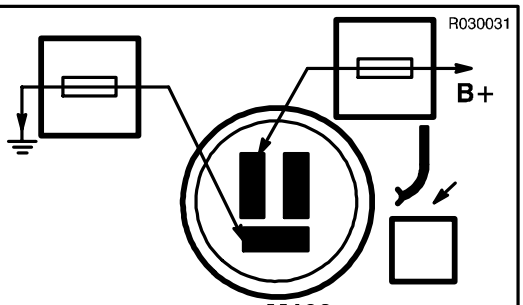
OK

2D

2D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Pompe à dépression du régulateur de vitesse**
  Fonctionne



M103
Pompe à dépression du régulateur de vitesse

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BR Fil**
- **Pompe à dépression du régulateur de vitesse**

OK

3D

B5 ETM

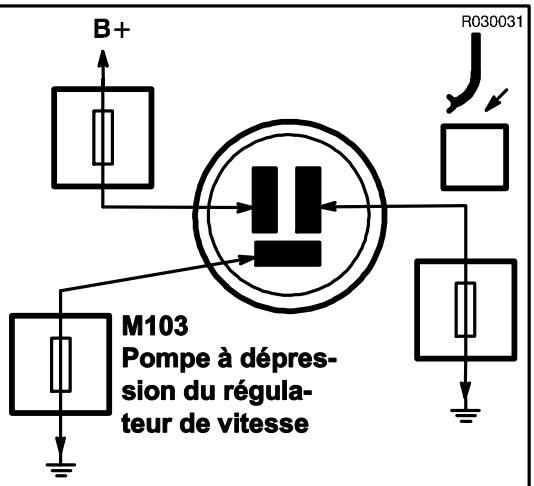
DISCOVERY

2D

3D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Moteur**
  Eteint = *Le servo se rétracte*



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Fuite ou limitation dans le système à dépression**
- **Vanne de purge d'interrupteur de frein**
- **Pompe à dépression du régulateur de vitesse**

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BY Fil**

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Verrouillage du sélecteur

Lorsque le sélecteur de vitesse est au point mort, le solénoïde à l'intérieur du commutateur de sélecteur de vitesse automatique (Z110) est désactivé et empêche le sélecteur d'être enclenché dans une autre vitesse. Pour libérer le sélecteur, le contacteur d'allumage (X134) doit se trouver sur la position II et la pédale de frein doit être pressée. Lorsque ceci est le cas, la tension du fusible F1 est appliquée au sélecteur de vitesse automatique par l'intermédiaire du contacteur de feux stop (X168). Le solénoïde à l'intérieur du commutateur de sélecteur de vitesse automatique est relié à la masse E200 par le biais du commutateur du sélecteur, le fil KS et le fil B. Le solénoïde est à présent activé, libérant le sélecteur.

Verrouillage clé de contact

Sur les véhicules équipés du dispositif de verrouillage de sécurité, le véhicule doit se trouver au point mort et la boîte de transfert dans une première vitesse ou une grande vitesse avant que la clé ne puisse être retirée du contacteur d'allumage. Si le sélecteur de vitesse ou la vitesse de transfert sont débrayés, la clé doit être tournée avant d'être retirée.

Si le véhicule n'est pas au point mort, la tension provenant du fusible F12 est transmise au contacteur du barillet de clé (X230) par les contacts fermés du commutateur de sélecteur de vitesse automatique (Z110). Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position 0, le contacteur du barillet de clé (X230) se ferme afin d'activer le solénoïde et empêcher le retrait de la clé.

Si la clé est sur le contact et la boîte de transfert en position neutre, le relais de verrouillage 1 (K153) est désactivé puisque la bobine du relais n'est pas reliée à la masse par l'interrupteur de position de la boîte de transfert (X175). Lorsque le relais est désactivé, la tension est transmise au contacteur du barillet de clé (X230) par le biais des contacts de commutation du relais et du contacteur clé introduite (X229), de sorte que le solénoïde soit activé et que la clé ne puisse être retirée.

Lorsque la boîte de transfert est dans la position "H" ou "L", le relais de verrouillage 1 (K153) est activé, puisque la bobine du relais est reliée à la masse par l'interrupteur de position de la boîte de transfert (X175). Lorsque le relais est désactivé, la tension alimentant le contacteur du barillet de clé (X230) est interrompue. La bobine de verrouillage de la clé de contact (K191) est ainsi mise hors service, ce qui permet de retirer la clé.

La borne de connexion 3 de l'unité multifonctions (MFU) (Z148) est reliée à la masse lorsque l'interrupteur de position de la boîte de transfert (X175) est sur la position "H" ou "L". Cette connection permanente à la masse est interrompue lorsqu'elle est commutée sur la position neutre. A ce moment–là, un dispositif sonore interne faisant partie de l'unité multifonctions (MFU) (Z148) émet une sonorité d'avertissement destinée au conducteur.

Verrouillage boîte de transfert (NAS véhicules seulement avec boîte automatique)

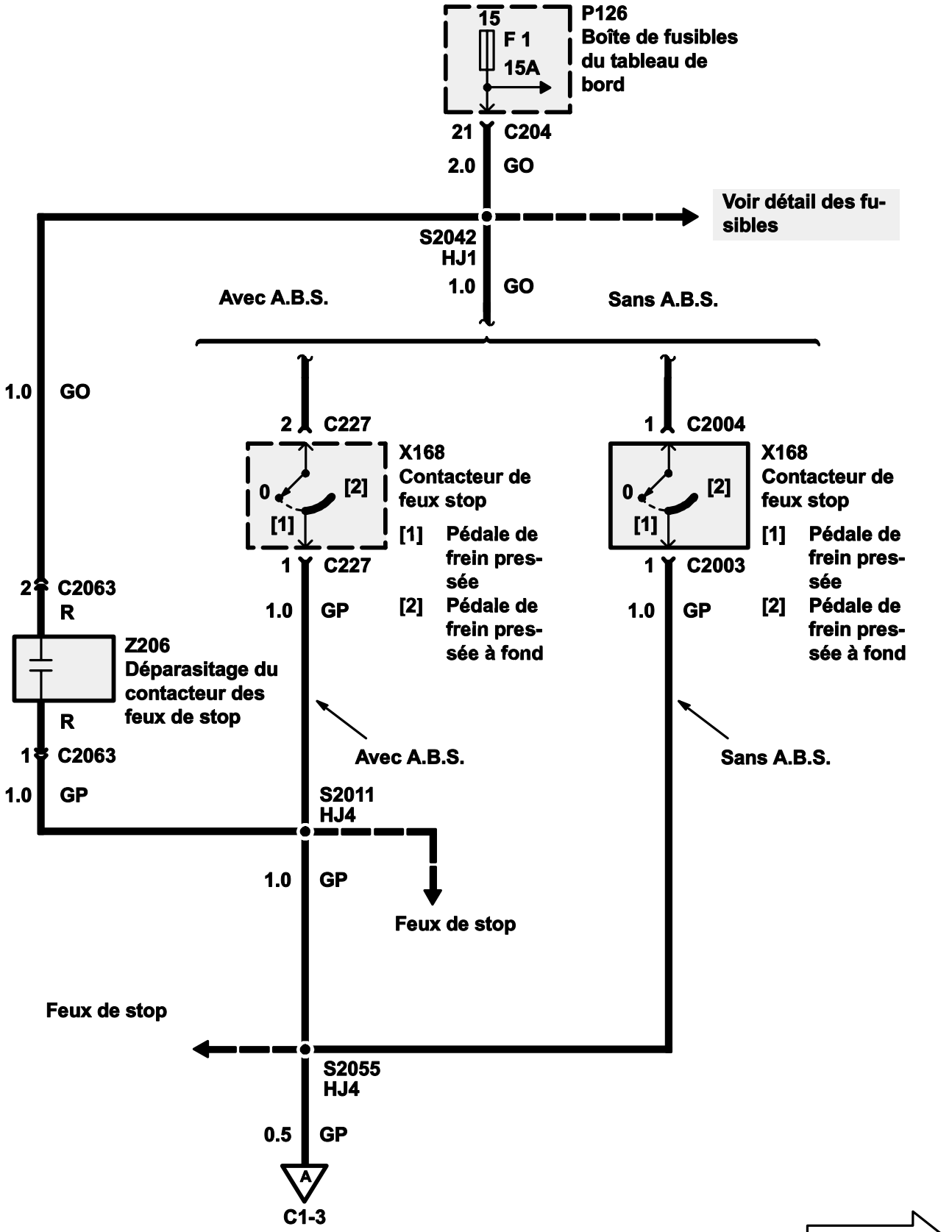
Le dispositif de sécurité permettant le verrouillage de la boîte de transfert est conçu pour empêcher le dispositif de déplacement de la boîte de transfert d'être déplacé hors des positions "H" ou "L" à moins que le sélecteur de vitesse ne soit dans la position neutre.

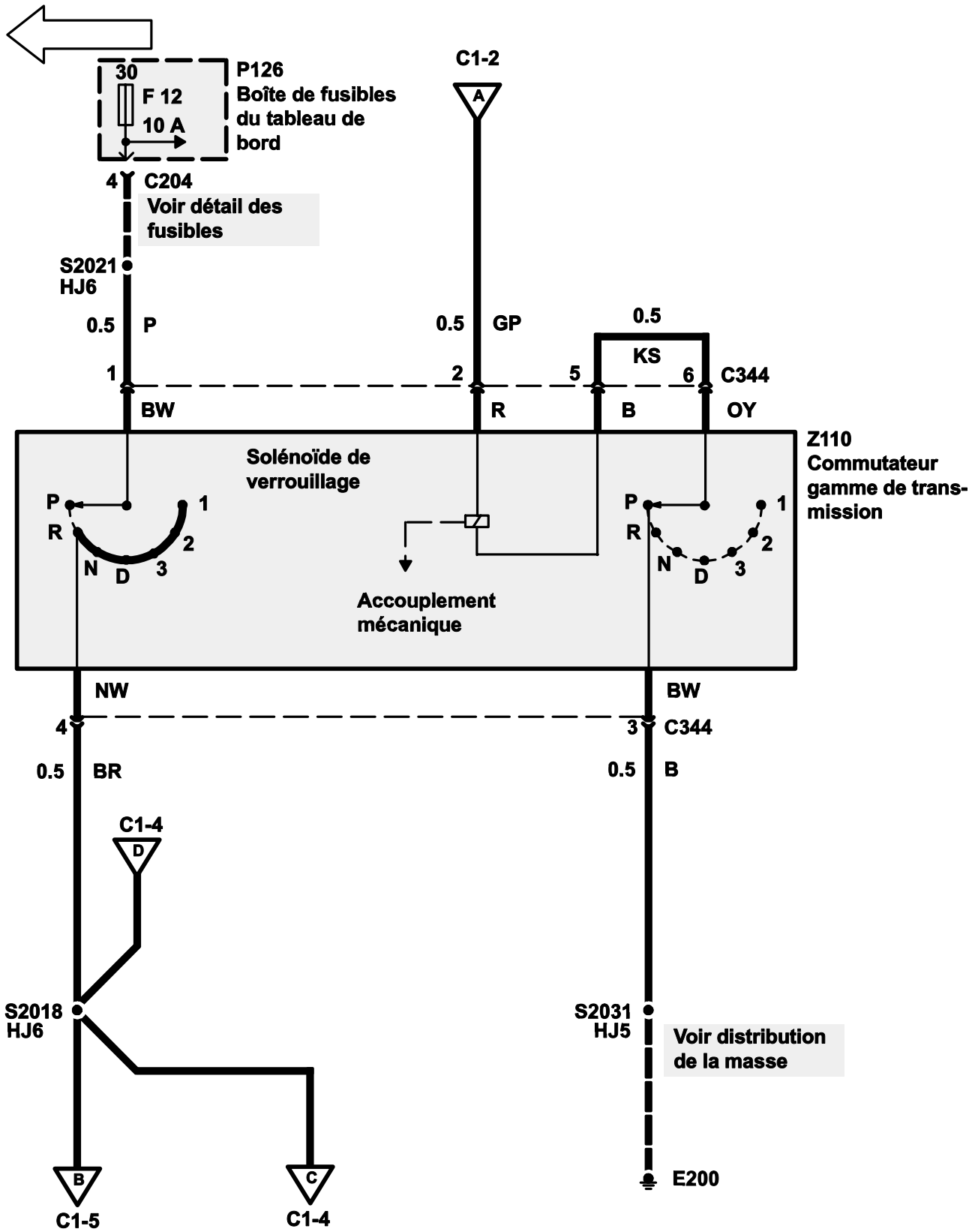
Lorsque le sélecteur de vitesse se trouve en position neutre, la tension est appliquée à la bobine du relais de verrouillage 2 par le biais du commutateur de sélecteur de vitesse automatique (Z110). La bobine du relais est reliée à la masse par le biais du contacteur position neutre/point mort (X167).

Le relais de verrouillage 2 est à présent activé et transmet la tension à partir du fusible F13 au solénoïde de la boîte de transfert (K154). Une fois que ce dernier (K154) est activé, le dispositif de déplacement de la boîte de transfert peut être actionné.

C1 ETM

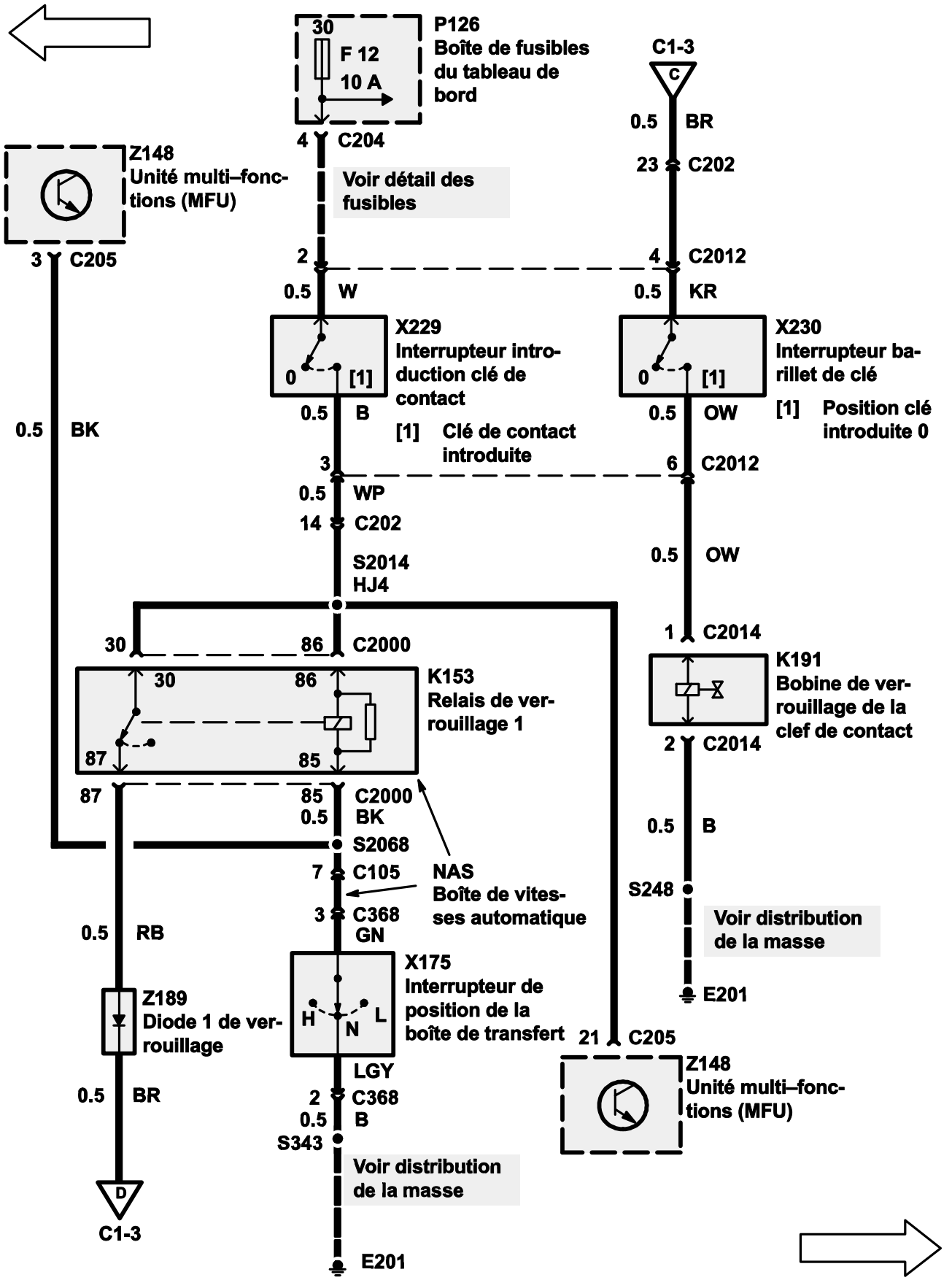
DISCOVERY

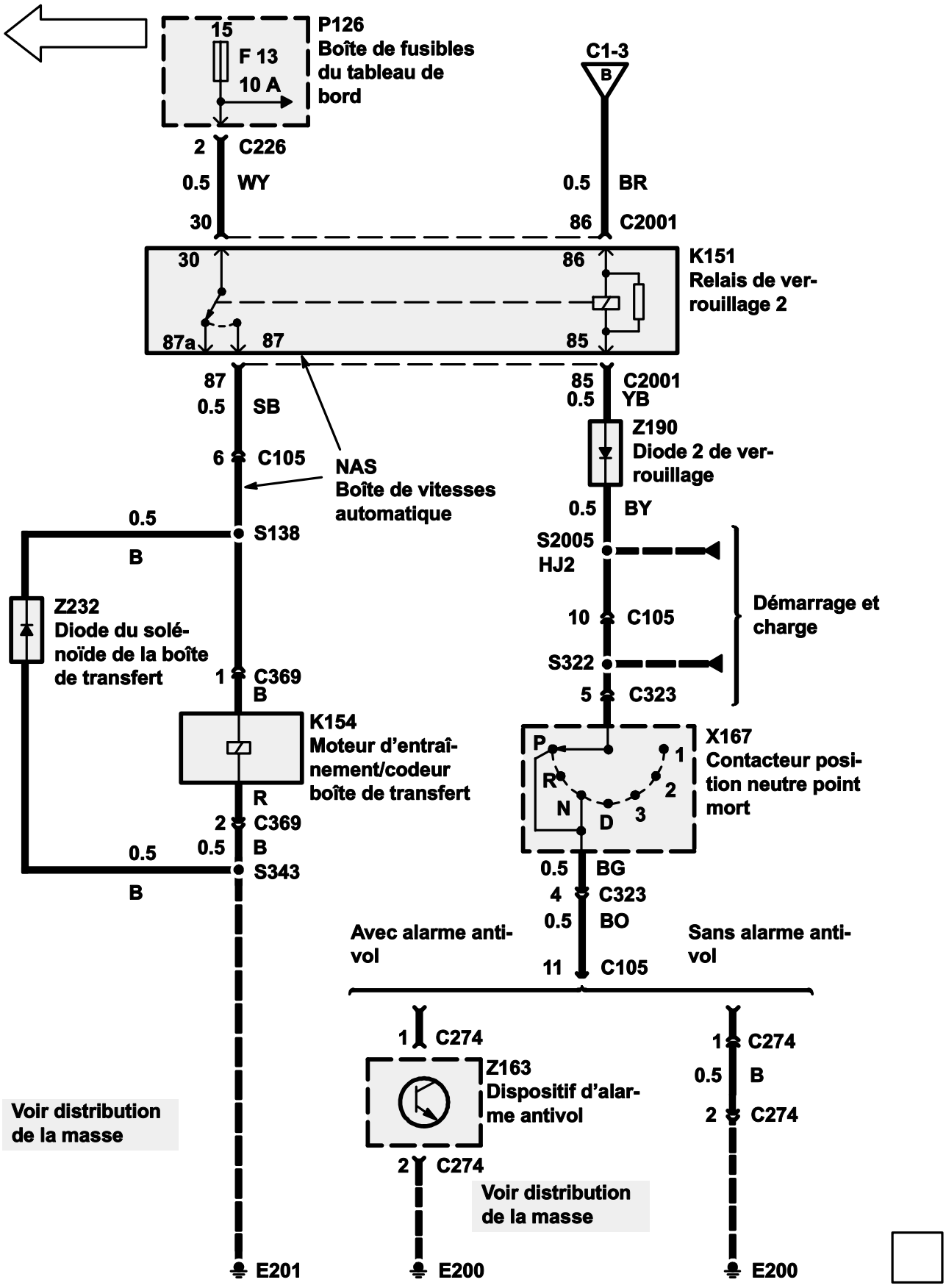



30
F 12
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
4
C204
Voir détail des fusibles
S2021
HJ6
0.5
P
1
BW
C1-2
A
0.5
GP
2
R
0.5
KS
5
B
6
C344
OY
Z110
Commutateur gamme de transmission
Solénoïde de verrouillage
P
R
N
D
1
2
3
Accouplement mécanique
NW
4
0.5
BR
BW
3
C344
0.5
B
C1-4
D
S2018
HJ6
S2031
HJ5
Voir distribution de la masse
B
C1-5
C
C1-4
E200

C1 ETM

DISCOVERY




15
F 13
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
C1-3
B
2
C226
0.5
WY
30
0.5
BR
86
C2001
30
86
K151
Relais de verrouillage 2
87a
87
85
87
0.5
SB
85
C2001
0.5
YB
6
C105
NAS
Boîte de vitesses automatique
Z190
Diode 2 de verrouillage
0.5
B
S138
0.5
BY
S2005
HJ2
Z232
Diode du solénoïde de la boîte de transfert
10
C105
Démarrage et charge
S322
1
C369
B
5
C323
K154
Moteur d'entraînement/codeur boîte de transfert
P
R
N
D
1
2
3
X167
Contacteur position neutre point mort
R
2
C369
0.5
B
0.5
S343
B
0.5
BG
4
C323
0.5
BO
11
C105
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
1
C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
2
C274
Voir distribution de la masse
1
C274
0.5
B
2
C274
Voir distribution de la masse
E201
E200
E200

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

3. Si le levier de sélection des rapports de boîte ne peut pas être déplacé hors de la position stationnement, effectuer le test A.
4. Si la clef de contact ne peut pas être ôtée alors que le levier de sélection des rapports de boîte se trouve sur la position stationnement et que la boîte de transfert se trouve sur “H” ou “L”, effectuer le test B.
5. Si la boîte de transfert peut être mise hors de la position “H” ou “L” sur n’importe quel rapport sauf le neutre, effectuer le test C.
6. Si la clef de contact peut être ôtée alors que le levier de sélection des rapports de boîte se trouve dans une position autre que la position stationnement ou avec la boîte de transfert en position neutre, effectuer le test D.
7. Si la boîte de transfert ne peut pas être mise sur “N”, “H”, ou “L”, avec la clef de contact insérée et le levier de sélection des rapports en “N”, effectuer le test F.

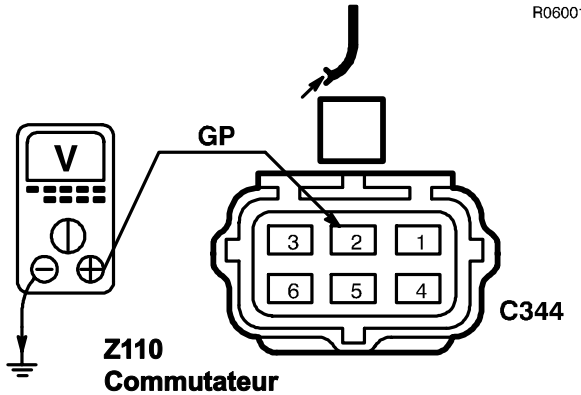
Essai A

1A

R060016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Pédale de frein**
  BAT VOLT= Pressée
- **Pédale de frein**
  0V= Relâchée



Z110
Commutateur gamme de transmission

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GP Fil**
- **GO Fil**
- **F1 Fusible**
- **Contacteur de feux stop**

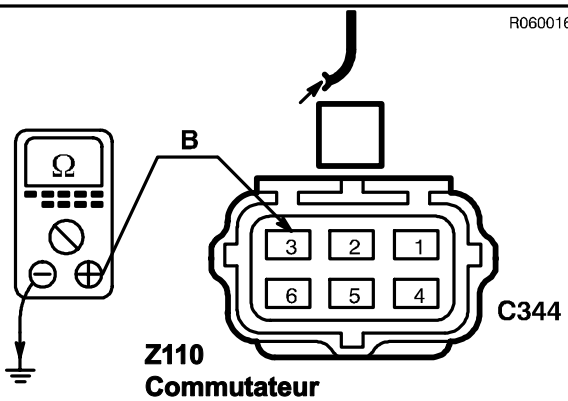
OK → 2A

2A

R060016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z110
Commutateur gamme de transmission

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK → 3A

C1 ETM

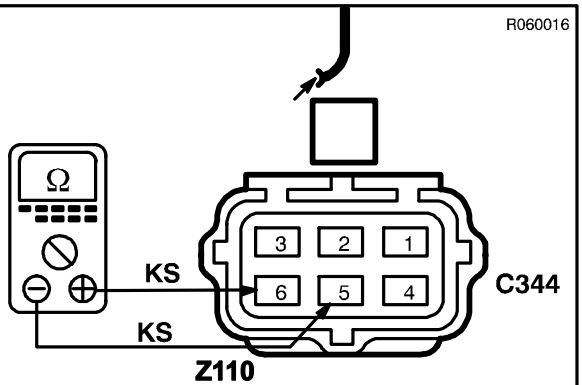
2A

3A

R060016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **KS Fil**

OK

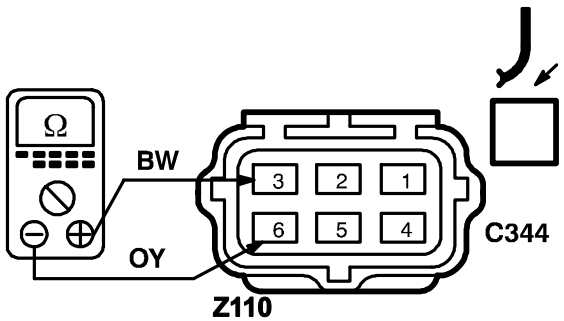
4A

4A

R060016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Levier de sélection des rapports**
  P = Inférieure à 1 ohm
  R, N, D, 3, 2, 1 = Supérieure à 1000 ohms



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Micro–contacteur (levier de sélection des rapports)**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Solénoïde de verrouillage**

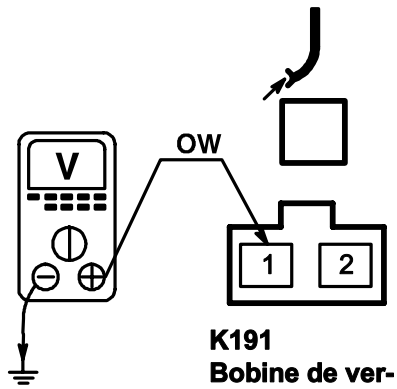
Essai B

1B

R020022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Levier de sélection des rapports**
  P
- **Interrupteur de position de la boîte de transfert**
  H
  L

RÉSULTATS
0V



K191
Bobine de verrouillage de la clef de contact

OK

2B

OK

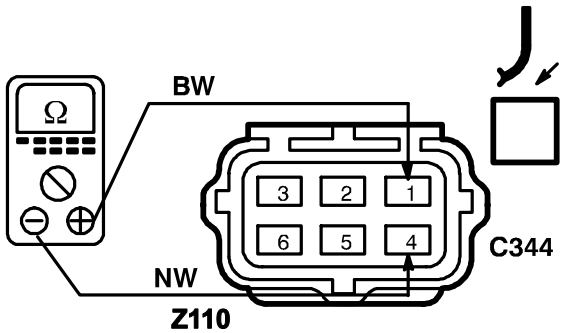
CAUSE DU PROBLEME
- **Bobine de verrouillage de la clef de contact**

2B

R060016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Levier de sélection des rapports**
  P = Supérieure à 10 kohms



Z110
Commutateur gamme de transmission

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Commutateur gamme de transmission**

OK

3B

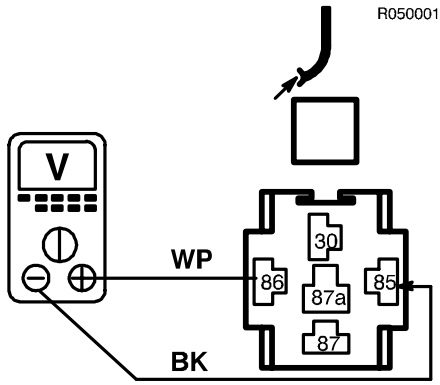
2B

3B

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Interrupteur de position de la boîte de transfert**
  H ou
  L

RÉSULTATS
BAT VOLT



K153
Relais de verrouillage 1

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BK, WP, B Fil**
- **Interrupteur introduction clé de contact**
- **Interrupteur de position de la boîte de transfert**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais de verrouillage 1**

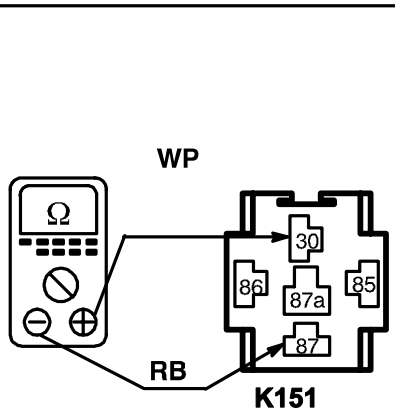
Essai C

1C

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



K151
Relais de verrouillage 2

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais de verrouillage 2**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BY, YB Fil**
- **Moteur d'entraînement/ codeur boîte de transfert**
- **Contacteur position neutre point mort**

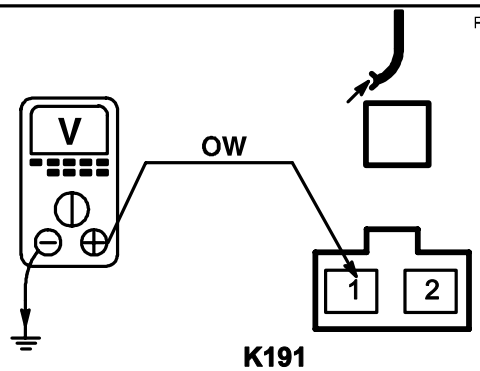
Essai D

1D

R020022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Levier de sélection des rapports**
  P

RÉSULTATS
- **Interrupteur de position de la boîte de transfert**
  N = BAT VOLT



K191
Bobine de verrouillage de la clef de contact

OK **PASSER AU TEST E**

OK

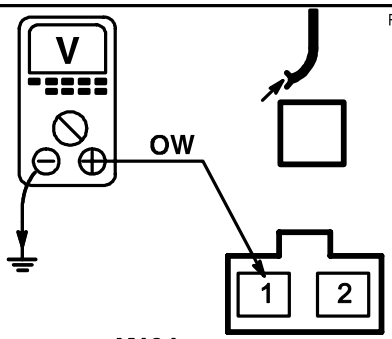
2D

2D

R020022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Interrupteur de position de la boîte de transfert**
  H ou
  L

RÉSULTATS
- **Levier de sélection des rapports**
  P = 0 VOLTS
  R, N, D, 3, 2, 1 = BAT VOLT



K191
Bobine de verrouillage de la clef de contact

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BR, OW Fil**
- **Commutateur gamme de transmission**
- **Interrupteur barillet de clé**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Bobine de verrouillage de la clef de contact**

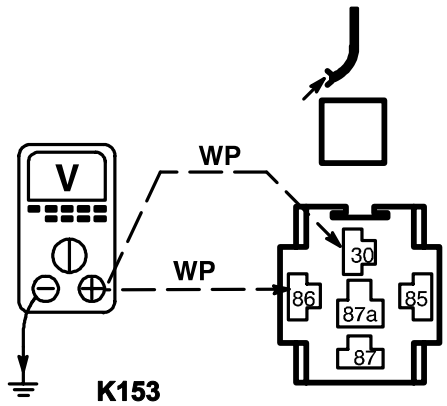
Essai E

1E

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K153
Relais de verrouillage 1

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **WP Fil**
- **Interrupteur introduction clé de contact**

OK

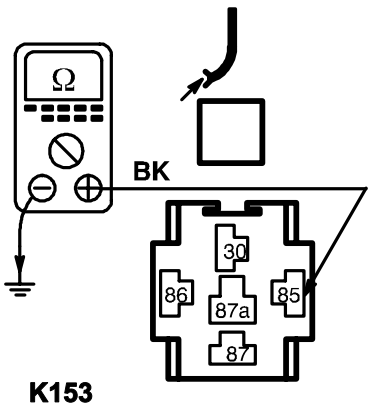
2E

2E

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Interrupteur de position de la boîte de transfert**
  N

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



K153
Relais de verrouillage 1

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BK Fil**
- **Interrupteur de position de la boîte de transfert**

OK

3E

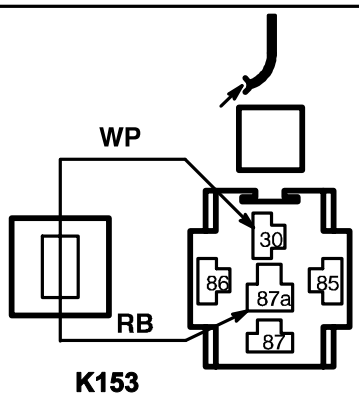
2E

3E

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Levier de sélection des rapports**
  P

RÉSULTATS
Impossible de retirer la clé de contact



K153
Relais de verrouillage 1

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **RB Fil**
- **BR Fil**
- **Diode 1 de verrouillage**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais de verrouillage 1**

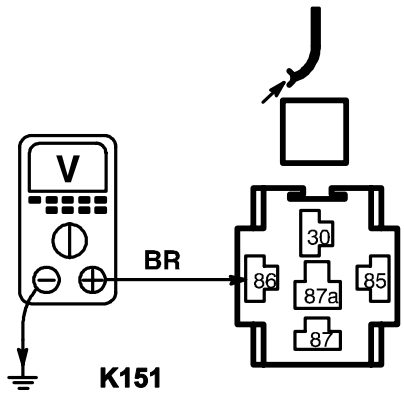
Essai F

1F

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Levier de sélection des rapports**
  N = BAT VOLT



K151
Relais de verrouillage 2

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BR Fil**
- **Commutateur gamme de transmission**

OK

2F

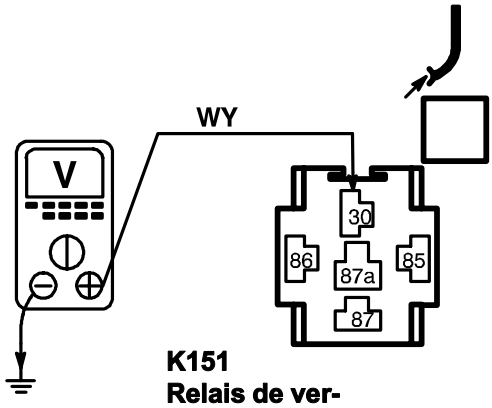
1F

2F

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K151
Relais de verrouillage 2

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **F13 Fusible**
- **WY Fil**

OK

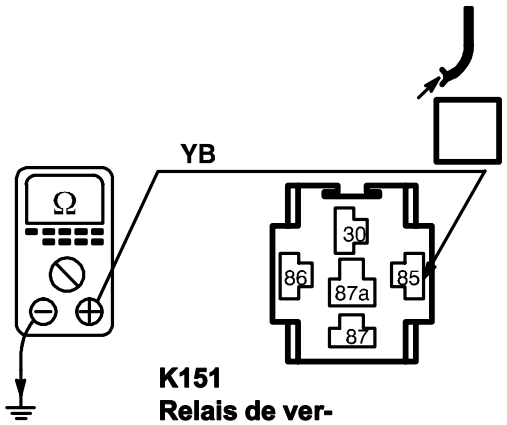
3F

3F

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Levier de sélection des rapports**
  N

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



K151
Relais de verrouillage 2

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **YB, BY, BO Fil**
- **Diode 2 de verrouillage**
- **Contacteur position neutre point mort**
- **Dispositif d'alarme antivol**

OK

4F

3F

4F

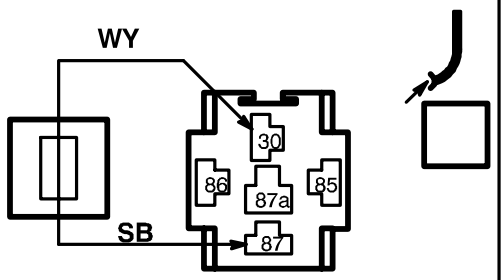
R050001

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS

Vitesse sélectionnée par le sélecteur de la boîte de transfert



K151
Relais de verrouillage 2

OK

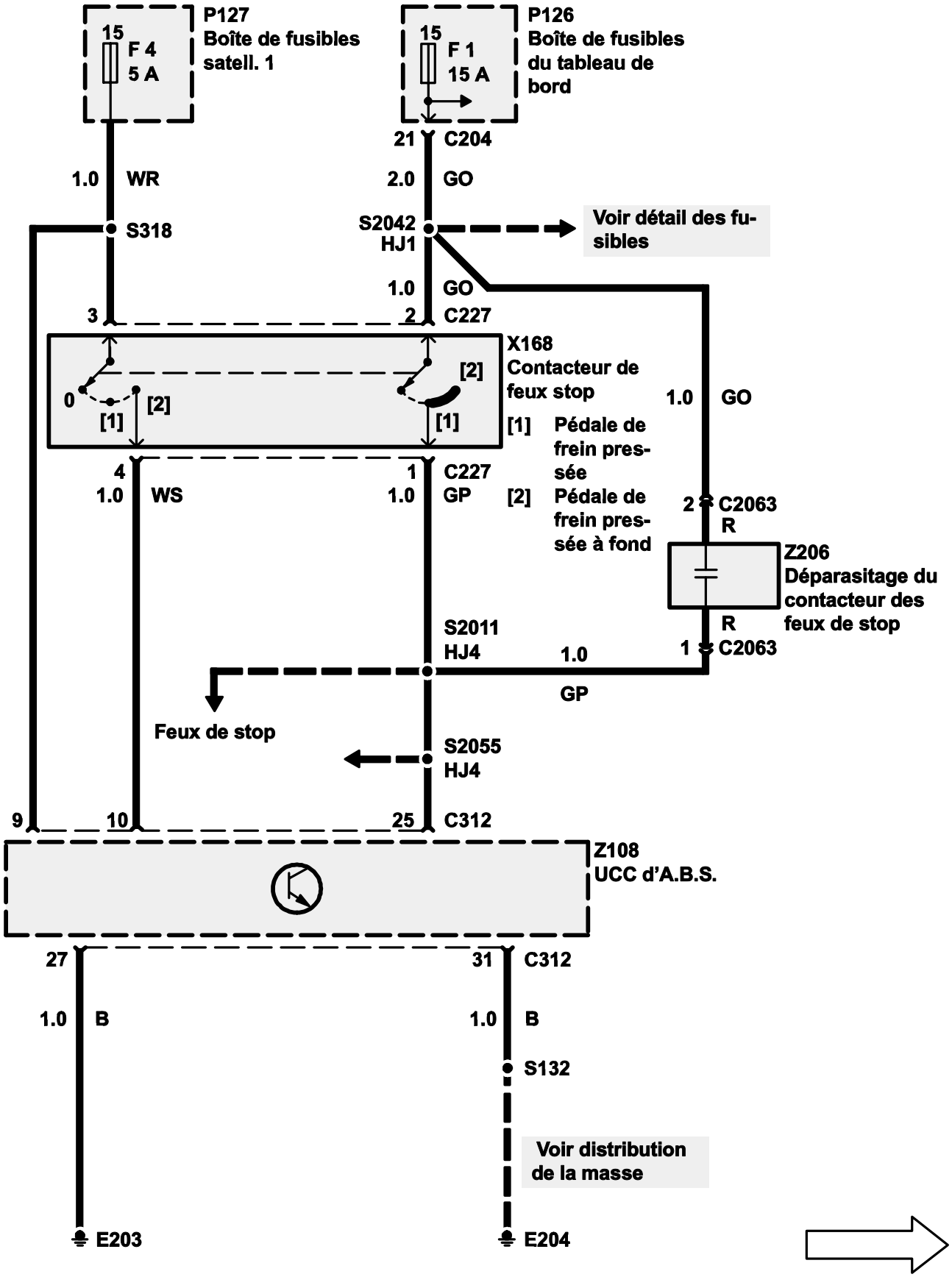
CAUSE DU PROBLEME

- **SB Fil**
- **B Fil**
- **Moteur d'entraînement/codeur boîte de transfert**

OK

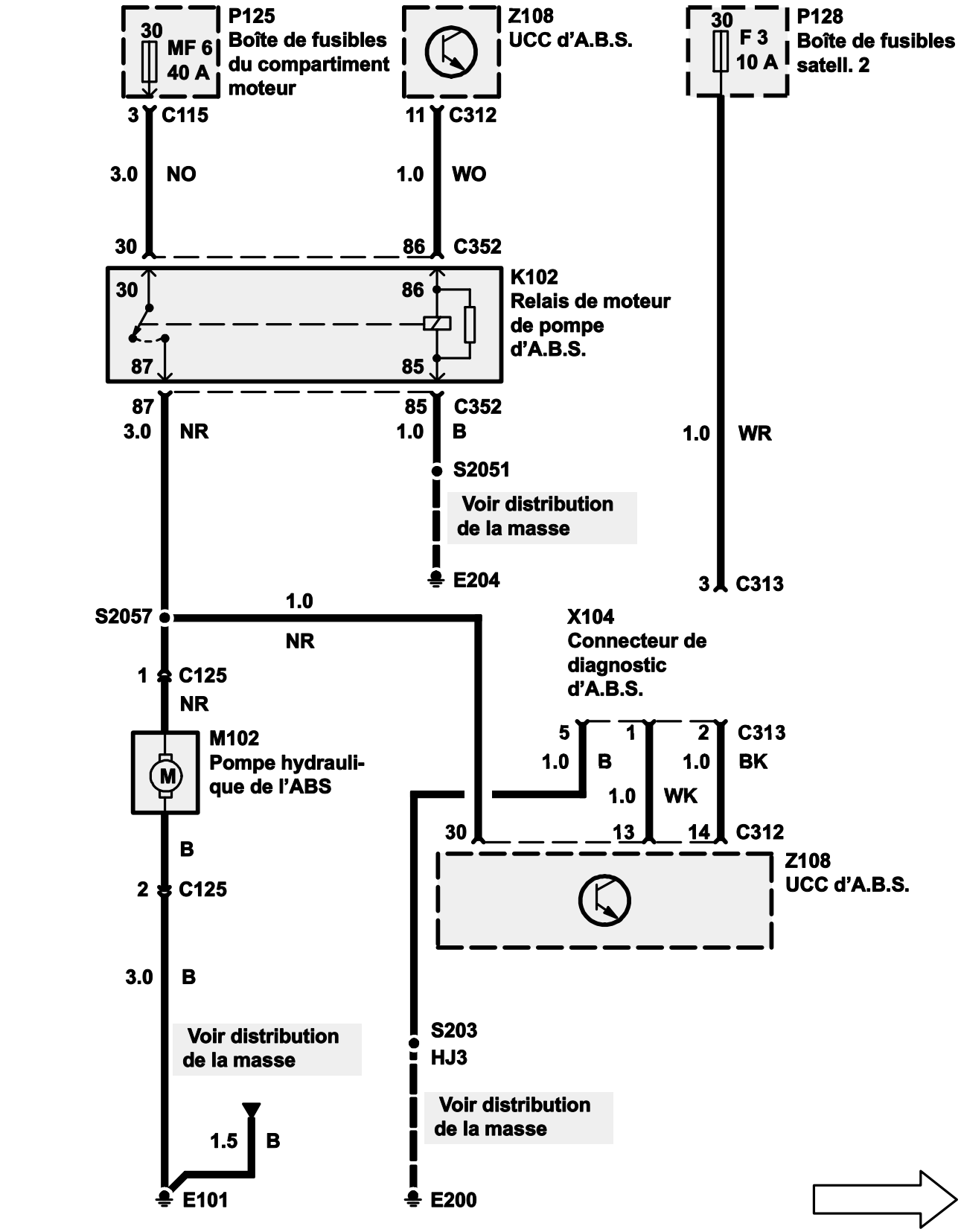
CAUSE DU PROBLEME

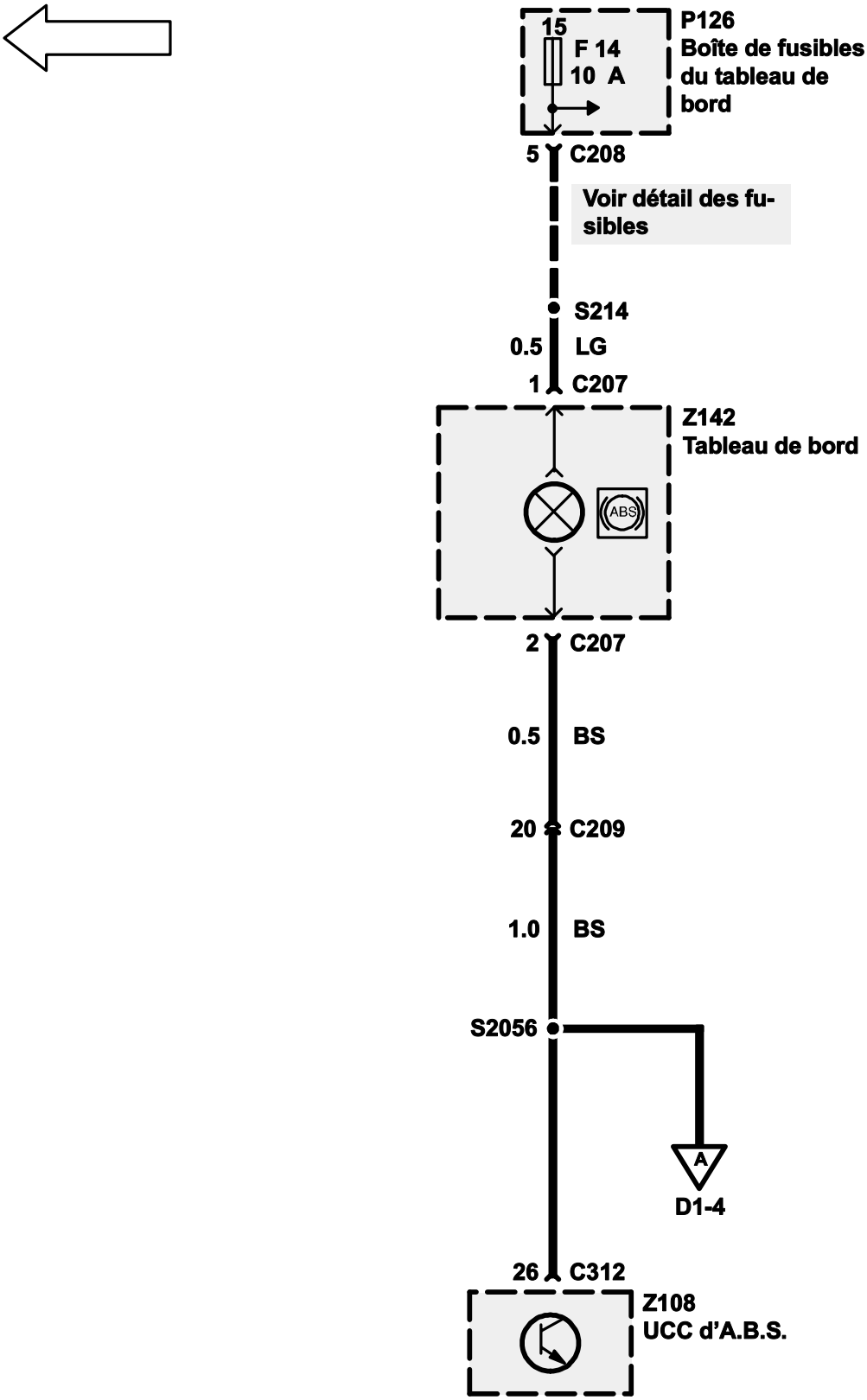
- **Relais de verrouillage 2**


P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 4
5 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 1
15 A
21 C204
1.0 WR
2.0 GO
S318
S2042
HJ1
Voir détail des fusibles
1.0 GO
3
2 C227
X168
Contacteur de feux stop
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
0
[1]
[2]
[2]
[1]
1.0 GO
4
1.0 WS
1
1.0 GP
2 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
1 C2063
S2011
HJ4
1.0
GP
Feux de stop
S2055
HJ4
9
10
25 C312
Z108
UCC d'A.B.S.
27
1.0 B
31 C312
1.0 B
S132
Voir distribution de la masse
E203
E204

D1 ETM

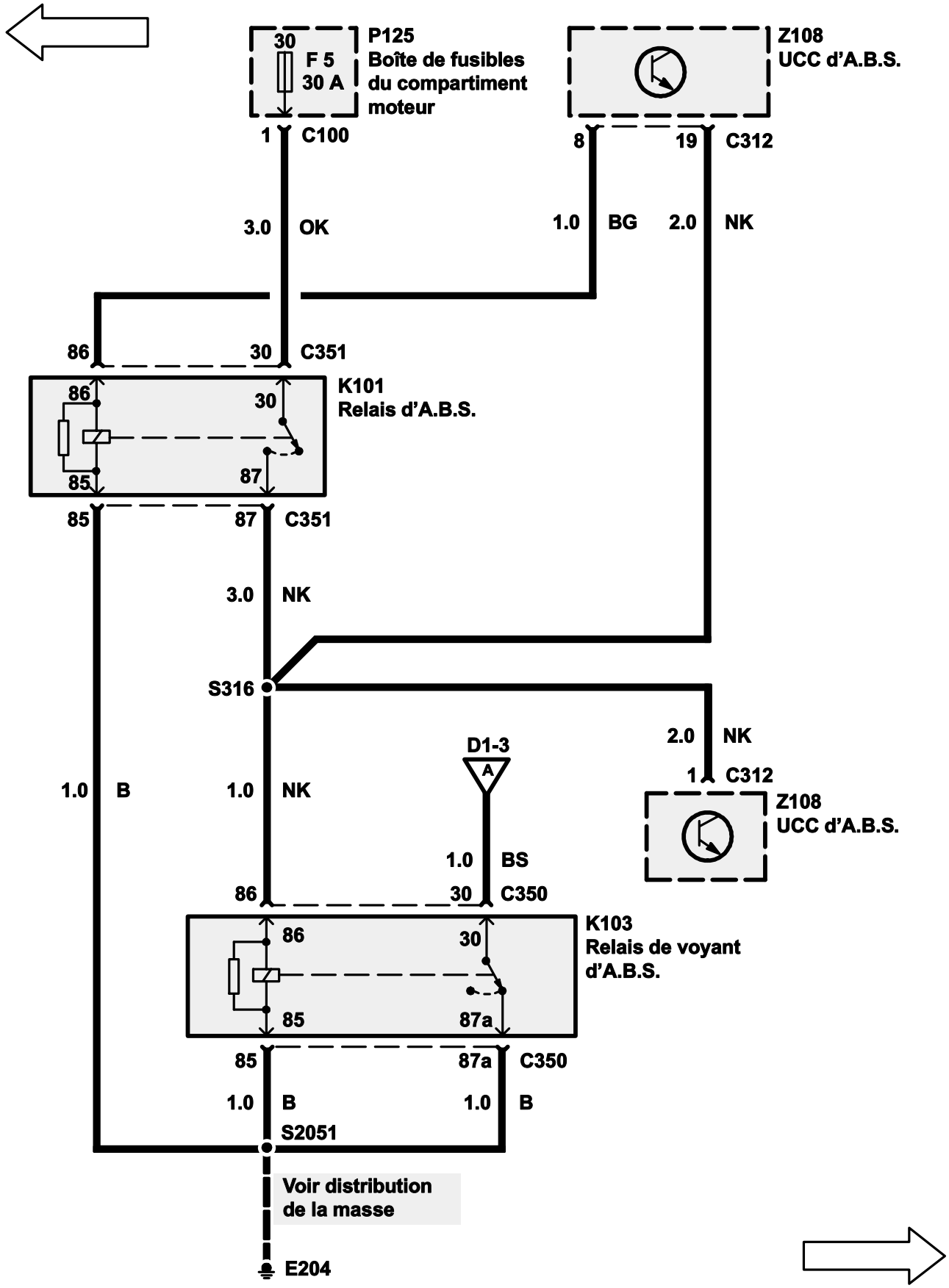
DISCOVERY

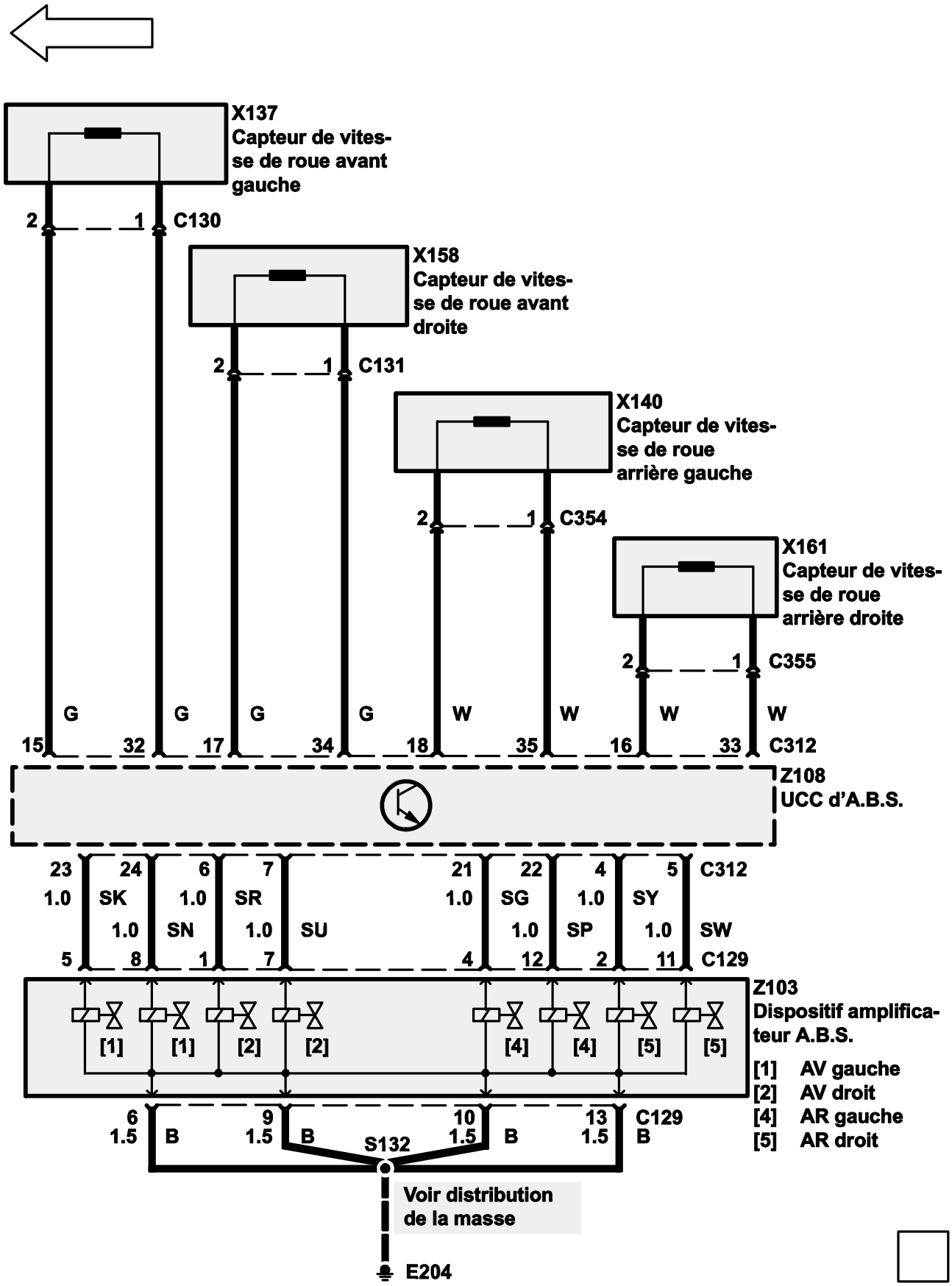



15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5 LG
1 C207
Z142
Tableau de bord
ABS
2 C207
0.5 BS
20 C209
1.0 BS
S2056
A
D1-4
26 C312
Z108
UCC d'A.B.S.

D1 ETM

DISCOVERY




X137
Capteur de vitesse de roue avant gauche
2
1
C130
X158
Capteur de vitesse de roue avant droite
2
1
C131
X140
Capteur de vitesse de roue arrière gauche
2
1
C354
X161
Capteur de vitesse de roue arrière droite
2
1
C355
G
G
G
G
W
W
W
W
15
32
17
34
18
35
16
33
C312
Z108
UCC d'A.B.S.
23
24
6
7
21
22
4
5
C312
1.0
SK
1.0
SR
1.0
SG
1.0
SY
1.0
SN
1.0
SU
1.0
SP
1.0
SW
5
8
1
7
4
12
2
11
C129
Z103
Dispositif amplificateur A.B.S.
[1]
[1]
[2]
[2]
[4]
[4]
[5]
[5]
[1] AV gauche
[2] AV droit
[4] AR gauche
[5] AR droit
6
9
10
13
C129
1.5
B
1.5
B
S132
1.5
B
1.5
B
Voir distribution de la masse
E204

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Jauge de température du liquide de refroidissement

Le capteur de température du liquide de refroidissement (X114) présente approximativement une résistance de 136 ohms lorsque la température du liquide de refroidissement est basse. La résistance du capteur diminue à mesure que cette température augmente. Cette résistance variable entraîne la modification du courant passant à travers le capteur ainsi que l'enregistrement de la température par la jauge. Lorsque le liquide de refroidissement est chaud, la résistance du capteur est d'environ 17 ohms.

Jauge de carburant

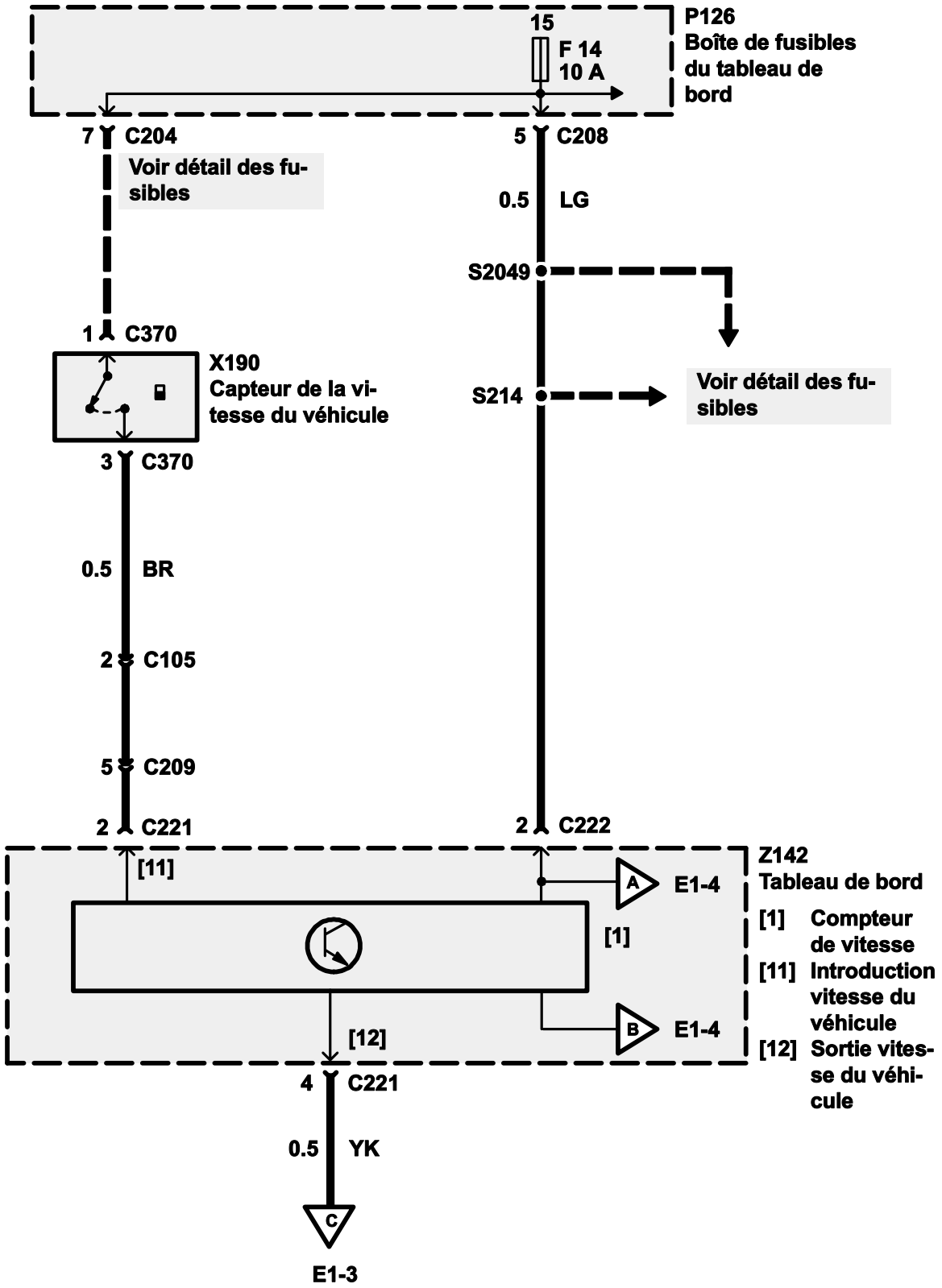
Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant est bas, la résistance de l'émetteur de la jauge de carburant est d'environ 245 ohms. La résistance de l'émetteur diminue à mesure que le niveau de carburant augmente, ce changement étant enregistré par la jauge. Lorsque le réservoir de carburant est plein, la résistance de l'émetteur est d'environ 19 ohms. Lorsque la résistance de l'émetteur de la jauge de carburant est inférieure à environ 25 ohms (6 litres/1.5 gallons US), le voyant de la jauge de carburant s'éclaire pour avertir le conducteur.

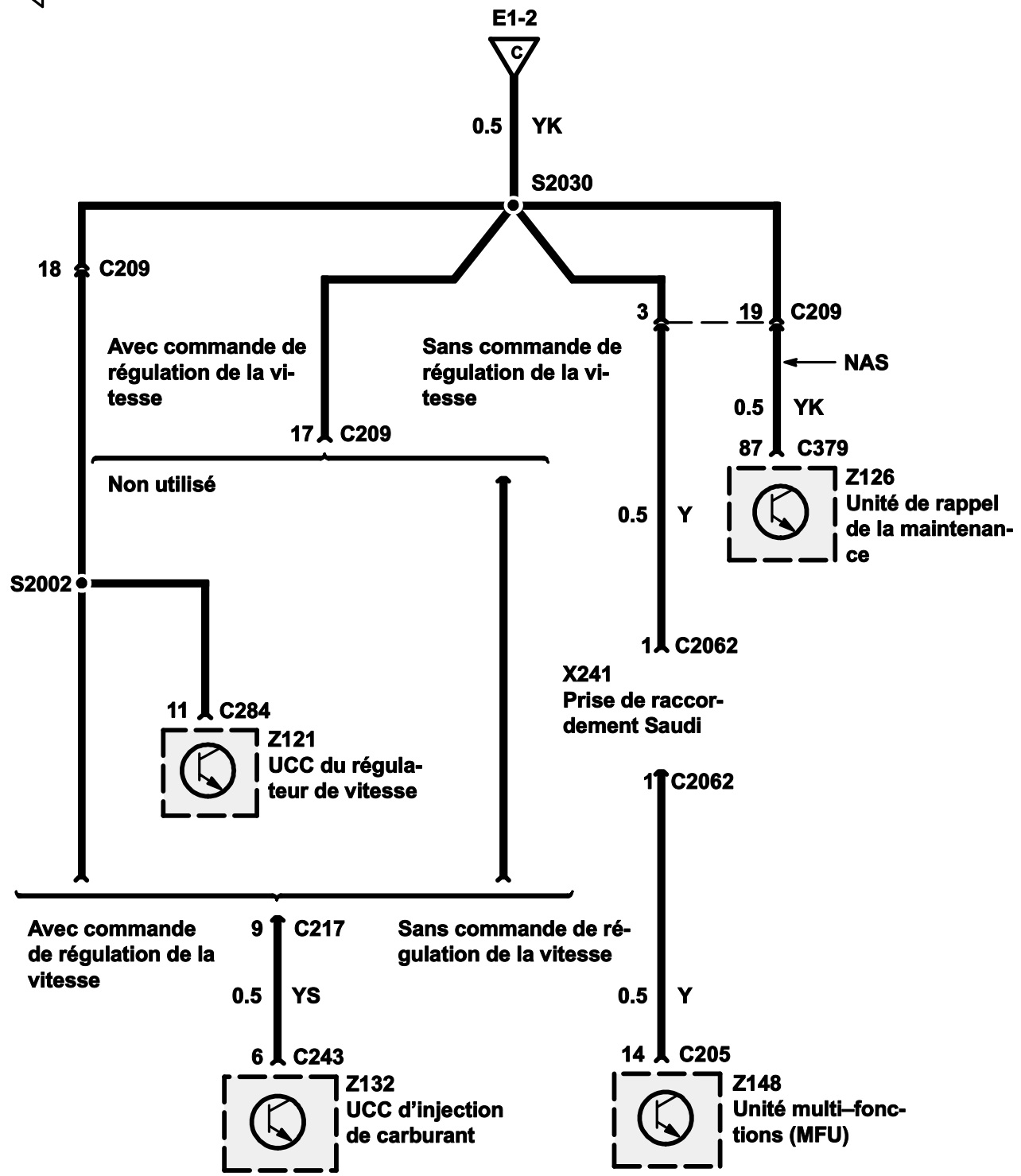
Indicateur de vitesse

Le capteur de la vitesse du véhicule (X190) envoie un signal à l'indicateur de vitesse sous la forme d'impulsions de tension. Les impulsions sont filtrées par une mémoire–tampon du capteur de vitesse du véhicule se trouvant à l'intérieur de l'indicateur de vitesse. La tension alterne entre la tension de la batterie et 0 volt 6 fois par rotation de roue. Le signal du capteur de vitesse est également envoyé à l'UCC du régulateur de vitesse (Z121), au rappel de maintenance du système antipollution (NAS) (Z126), à l'unité multifonctions (MFU) (Z148) (pays du Golfe Persique) et à l'UCC d'injection (Z132).

Tachymètre

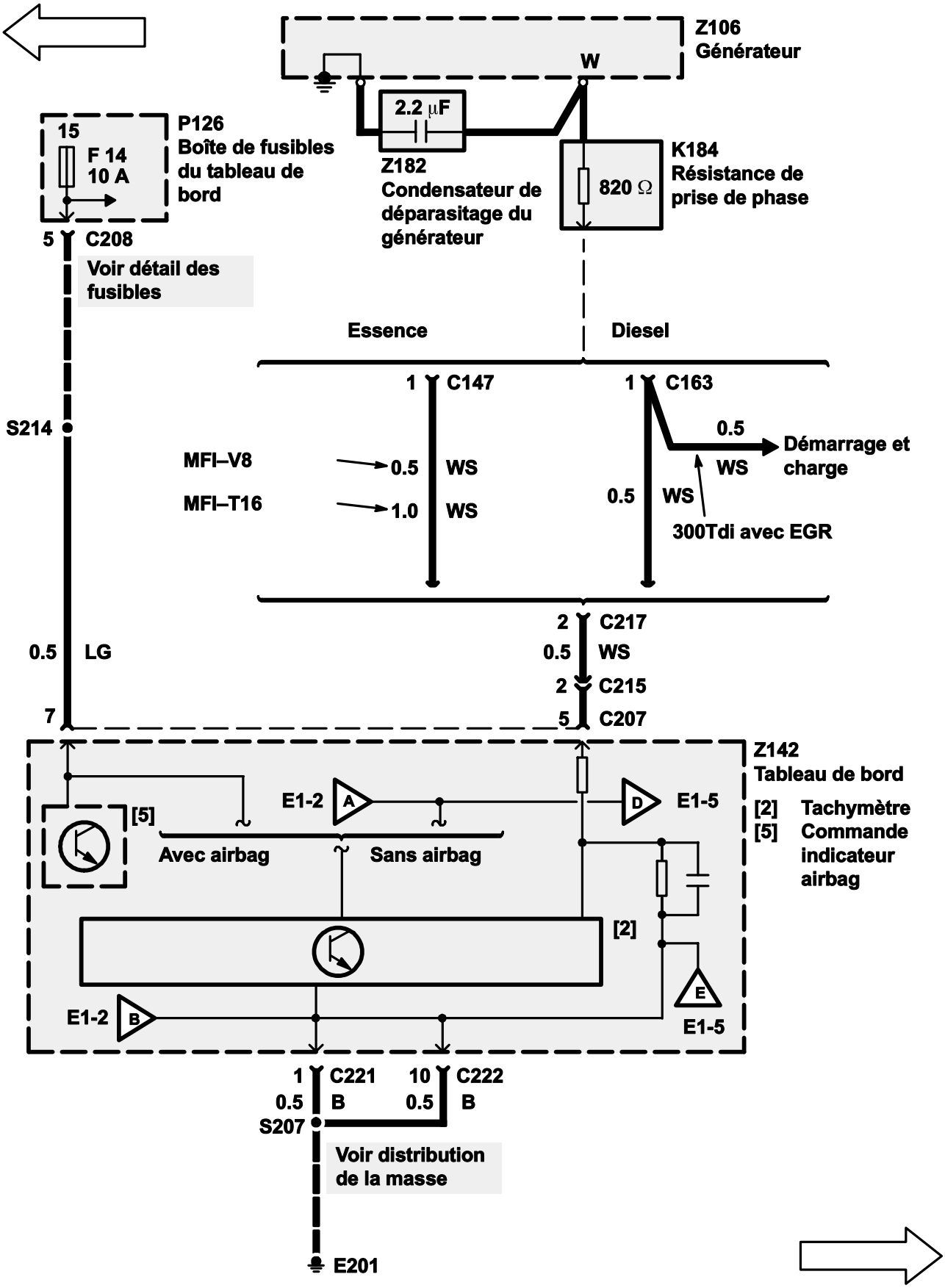
Le tachymètre affiche la vitesse du moteur en tours par minute. Les impulsions de tension proviennent du générateur (Z106) et sont générées lorsque la courroie d'entraînement du moteur fait tourner la poulie du générateur. Le tachymètre réagit à la fréquence des impulsions de tension, laquelle augmente proportionnellement à la vitesse du moteur.

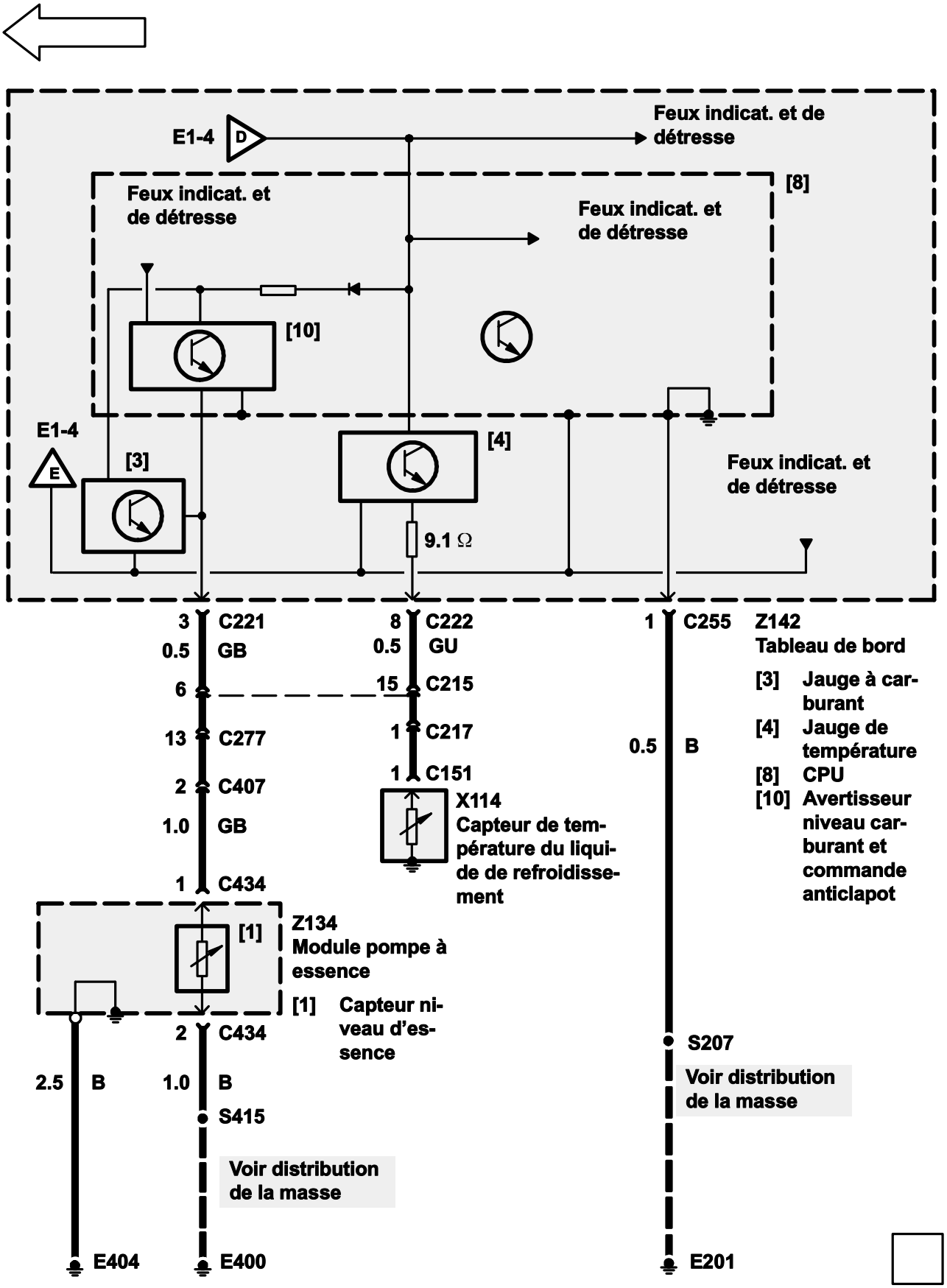

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
7 C204
Voir détail des fusibles
5 C208
0.5 LG
S2049
1 C370
X190
Capteur de la vitesse du véhicule
S214
Voir détail des fusibles
3 C370
0.5 BR
2 C105
5 C209
2 C221
2 C222
[11]
A
E1-4
[1]
[12]
B
E1-4
Z142
Tableau de bord
[1] Compteur de vitesse
[11] Introduction vitesse du véhicule
[12] Sortie vitesse du véhicule
4 C221
0.5 YK
C
E1-3


E1-2
C
0.5 YK
S2030
18 C209
Avec commande de régulation de la vitesse
17 C209
Non utilisé
S2002
11 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
Avec commande de régulation de la vitesse
9 C217
0.5 YS
6 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
Sans commande de régulation de la vitesse
3
19 C209
NAS
0.5 YK
87 C379
Z126
Unité de rappel de la maintenance
0.5 Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
1 C2062
0.5 Y
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

E1 ETM

DISCOVERY




E1-4
D
Feux indicat. et de détresse
[8]
Feux indicat. et de détresse
Feux indicat. et de détresse
[10]
E1-4
E
[3]
[4]
Feux indicat. et de détresse
9.1 Ω
3 C221
0.5 GB
6
13 C277
2 C407
1.0 GB
1 C434
8 C222
0.5 GU
15 C215
1 C217
1 C151
X114
Capteur de température du liquide de refroidissement
1 C255 Z142
Tableau de bord
[3] Jauge à carburant
[4] Jauge de température
[8] CPU
[10] Avertisseur niveau carburant et commande anticlapot
0.5 B
[1]
Z134
Module pompe à essence
[1] Capteur niveau d'essence
2 C434
2.5 B
1.0 B
S415
Voir distribution de la masse
S207
Voir distribution de la masse
E404
E400
E201

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

8. Si aucun instrument ne fonctionne, effectuer le test A.
9. Si la jauge de température indique chaud alors que le liquide de refroidissement est froid, effectuer le test B.
10. Si la jauge de température indique froid alors que le liquide de refroidissement est chaud, effectuer le test B.
11. Si la jauge du niveau de carburant indique vide alors qu'il y a de l'essence dans le réservoir, effectuer le test C.
12. Si la jauge de niveau de carburant indique plein alors que le réservoir est vide, effectuer le test C.
13. Si le compteur de vitesse ne fonctionne pas, effectuer le test D.
14. Si le compte–tours ne fonctionne pas, effectuer le test E.

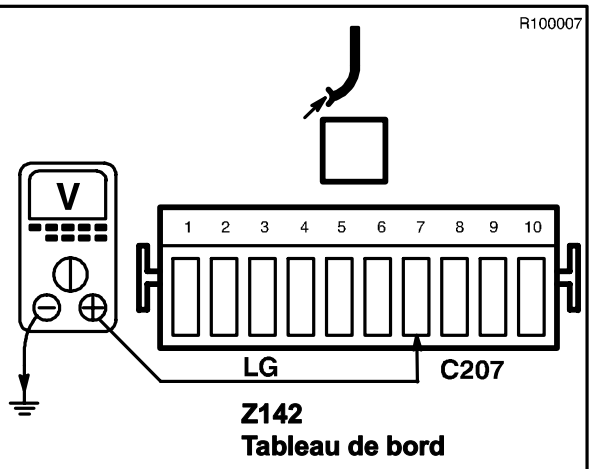
Essai A

1A

R100007

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **LG Fil**
- **F14 Fusible**

OK

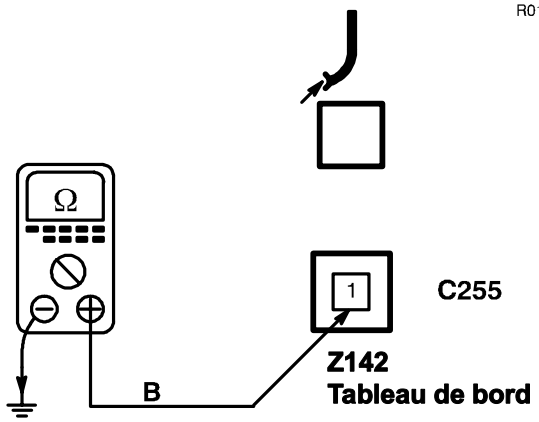
2A

2A

R010001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Tableau de bord**

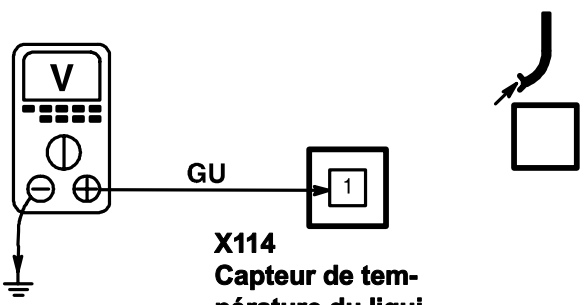
Essai B

1B

R010001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- GU Fil
- Tableau de bord
- **Indicateur de température du liquide de refroidissement**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Capteur de température du liquide de refroidissement**

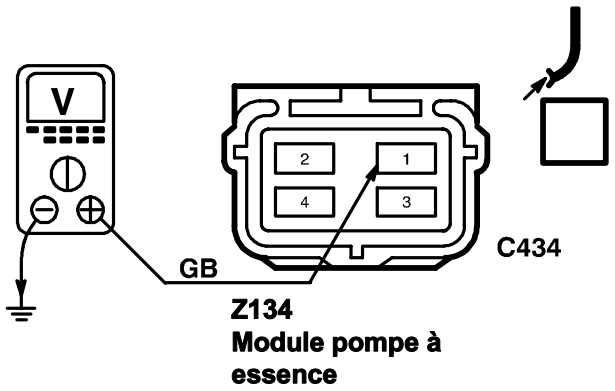
Essai C

1C

R040001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
5V



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- GB Fil
- Tableau de bord
- Jauge de carburant

OK

2C

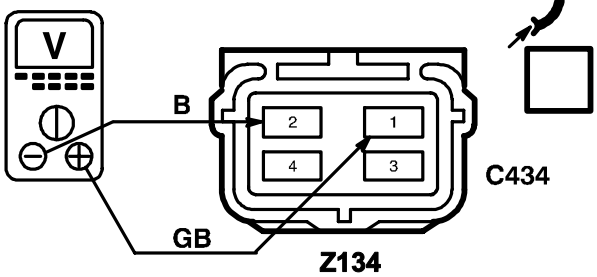
1C

2C

R040001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
5V



Z134
Module pompe à essence

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Module pompe à essence**

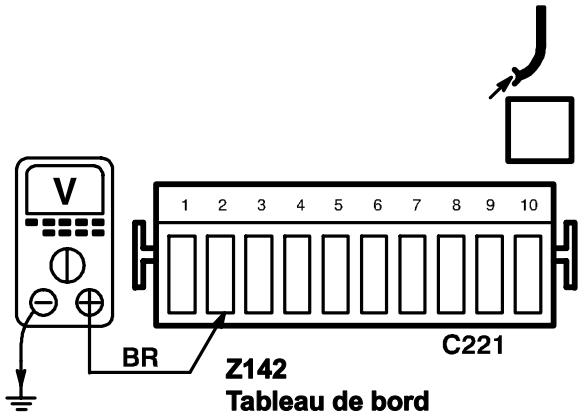
Essai D

1D

R100007

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Levier de sélection des rapports**
  N
- **Soulever le véhicule**
  Faire tourner une roue motrice à la
- **main**

RÉSULTATS
0V – BAT VOLT
(6 fois par tour)



Z142
Tableau de bord

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GY Fil**
- **BR Fil**
- **Capteur de la vitesse du véhicule**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Tableau de bord**
- **Indicateur de vitesse**

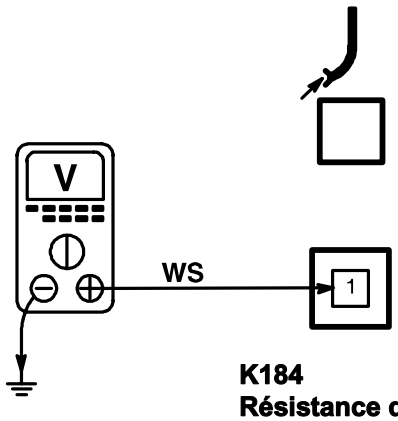
Essai E

1E

R010001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Moteur**
  Allumé = 7V



K184
Résistance de prise de phase

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Générateur**
- **Résistance de prise de phase**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WS Fil**
- **Tableau de bord**
- **Tachymètre**

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Voyant lumineux de charge

Le voyant lumineux de charge est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Ce voyant lumineux est connecté à la masse par le générateur (Z106) lorsque celui–ci ne génère pas un courant normal ou s'il s'arrête de tourner.

Voyant lumineux d'A.B.S.

Le voyant lumineux d'A.B.S. est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Il est connecté à la masse par l'UCC d'A.B.S. (Z108) ou par le relais de voyant d'A.B.S. (K103) dans le cas où surgirait un problèmes relatif à l'A.B.S.

Voyant lumineux de frein

Le voyage lumineux de frein est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Il est connecté à la masse par le contacteur du niveau de liquide de frein (X111) lorsque le niveau de liquide de frein est bas. Il peut également être connecté à la masse lorsque le contacteur du frein à main (X191) est fermé.

Voyant lumineux de pression d'huile

Le voyant lumineux de la pression d'huile est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Si la pression d'huile est très basse, le manocontact d'huile (X149) relie le voyant à la masse.

Voyant lumineux de température de l'huile de la boîte de transfert/de la boîte de vitesses automatique

Le voyant lumineux de température d'huile de la boîte de transfert/de la boîte de vitesses automatique est connecté à la masse par le capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique (X108) lorsque la température de l'huile de transmission dépasse 130°C (266°F). Le voyant lumineux est également mis à la masse par le capteur de température d'huile de la boîte de transfert (X174), lorsque la température de l'huile de la boîte de transfert dépasse145°C (266°F).

MFI–V8 ET 300Tdi avec EDC

Voyant lumineux de défaillance (contrôle moteur)

Le voyant lumineux de défaillance (contrôle moteur) est mis à la masse par l'UCC d'injection (Z132) lorsqu'un code de défaillance de diagnostic est émis.

Diesel

Voyant lumineux des bougies de préchauffage

Le voyant lumineux des bougies de préchauffage est connecté à la terre par le temporisateur des bougies de préchauffage(Z135) pour indiquer que ces dernières ont été activées.

Voyant lumineux de détresse

Lorsque l'interrupteur de détresse (X220) est pressé, une tension à impulsions est transmise à l'interrupteur de détresse qui est en permanence relié à la masse E200.

Clignoteur

Lorsque le commutateur des clignoteurs (X116) est pressé, une tension à impulsions est transmise par le clignotant (Z128) au clignoteur qui est en permanence relié à la masse E200.

Clignoteur de remorque

Lorsque le commutateur des clignoteurs (X116) est pressé, le clignotant (Z128) transmet également une tension à impulsions au clignoteur de remorque qui est en permanence relié à la masse E200.

Les voyants lumineux SRS

Les voyants lumineux SRS sont commandés par le module de commande de diagnostic de l'airbag (Z151) ainsi que par le circuit de commande des voyants lumineux SRS du tableau de bord (Z142) afin de signaler les défauts dans le système SRS.

Voyant lumineux de jauge de carburant

Lorsque la résistance de l'émetteur de la jauge de carburant est inférieure à environ 25 Ohms (6 litres/1,5 gallons US), le voyant lumineux de jauge de carburant s'éclaire pour avertir le conducteur.

Voyant lumineux phares

Lorsque les phares sont allumés à l'aide du commutateur d'éclairage principal (X145), la tension de la batterie est transmise au voyant lumineux des phares qui est mis à la masse E200 en permanence.

Voyant lumineux de verrouillage de différentiel

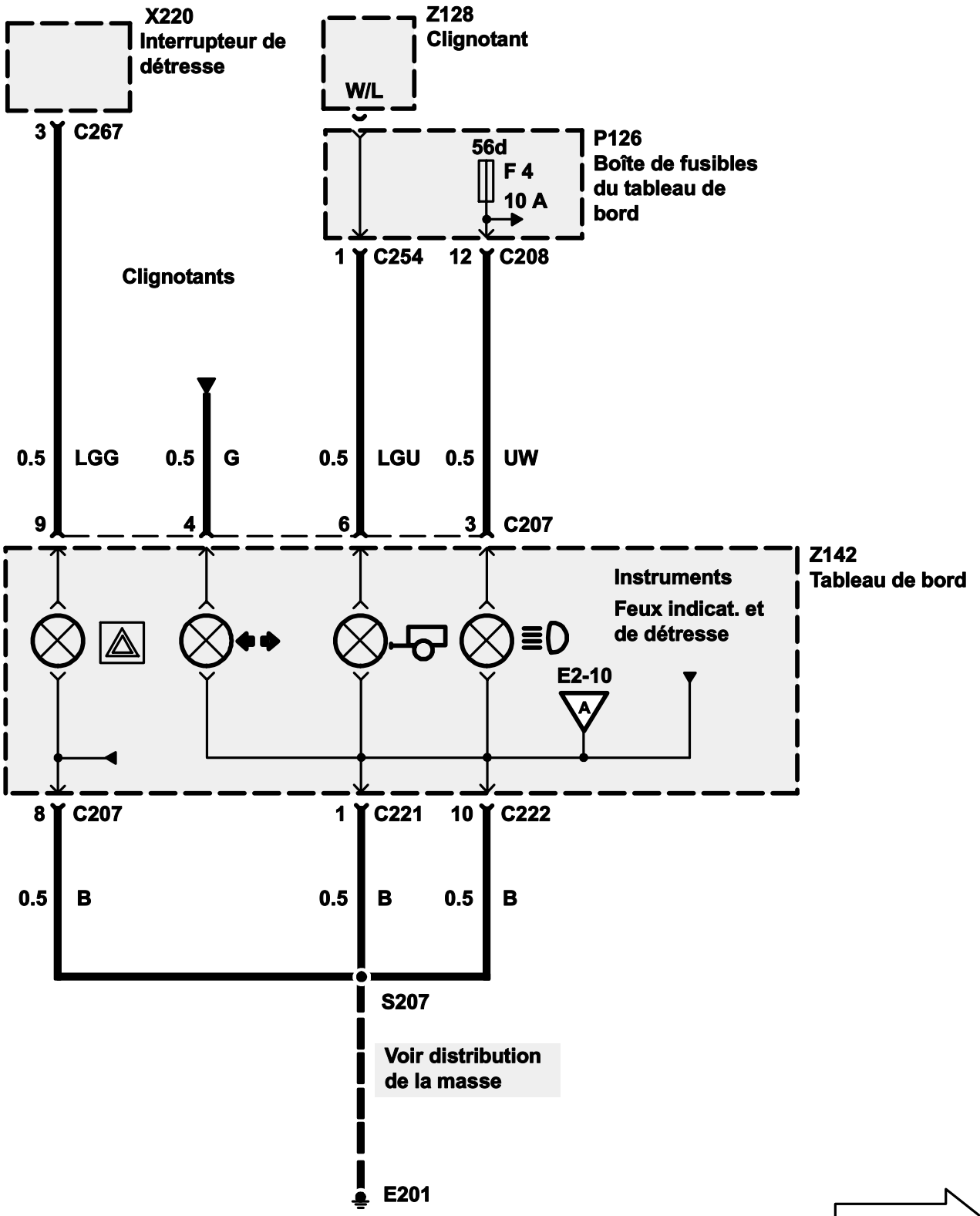
Le voyant lumineux de verrouillage de différentiel est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Il est connecté à la masse par le commutateur de verrouillage du différentiel (X238) lorsque le différentiel est verrouillé.

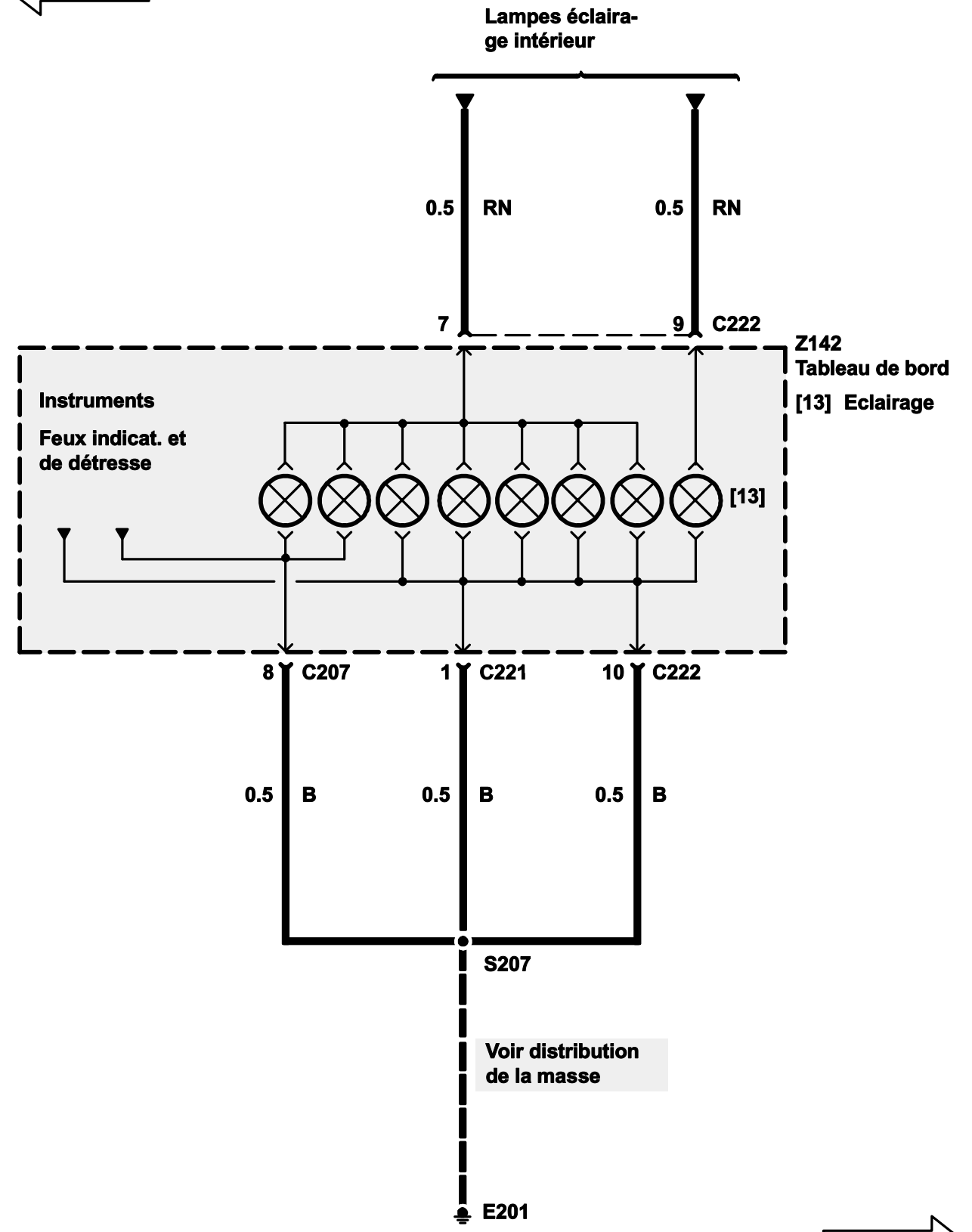
Voyant lumineux de ceinture de sécurité

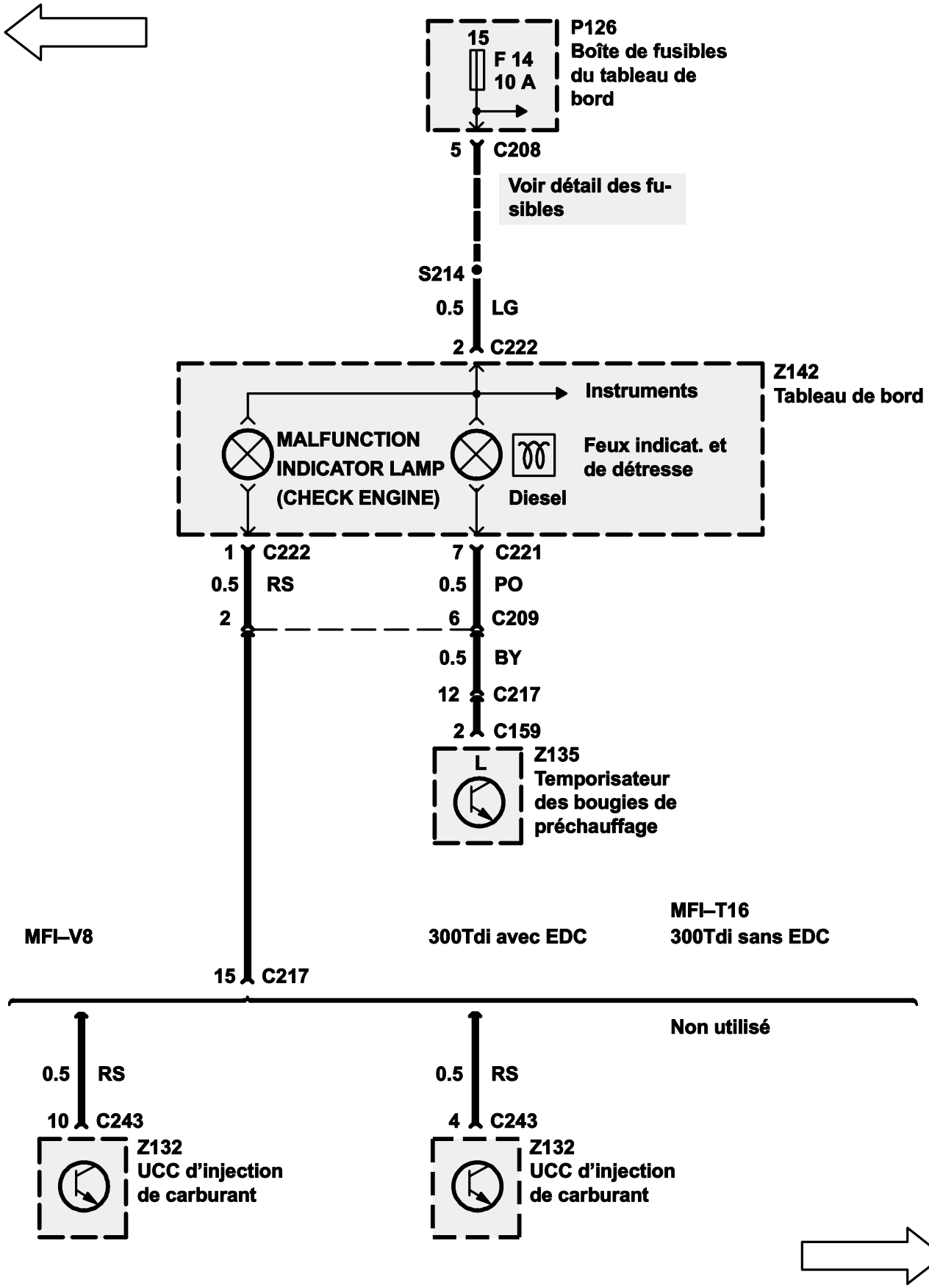
Le voyant lumineux de ceinture de sécurité est alimenté par la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II.

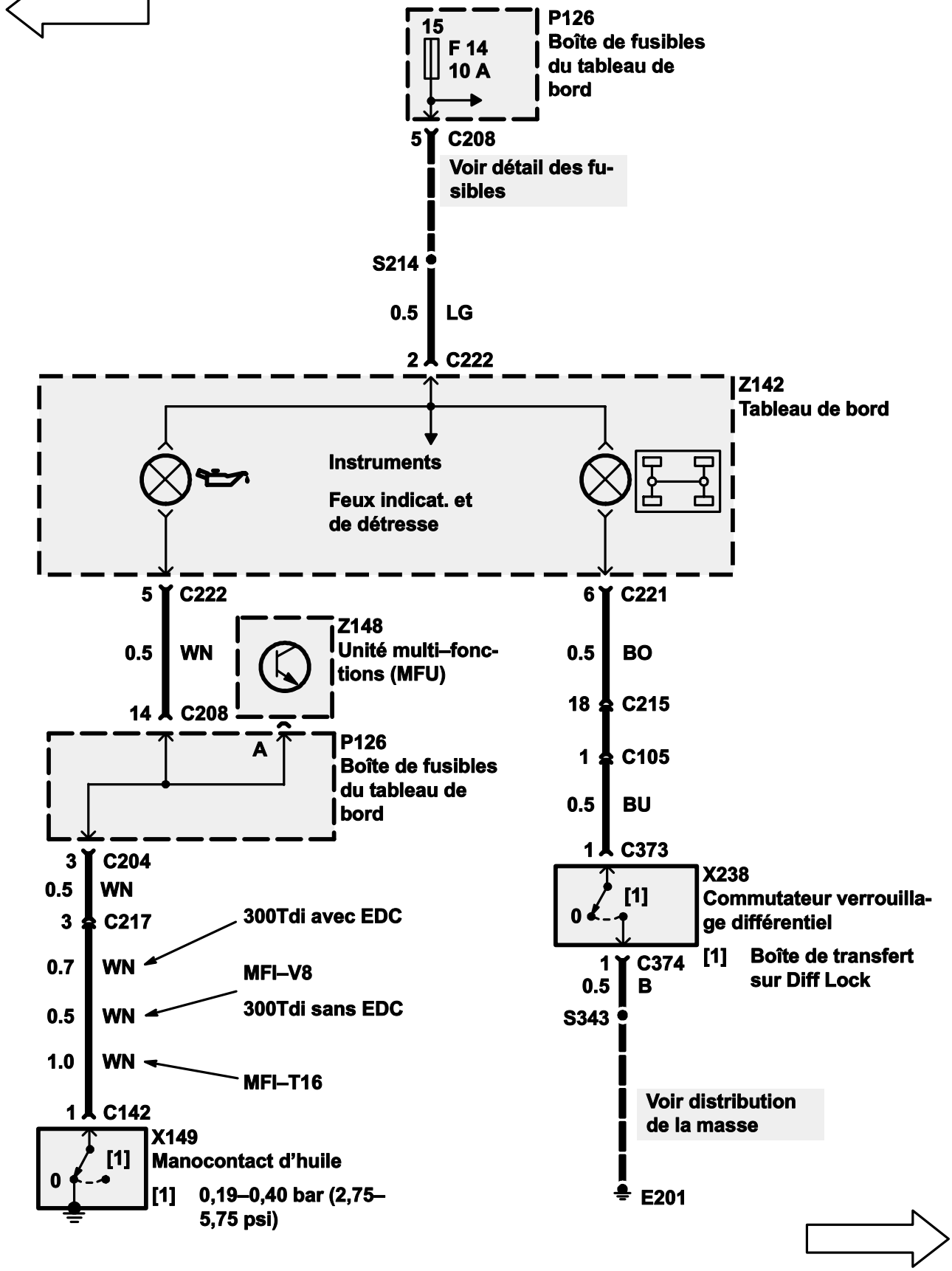
Le voyant est également connecté à la masse par l'unité multi–fonctions (MU) (Z148) et le contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur (X120).

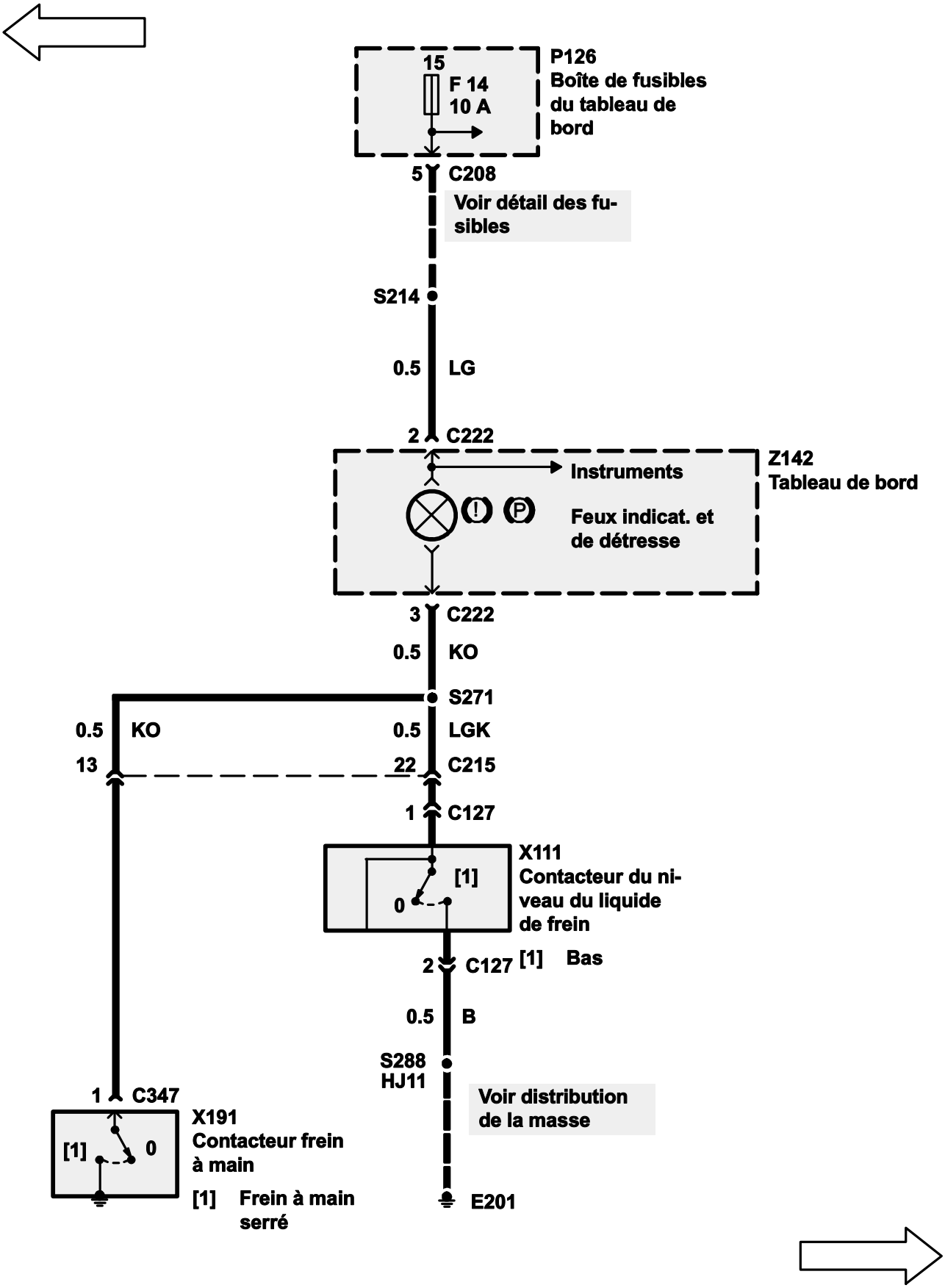
Lorsque la ceinture de sécurité du siège du conducteur est bouclée, le contacteur s'ouvre et le voyant lumineux s'éteint.

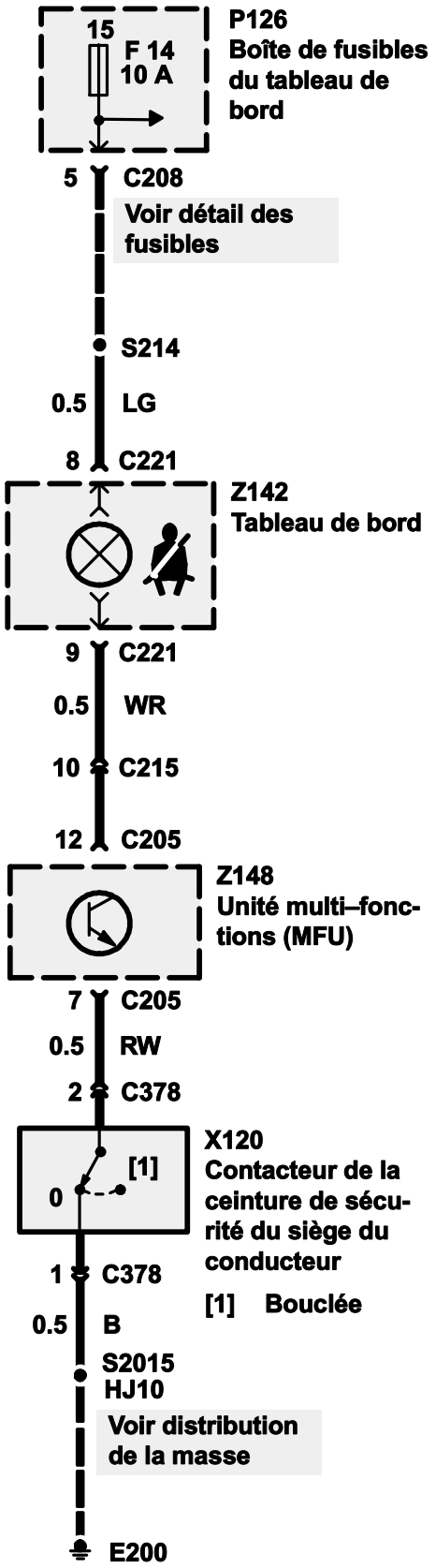

X220
Interrupteur de détresse
3 C267
Z128
Clignotant
W/L
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
56d
F 4
10 A
1 C254
12 C208
Clignotants
0.5 LGG
0.5 G
0.5 LGU
0.5 UW
9
4
6
3 C207
Z142
Tableau de bord
Instruments
Feux indicat. et de détresse
E2-10
A
8 C207
1 C221
10 C222
0.5 B
0.5 B
0.5 B
S207
Voir distribution de la masse
E201

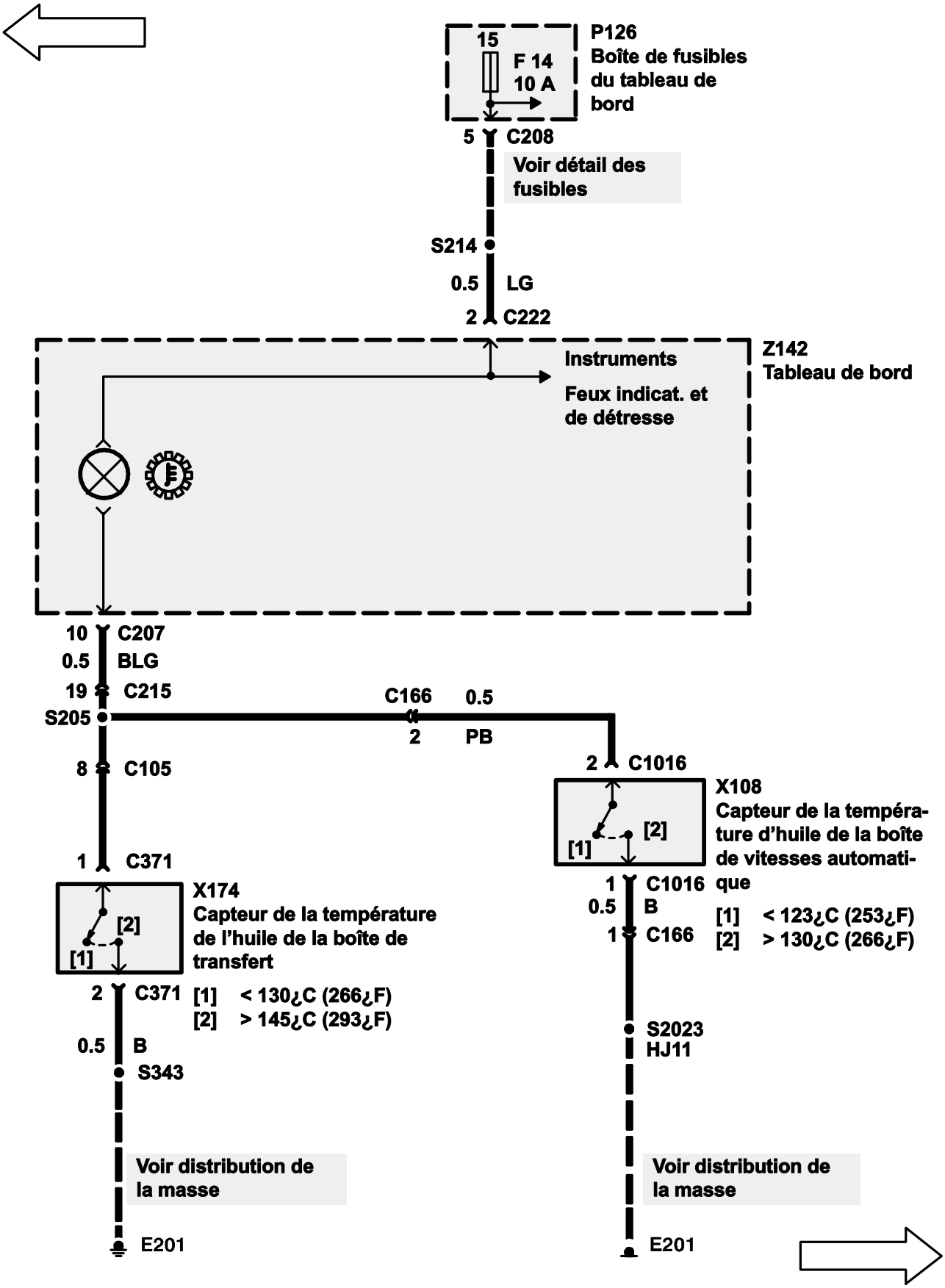

Lampes éclaira-
ge intérieur
0.5 RN
0.5 RN
7
9 C222
Z142
Tableau de bord
[13] Eclairage
Instruments
Feux indicat. et
de détresse
[13]
8 C207
1 C221
10 C222
0.5 B
0.5 B
0.5 B
S207
Voir distribution
de la masse
E201

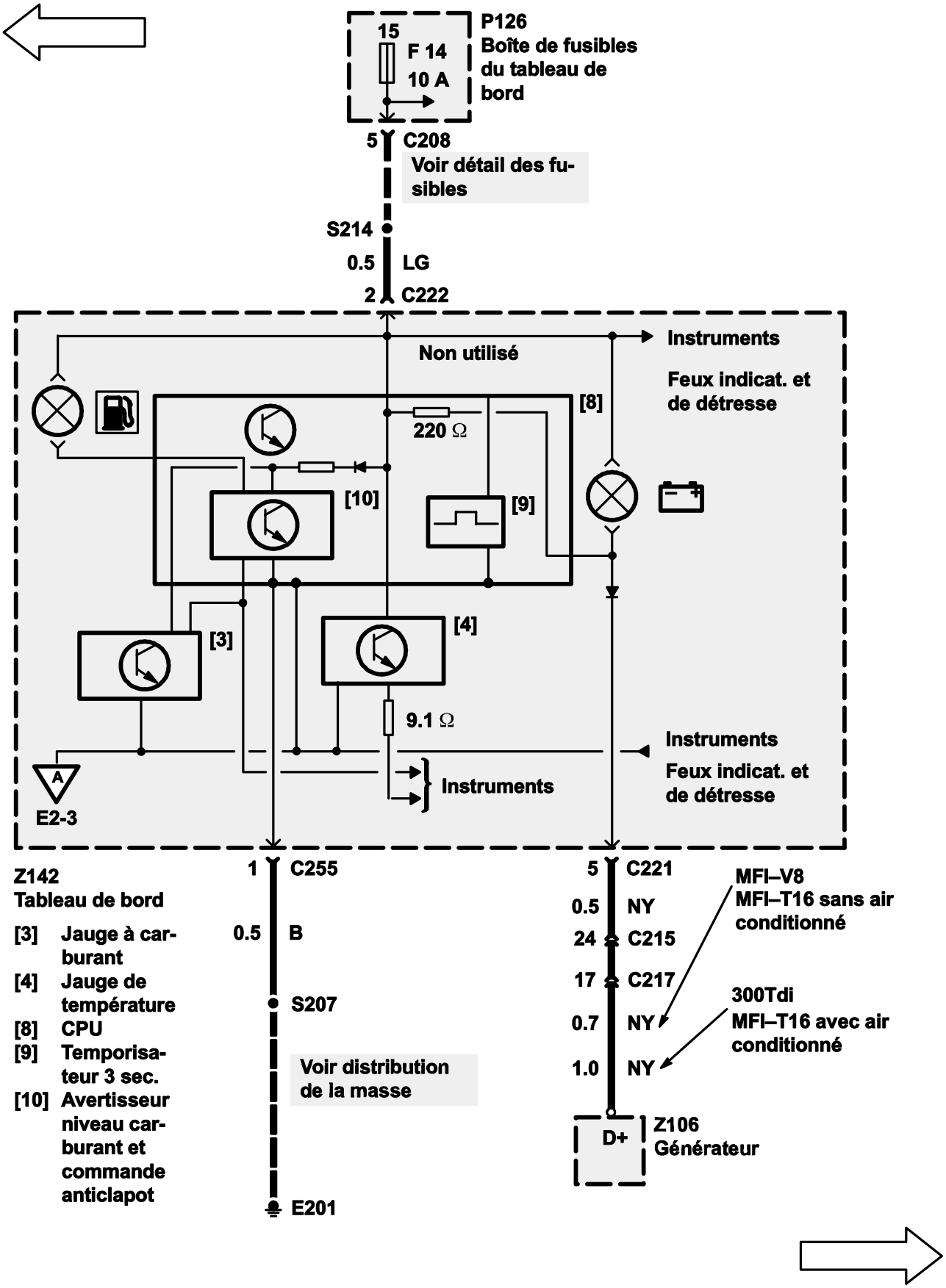

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5 LG
2 C222
Z142
Tableau de bord
Instruments
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
Diesel
Feux indicat. et de détresse
1 C222
0.5 RS
2
7 C221
0.5 PO
6 C209
0.5 BY
12 C217
2 C159
L
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
MFI–V8
300Tdi avec EDC
MFI–T16
300Tdi sans EDC
15 C217
Non utilisé
0.5 RS
10 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
0.5 RS
4 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

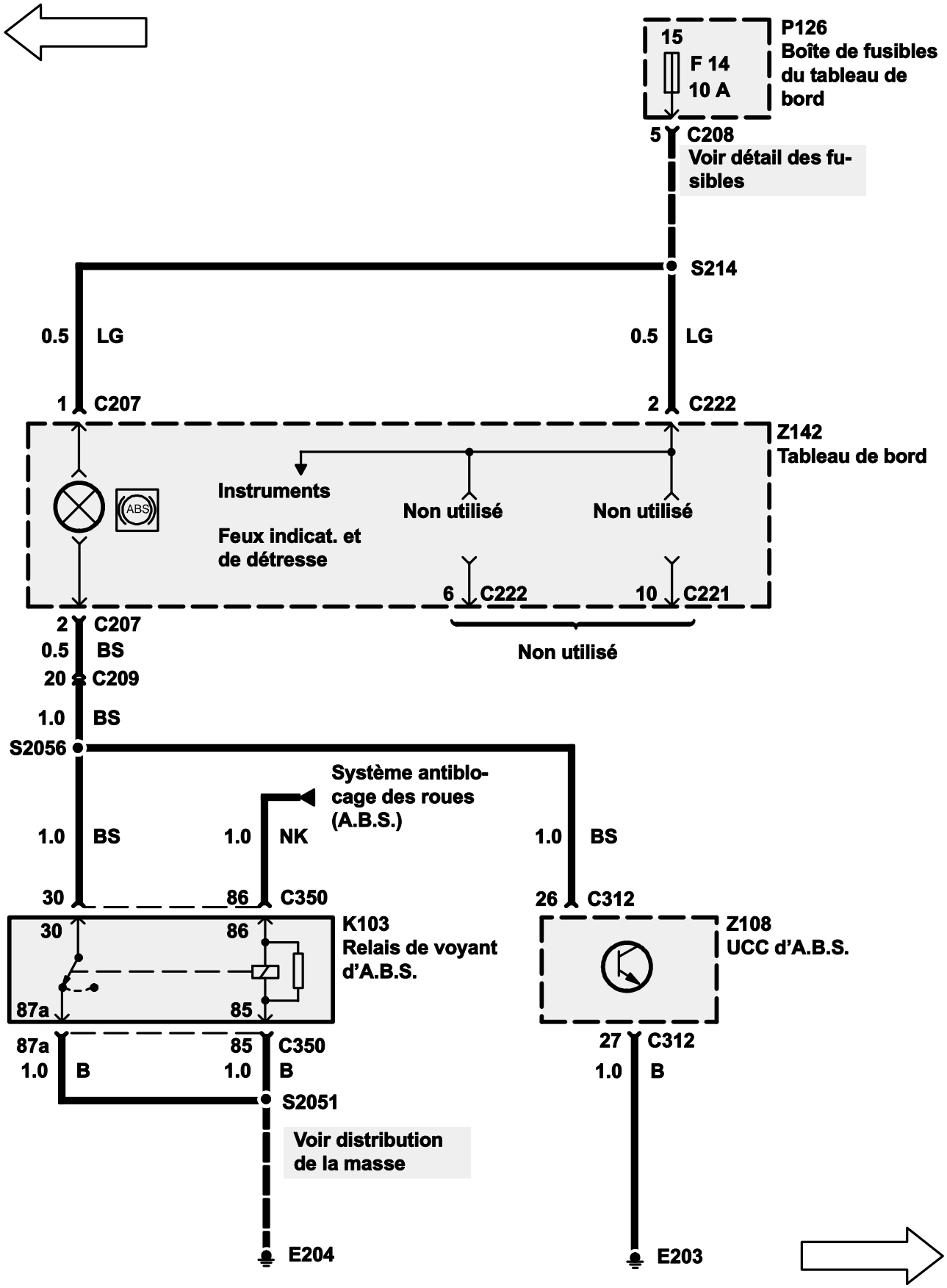

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5 LG
2 C222
Z142
Tableau de bord
Instruments
Feux indicat. et de détresse
5 C222
0.5 WN
14 C208
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
3 C204
0.5 WN
3 C217
300Tdi avec EDC
0.7 WN
MFI–V8
0.5 WN
300Tdi sans EDC
1.0 WN
MFI–T16
1 C142
X149
[1]
0
Manocontact d'huile
[1] 0,19–0,40 bar (2,75–5,75 psi)
6 C221
0.5 BO
18 C215
1 C105
0.5 BU
1 C373
X238
[1]
0
Commutateur verrouillage différentiel
[1] Boîte de transfert sur Diff Lock
1 C374
0.5 B
S343
Voir distribution de la masse
E201

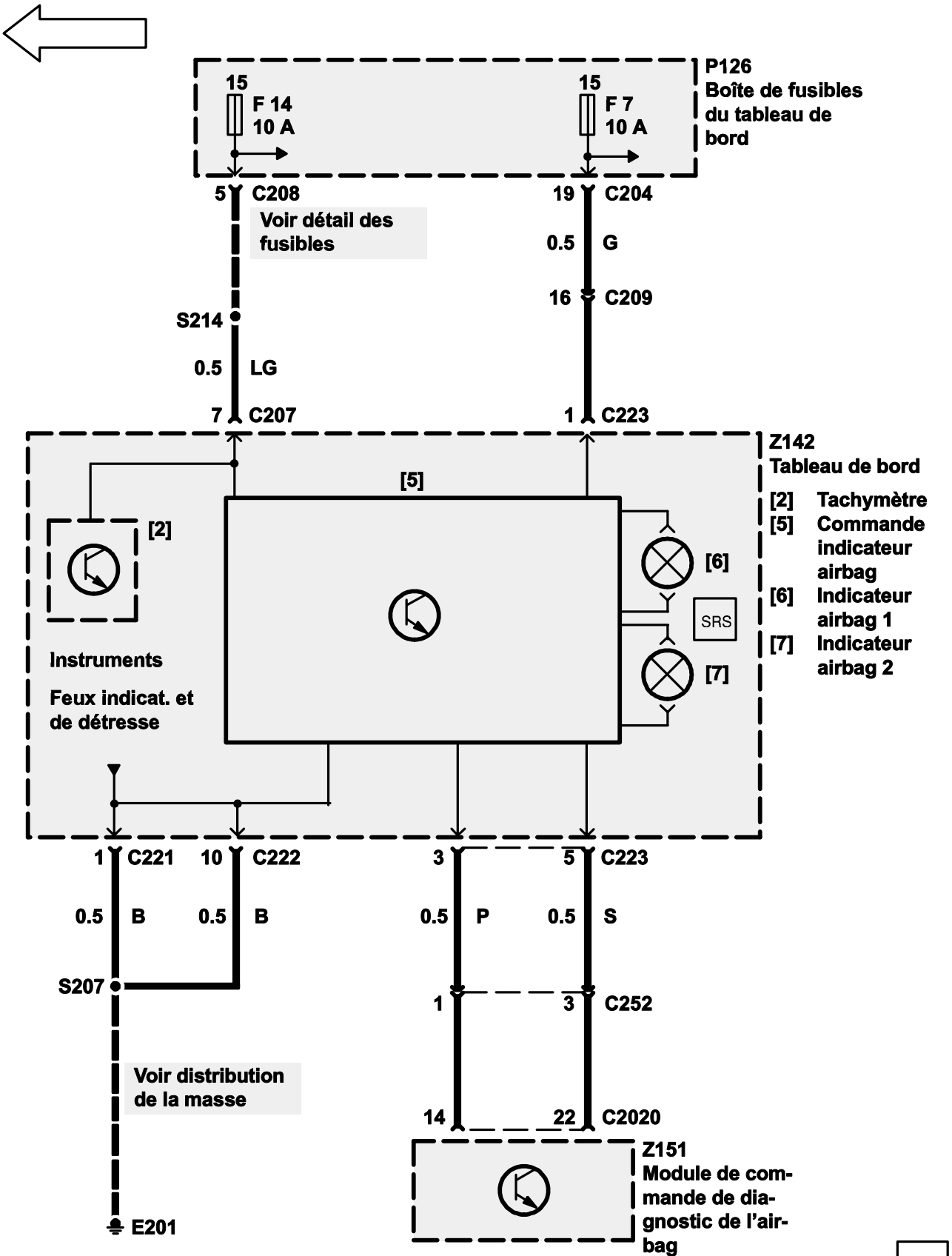

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5 LG
2 C222
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Z142
Tableau de bord
3 C222
0.5 KO
S271
0.5 KO
0.5 LGK
13
22 C215
1 C127
X111
[1]
0
Contacteur du niveau du liquide de frein
2 C127 [1] Bas
0.5 B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
1 C347
X191
[1]
0
Contacteur frein à main
[1] Frein à main serré
E201


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5
C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5
LG
8
C221
Z142
Tableau de bord
9
C221
0.5
WR
10
C215
12
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
7
C205
0.5
RW
2
C378
[1]
0
X120
Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur
[1] Bouclée
1
C378
0.5
B
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5 LG
2 C222
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Z142
Tableau de bord
10 C207
0.5 BLG
19 C215
S205
C166 0.5
2 PB
8 C105
1 C371
2 C1016
X108
Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique
[1] [2]
1 C1016
0.5 B
1 C166
[1] < 123¿C (253¿F)
[2] > 130¿C (266¿F)
X174
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
[1] [2]
2 C371
0.5 B
S343
[1] < 130¿C (266¿F)
[2] > 145¿C (293¿F)
S2023
HJ11
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E201


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
5 C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5 LG
2 C222
Non utilisé
Instruments
Feux indicat. et de détresse
220 Ω
[8]
[10]
[9]
[3]
[4]
9.1 Ω
A
E2-3
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Instruments
Z142
Tableau de bord
[3] Jauge à carburant
[4] Jauge de température
[8] CPU
[9] Temporisateur 3 sec.
[10] Avertisseur niveau carburant et commande anticlapot
1 C255
0.5 B
S207
Voir distribution de la masse
E201
5 C221
0.5 NY
24 C215
17 C217
0.7 NY
1.0 NY
MFI–V8
MFI–T16 sans air conditionné
300Tdi
MFI–T16 avec air conditionné
D+
Z106
Générateur


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5
C208
Voir détail des fusibles
S214
0.5
LG
1
C207
0.5
LG
2
C222
Z142
Tableau de bord
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Non utilisé
Non utilisé
6
C222
10
C221
Non utilisé
2
C207
0.5
BS
20
C209
1.0
BS
S2056
Système antiblocage des roues (A.B.S.)
1.0
BS
1.0
NK
30
86
C350
K103
Relais de voyant d'A.B.S.
30
86
87a
85
87a
1.0
B
85
C350
1.0
B
S2051
Voir distribution de la masse
E204
1.0
BS
26
C312
Z108
UCC d'A.B.S.
27
C312
1.0
B
E203


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
15
F 7
10 A
5 C208
Voir détail des fusibles
19 C204
0.5 G
16 C209
S214
0.5 LG
7 C207
1 C223
Z142
Tableau de bord
[2] Tachymètre
[5] Commande indicateur airbag
[6] Indicateur airbag 1
[7] Indicateur airbag 2
[5]
[2]
[6]
SRS
[7]
Instruments
Feux indicat. et de détresse
1 C221
10 C222
3
5 C223
0.5 B
0.5 B
0.5 P
0.5 S
S207
1
3 C252
Voir distribution de la masse
14
22 C2020
E201
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag

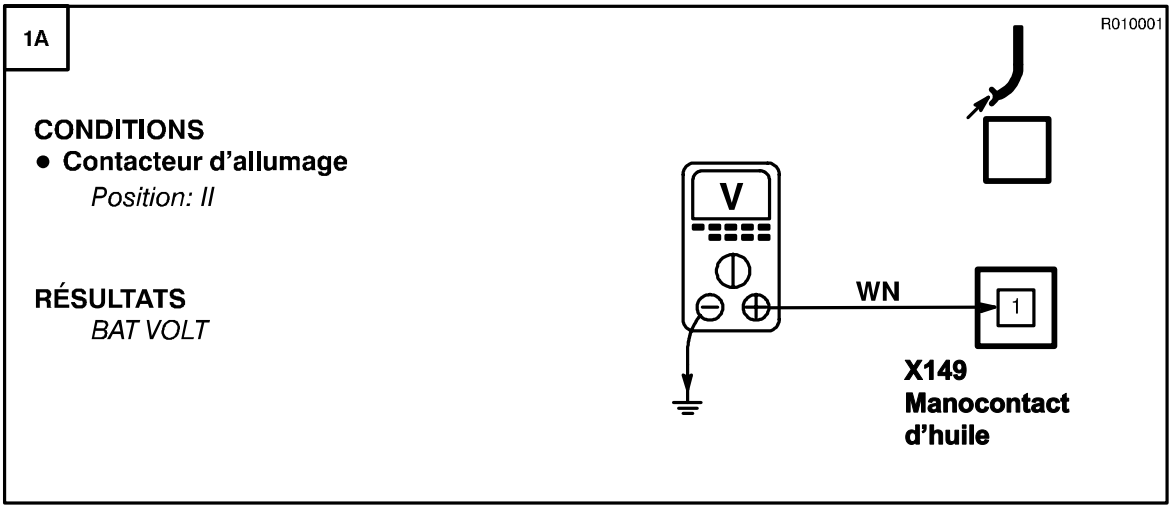
CONSEILS DE DEPANNAGE

Si plus d'une lampe–témoin est hors service, contrôler les câbles d'alimentation et de mise à la masse communs à toutes les lampes–témoins concernées. Si ils sont en ordre, remplacer le combiné d'instruments (Z142). Si la lampe–témoin des freins ne fonctionne pas du tout, contrôler le combiné d'instruments (Z142) et le fil K.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

15. Si la lampe–témoin de charge ne fonctionne pas, passer à la section B1.
16. Si la lampe–témoin de pression d'huile reste allumée alors que la pression d'huile est correcte, effectuer le test A.
17. Si la lampe–témoin de défaut de fonctionnement (contrôle moteur) ne fonctionne pas, effectuer le test B avec les moteurs MFI–V8, et le test C avec les moteurs 300TDI avec EDC.
18. Si le témoin de bougie de préchauffage ne fonctionne pas, effectuer le test D.
19. Si le témoin d'alarme des freins ne fonctionne pas alors que le niveau du liquide de freins est bas, effectuer le test E.
20. Si le témoin d'alarme des freins ne fonctionne pas alors que le frein à main est serré, effectuer le test F.
21. Si la lampe–témoin de verrouillage du différentiel reste éclairée alors que le verrouillage du différentiel a été désengagé, il se peut que l'essieu soit "relevé". Rouler en marche arrière sur une faible distance, puis rouler en marche avant sur une faible distance. Si la lampe–témoin reste allumée après avoir roulé en marche arrière, effectuer le test G.
22. Si la lampe–témoin de bouclage des ceintures de sécurité ne fonctionne pas alors que le contact est mis, effectuer le test H.
23. Si la lampe–témoin d'alarme de la température d'huile de la boîte de transfert/de vitesses s'éclaire alors que les températures de l'huile de la boîte de transfert et de la boîte de vitesses automatique sont toutes deux correctes, effectuer le test I.
24. Si une lampe–témoin d'alarme présente un défaut autre que ceux mentionnés ci–dessus, contrôler l'ampoule, le câblage, les commutateurs et les composants correspondants.

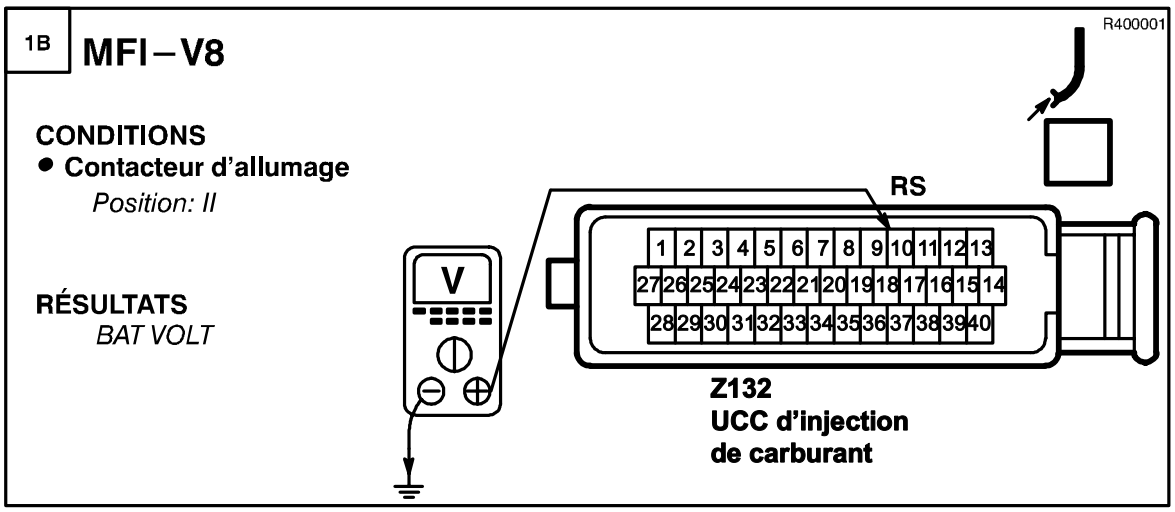
Essai A



OK CAUSE DU PROBLEME
- WN Fil

OK CAUSE DU PROBLEME
- Manocontact d'huile

Essai B



OK

2B

OK CAUSE DU PROBLEME
- UCC d'injection de carburant

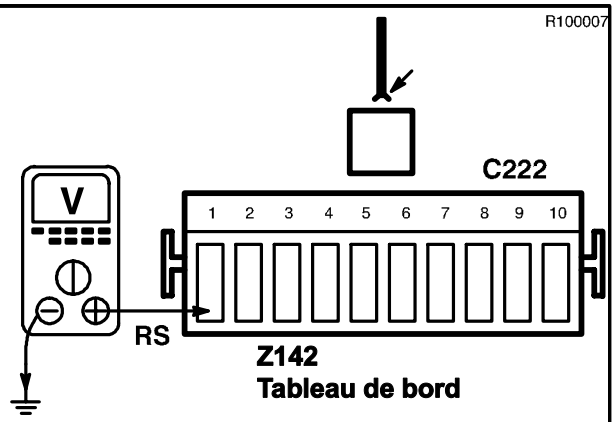
1B

2B

R100007

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Tableau de bord**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **LG Fil**
- **RS Fil**

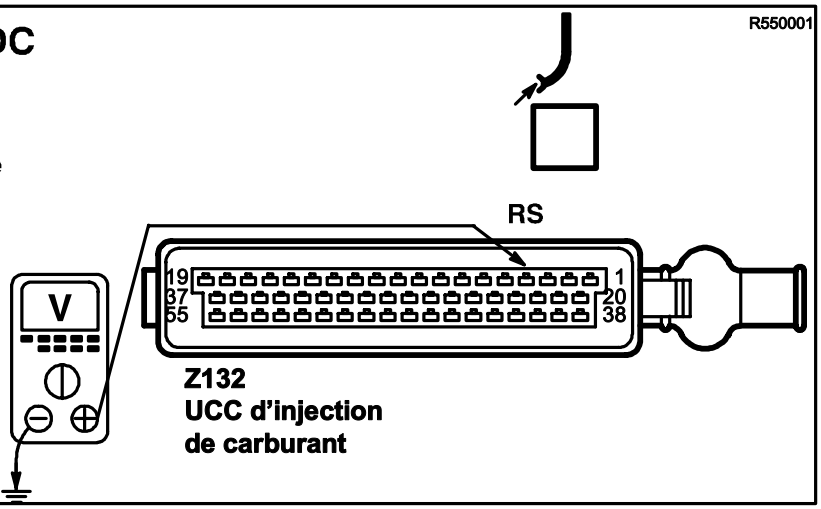
Essai C

1C **300Tdi avec EDC**

R550001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK

2C

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **UCC d'injection de carburant**

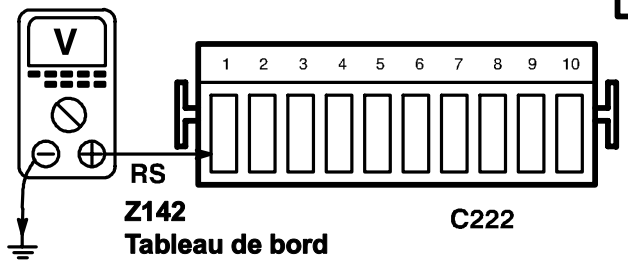
1C

2C

R100007

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Tableau de bord**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **LG Fil**
- **RS Fil**

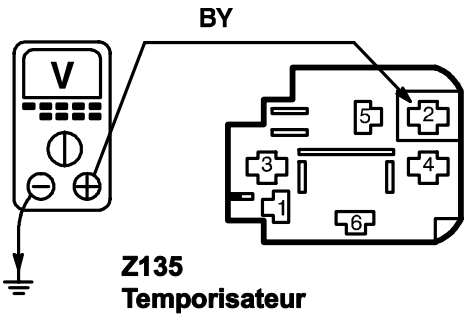
Essai D

1D

R060018

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK

2D

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Temporisateur des bougies de préchauffage**

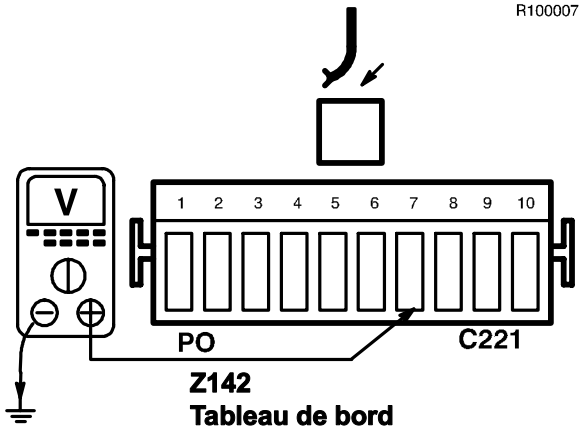
1D

2D

R100007

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Tableau de bord**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PO Fil**
- **BY Fil**

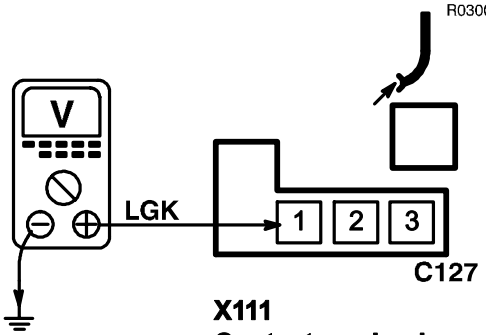
Essai E

1E

R030012

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Frein à main**
  Eteint

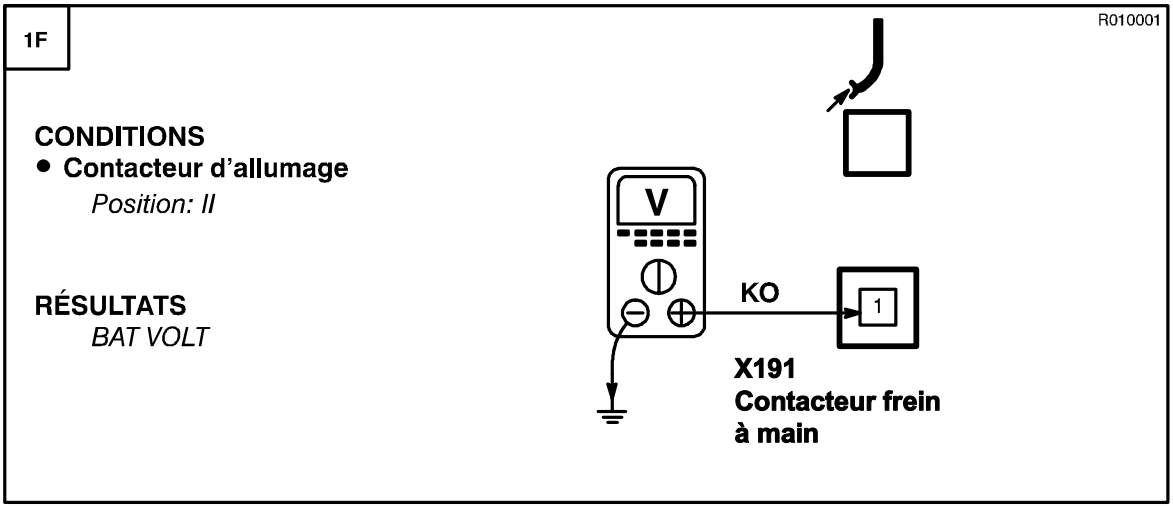
RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **LGK Fil**
- **Tableau de bord**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **Contacteur du niveau du liquide de frein**

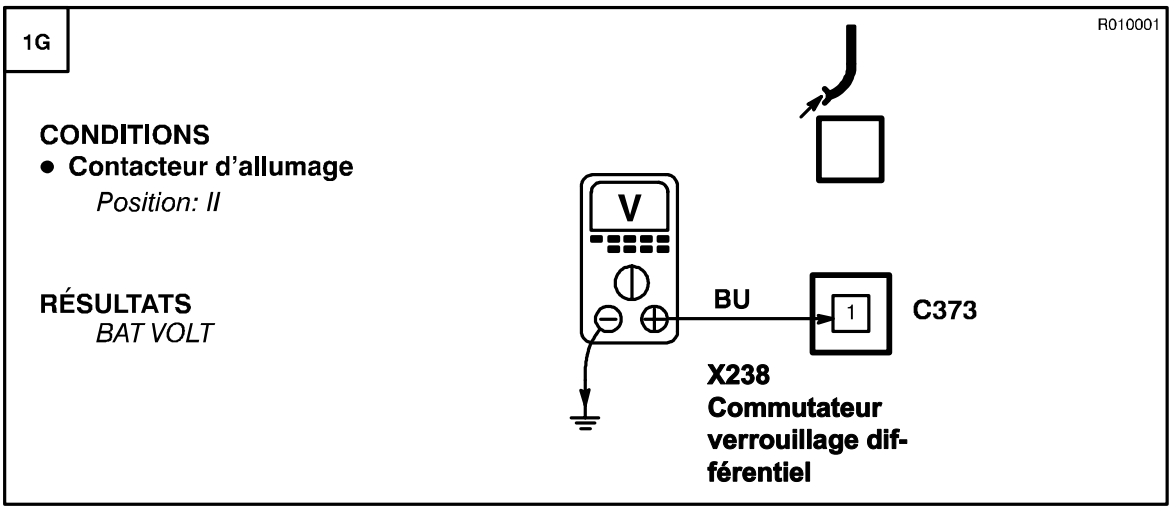
Essai F



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- KO Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- Contacteur frein à main

Essai G



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- LG Fil
- BO Fil
- BU Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- B Fil
- Commutateur verrouillage dif-férentiel

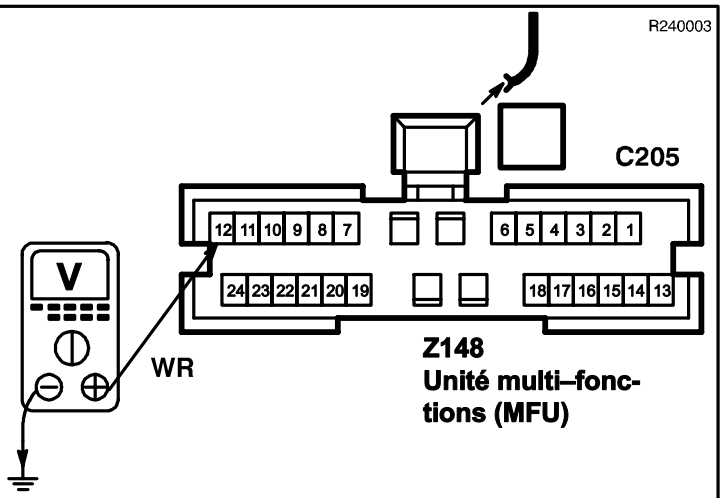
Essai H

1H

R240003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WR Fil**
- **LG Fil**
- **Tableau de bord**

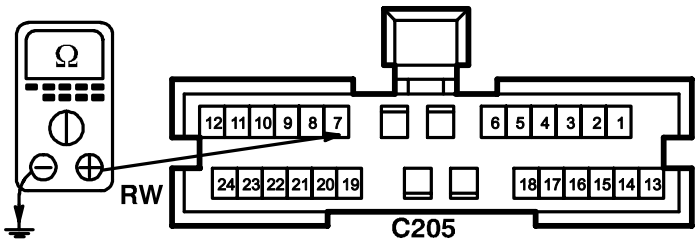
OK → 2H

2H

R240003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur**
  Non bouclée

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **RW Fil**
- **B Fil**
- **Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur**

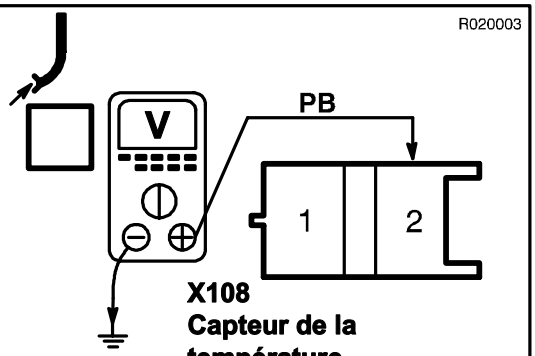
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Unité multi–fonctions (MFU)**

Essai I

1I

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



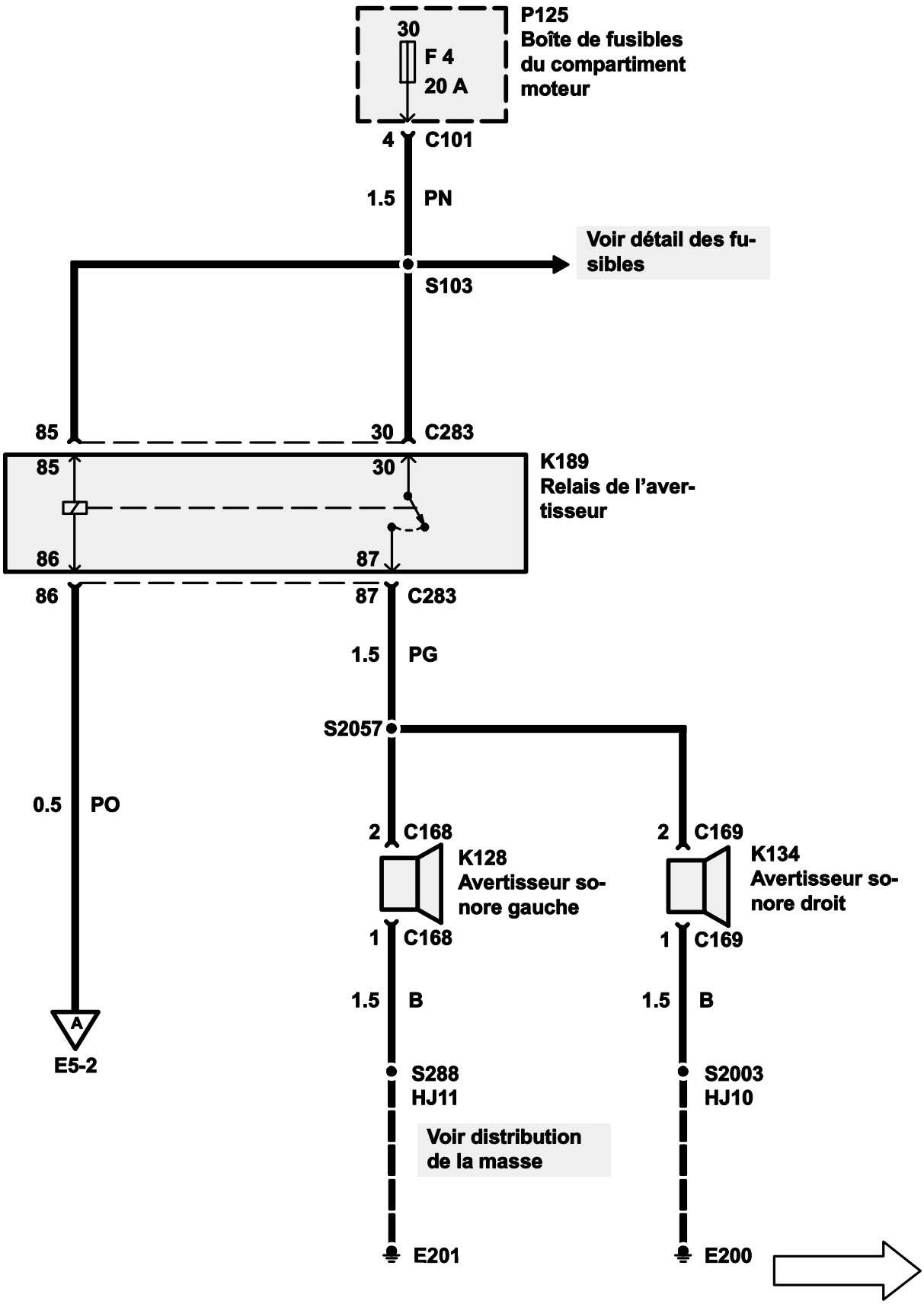
X108
Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique

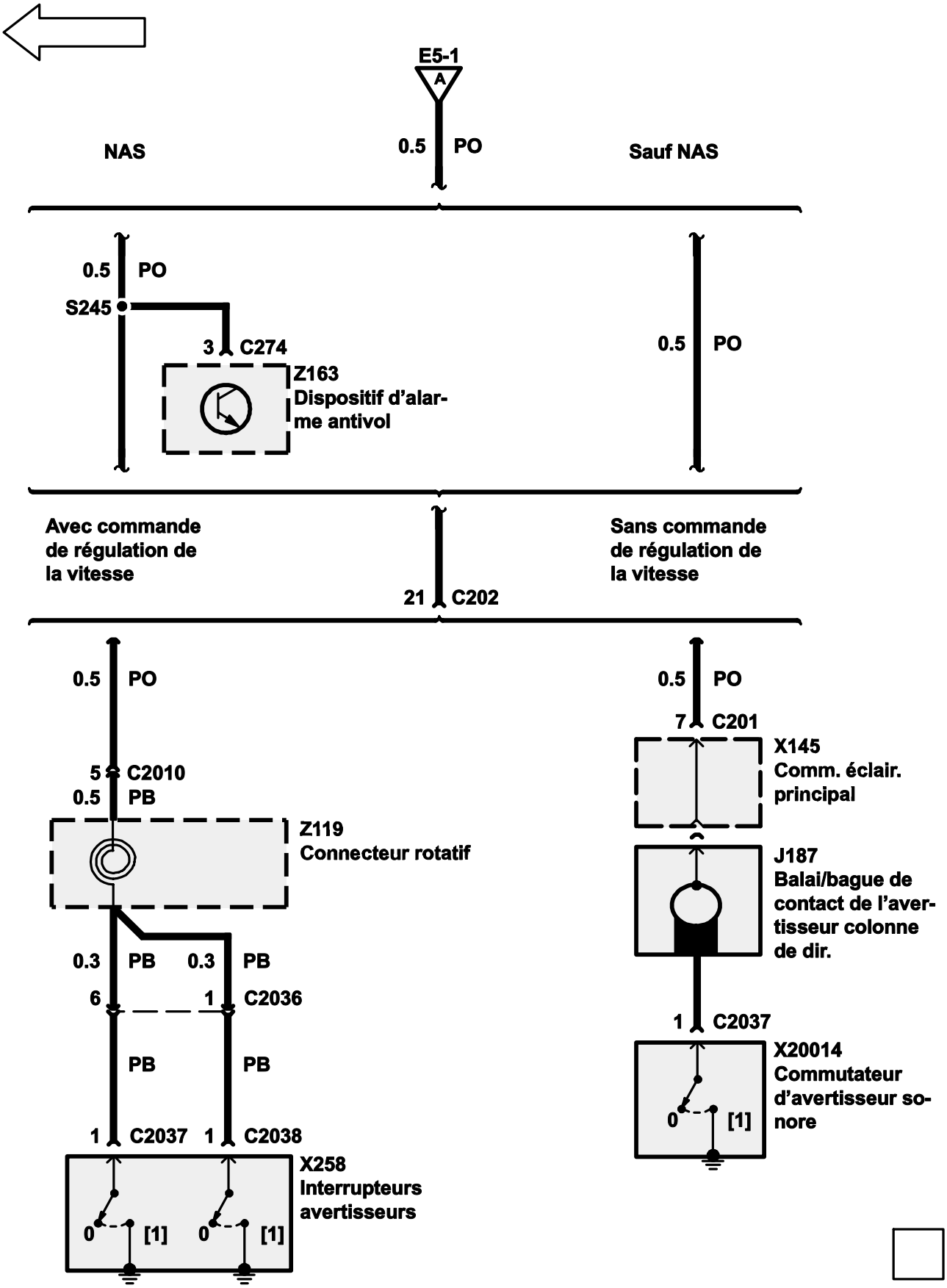
OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BLG, PB Fil**
- **Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert**

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **B Fil**
- **Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique**


P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 4
20 A
4 C101
1.5 PN
Voir détail des fusibles
S103
85
30 C283
K189
Relais de l'avertisseur
85
30
86
87
86
87 C283
1.5 PG
S2057
0.5 PO
2 C168
K128
Avertisseur sonore gauche
1 C168
1.5 B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
2 C169
K134
Avertisseur sonore droit
1 C169
1.5 B
S2003
HJ10
E200
A
E5-2


E5-1
A
0.5 PO
NAS
Sauf NAS
0.5 PO
S245
3 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
0.5 PO
Avec commande de régulation de la vitesse
Sans commande de régulation de la vitesse
21 C202
0.5 PO
5 C2010
0.5 PB
Z119
Connecteur rotatif
0.3 PB
6
0.3 PB
1 C2036
PB
PB
1 C2037
1 C2038
X258
Interrupteurs avertisseurs
0
[1]
0
[1]
0.5 PO
7 C201
X145
Comm. éclair. principal
J187
Balai/bague de contact de l'avertisseur colonne de dir.
1 C2037
X20014
Commutateur d'avertisseur sonore
0
[1]

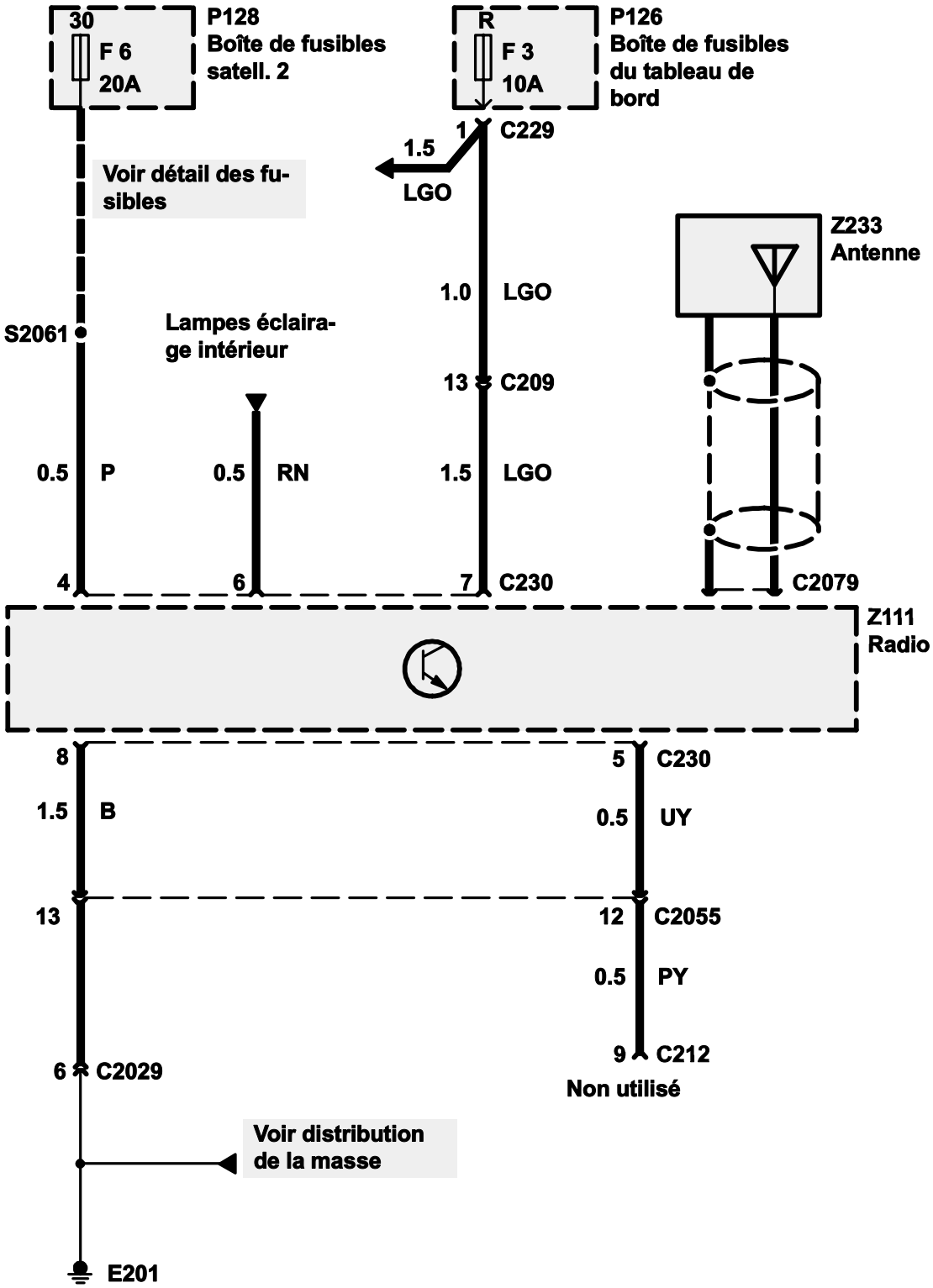
FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

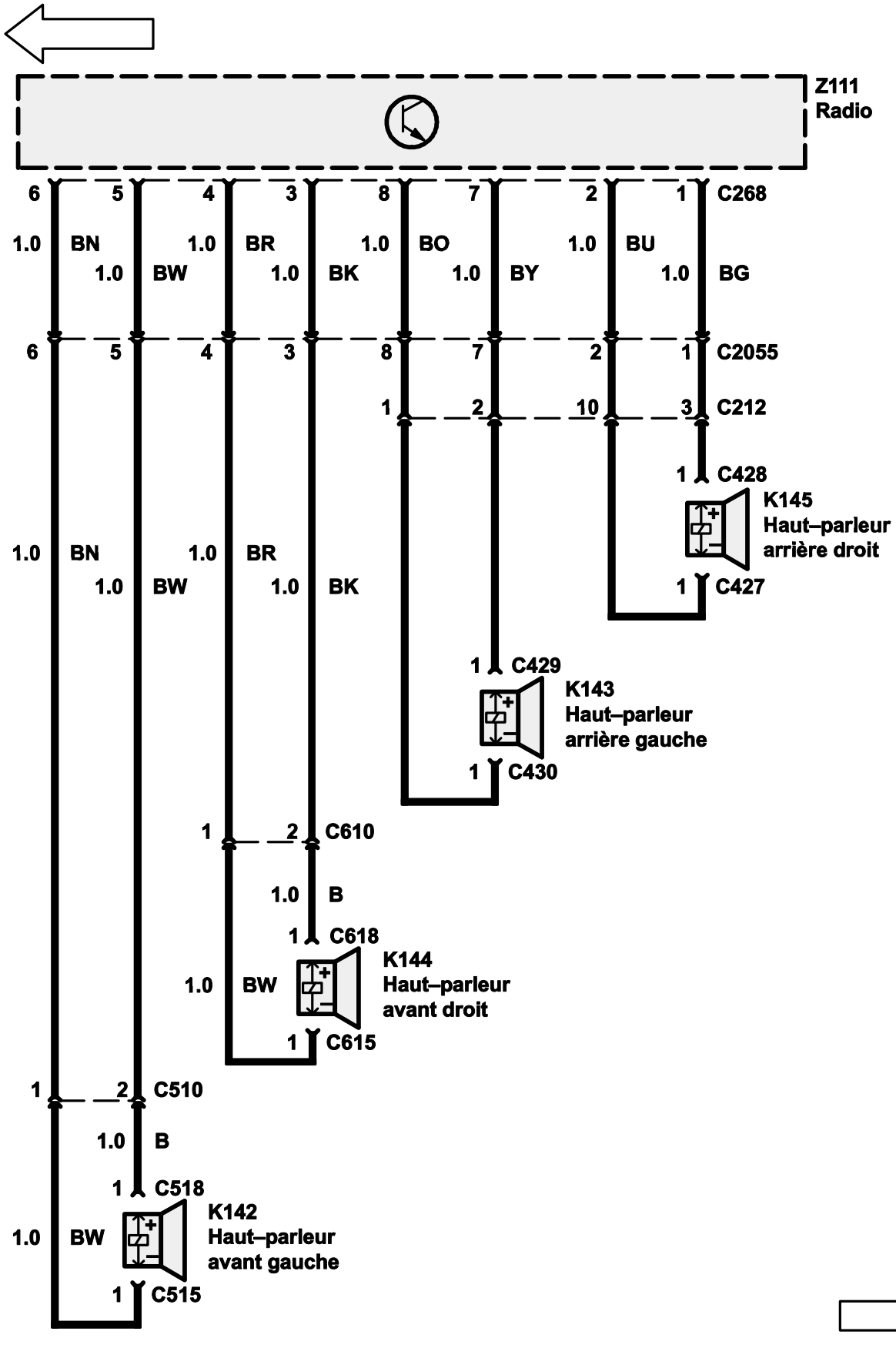
Le nouveau système audio comprend une nouvelle unité de tête de lecture et, dans la gamme moyenne/élevée, il est équipé d'un subwoofer ainsi que d'un amplificateur de subwoofer. Dans la même gamme, le système est également équipé d'un bouton de réglage de la syntonisation, d'un sélecteur de gamme et d'un bouton pour augmenter et baisser le volume. Tous ces boutons sont situés sur un panneau près du tableau de bord.

La tête de lecture de commande est équipée d'une caractéristique antivol qui met l'unité hors service dès qu'elle n'est plus alimentée en courant de batterie. Un code de sécurité doit être entré pour qu'elle soit à nouveau alimentée en courant. A chaque niveau, le système est équipé de deux haut–parleurs arrière et de deux haut–parleurs avant.

La tête de lecture de commande est alimentée en permanence par la batterie par l'intermédiaire du fil P. Cette entrée de tension ne garantit pas seulement la caractéristique antivol, mais elle permet également de conserver la station préréglée en mémoire. Dès que le courant de la batterie cesse d'alimenter l'unité, le code antivol doit être entré et les stations préréglées doivent être reprogrammées.

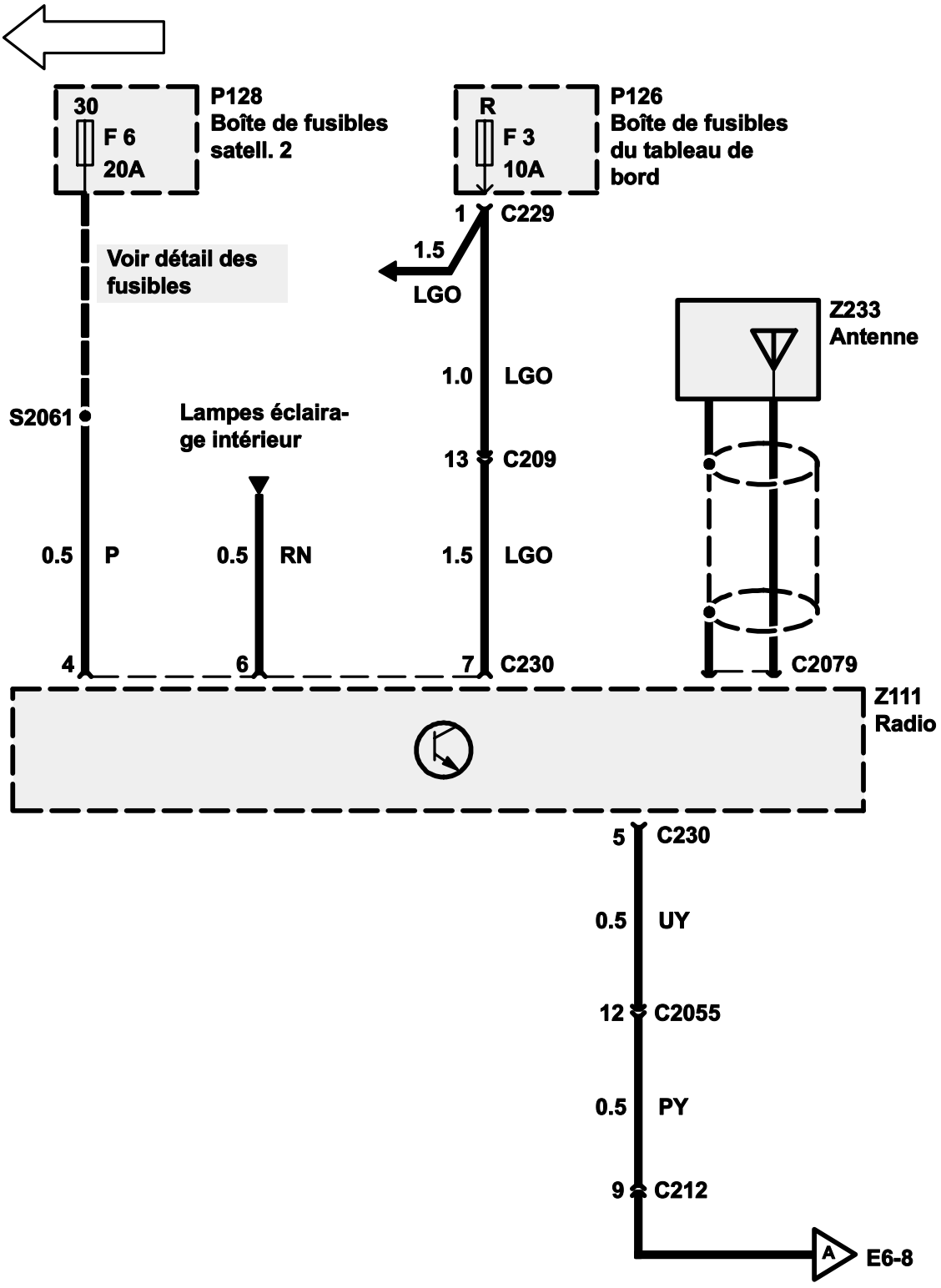
Lorsque la radio (Z111) et l'allumage sont mis sous tension, le signal de tension passant par le fil LGO et la tête de commande 'réveille' l'unité. La radio (Z111) se met à fonctionner, l'affichage fréquence vocale apparaît et les boutons de l'unité de commande s'éclairent. L'affichage fréquence vocale s'obscurcit lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Lorsque les lumières sont allumées, la tension provenant du fusible F8 de la boîte de fusibles du tableau de bord (P126) est appliquée à la borne de connexion 6 de la radio (Z111), le connecteur 230 signalant à la radio (Z111) d'obscurcir l'affichage.

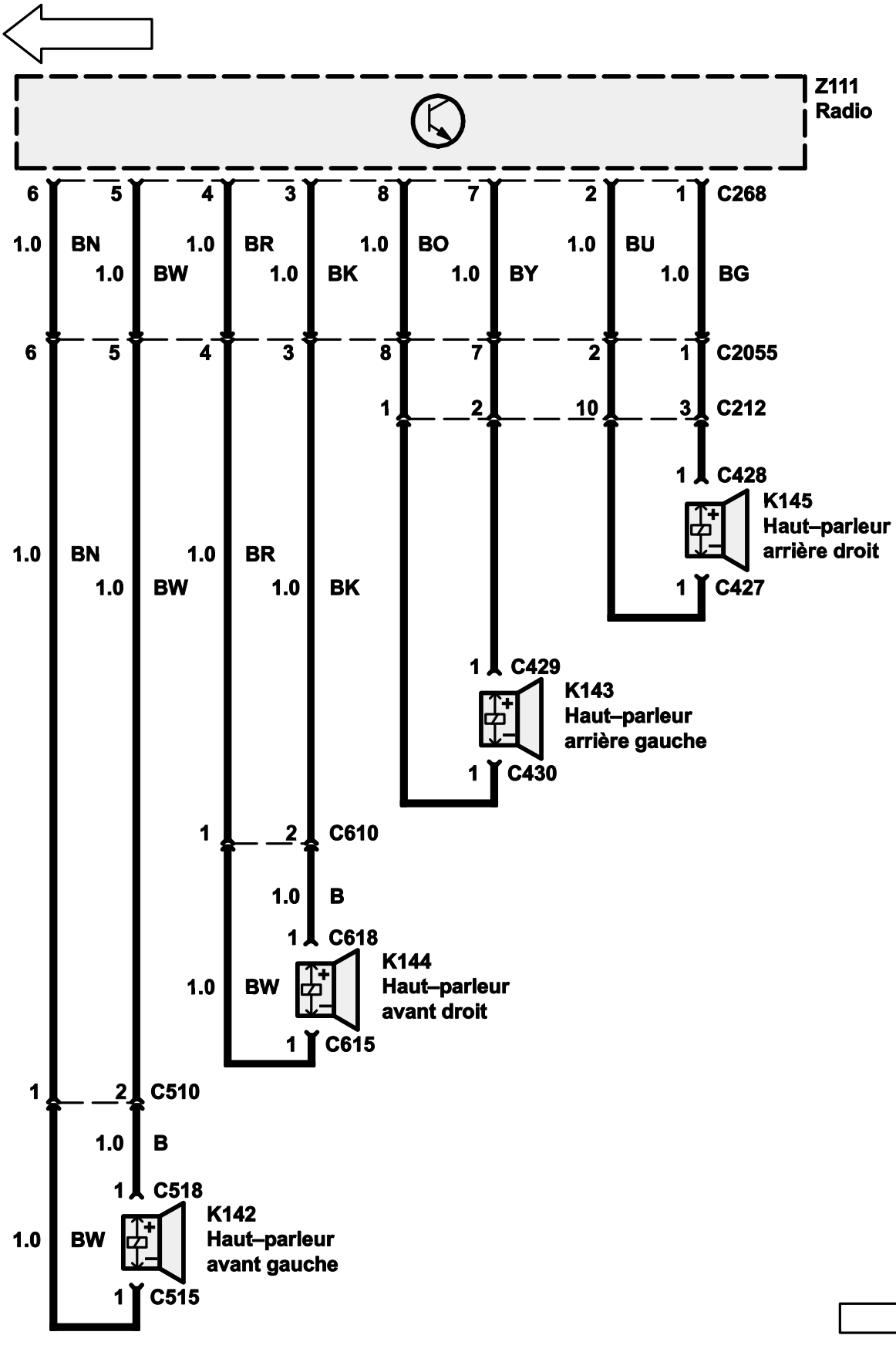

30
F 6
20A
P128
Boîte de fusibles
satell. 2
R
F 3
10A
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
1
C229
1.5
LGO
Voir détail des fu-
sibles
Z233
Antenne
1.0
LGO
S2061
Lampes éclaira-
ge intérieur
13
C209
0.5
P
0.5
RN
1.5
LGO
4
6
7
C230
C2079
Z111
Radio
8
1.5
B
5
C230
0.5
UY
13
12
C2055
0.5
PY
9
C212
6
C2029
Non utilisé
Voir distribution
de la masse
E201


Z111
Radio
6 5 4 3 8 7 2 1 C268
1.0 BN 1.0 BW 1.0 BR 1.0 BK 1.0 BO 1.0 BY 1.0 BU 1.0 BG
6 5 4 3 8 7 2 1 C2055
1 2 10 3 C212
1 C428
K145
Haut–parleur
arrière droit
1 C427
1.0 BN 1.0 BW 1.0 BR 1.0 BK
1 C429
K143
Haut–parleur
arrière gauche
1 C430
1 2 C610
1.0 B
1 C618
1.0 BW
K144
Haut–parleur
avant droit
1 C615
1 2 C510
1.0 B
1 C518
1.0 BW
K142
Haut–parleur
avant gauche
1 C515

E6 ETM

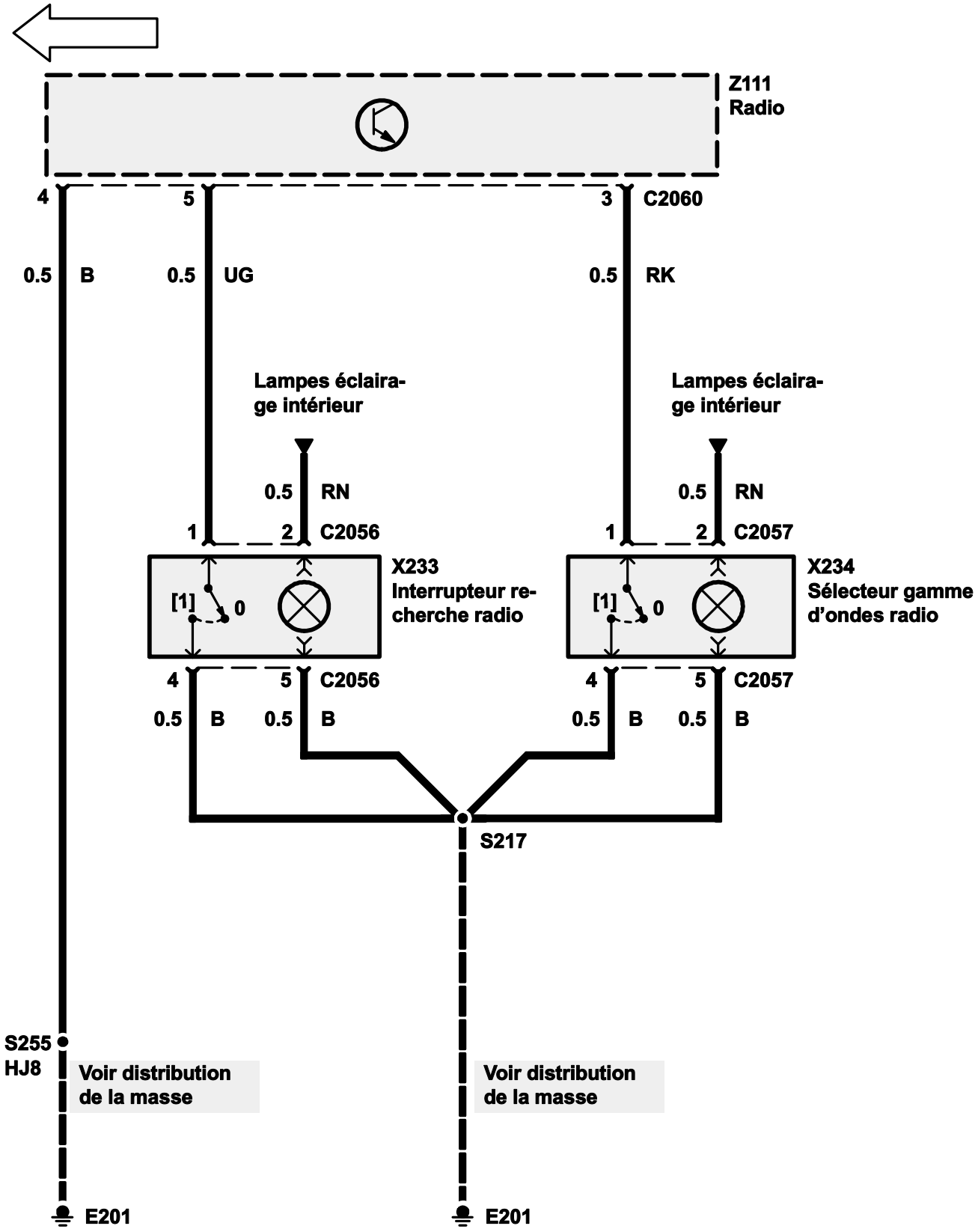
Radio (sauf NAS) (Mid Line)

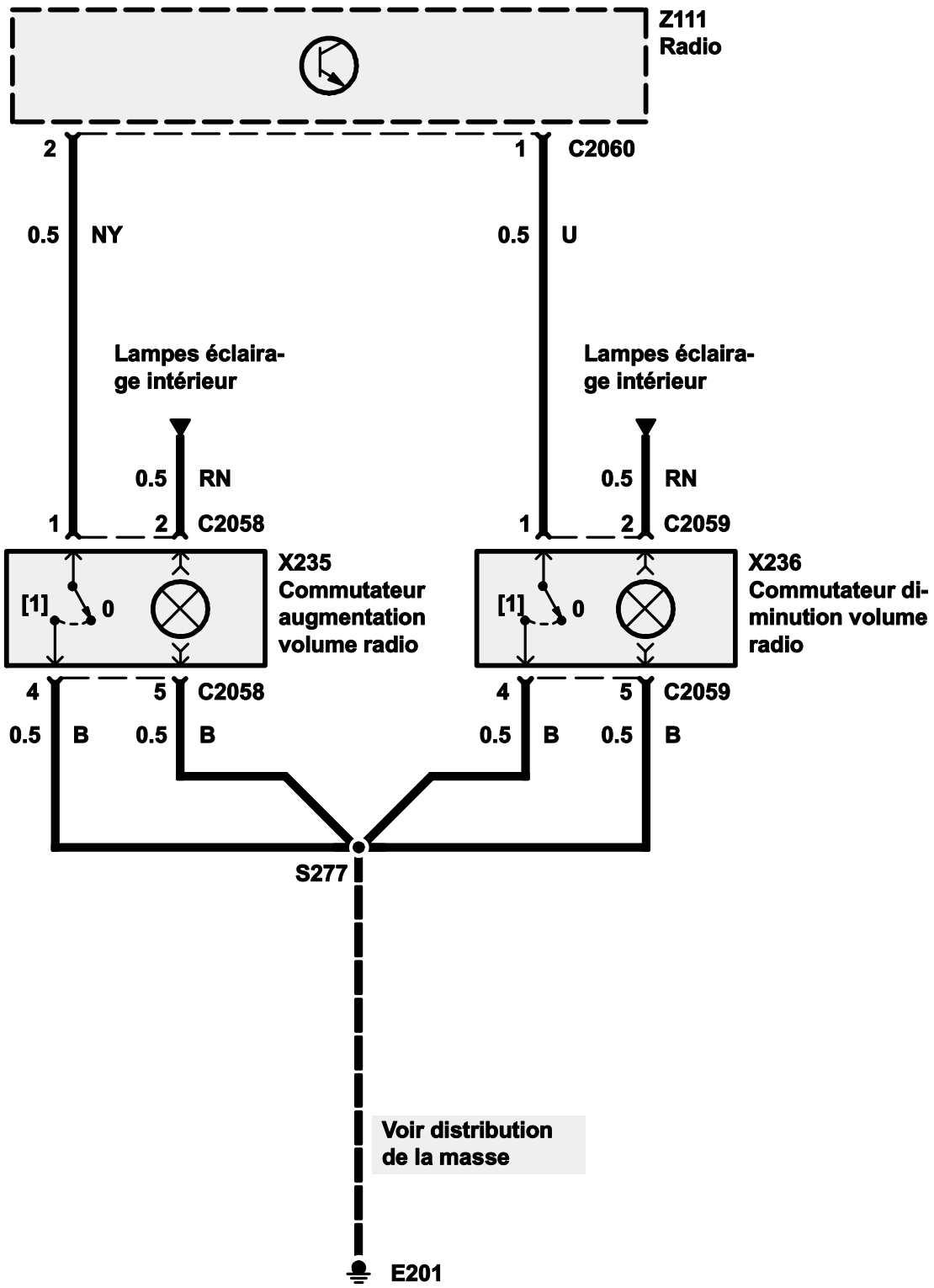



Z111
Radio
6 5 4 3 8 7 2 1 C268
1.0 BN 1.0 BW 1.0 BR 1.0 BK 1.0 BO 1.0 BY 1.0 BU 1.0 BG
6 5 4 3 8 7 2 1 C2055
1 2 10 3 C212
1 C428
K145
Haut–parleur
arrière droit
1 C427
1.0 BN 1.0 BW 1.0 BR 1.0 BK
1 C429
K143
Haut–parleur
arrière gauche
1 C430
1 2 C610
1.0 B
1 C618
1.0 BW
K144
Haut–parleur
avant droit
1 C615
1 2 C510
1.0 B
1 C518
1.0 BW
K142
Haut–parleur
avant gauche
1 C515

E6 ETM

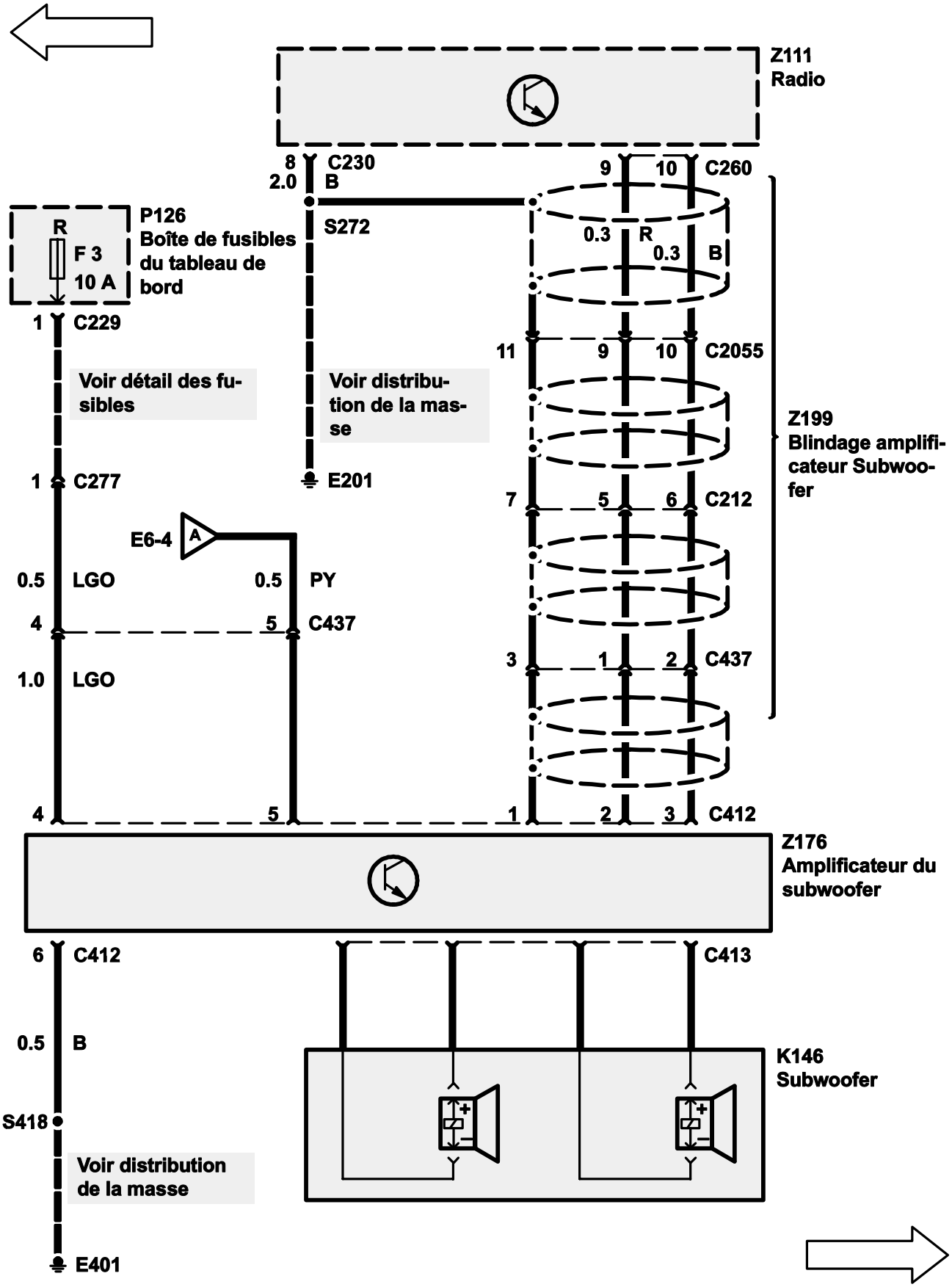
Radio (sauf NAS) (Mid Line)

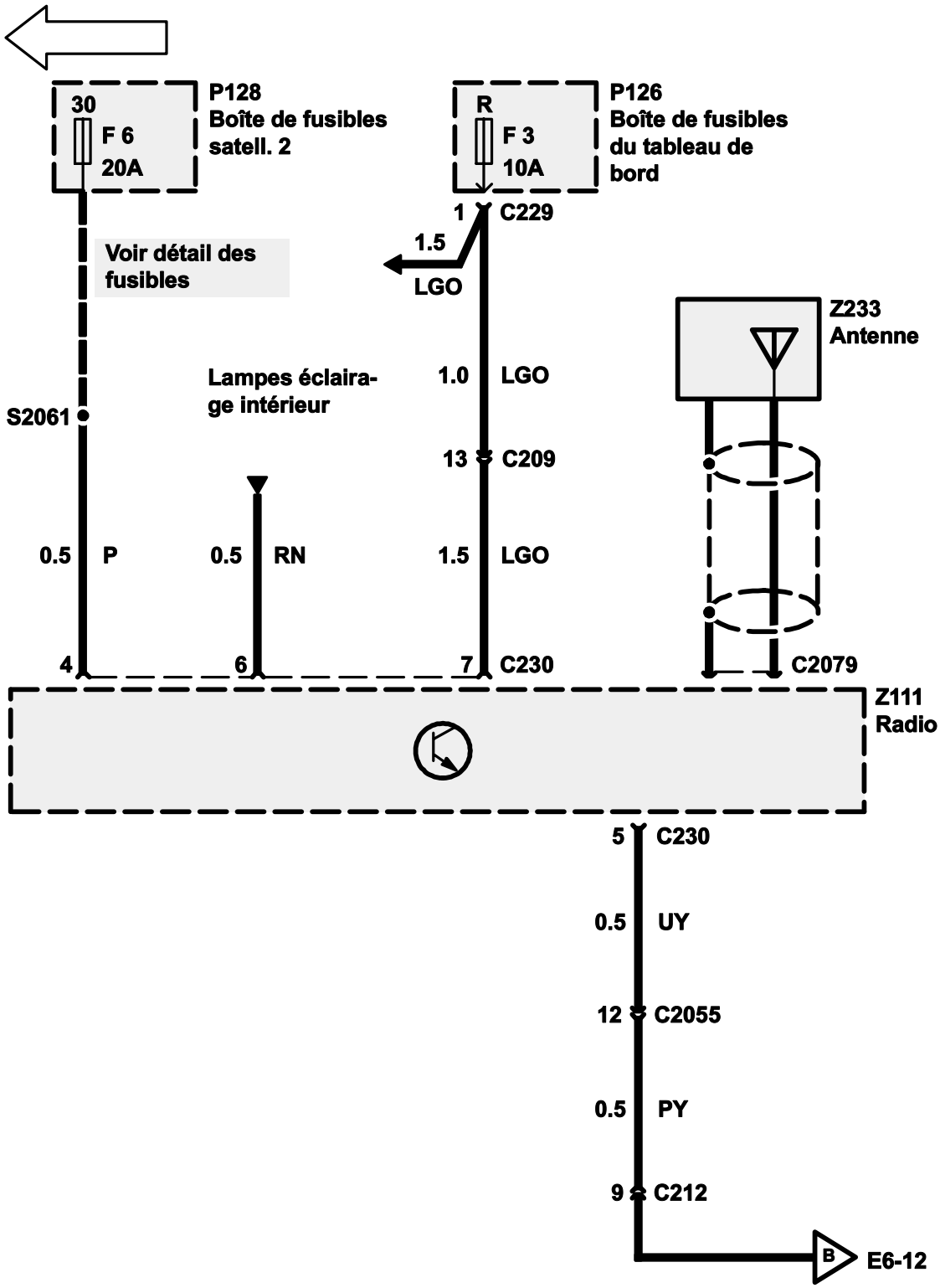



Z111
Radio
2
1
C2060
0.5
NY
0.5
U
Lampes éclaira-
ge intérieur
Lampes éclaira-
ge intérieur
0.5
RN
0.5
RN
1
2
C2058
1
2
C2059
X235
Commutateur
augmentation
volume radio
[1]
0
X236
Commutateur di-
minution volume
radio
[1]
0
4
5
C2058
4
5
C2059
0.5
B
0.5
B
0.5
B
0.5
B
S277
Voir distribution
de la masse
E201

E6 ETM

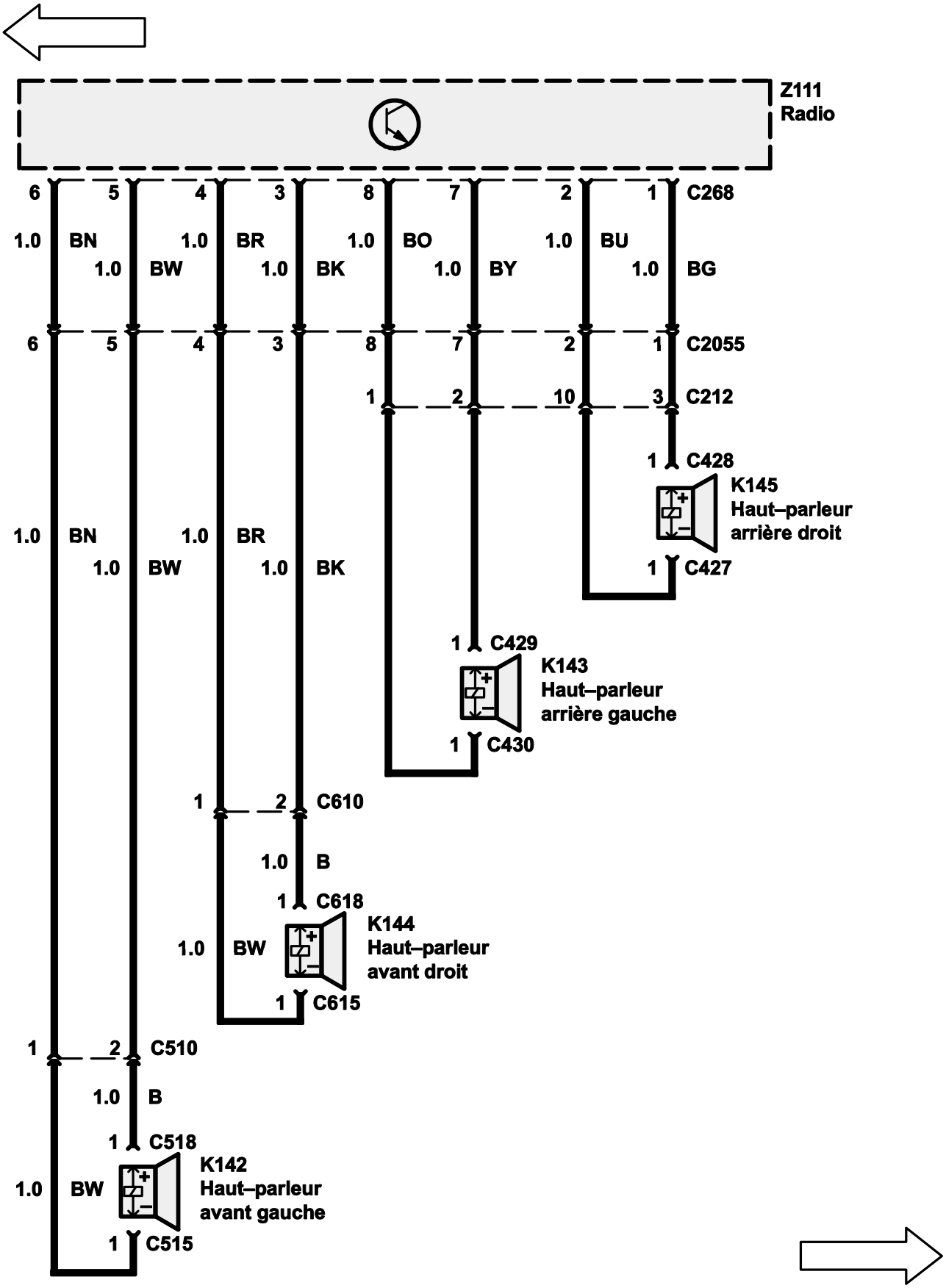
Radio (sauf NAS) (Mid Line)

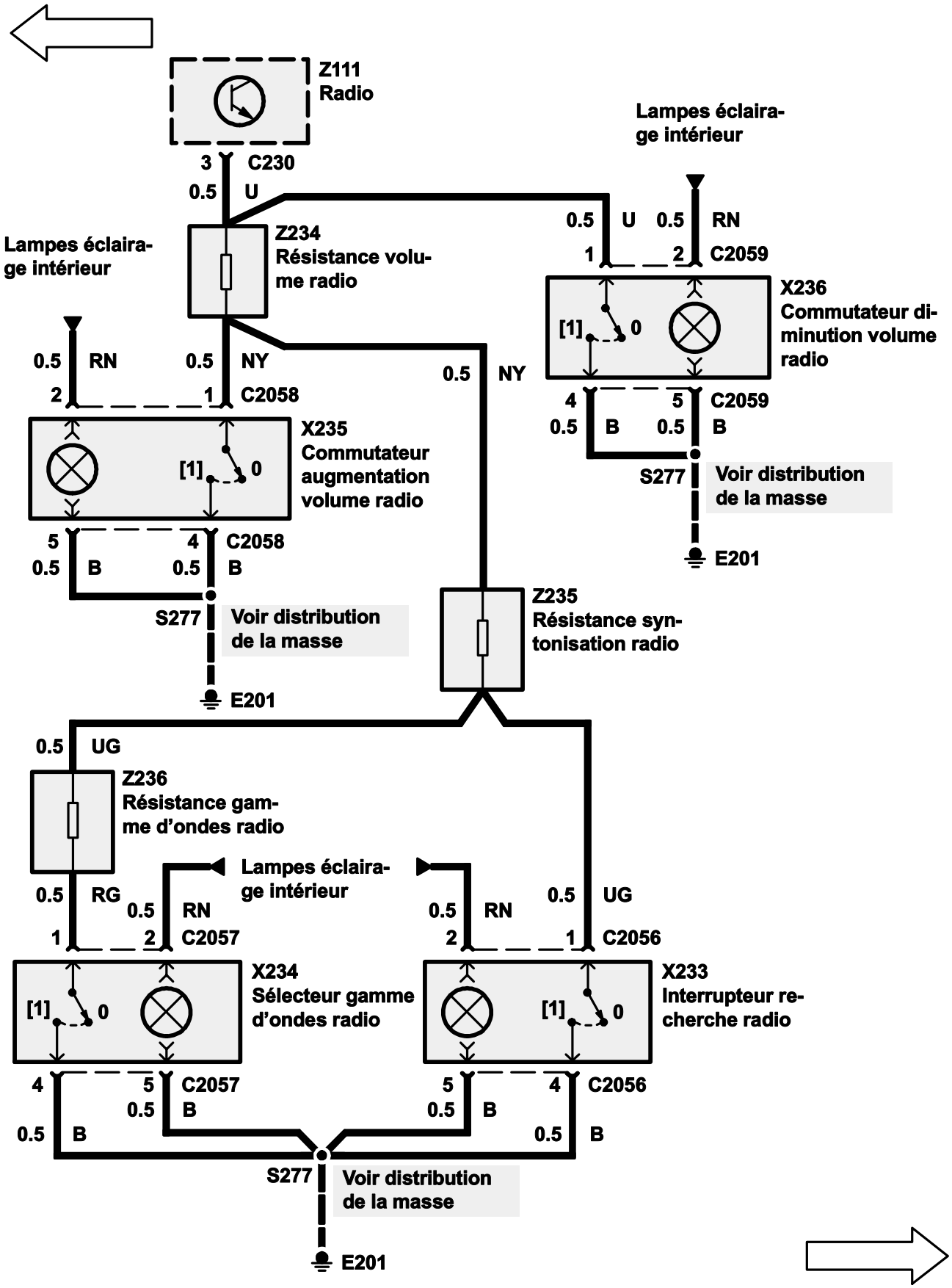


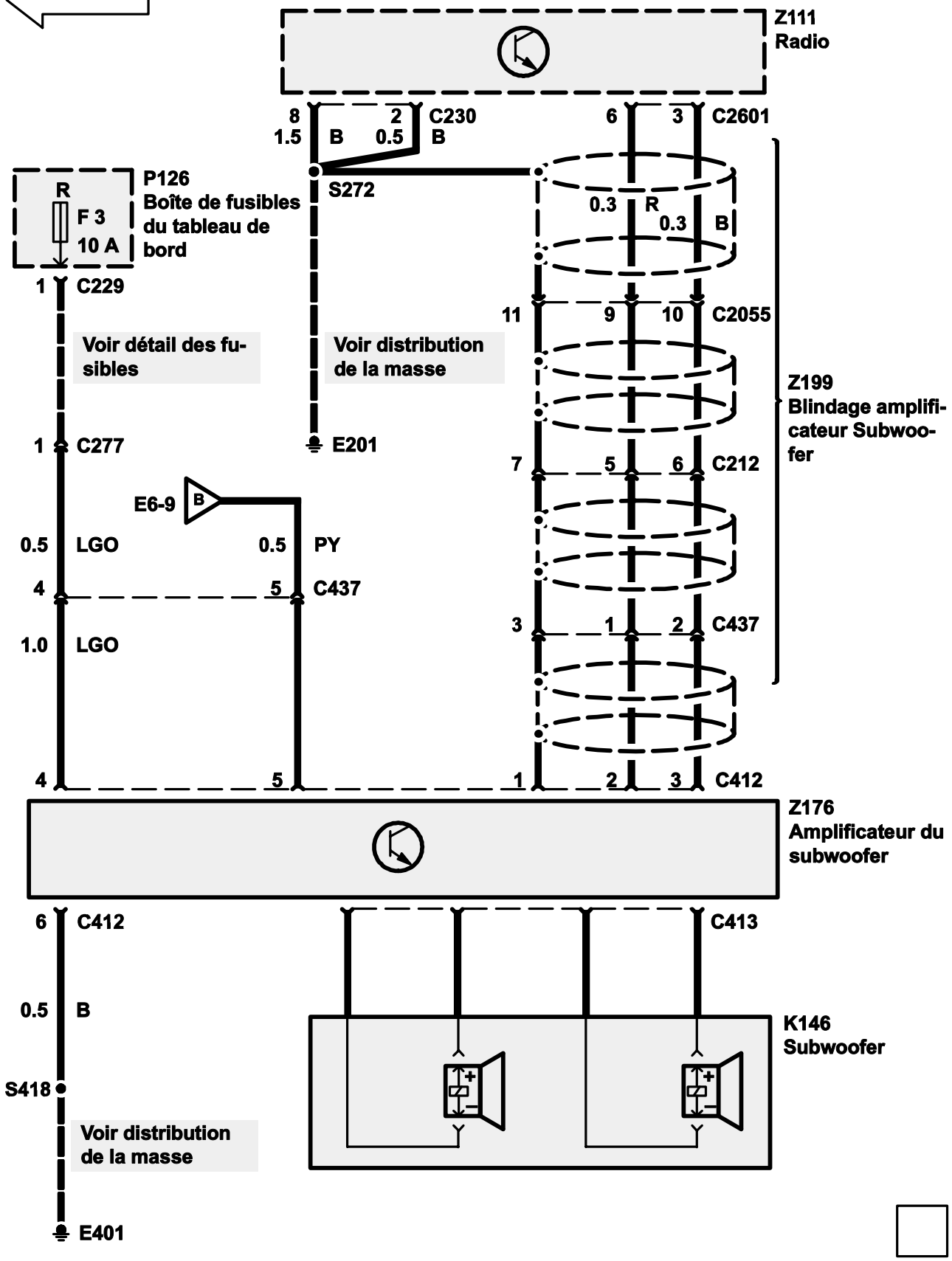

30
F 6
20A
P128
Boîte de fusibles
satell. 2
R
F 3
10A
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
1
C229
1.5
LGO
Voir détail des
fusibles
Z233
Antenne
Lampes éclaira-
ge intérieur
1.0
LGO
S2061
13
C209
0.5
P
0.5
RN
1.5
LGO
4
6
7
C230
C2079
Z111
Radio
5
C230
0.5
UY
12
C2055
0.5
PY
9
C212
B
E6-12

E6 ETM

Radio (sauf NAS) (High Line)




Z111
Radio
3 C230
0.5 U
Lampes éclairage intérieur
Z234
Résistance volume radio
0.5 RN
2
0.5 NY
1 C2058
X235
Commutateur augmentation volume radio
[1] 0
5
0.5 B
4
0.5 B
C2058
S277
Voir distribution de la masse
E201
0.5 NY
Z235
Résistance syntonisation radio
Lampes éclairage intérieur
0.5 U
1
0.5 RN
2 C2059
X236
Commutateur diminution volume radio
[1] 0
4
0.5 B
5
0.5 B
C2059
S277
Voir distribution de la masse
E201
0.5 UG
Z236
Résistance gamme d'ondes radio
0.5 RG
1
Lampes éclairage intérieur
0.5 RN
2 C2057
X234
Sélecteur gamme d'ondes radio
[1] 0
4
0.5 B
5
0.5 B
C2057
0.5 RN
2
0.5 UG
1 C2056
X233
Interrupteur recherche radio
[1] 0
5
0.5 B
4
0.5 B
C2056
S277
Voir distribution de la masse
E201


Z111
Radio
8
1.5
B
2
0.5
B
C230
6
3
C2601
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
R
F 3
10 A
S272
0.3
R
0.3
B
1
C229
11
9
10
C2055
Voir détail des fusibles
Voir distribution de la masse
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
1
C277
E201
7
5
6
C212
E6-9
B
0.5
LGO
0.5
PY
4
5
C437
3
1
2
C437
1.0
LGO
4
5
1
2
3
C412
Z176
Amplificateur du subwoofer
6
C412
C413
0.5
B
K146
Subwoofer
S418
Voir distribution de la masse
E401

CONSEILS DE DEPANNAGE

1. Contrôler le fusible F6 du boîtier de fusibles périphérique 2 (P128) et le fusible F3 du boîtier de fusibles du tableau de bord (P126).
2. Contrôler que les connecteurs de la radio (Z111) et le câble coaxial sont serrés et branchés correctement.
3. Pour le contrôle de la qualité sonore de la radio (Z111) elle–même, sortir le véhicule à l'extérieur, là où les signaux sont puissants. Fermer le capot et s'éloigner des constructions métalliques ou d'autres sources d'interférences radio.
4. Si les parasites radio (Z111) sont excessifs lorsqu'un accessoire est enclenché, monter un condensateur de déparasitage radio sur le câble d'alimentation de cet accessoire.
5. Si les parasites radio (Z111) sont excessifs en permanence, contrôler le câblage de l'antenne. Si il est correct, contrôler les bougies d'allumage, le câblage des bougies d'allumage et le câblage à proximité du système d'allumage qui pourrait transmettre des parasites au câblage de la radio (Z111).
6. Si seul le changeur de CD (Z114) ne fonctionne pas, contrôler l'alimentation, la masse et le câble DIN. Si ils sont corrects, contrôler la radio et le changeur de CD.
7. Si la radio (Z111) n'est pas opérationnelle et que l'indication 'code' est affichée, suivre les instructions indiquées ci–dessous.
8. Si le balayage radio passe toutes le fréquences en mode recherche et que des sifflements sont présents sur la plupart des stations, remplacer l'antenne par une antenne reconnue comme étant de qualité. Si la réception reste non satisfaisante, remplacer la radio.

Instructions concernant le code de sécurité

1. Se procurer le code de sécurité à 5 chiffresauprès du propriétaire du véhicule ou du fabricant.
2. Entrer le numéro de code à l'aide des touches de sélection de la radio (Z111).

REMARQUE: Si le numéro de code correct n'est pas entré après 3 essais successifs, la radio (Z111) n'acceptera d'autres entrées que si elle est laissée sous tension pendant 1 heure avec le contact mis.

REMARQUE: Lors de l'introduction d'un code, veiller à terminer la séquence de numérotation du code à 5 chiffres, même en cas d'erreur d'introduction. Par exemple, si le numéro de code correct est 43215 et que 42 est entré par erreur au lieu de 43, poursuivre la séquence de numérotation de 215 pour terminer cette introduction. Un 'bip' sera émis, l'indication 'code' restera affichée, et la radio ne fonctionnera pas. Réintroduire le code correct 43215 et la radio fonctionnera.

REMARQUE: Si un 'bip' est émis lors de l'introduction du code, ARRETER immédiatement. Recommencer l'introduction du code, en commençant par le premier chiffre du code à 5 chiffres.

REMARQUE: Si une touche est pressée par mégarde alors que le contact n'est pas mis, un signal d'alarme sera émis. Mettre le contact et le signal sonore s'arrêtera.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

1. Si la radio (Z111) ne fonctionne pas du tout sur les véhicules équipés d'une radio bas de gamme, effectuer le test A.
2. Si la radio (Z111) ne fonctionne pas du tout sur les véhicules équipés d'une radio de moyenne gamme, effectuer le test B.
3. Si la radio (Z111) ne fonctionne pas du tout sur les véhicules équipés d'une radio haut de gamme, effectuer le test C.
4. Si l'affichage VF ne faiblit pas lorsque les phares ou les feux de stationnement sont allumés, effectuer le test D.
5. Si un ou plusieurs haut–parleurs ne fonctionnent pas, effectuer le test E.
6. Si le subwoofer (K146) ne fonctionne pas, effectuer le test F.
7. Si aucun des commutateurs de réglage à distance des gammes de fréquences radio, de syntonisation, d'augmentation ou de diminution du volume sonore ne fonctionne sur une radio de milieu de gamme, effectuer le test R.
8. Si le commutateur de réglage à distance des gammes de fréquences radio ne fonctionne pas, effectuer le test J sur une radio de milieu de gamme et le test N sur une radio haut de gamme.
9. Si le commutateur de syntonisation radio (X233) ne fonctionne pas, effectuer le test K sur une radio de milieu de gamme et le test O sur une radio haut de gamme.
10. Si le commutateur d'augmentation du volume radio (X235) ne fonctionne pas, effectuer le test L sur une radio de milieu de gamme et le test P sur une radio haut de gamme.
11. Si le commutateur de diminution du volume radio (X236) ne fonctionne pas, effectuer le test L sur une radio de milieu de gamme et le test P sur une radio haut de gamme.

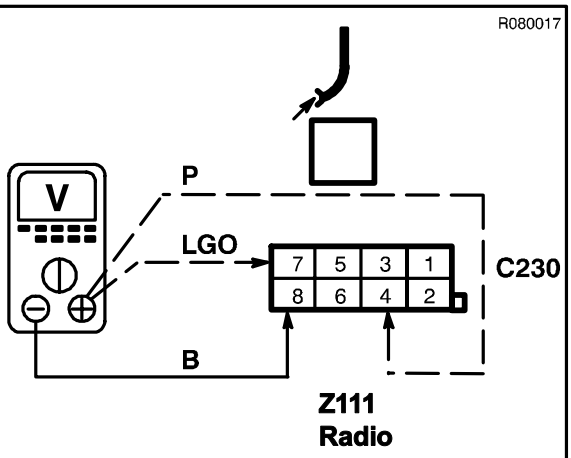
Essai A

1A **Radio Low Line**

R080017

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- P Fil
- LGO Fil
- F6 Fusible
- F3 Fusible
- B Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Radio**

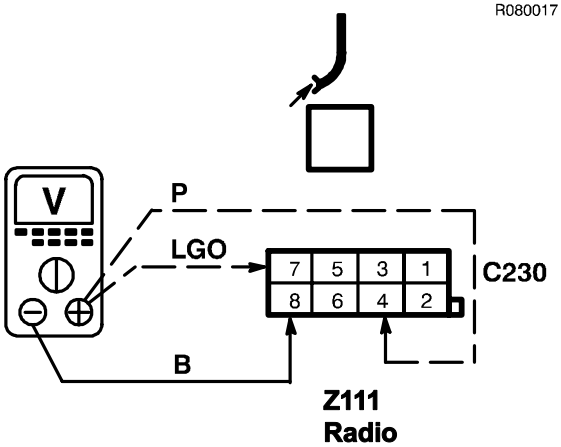
Essai B

1B **Radio Mid Line**

R080017

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- P Fil
- F6 Fusible
- F3 Fusible
- B Fil
- LGO Fil

OK

2B

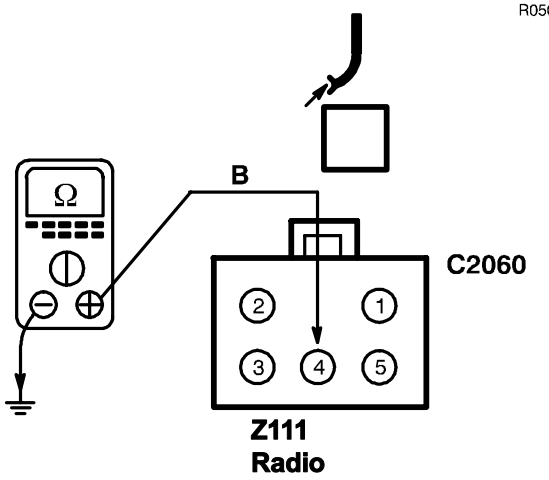
1B

2B

R050019

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Radio**

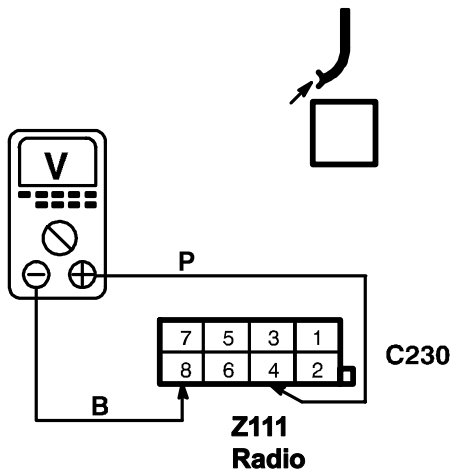
Essai C

1C **Radio High Line**

R0800017

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **P Fil**
- **F6 Fusible**
- **B Fil**

OK

2C

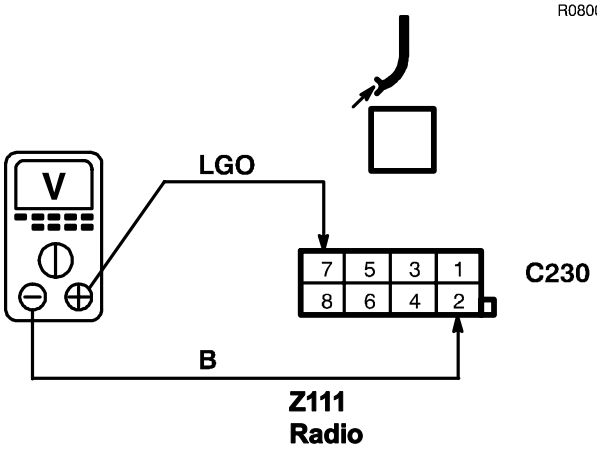
1C

2C

R080017

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- LGO Fil
- F3 Fusible
- B Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- Radio

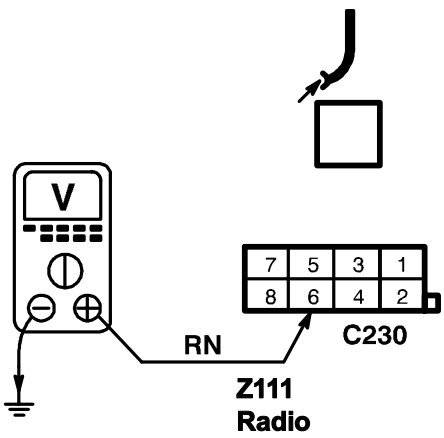
Essai D

1D

R080017

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Phares**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- RN Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- Radio

Essai E

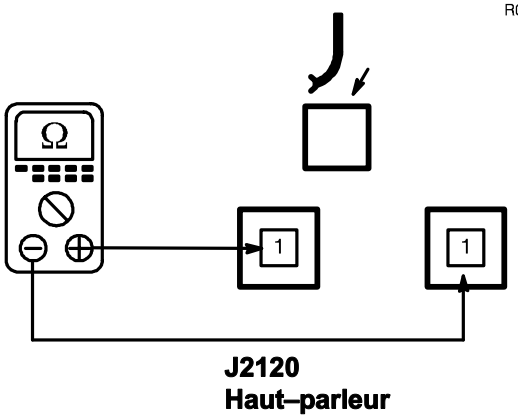
1E

R010001

CONDITIONS
- **Brancher pendant moins d'une seconde**

RÉSULTATS

Le haut−parleur "claque"



J2120
Haut−parleur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Haut−parleur**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Fils des haut−parleurs**
- **Radio**

Essai F

1F

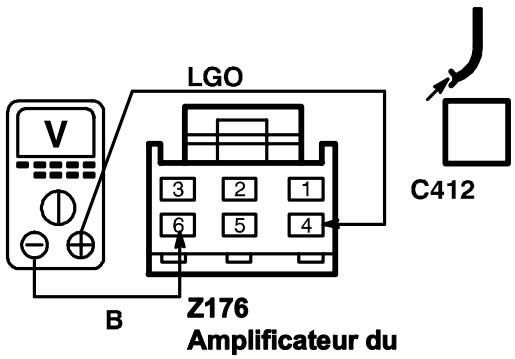
R060012

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**

Position: I

RÉSULTATS

BAT VOLT



Z176
Amplificateur du subwoofer

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **LGO Fil**
- **B Fil**

OK

2F

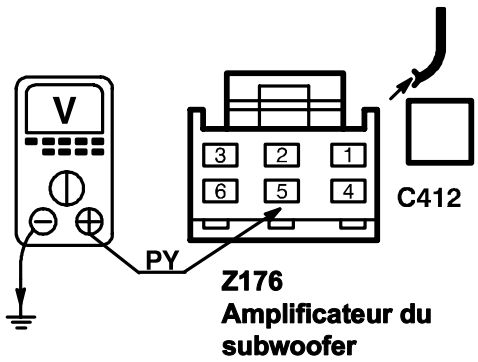
1F

2F

R060012

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Radio**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **UY Fil**
- **PY Fil**
- **Radio**

OK

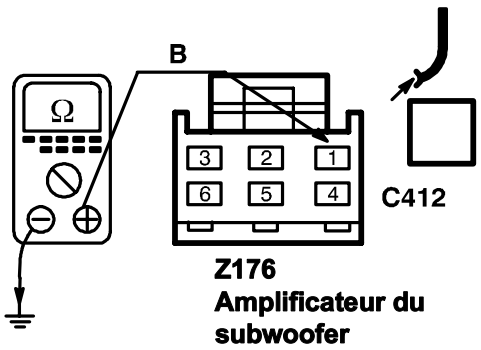
3F

3F

R060012

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **B Fil**

OK

4F

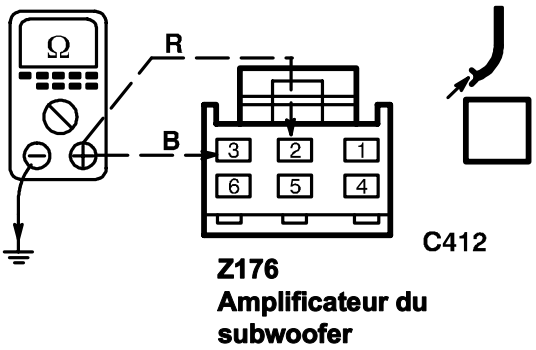
3F

4F

R060012

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Radio**
  Débranché

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



OK — **CAUSE DU PROBLEME**
- **R Fil**
- **B Fil**

OK — **RADIO MID LINE**
PASSER AU TEST G
RADIO HIGH LINE
PASSER AU TEST H

Essai G

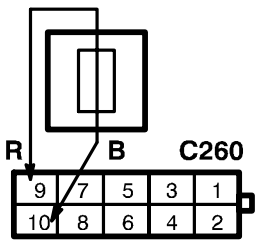
1G **Radio Mid Line**

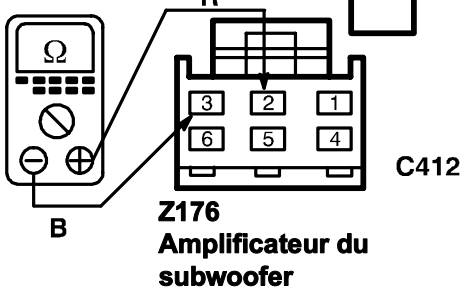
R100011

R060012

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
0 Ω





OK — **CAUSE DU PROBLEME**
- **R Fil**
- **B Fil**

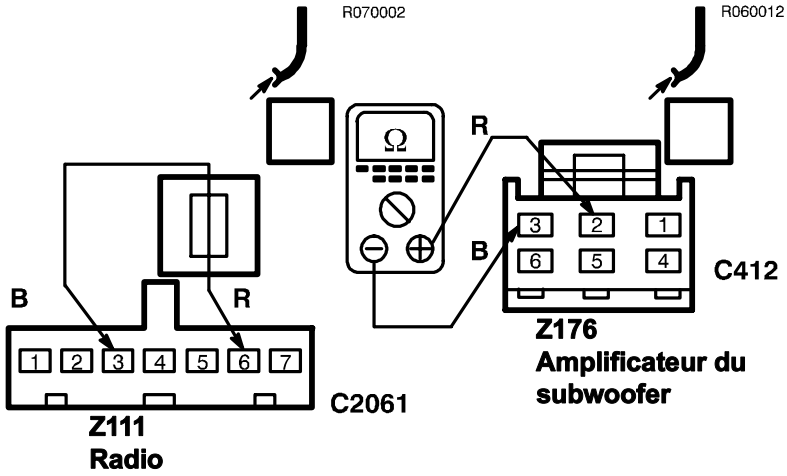
OK — **PASSER AU TEST I**

Essai H

1H **Radio High Line**

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
0 Ω



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- R Fil
- B Fil

OK **PASSER AU TEST I**

Essai I

1I

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Installer un bon subwoofer**
- **Radio**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Subwoofers**
  Fonctionnent

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Amplificateur du subwoofer**
- **Radio**
- **Câblage du subwoofer**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Subwoofer**

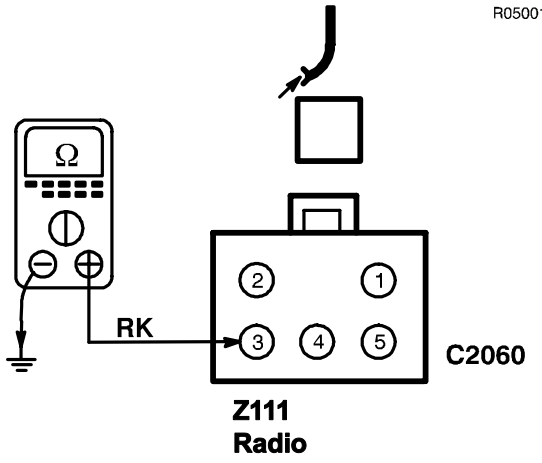
Essai J

1J **Radio Mid Line**

R050019

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Sélecteur gamme d'ondes radio**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **RK Fil**
- **B Fil**
- **Sélecteur gamme d'ondes radio**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Radio**

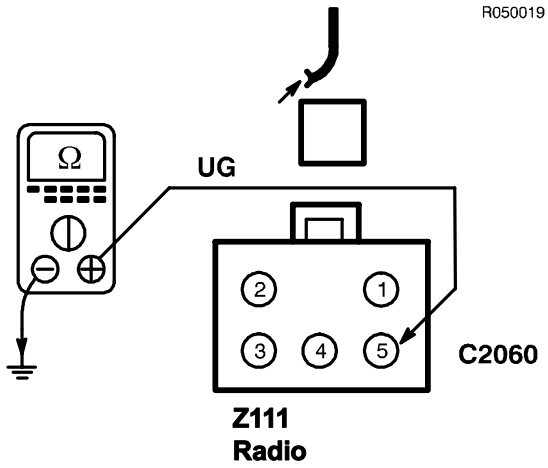
Essai K

1K **Radio Mid Line**

R050019

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Interrupteur recherche radio**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **UG Fil**
- **B Fil**
- **Interrupteur recherche radio**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Radio**

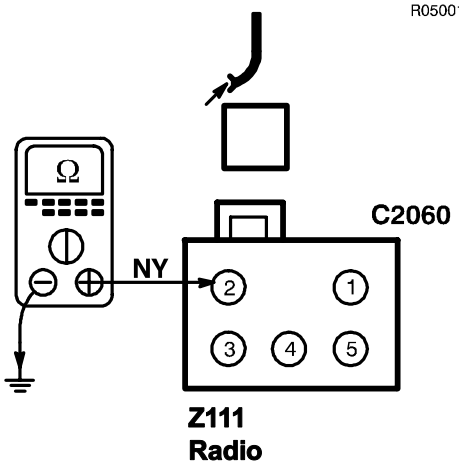
Essai L

1L **Radio Mid Line**

R050019

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur augmentation volume radio**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **NY Fil**
- **B Fil**
- **Commutateur augmentation volume radio**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Radio**

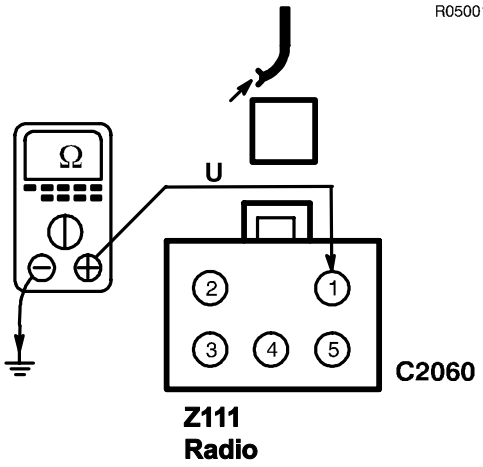
Essai M

1M **Radio Mid Line**

R050019

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur diminution volume radio**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **U Fil**
- **B Fil**
- **Commutateur diminution volume radio**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Radio**

Essai N

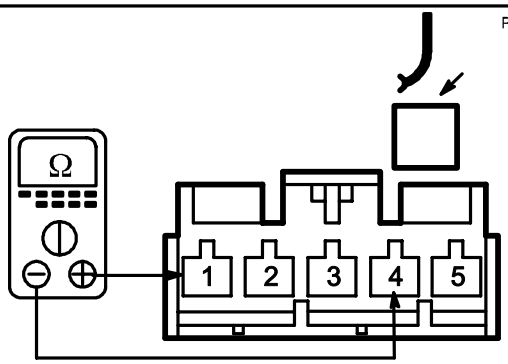
1N Radio High Line

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Sélecteur gamme d'ondes radio**
  Allumé

RÉSULTATS

Inférieure à 1 ohm



X234
Sélecteur gamme d'ondes radio

OK **CAUSE DU PROBLEME**

- **Sélecteur gamme d'ondes radio**

OK **CAUSE DU PROBLEME**

- **Résistance gamme d'ondes radio**
- **Résistance syntonisation radio**
- **Résistance volume radio**
- **RG, UG, NY, U, B Fil**
- **Radio**

Essai O

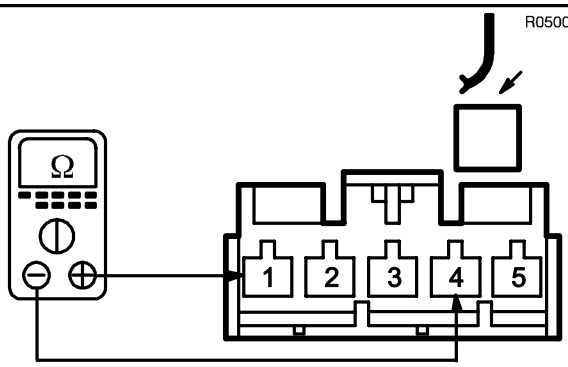
1O Radio High Line

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Interrupteur recherche radio**
  Allumé

RÉSULTATS

Inférieure à 1 ohm



X233
Interrupteur recherche radio

OK **CAUSE DU PROBLEME**

- **Interrupteur recherche radio**

OK **CAUSE DU PROBLEME**

- **Résistance syntonisation radio**
- **Résistance volume radio**
- **UG, NY, U, B Fil**
- **Radio**

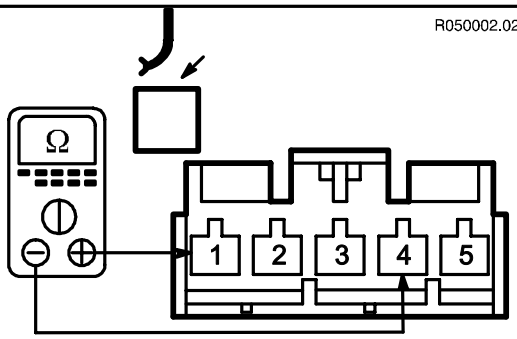
Essai P

1P **Radio High Line**

R050002.02

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur augmentation volume radio**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



X235
Commutateur augmentation volume radio

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Commutateur augmentation volume radio**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Radio**
- **NY, U, B Fil**
- **Résistance volume radio**

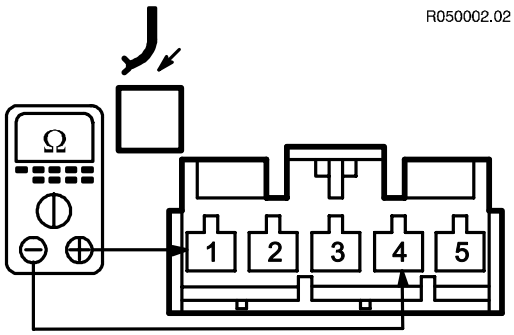
Essai Q

1Q **Radio High Line**

R050002.02

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur diminution volume radio**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



X236
Commutateur diminution volume radio

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Commutateur diminution volume radio**

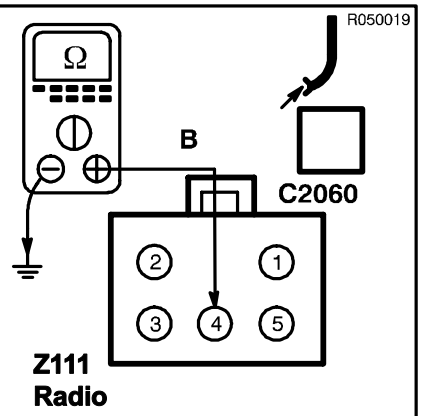
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **U, B Fil**
- **Radio**

Essai R

1R **Radio Mid Line**

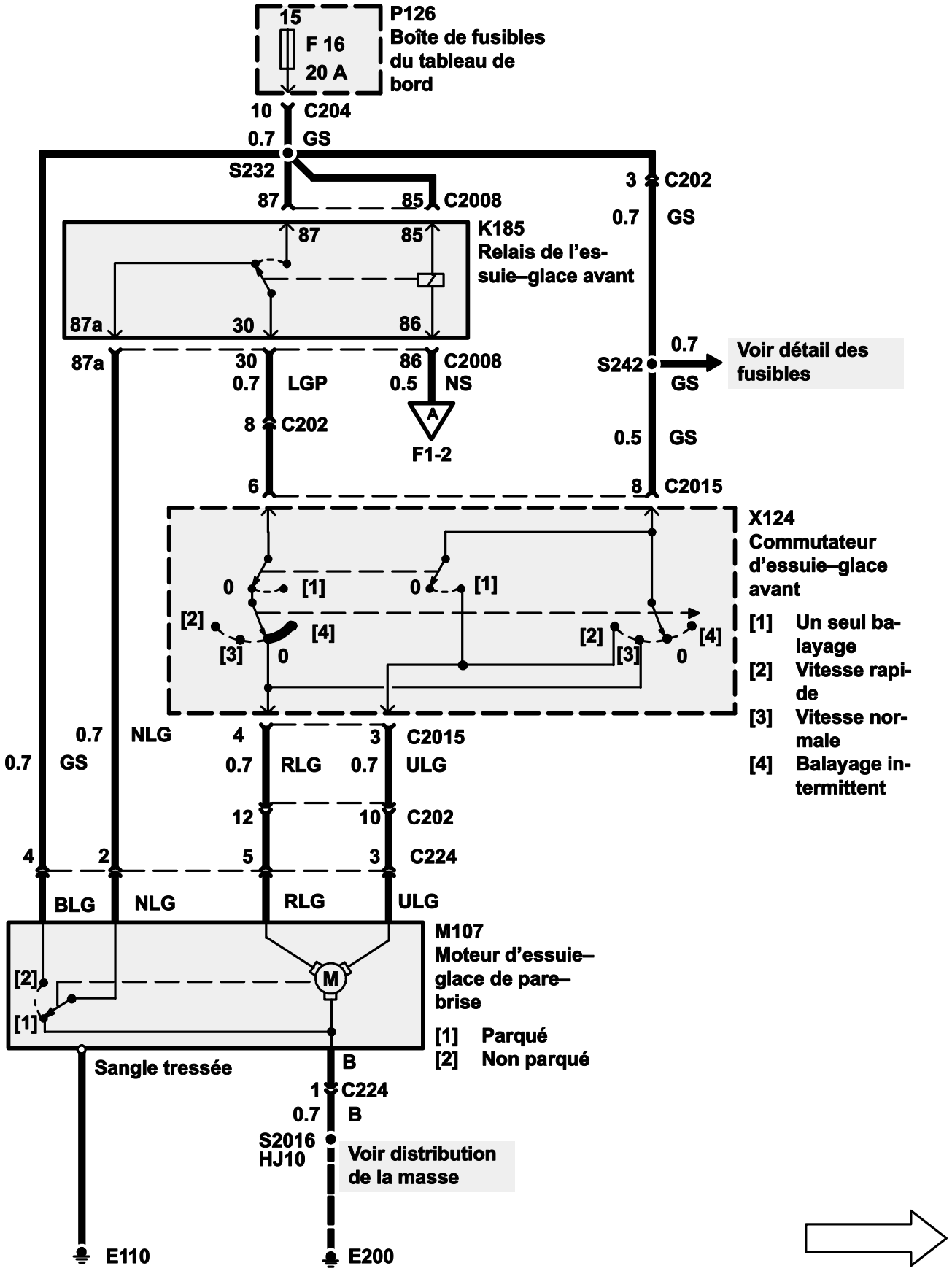
CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

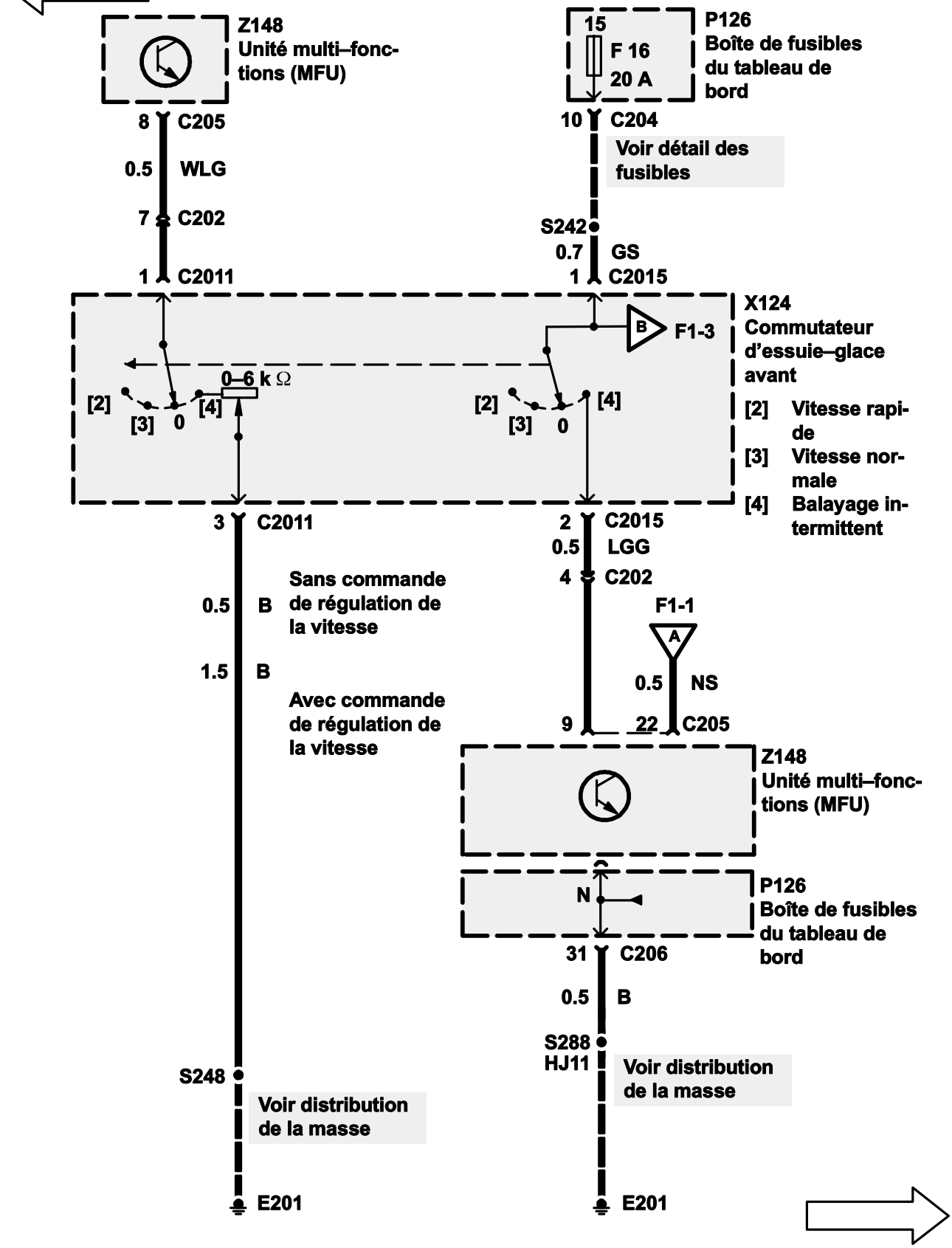
RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm

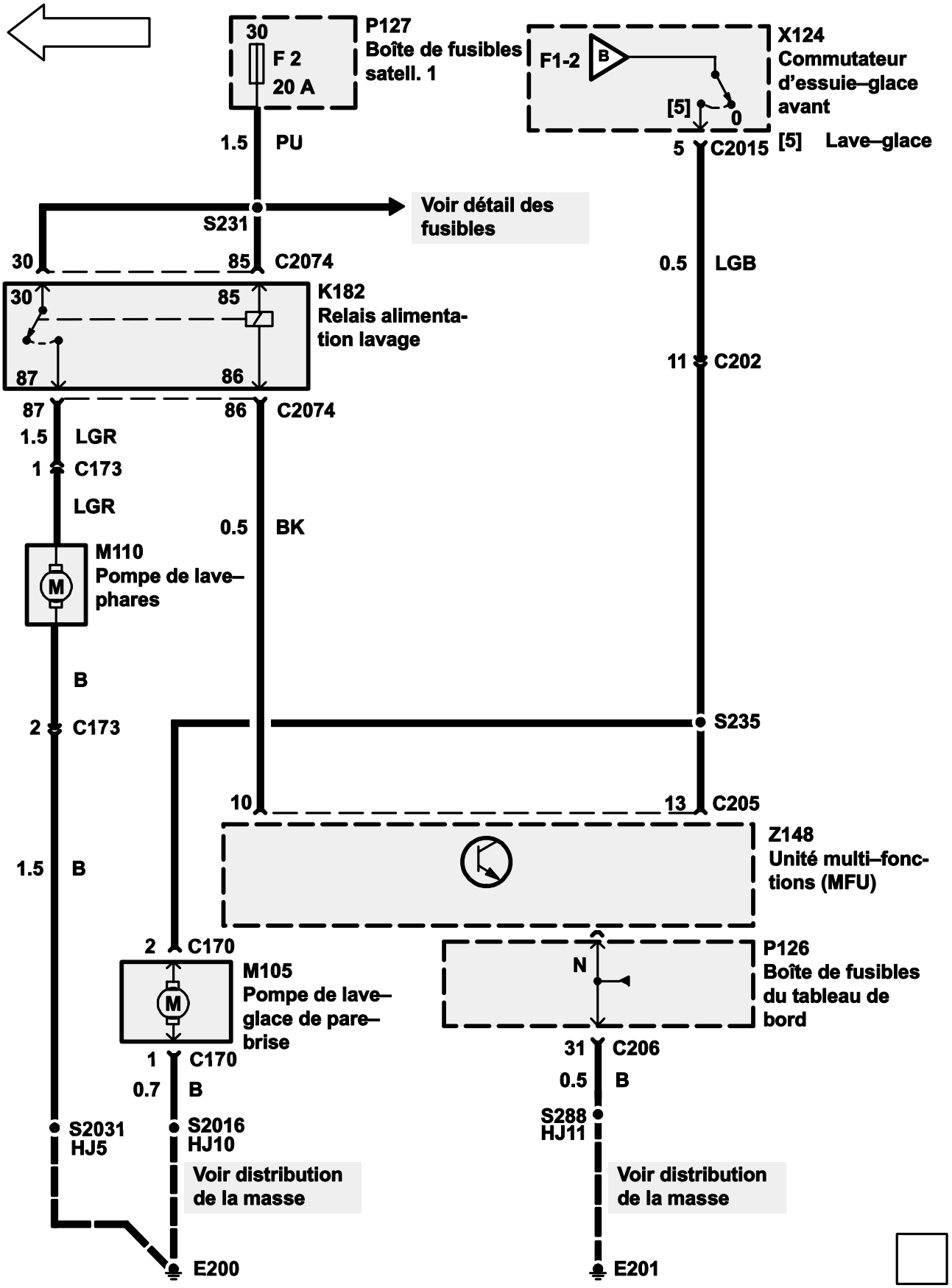


OK **CAUSE DU PROBLEME**
- B Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- Radio


15
F 16
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10
C204
0.7
GS
S232
87
85
C2008
3
C202
0.7
GS
K185
Relais de l'essuie–glace avant
87
85
87a
30
86
87a
30
0.7
LGP
86
C2008
0.5
NS
A
F1-2
8
C202
6
S242
0.7
GS
Voir détail des fusibles
0.5
GS
8
C2015
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
0
[1]
0
[1]
[2]
[3]
[4]
0
[2]
[3]
[4]
0
[1] Un seul balayage
[2] Vitesse rapide
[3] Vitesse normale
[4] Balayage intermittent
0.7
NLG
4
3
C2015
0.7
GS
0.7
RLG
0.7
ULG
12
10
C202
4
2
5
3
C224
BLG
NLG
RLG
ULG
M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
M
[2]
[1]
[1] Parqué
[2] Non parqué
Sangle tressée
B
1
C224
0.7
B
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
E110
E200


Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
8 C205
0.5 WLG
7 C202
1 C2011
15
F 16
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10 C204
Voir détail des fusibles
S242
0.7 GS
1 C2015
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
B
F1-3
0–6 kΩ
[2] Vitesse rapide
[3] Vitesse normale
[4] Balayage intermittent
3 C2011
2 C2015
0.5 LGG
4 C202
Sans commande de régulation de la vitesse
0.5 B
1.5 B
Avec commande de régulation de la vitesse
F1-1
A
0.5 NS
9
22 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
N
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
31 C206
0.5 B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
S248
Voir distribution de la masse
E201
E201


30
F 2
20 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
F1-2
B
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
[5]
0
[5] Lave–glace
1.5 PU
5 C2015
S231
Voir détail des fusibles
30
85 C2074
0.5 LGB
30
85
K182
Relais alimentation lavage
87
86
11 C202
87
86 C2074
1.5 LGR
1 C173
LGR
0.5 BK
M110
Pompe de lave–phares
B
2 C173
S235
10
13 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
1.5 B
2 C170
M105
Pompe de lave–glace de pare–brise
N
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
1 C170
31 C206
0.7 B
0.5 B
S2031
HJ5
S2016
HJ10
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E201

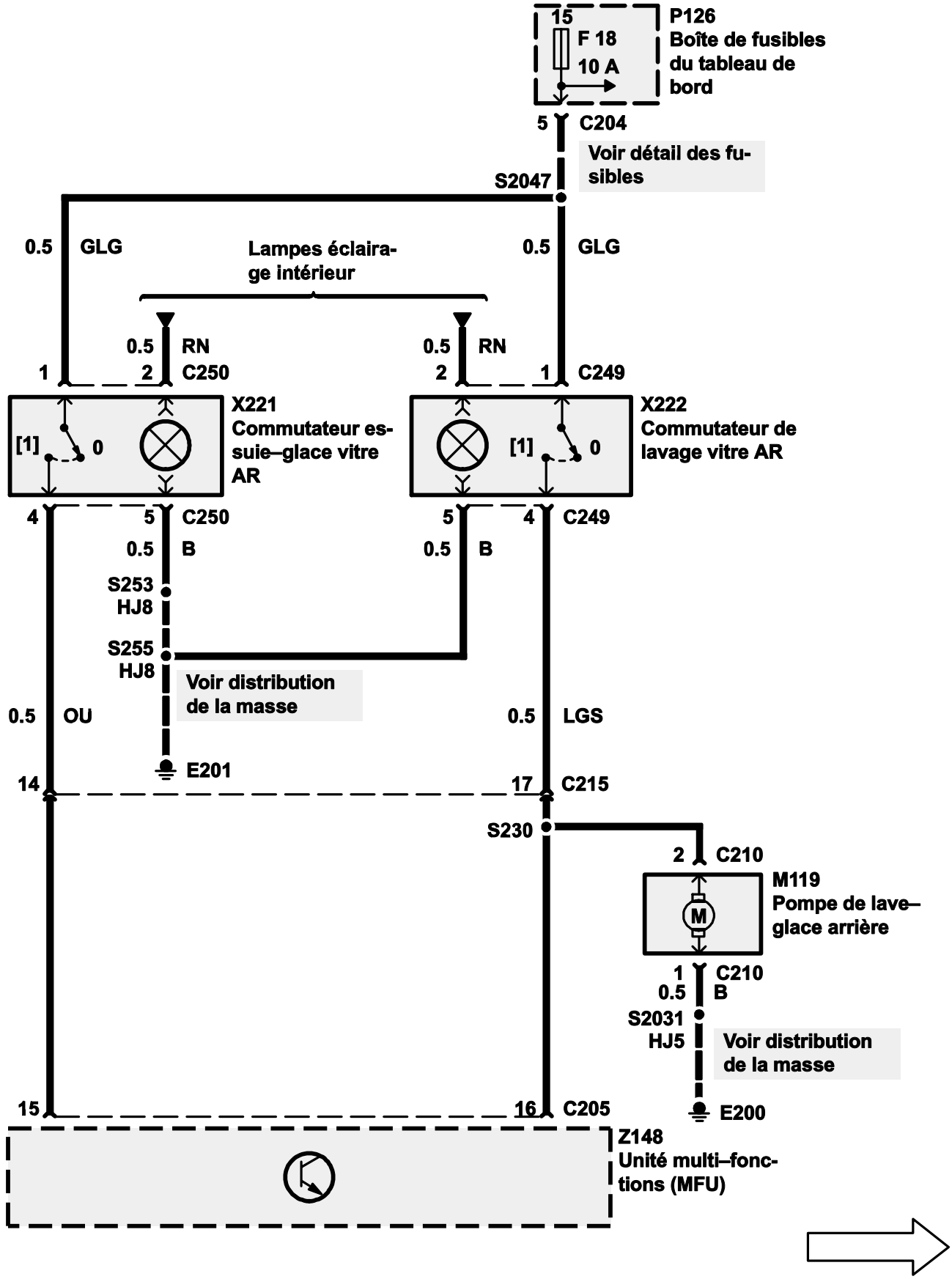
FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

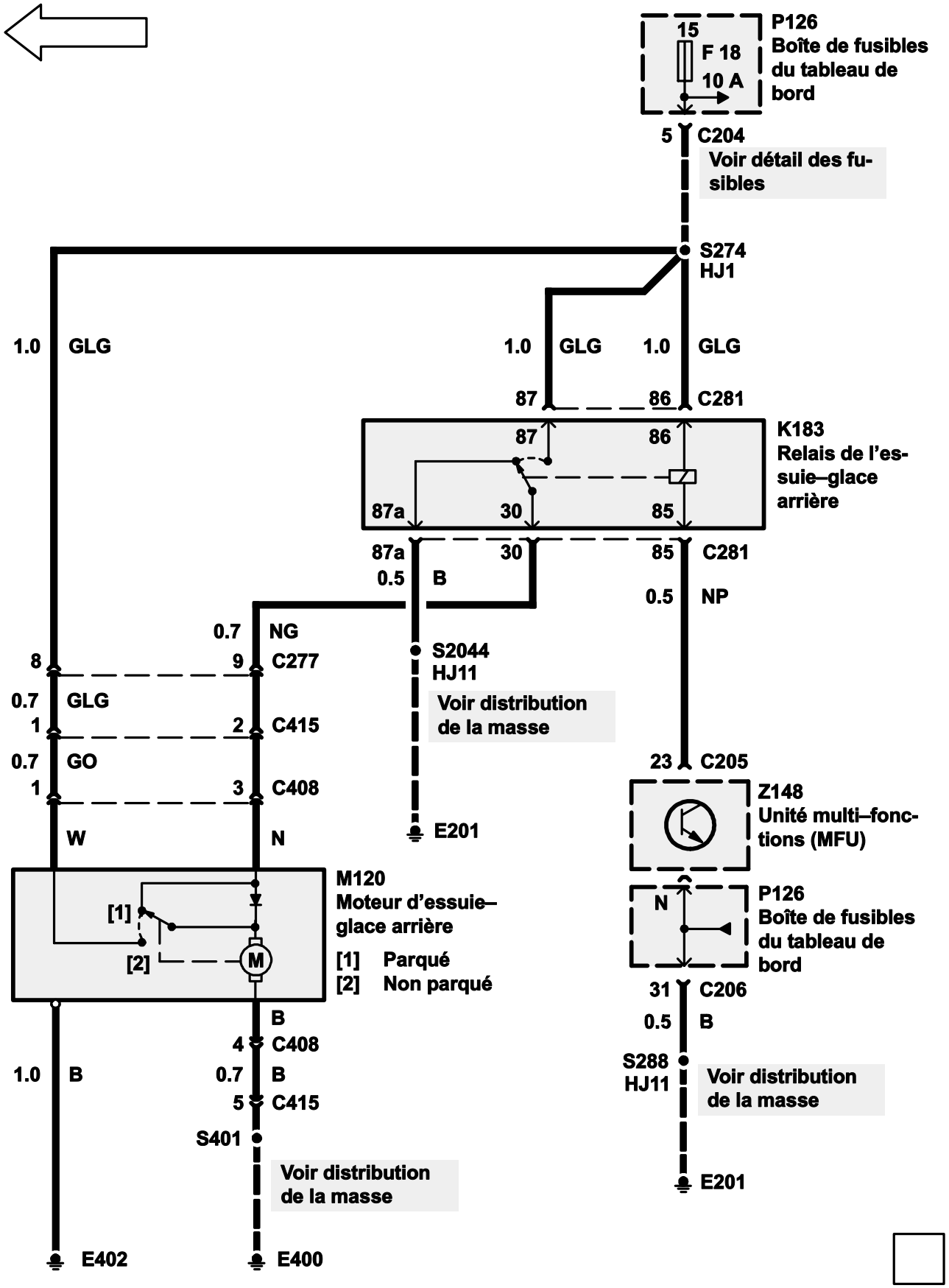
Lave–glace

Le moteur de la pompe de lave–glace arrière (M119) est connecté en permanence à la masse. Ce moteur fonctionne à partir du moment où il est alimenté par la batterie lorsque le commutateur de lavage vitre AR (X222) est sur la position LAVAGE.

Essuie–glace

Lorsque le commutateur essuie–glace vitre AR (X221) est placé sur la position ESSUYAGE, l'unité multifonctions (MFU) (Z148) applique la masse au relais essuie–glace arrière (K183). La tension de la batterie est ensuite appliquée au moteur d'essuie–glace arrière (M120) à partir du fusible F4.


15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5
C204
Voir détail des fusibles
S2047
0.5
GLG
Lampes éclairage intérieur
0.5
GLG
0.5
RN
1
2
C250
0.5
RN
2
1
C249
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
[1]
0
X222
Commutateur de lavage vitre AR
[1]
0
4
5
C250
5
4
C249
0.5
B
0.5
B
S253
HJ8
S255
HJ8
Voir distribution de la masse
0.5
OU
0.5
LGS
E201
14
17
C215
S230
2
C210
M119
Pompe de lave–glace arrière
M
1
C210
0.5
B
S2031
HJ5
Voir distribution de la masse
E200
15
16
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 18
10 A
5
C204
Voir détail des fusibles
S274
HJ1
1.0 GLG
1.0 GLG
1.0 GLG
87
86
C281
K183
Relais de l'essuie–glace arrière
87
86
87a
30
85
87a
30
85
C281
0.5 B
0.5 NP
0.7 NG
8
9
C277
S2044
HJ11
Voir distribution de la masse
0.7 GLG
1
2
C415
0.7 GO
1
3
C408
23
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
W
N
E201
M120
Moteur d'essuie–glace arrière
[1] Parqué
[2] Non parqué
[1]
[2]
M
N
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
31
C206
0.5 B
B
4
C408
1.0 B
0.7 B
5
C415
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
S401
Voir distribution de la masse
E201
E402
E400

CONSEILS DE DEPANNAGE

12. Si le lave–glace ne fonctionne pas, contrôler que les conduites du liquide de lave–glace ne présentent pas de coudes ou d'étranglements.
13. Si l'essuie–glace ne fonctionne pas seulement lorsque le lave–glace est commandé, contrôler le fil LGS et l'unité multifonctions (MFU) (Z148).
14. Si l'essuie–glace fonctionne avec le hayon ouvert, contrôler l'interrupteur du hayon (X170) et les fils PB.
15. Si le toit ouvrant fonctionne, voir la section L4, toit ouvrant.
16. Si le lave–glace fonctionne continuellement, remplacer l'interrupteur du lave–glace arrière (X222).
17. Si l'essuie−glace et le lave−glace ne fonctionnent pas, contrôler le fil GLG et le fusible F18.
18. Si l'essuie–glace ne retourne pas à sa position de repos lorsque le contact est coupé, contrôler le fonctionnement du toit ouvrant dans les 45 secondes après la coupure du contact. Si le toit ouvrant ne fonctionne pas, contrôler le relais de charge du toit ouvrant (K138) et l'unité UCC de relevage des vitres (Z147), sinon contrôler le moteur de l'essuie–glace arrière (M120).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

1. Si l'essuie–glace ne fonctionne pas, effectuer le test A.
2. Si le lave–glace ne fonctionne pas, effectuer le test B.
3. Si l'essuie–glace fonctionne avec l'interrupteur de l'essuie/lave–glace arrière déclenché (X155), effectuer le test C.

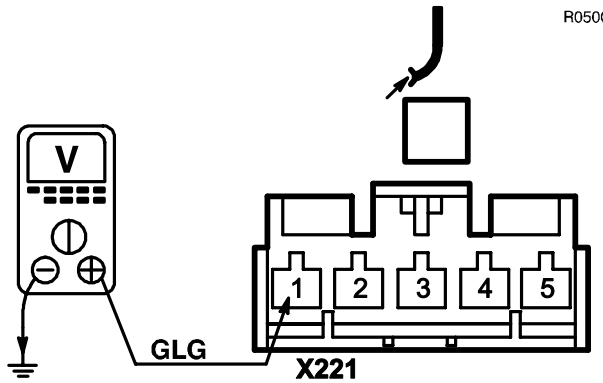
Essai A

1A

R050002

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GLG Fil**

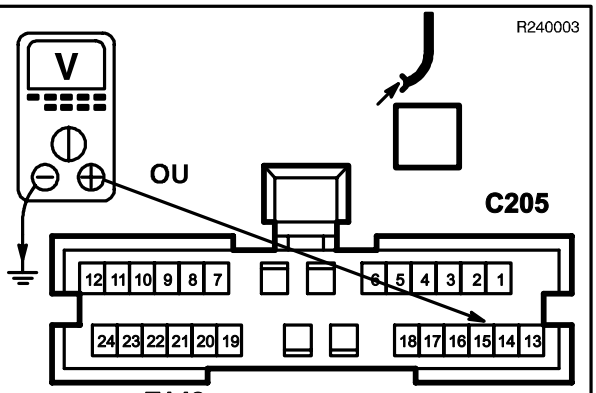
OK → 2A

2A

R240003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur essuie–glace vitre AR**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **OU Fil**
- **Commutateur essuie–glace vitre AR**

OK → 3A

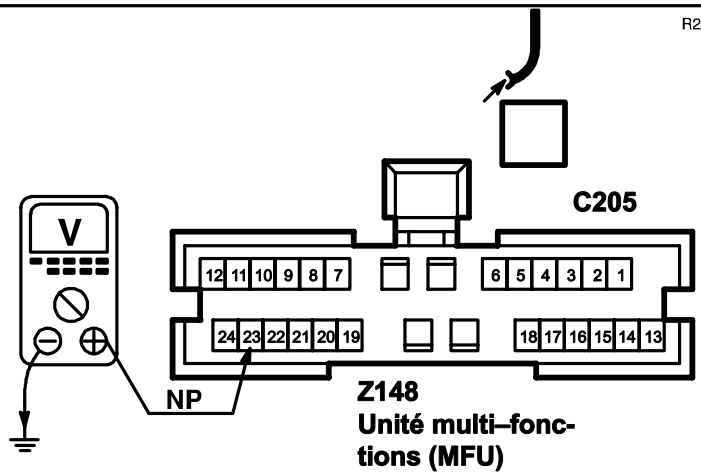
2A

3A

R240003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **GLG Fil**
- **NP Fil**
- **Relais de l'es-suie–glace arrière**

OK

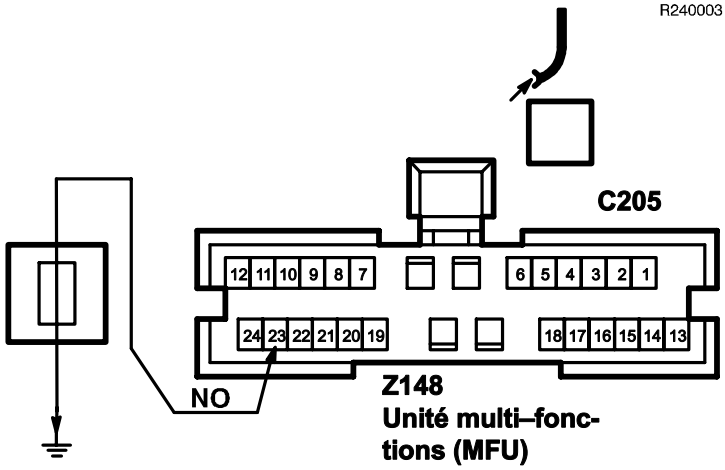
4A

4A

R240003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Essuie–glace arrière**
  Fonctionne



OK

5A

OK

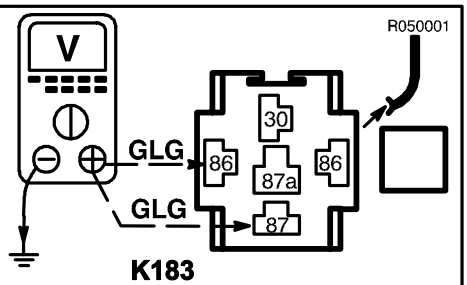
CAUSE DU PROBLEME
- **B Fil**
- **Boîte de fusibles du tableau de bord**
- **Unité multi–fonc-tions (MFU)**

4A

5A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K183
Relais de l'essuie–glace arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GLG Fil**
- **F18 Fusible**

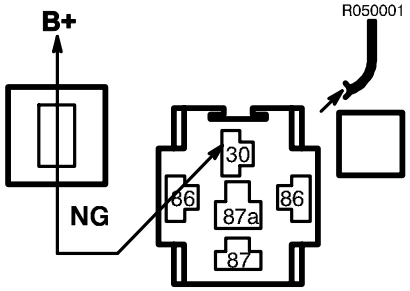
OK

6A

6A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Essuie–glace arrière**
  Fonctionne



K183
Relais de l'essuie–glace arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **NG Fil**
- **B Fil**
- **Moteur d'essuie–glace arrière**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais de l'essuie–glace arrière**

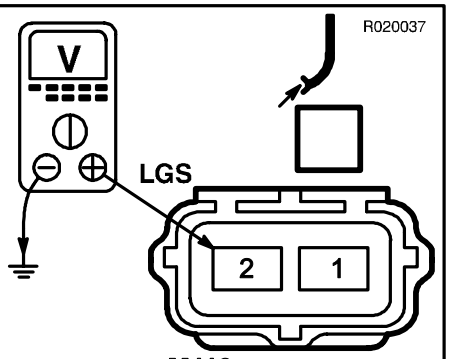
Essai B

1B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de lavage vitre AR**

LAVAGE

RÉSULTATS
BAT VOLT



M119
Pompe de lave–glace arrière

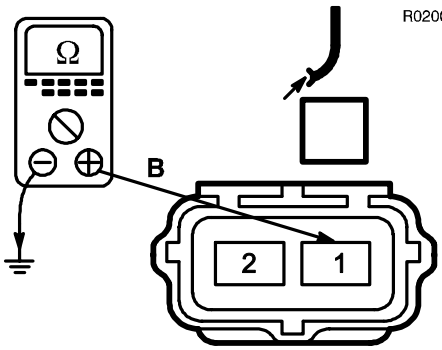
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GLG Fil**
- **LGS Fil**
- **Commutateur de lavage vitre AR**

OK → 2B

2B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Essuie–glace arrière**
  Inférieure à 2 ohms



M119
Pompe de lave–glace arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

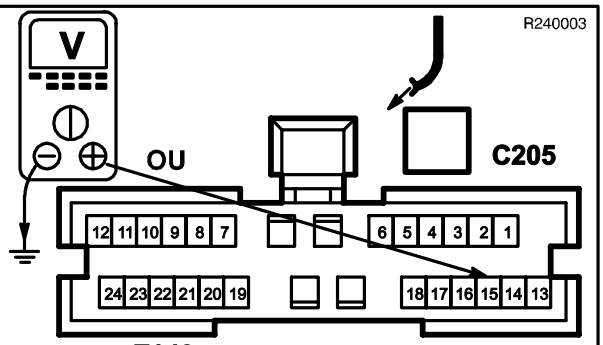
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Pompe de lave–glace arrière**

Essai C

1C

CONDITIONS
- Contacteur d'allumage
  Position: II
- Commutateur essuie–glace vitre AR
  Eteint

RÉSULTATS
0V



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Commutateur essuie–glace vitre AR**

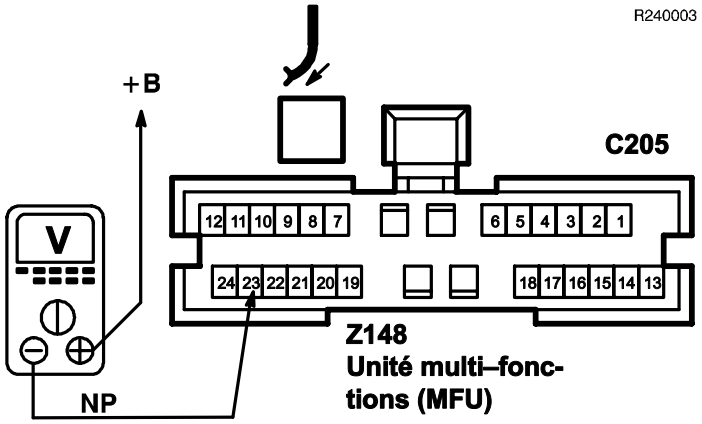
OK

2C

2C

CONDITIONS
- Contacteur d'allumage
  Position: 0

RÉSULTATS
0V

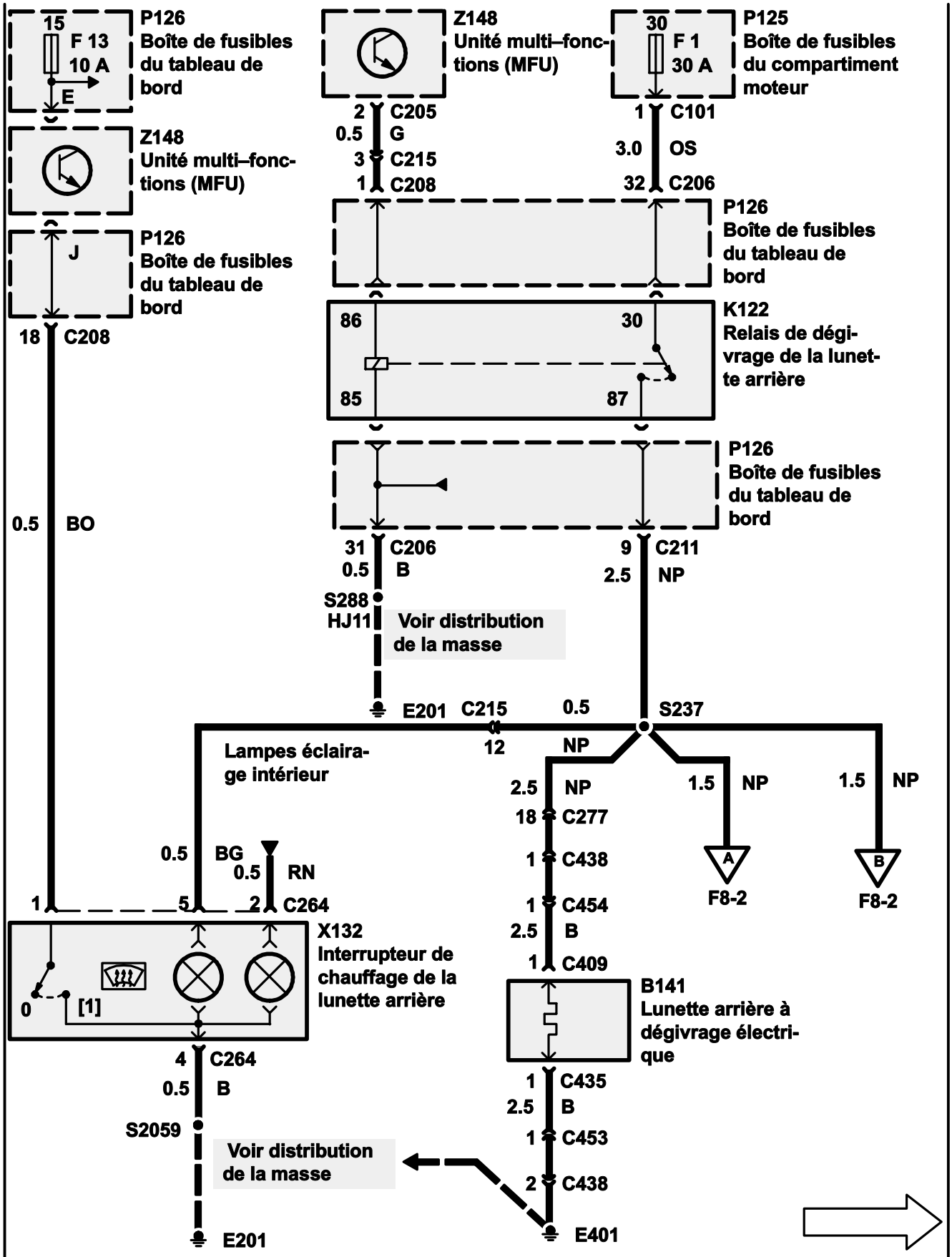


OK

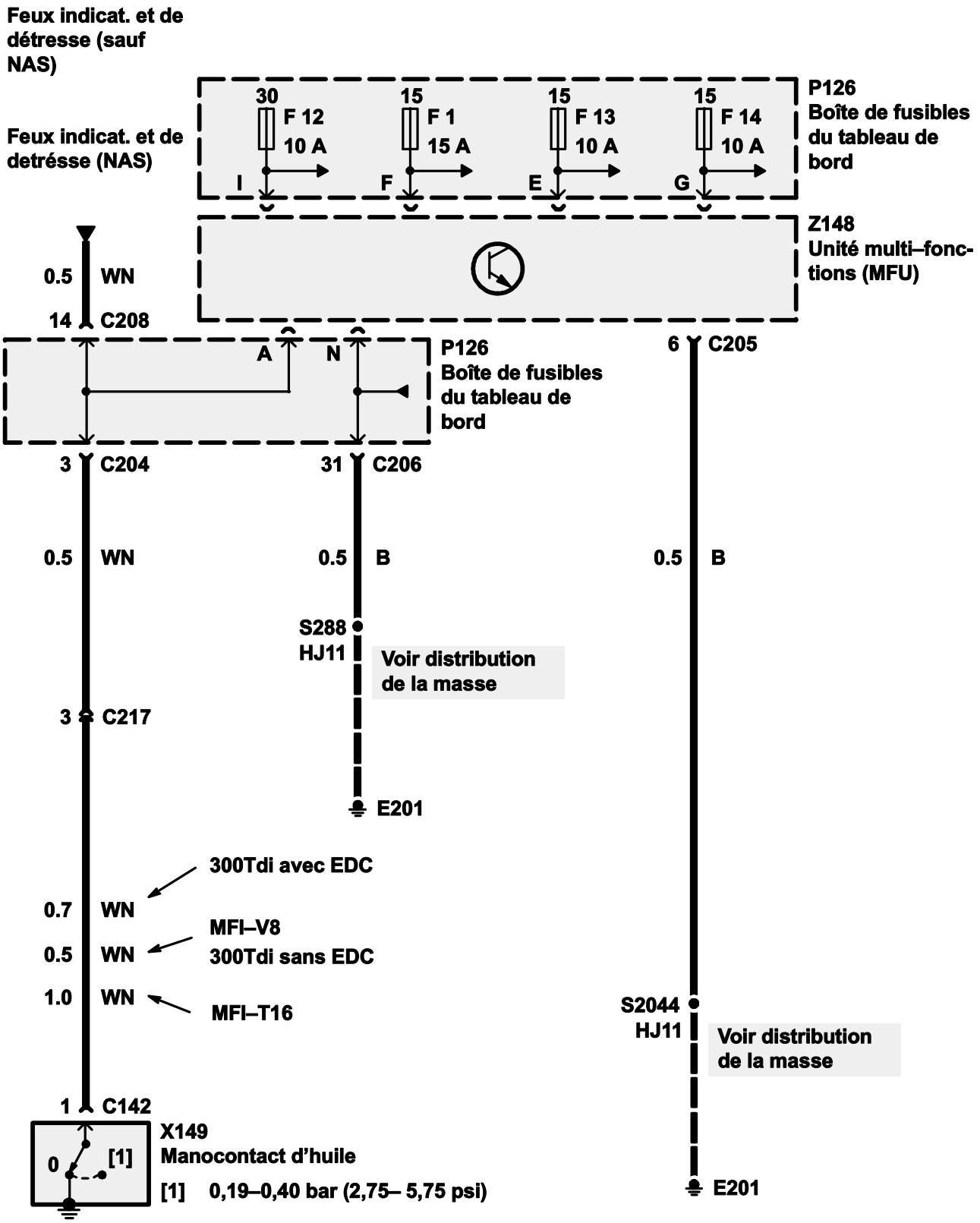
CAUSE DU PROBLEME
- **Unité multi–fonctions (MFU)**

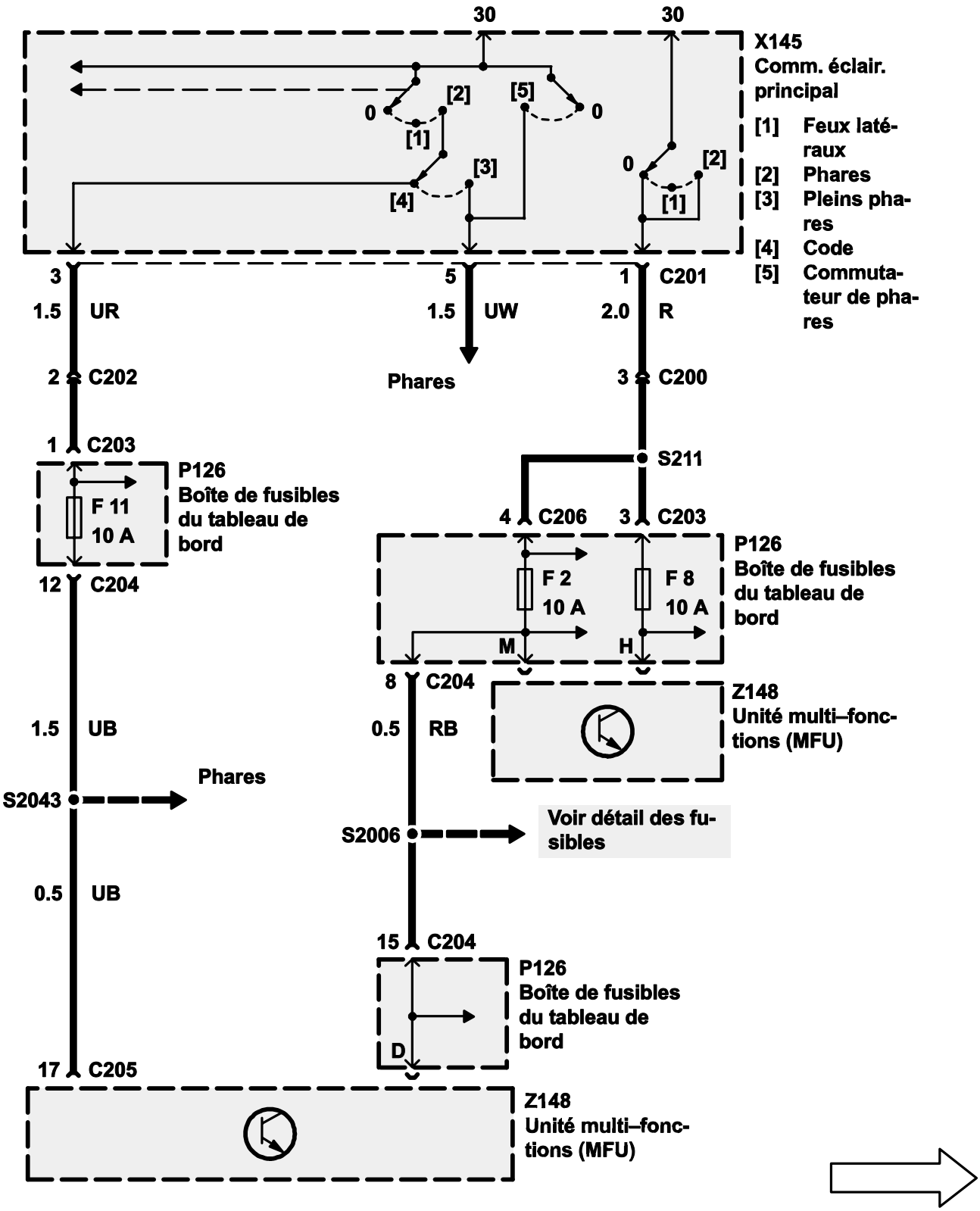
OK

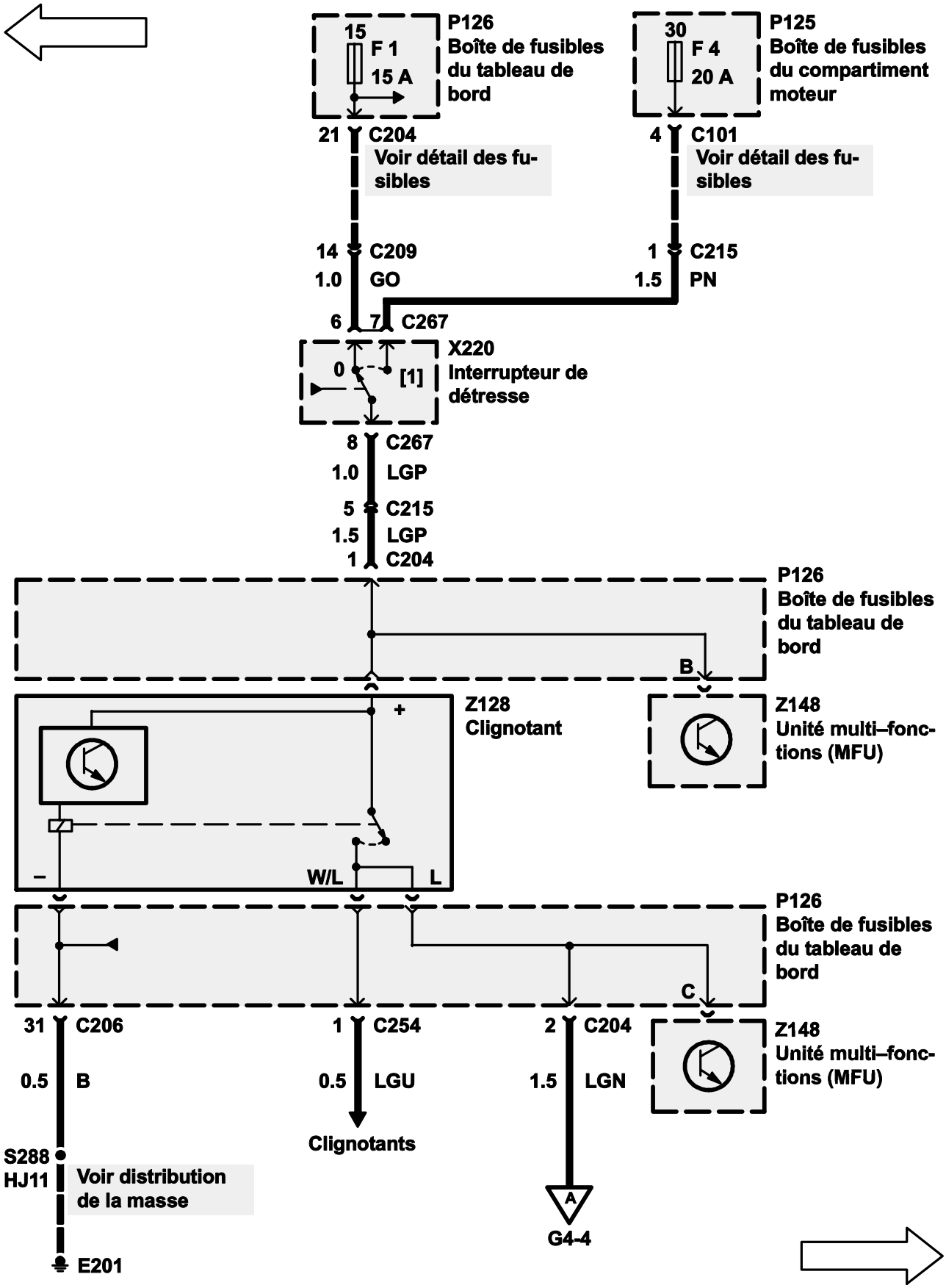
CAUSE DU PROBLEME
- **Relais de l'essuie–glace arrière**

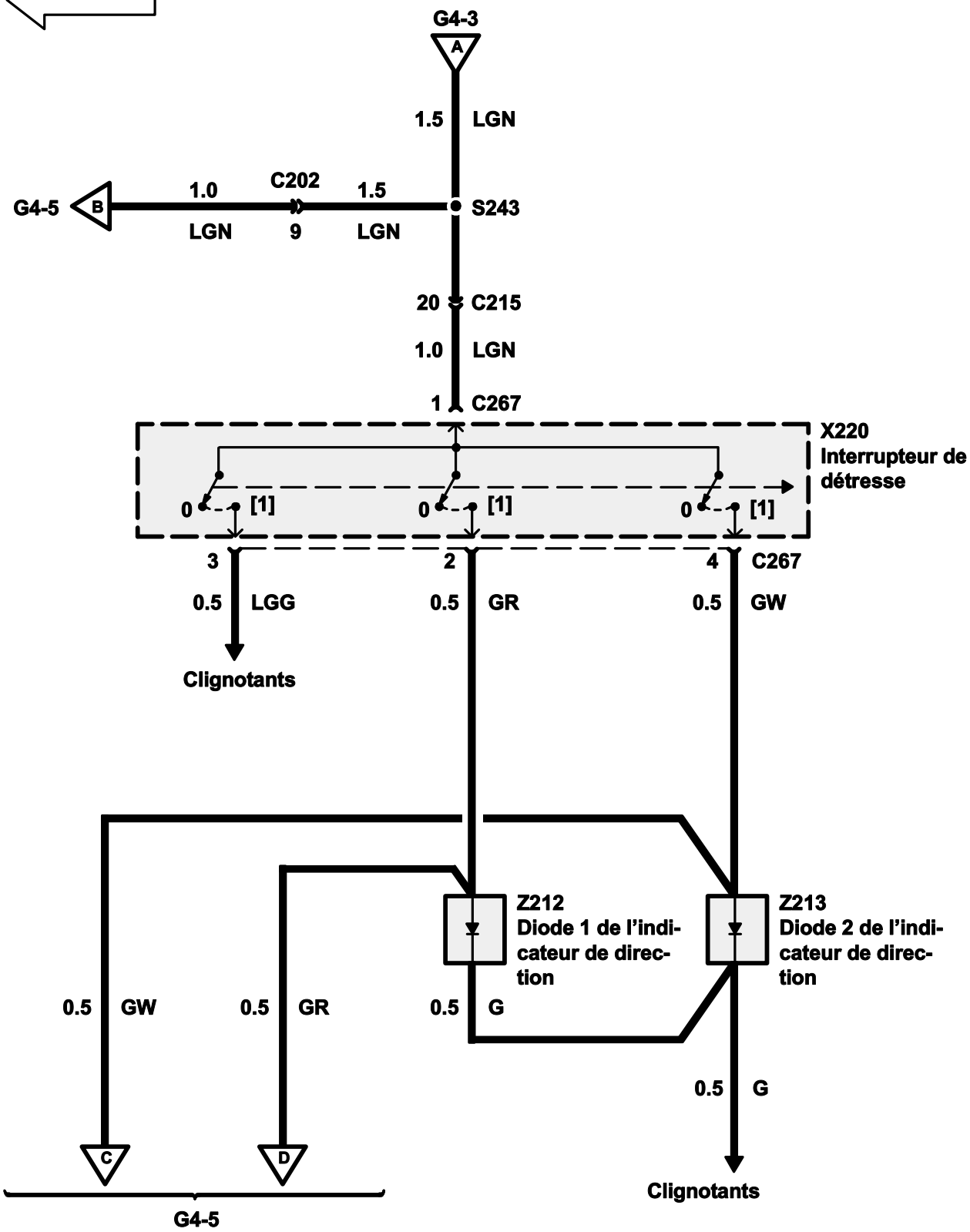

15
F 13
10 A
E
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
J
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
18 C208
0.5 BO
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
2 C205
0.5 G
3 C215
1 C208
30
F 1
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1 C101
3.0 OS
32 C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
86
30
85
87
K122
Relais de dégivrage de la lunette arrière
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
31 C206
0.5 B
9 C211
2.5 NP
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
C215
12
0.5
S237
NP
Lampes éclairage intérieur
2.5 NP
18 C277
1 C438
1 C454
2.5 B
1 C409
1.5 NP
A
F8-2
1.5 NP
B
F8-2
0.5 BG
0.5 RN
1
5
2 C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
0
[1]
4 C264
0.5 B
S2059
Voir distribution de la masse
E201
B141
Lunette arrière à dégivrage électrique
1 C435
2.5 B
1 C453
2 C438
E401

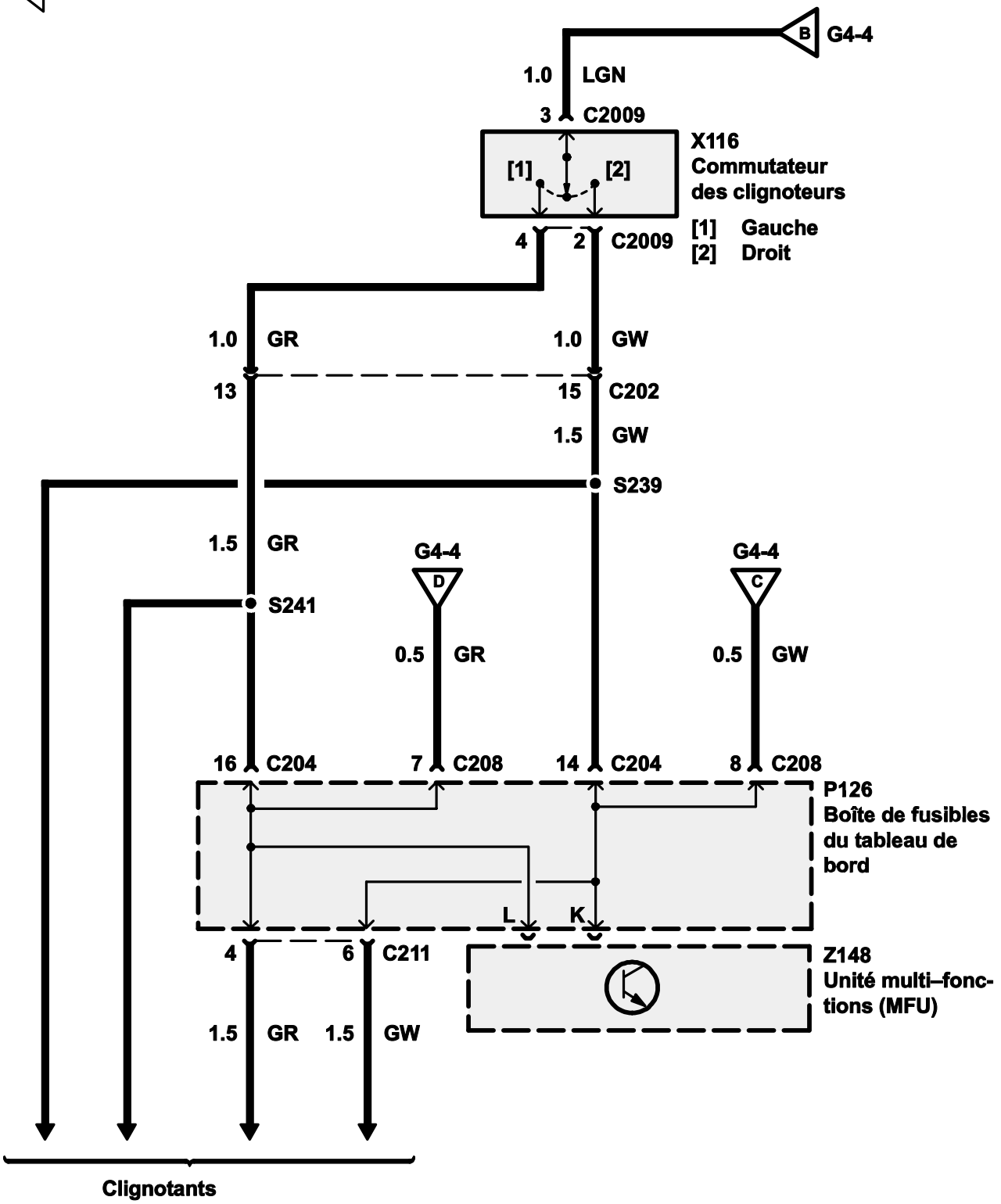
F8-1
A
1.5 NP
10 C502
1.5 BG
2 C503
BR
1 C511
B119
Désembueur du rétroviseur gauche
1 C512
B
1 C503
0.5 B
S501
Voir distribution de la masse
E201
F8-1
B
1.5 NP
10 C602
1.5 BG
2 C603
BR
1 C611
B133
Désembueur du rétroviseur droit
1 C612
B
1 C603
0.5 B
S601
Voir distribution de la masse
E200

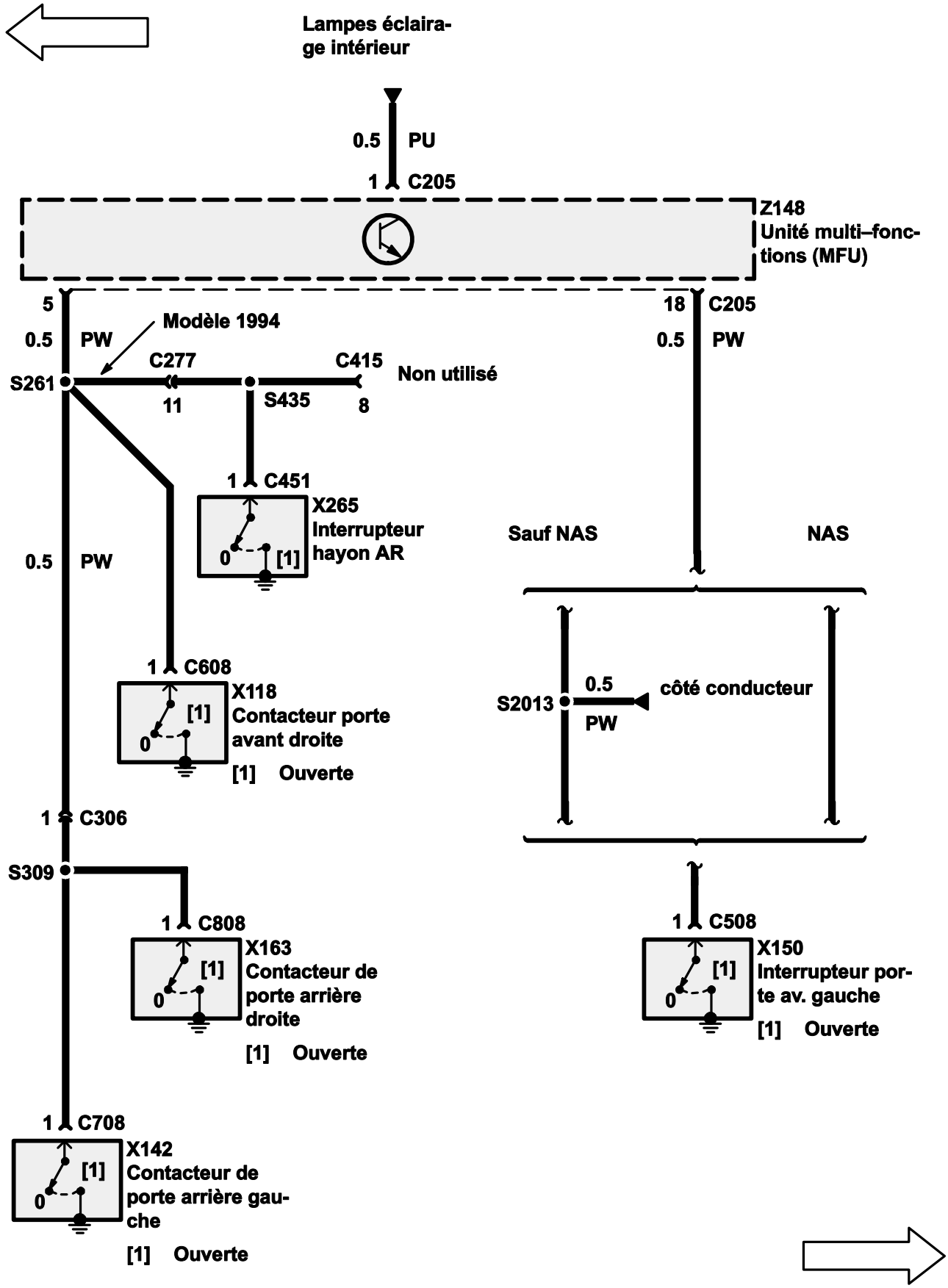

Feux indicat. et de détresse (sauf NAS)
Feux indicat. et de detrésse (NAS)
30
F 12
10 A
15
F 1
15 A
15
F 13
10 A
15
F 14
10 A
I
F
E
G
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
0.5 WN
14 C208
A
N
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
6 C205
3 C204
31 C206
0.5 WN
0.5 B
0.5 B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
3 C217
E201
300Tdi avec EDC
0.7 WN
MFI–V8
0.5 WN
300Tdi sans EDC
1.0 WN
MFI–T16
S2044
HJ11
Voir distribution de la masse
1 C142
X149
Manocontact d'huile
0
[1]
[1] 0,19–0,40 bar (2,75– 5,75 psi)
E201

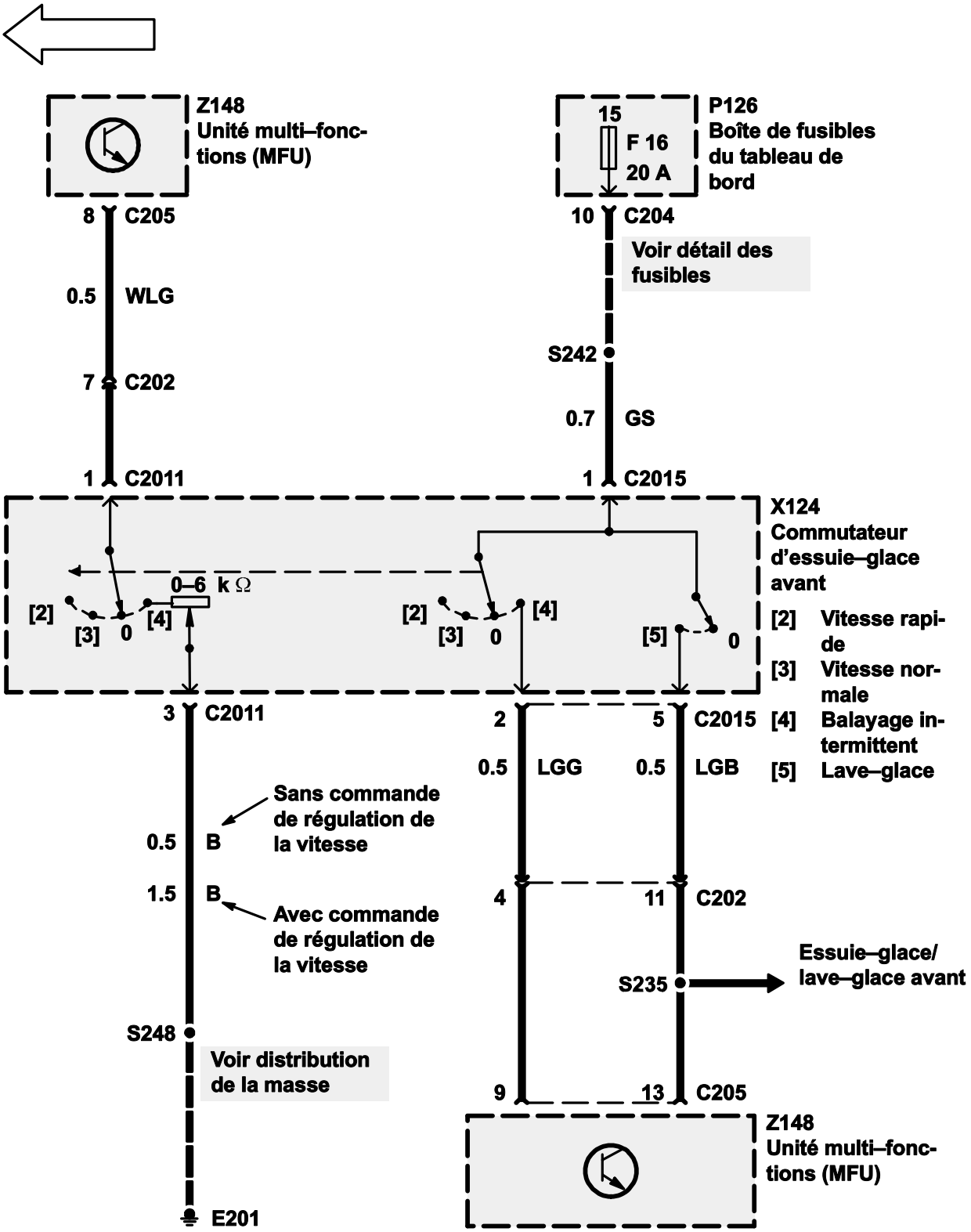

30
30
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
[3] Pleins phares
[4] Code
[5] Commutateur de phares
0
[2]
[5]
0
[1]
[3]
[4]
0
[2]
[1]
3
1.5
UR
2
C202
1
C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 11
10 A
12
C204
1.5
UB
S2043
Phares
0.5
UB
17
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
5
1.5
UW
Phares
1
2.0
R
C201
3
C200
S211
4
C206
3
C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 2
10 A
F 8
10 A
M
H
8
C204
0.5
RB
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
S2006
Voir détail des fusibles
15
C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
D

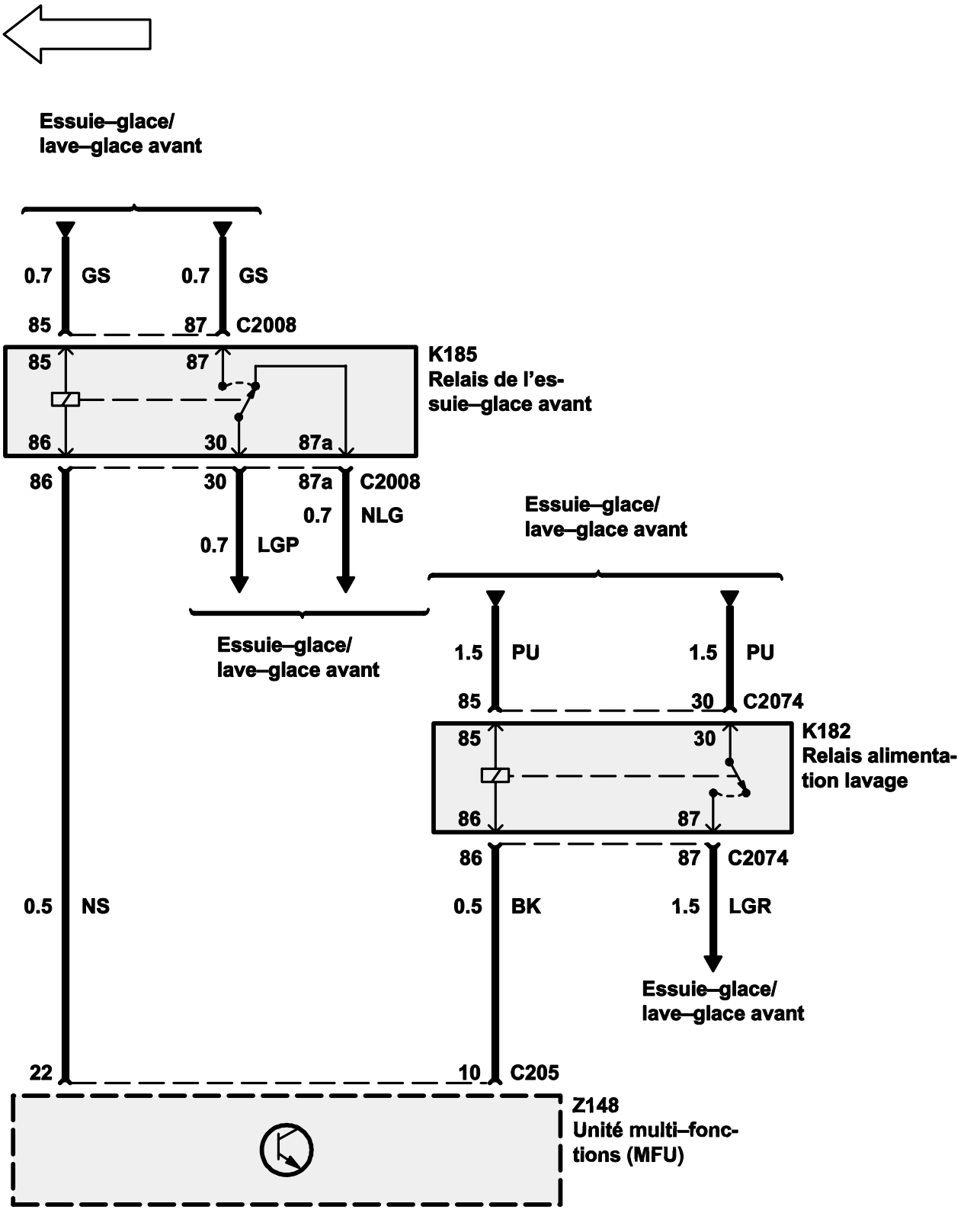

15
F 1
15 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 4
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
21 C204
Voir détail des fusibles
4 C101
Voir détail des fusibles
14 C209
1.0 GO
1 C215
1.5 PN
6 7 C267
0 [1]
X220
Interrupteur de détresse
8 C267
1.0 LGP
5 C215
1.5 LGP
1 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
B
Z128
Clignotant
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
+
–
W/L
L
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
C
31 C206
0.5 B
1 C254
0.5 LGU
2 C204
1.5 LGN
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Clignotants
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
A
G4-4
E201

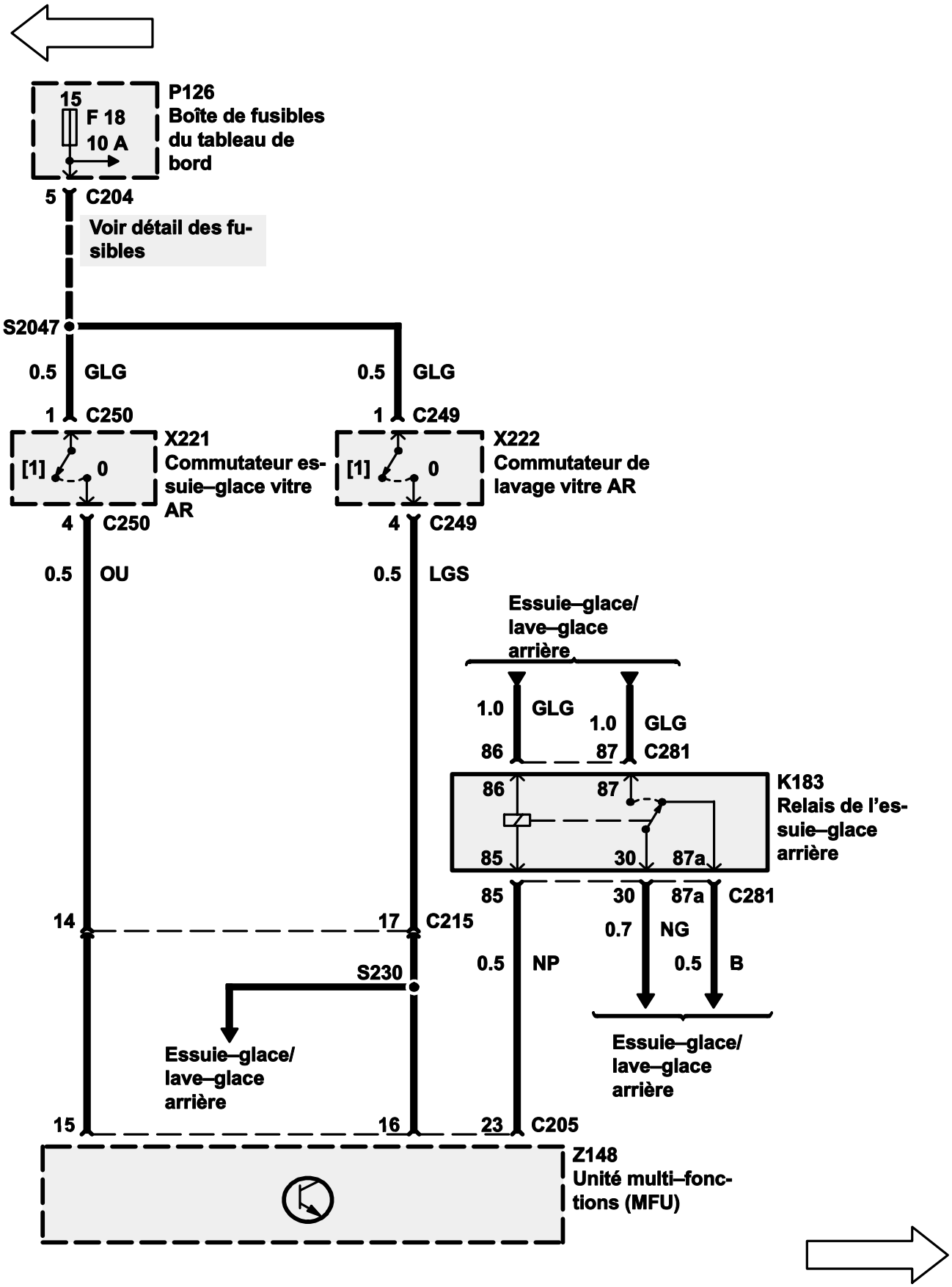

G4-3
A
1.5 LGN
G4-5
B
1.0 LGN
C202
9
1.5 LGN
S243
20 C215
1.0 LGN
1 C267
X220
Interrupteur de détresse
0 [1]
0 [1]
0 [1]
3 2 4 C267
0.5 LGG
0.5 GR
0.5 GW
Clignotants
Z212
Diode 1 de l'indicateur de direction
Z213
Diode 2 de l'indicateur de direction
0.5 GW
0.5 GR
0.5 G
0.5 G
C
D
G4-5
Clignotants

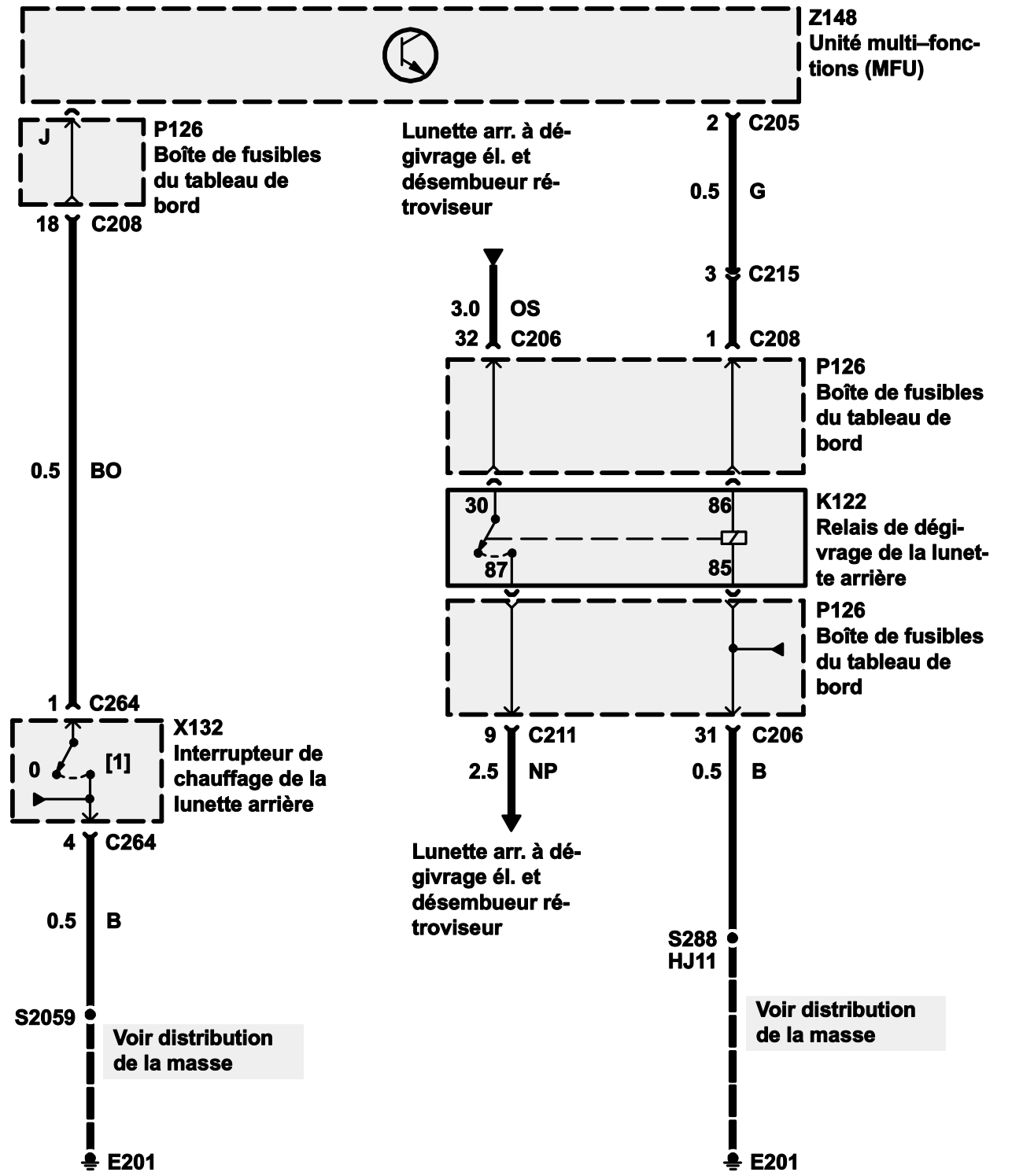

B G4-4
1.0 LGN
3 C2009
X116
Commutateur des clignoteurs
[1] [2]
[1] Gauche
[2] Droit
4 2 C2009
1.0 GR
1.0 GW
13
15 C202
1.5 GW
S239
1.5 GR
S241
G4-4 D
G4-4 C
0.5 GR
0.5 GW
16 C204
7 C208
14 C204
8 C208
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
L K
4
6 C211
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
1.5 GR
1.5 GW
Clignotants

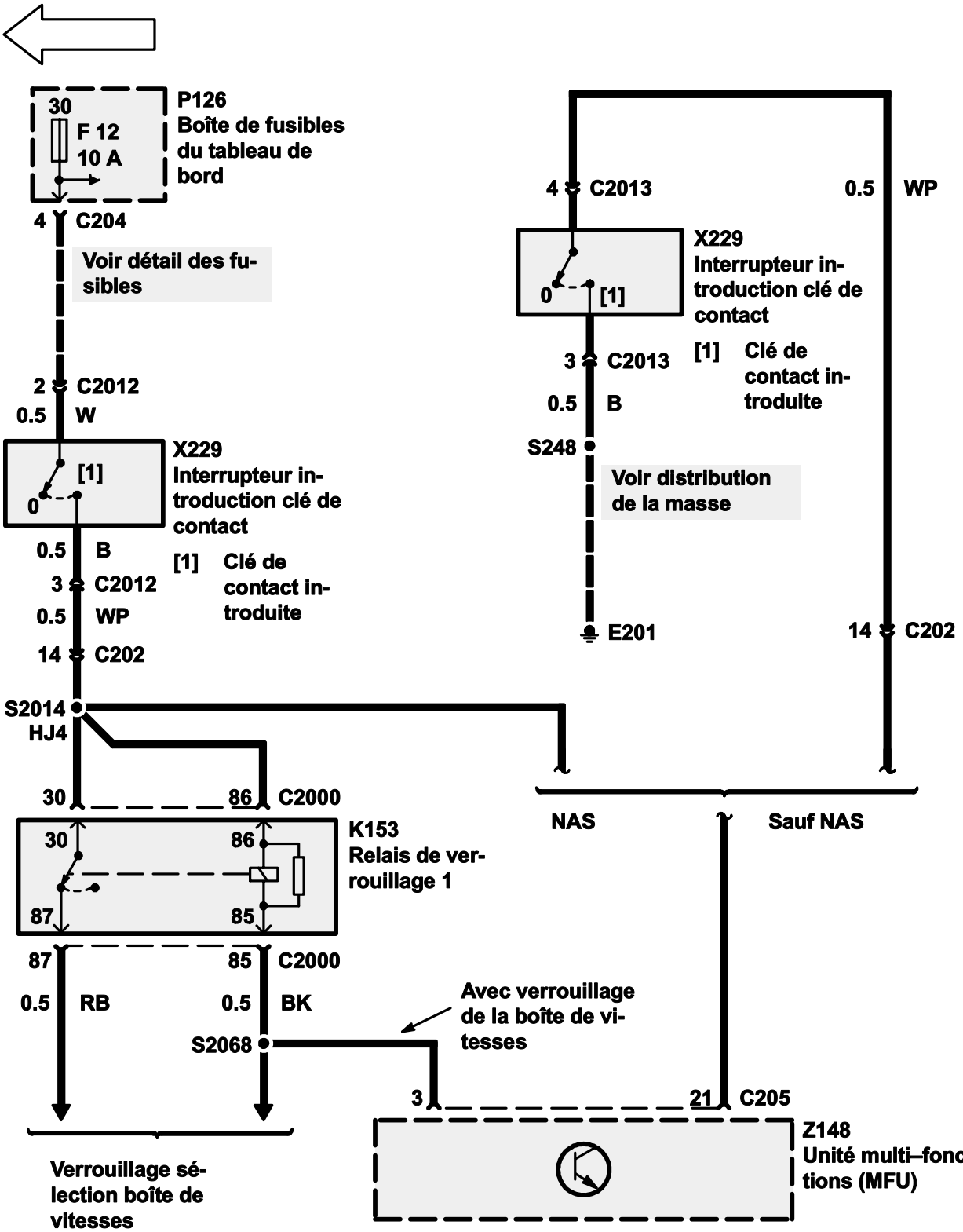

Lampes éclairage intérieur
0.5 PU
1 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
5
0.5 PW
Modèle 1994
C277
11
S261
C415
8
S435
Non utilisé
18 C205
0.5 PW
1 C451
X265
Interrupteur hayon AR
0
[1]
0.5 PW
Sauf NAS
NAS
1 C608
X118
Contacteur porte avant droite
[1] Ouverte
S2013
0.5
PW
côté conducteur
1 C306
S309
1 C808
X163
Contacteur de porte arrière droite
[1] Ouverte
1 C508
X150
Interrupteur porte av. gauche
[1] Ouverte
1 C708
X142
Contacteur de porte arrière gauche
[1] Ouverte

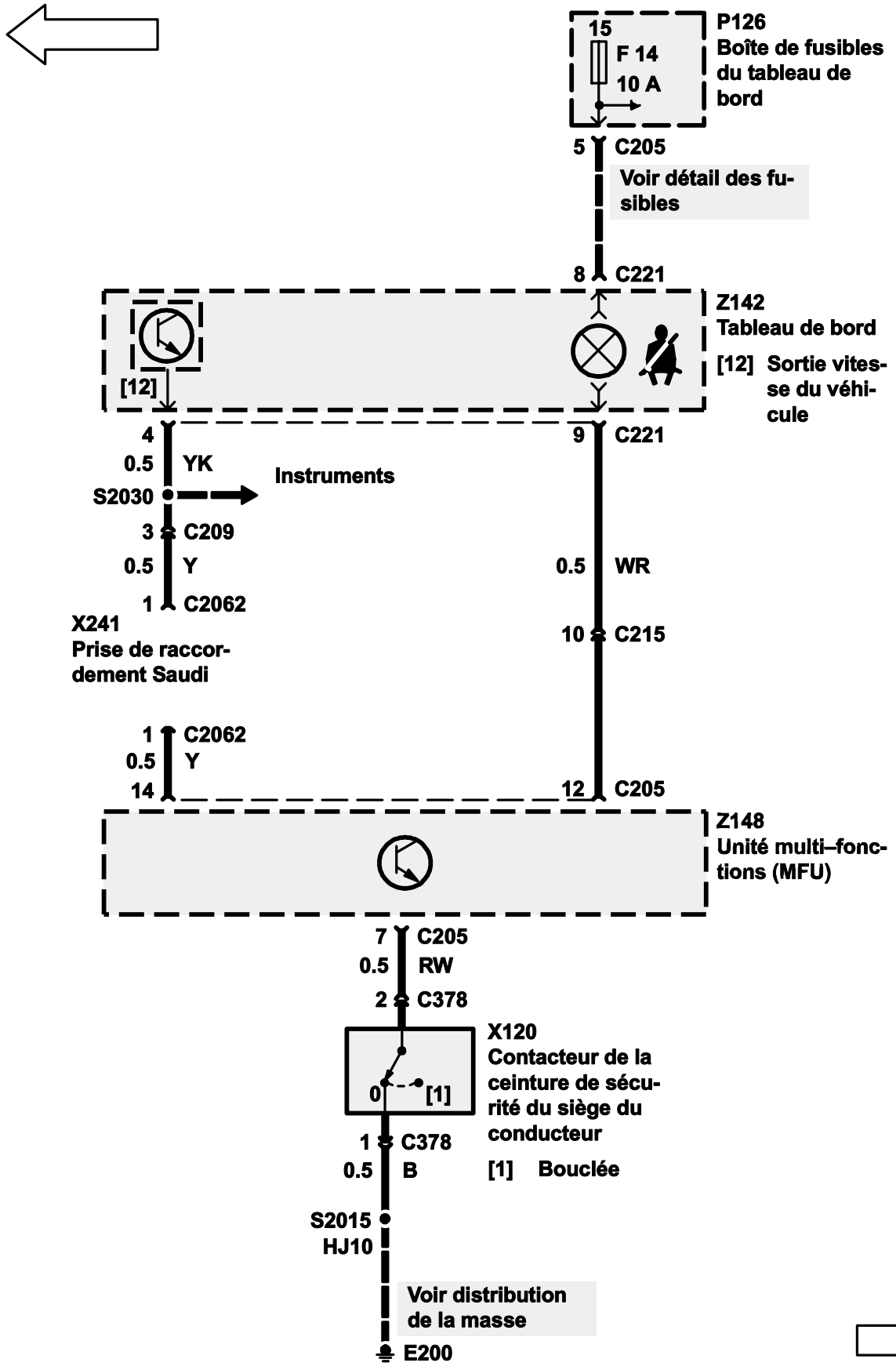

Z148
Unité multi–fonc-tions (MFU)
8 C205
0.5 WLG
7 C202
1 C2011
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 16
20 A
10 C204
Voir détail des fusibles
S242
0.7 GS
1 C2015
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
0–6 kΩ
[2] Vitesse rapi-de
[3] Vitesse nor-male
[4] Balayage in-termittent
[5] Lave–glace
3 C2011
2 5 C2015
0.5 LGG 0.5 LGB
Sans commande de régulation de la vitesse
0.5 B
1.5 B
Avec commande de régulation de la vitesse
4 11 C202
Essuie–glace/ lave–glace avant
S235
S248
Voir distribution de la masse
9 13 C205
E201
Z148
Unité multi–fonc-tions (MFU)

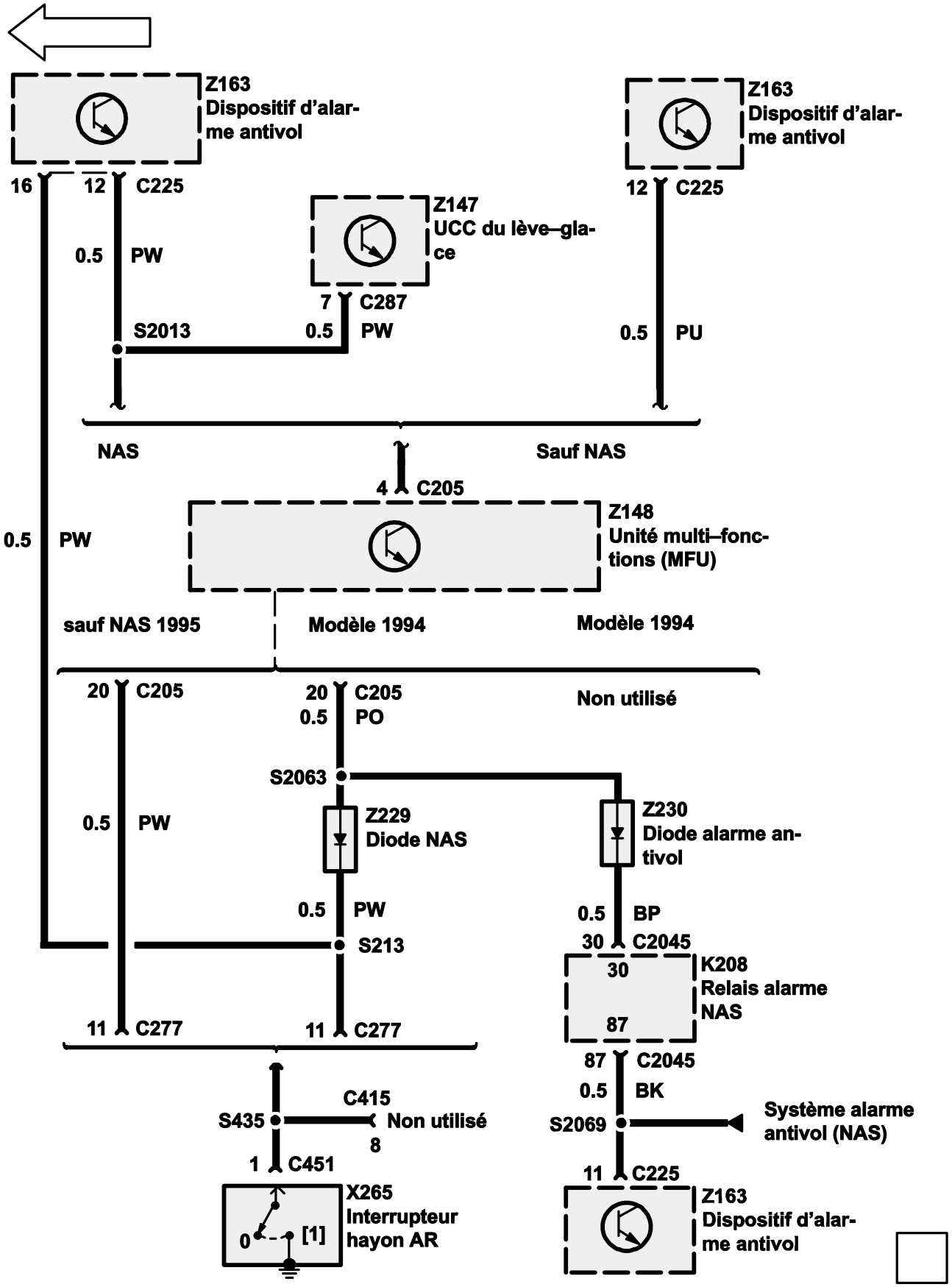

Essuie–glace/
lave–glace avant
0.7 GS
0.7 GS
85
87 C2008
85
87
86
30
87a
K185
Relais de l'es-
suie–glace avant
86
30
87a C2008
0.7 NLG
0.7 LGP
Essuie–glace/
lave–glace avant
Essuie–glace/
lave–glace avant
1.5 PU
1.5 PU
85
30 C2074
85
30
86
87
K182
Relais alimenta-
tion lavage
86
87 C2074
0.5 NS
0.5 BK
1.5 LGR
Essuie–glace/
lave–glace avant
22
10 C205
Z148
Unité multi–fonc-
tions (MFU)

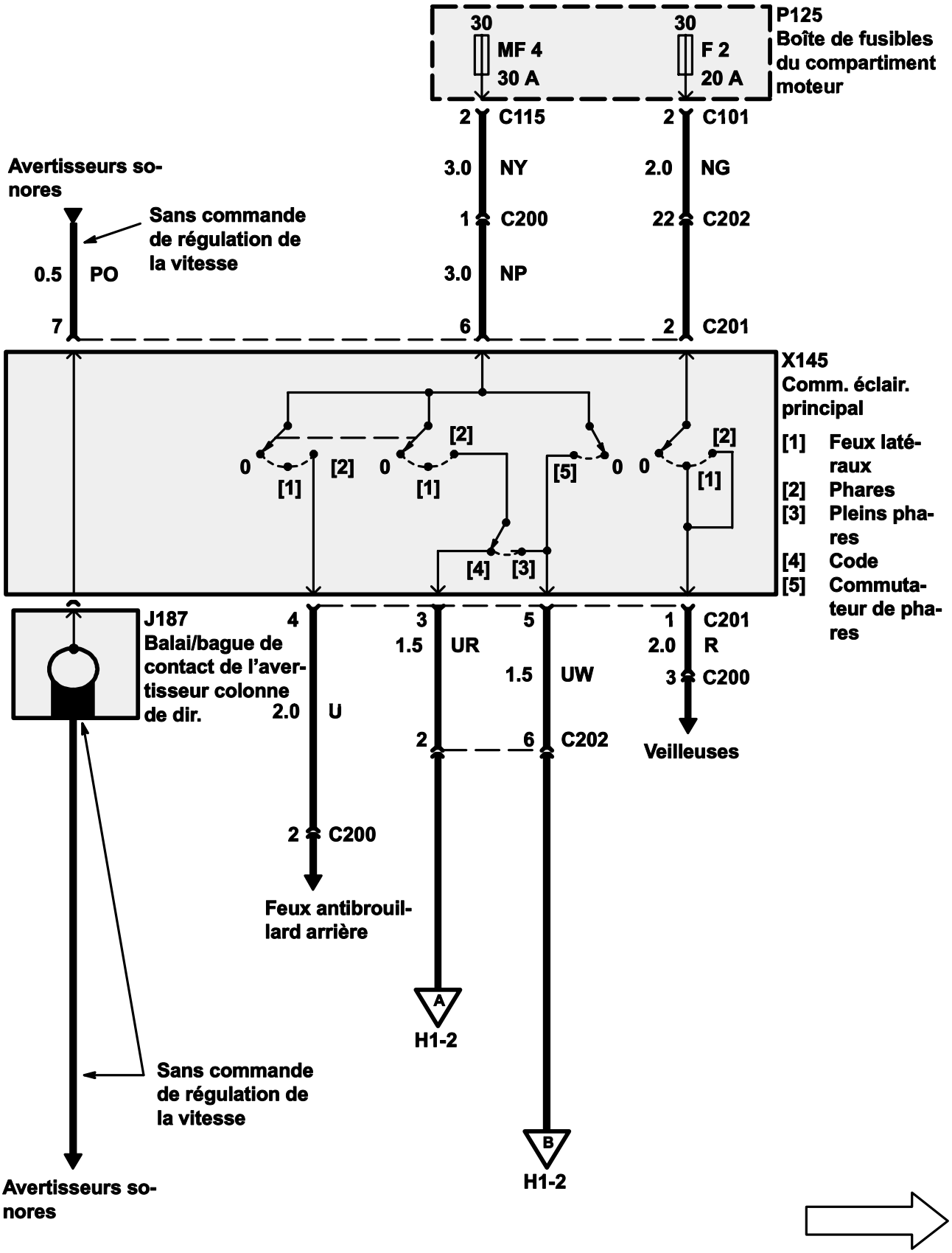

15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5
C204
Voir détail des fusibles
S2047
0.5
GLG
1
C250
0.5
GLG
1
C249
[1]
0
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
[1]
0
X222
Commutateur de lavage vitre AR
4
C250
4
C249
0.5
OU
0.5
LGS
Essuie–glace/ lave–glace arrière
1.0
GLG
1.0
GLG
86
87
C281
86
87
85
30
87a
K183
Relais de l'essuie–glace arrière
85
30
87a
C281
14
17
C215
0.7
NG
0.5
NP
0.5
B
S230
Essuie–glace/ lave–glace arrière
Essuie–glace/ lave–glace arrière
15
16
23
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)


Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
J
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
18 C208
0.5 BO
1 C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
0 [1]
4 C264
0.5 B
S2059
Voir distribution de la masse
E201
Lunette arr. à dégivrage él. et désembueur rétroviseur
2 C205
0.5 G
3 C215
3.0 OS
32 C206
1 C208
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
86
87
85
K122
Relais de dégivrage de la lunette arrière
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
9 C211
2.5 NP
Lunette arr. à dégivrage él. et désembueur rétroviseur
31 C206
0.5 B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201

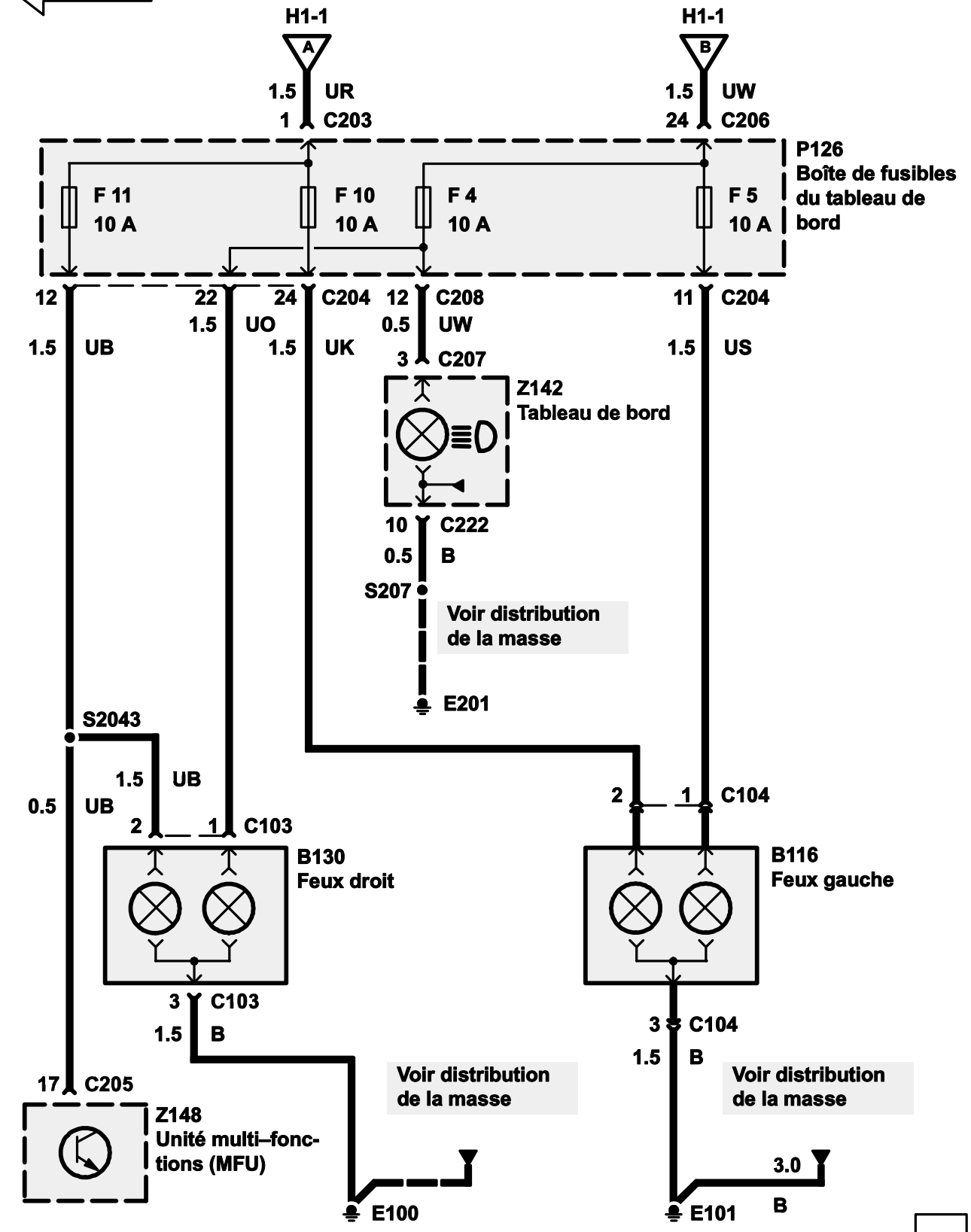

30
F 12
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
4 C204
Voir détail des fusibles
2 C2012
0.5 W
X229
Interrupteur introduction clé de contact
[1]
0
0.5 B
[1] Clé de contact introduite
3 C2012
0.5 WP
14 C202
S2014
HJ4
30
86 C2000
K153
Relais de verrouillage 1
87
85
87 0.5 RB
85 0.5 BK C2000
S2068
Verrouillage sélection boîte de vitesses
4 C2013
0.5 WP
X229
Interrupteur introduction clé de contact
[1] Clé de contact introduite
3 C2013
0.5 B
S248
Voir distribution de la masse
E201
14 C202
NAS
Sauf NAS
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
3
21 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

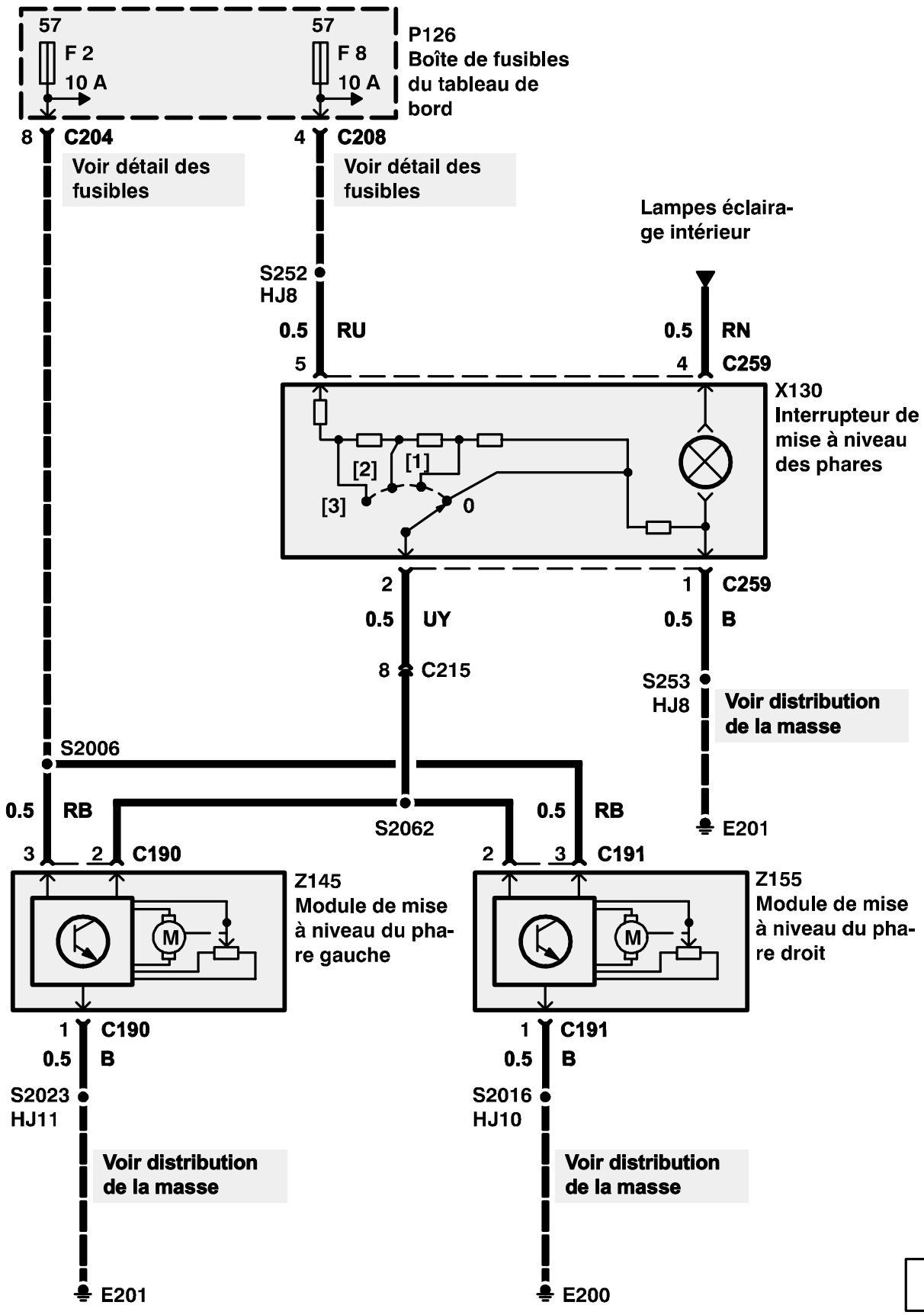

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 C205
Voir détail des fusibles
8 C221
Z142
Tableau de bord
[12] Sortie vitesse du véhicule
[12]
4
0.5 YK
S2030
Instruments
3 C209
0.5 Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
9 C221
0.5 WR
10 C215
1 C2062
0.5 Y
14
12 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
7 C205
0.5 RW
2 C378
X120
Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur
0 [1]
1 C378
0.5 B
[1] Bouclée
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200

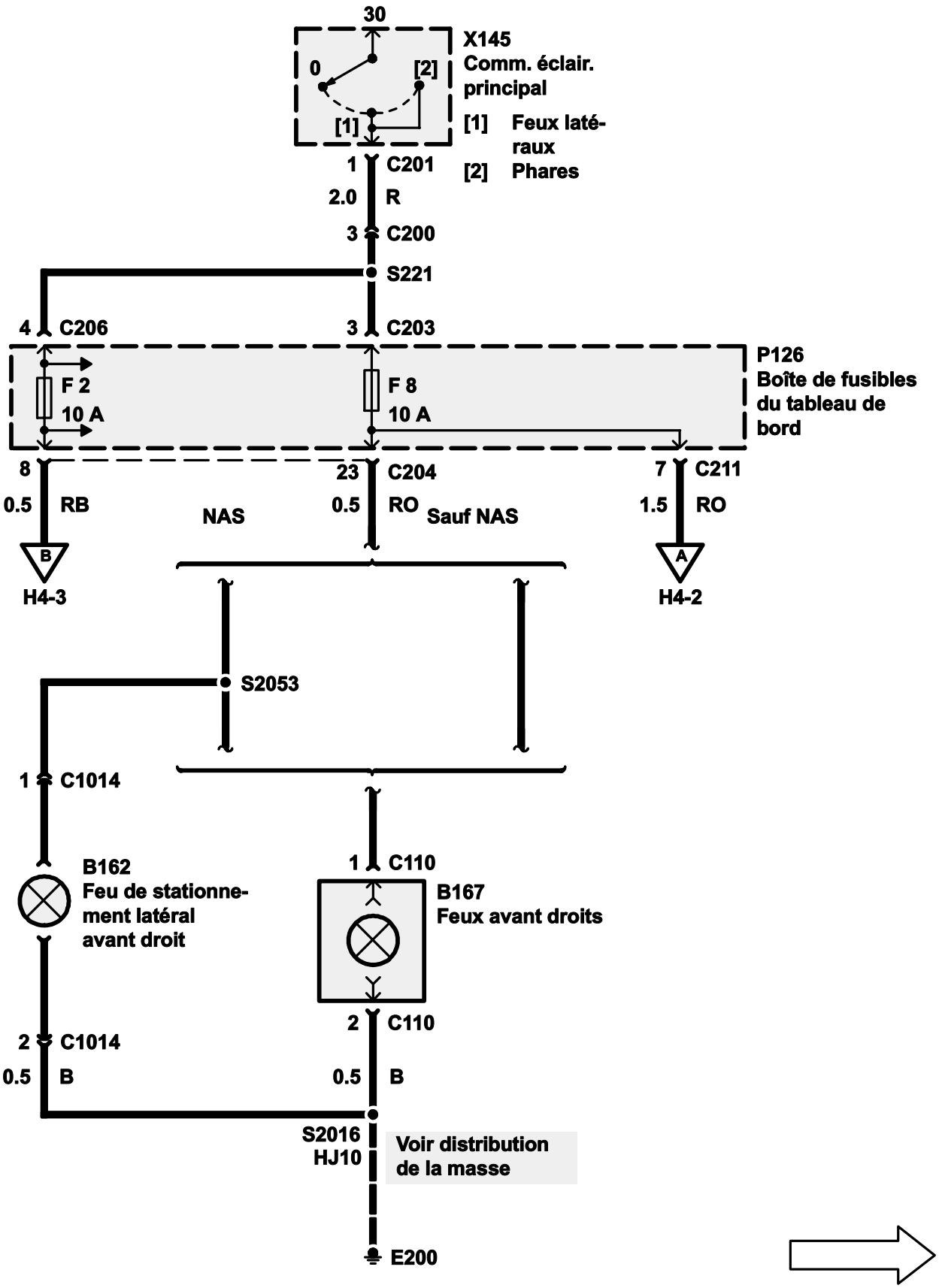

Z163
Dispositif d'alarme antivol
16
12
C225
0.5
PW
S2013
Z147
UCC du lève–glace
7
C287
0.5
PW
Z163
Dispositif d'alarme antivol
12
C225
0.5
PU
NAS
Sauf NAS
4
C205
0.5
PW
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
sauf NAS 1995
Modèle 1994
Modèle 1994
20
C205
20
C205
0.5
PO
Non utilisé
S2063
0.5
PW
Z229
Diode NAS
Z230
Diode alarme antivol
0.5
PW
S213
0.5
BP
30
C2045
30
K208
Relais alarme NAS
87
11
C277
11
C277
87
C2045
0.5
BK
C415
S435
Non utilisé
8
S2069
Système alarme antivol (NAS)
1
C451
11
C225
X265
Interrupteur hayon AR
0
[1]
Z163
Dispositif d'alarme antivol


30
MF 4
30 A
30
F 2
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
2 C115
2 C101
Avertisseurs sonores
3.0 NY
2.0 NG
Sans commande de régulation de la vitesse
1 C200
22 C202
0.5 PO
3.0 NP
7
6
2 C201
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
[3] Pleins phares
[4] Code
[5] Commutateur de phares
J187
Balai/bague de contact de l'avertisseur colonne de dir.
4
3
5
1
C201
1.5 UR
2.0 R
1.5 UW
3 C200
2.0 U
2
6 C202
Veilleuses
2 C200
Feux antibrouillard arrière
A
H1-2
Sans commande de régulation de la vitesse
B
H1-2
Avertisseurs sonores

H1 ETM

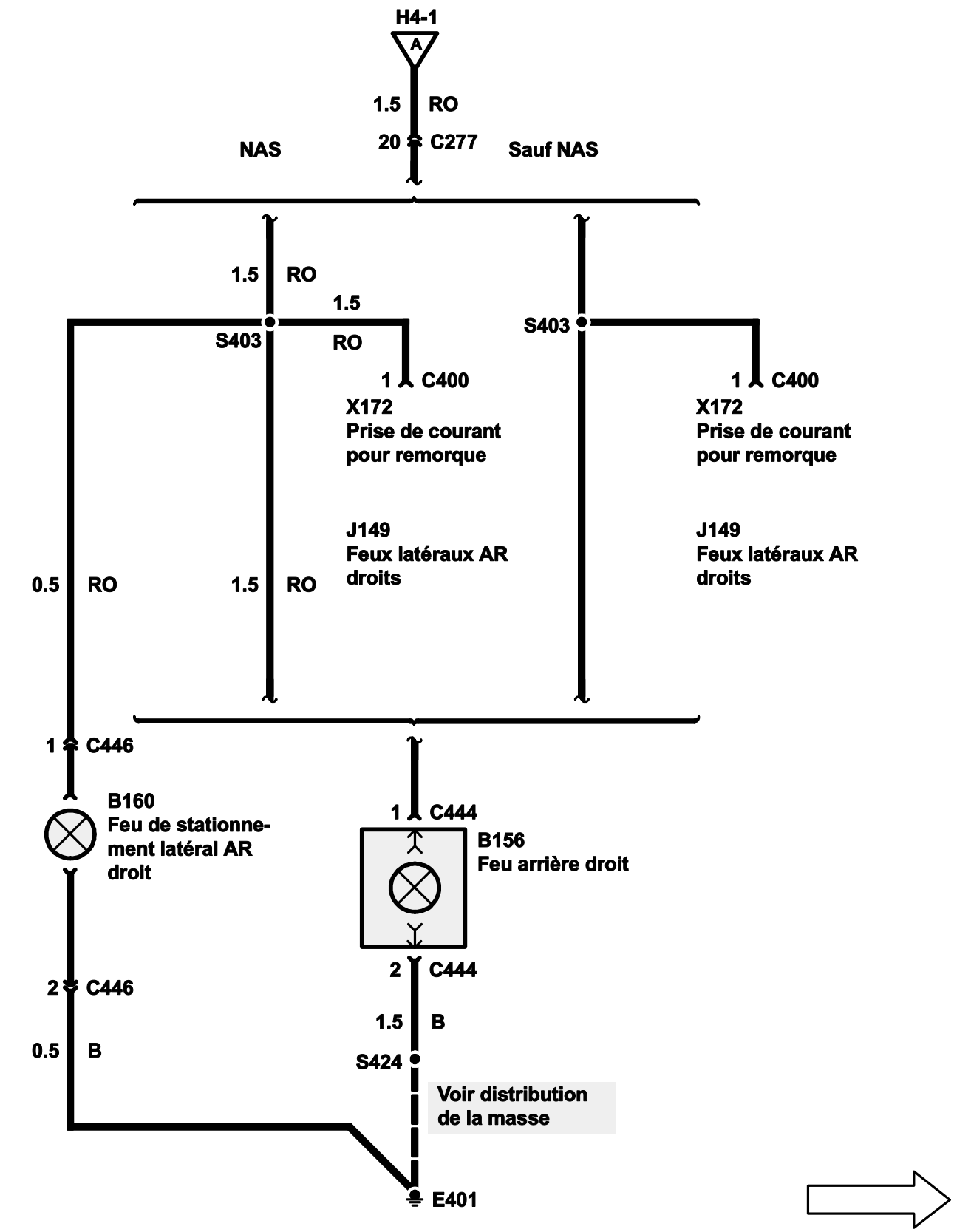

H1-1
A
1.5 UR
1 C203
H1-1
B
1.5 UW
24 C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 11
10 A
F 10
10 A
F 4
10 A
F 5
10 A
12
1.5 UB
22
1.5 UO
24 C204
1.5 UK
12 C208
0.5 UW
3 C207
11 C204
1.5 US
Z142
Tableau de bord
10 C222
0.5 B
S207
Voir distribution de la masse
E201
S2043
1.5 UB
0.5 UB
2 1 C103
B130
Feux droit
2 1 C104
B116
Feux gauche
3 C103
1.5 B
3 C104
1.5 B
17 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E100
E101
3.0
B

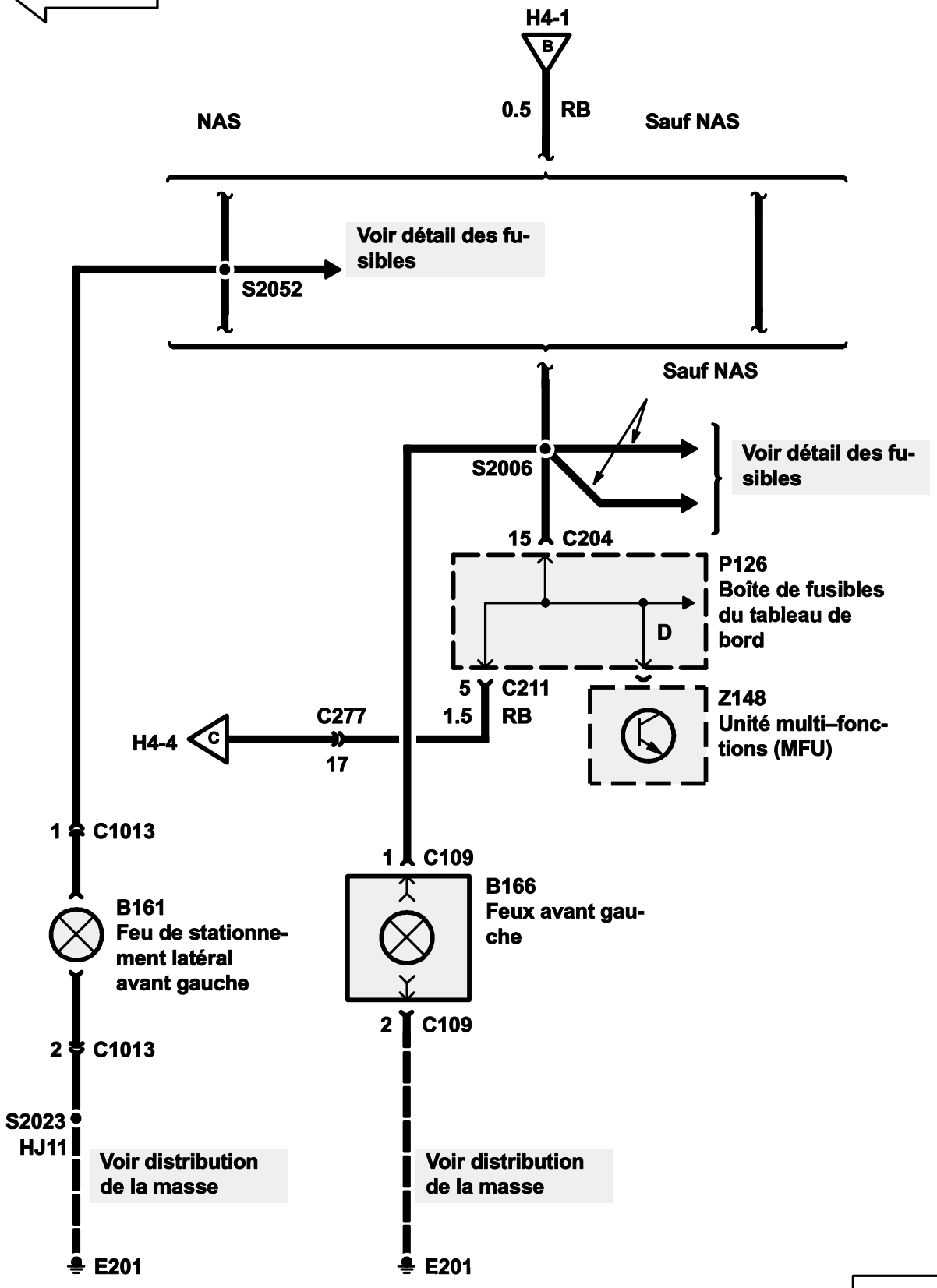

57
F 2
10 A
57
F 8
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
8 C204
Voir détail des fusibles
4 C208
Voir détail des fusibles
Lampes éclairage intérieur
S252
HJ8
0.5 RU
5
0.5 RN
4 C259
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
[1]
[2]
[3]
0
2
0.5 UY
8 C215
1 C259
0.5 B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
S2006
S2062
0.5 RB
3
2 C190
0.5 RB
2
3 C191
E201
Z145
Module de mise à niveau du phare gauche
Z155
Module de mise à niveau du phare droit
M
1 C190
0.5 B
S2023
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
1 C191
0.5 B
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
E200


30
X145
Comm. éclair. principal
0
[2]
[1]
[1] Feux latéraux
[2] Phares
1 C201
2.0 R
3 C200
S221
4 C206
3 C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 2
10 A
F 8
10 A
8
0.5 RB
B
H4-3
NAS
23 C204
0.5 RO
Sauf NAS
7 C211
1.5 RO
A
H4-2
S2053
1 C1014
1 C110
B162
Feu de stationnement latéral avant droit
B167
Feux avant droits
2 C110
2 C1014
0.5 B
0.5 B
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
E200

H4 ETM

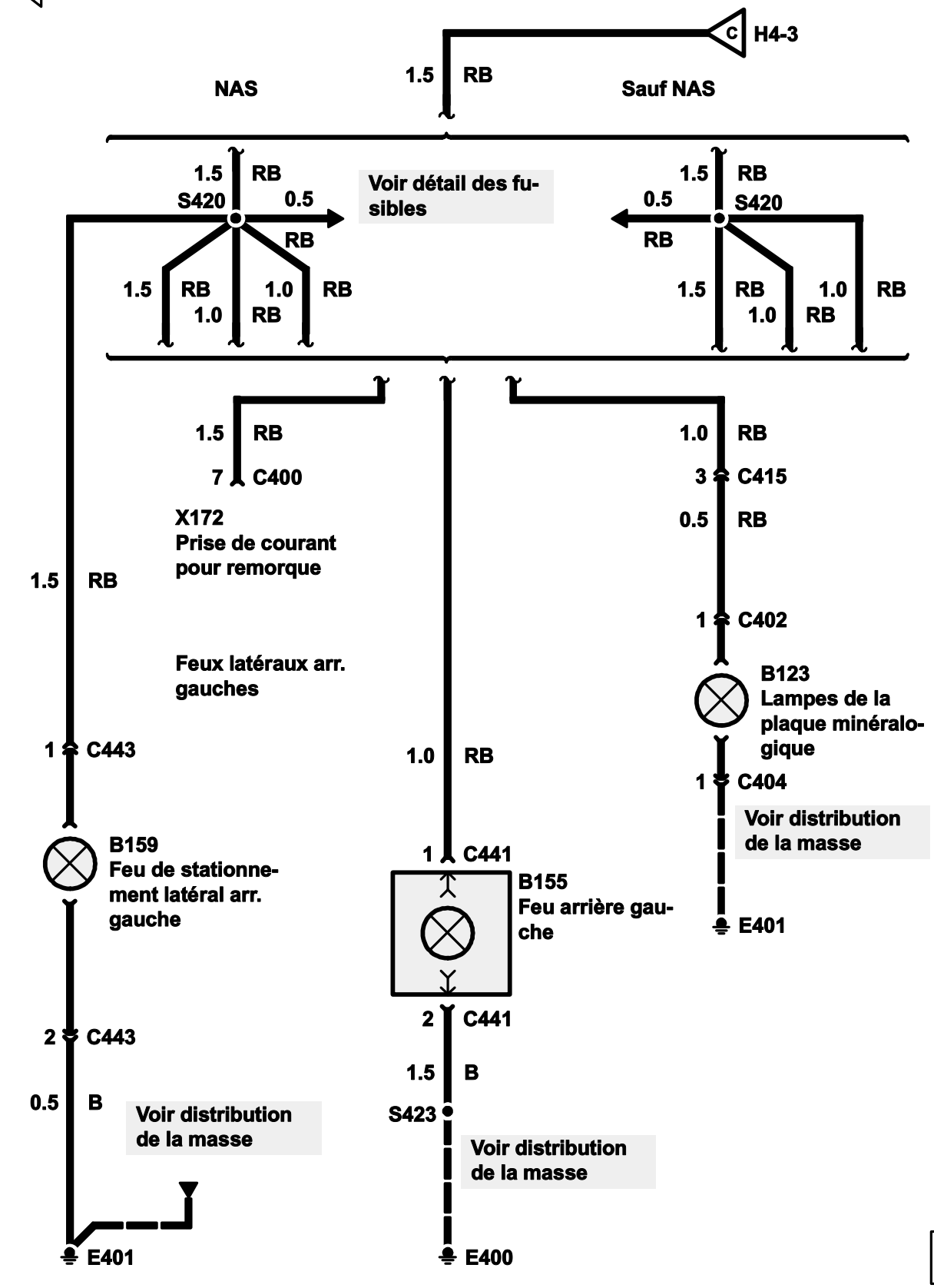
DISCOVERY

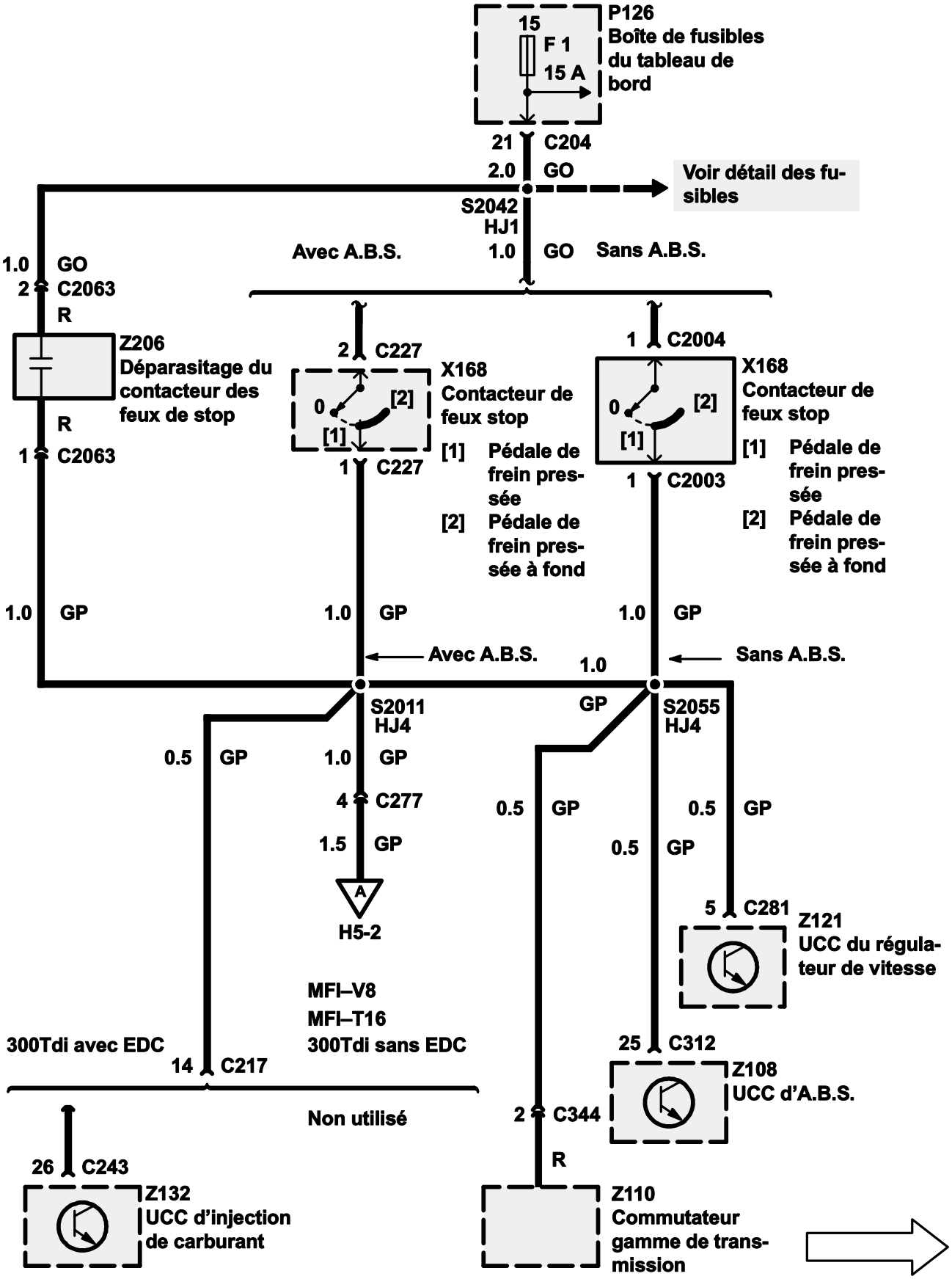



H4-1
B
0.5
RB
NAS
Sauf NAS
Voir détail des fusibles
S2052
Sauf NAS
S2006
Voir détail des fusibles
15
C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
D
5
C211
1.5
RB
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
H4-4
C
C277
17
1
C1013
1
C109
B166
Feux avant gauche
B161
Feu de stationnement latéral avant gauche
2
C109
2
C1013
S2023
HJ11
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E201

H4 ETM

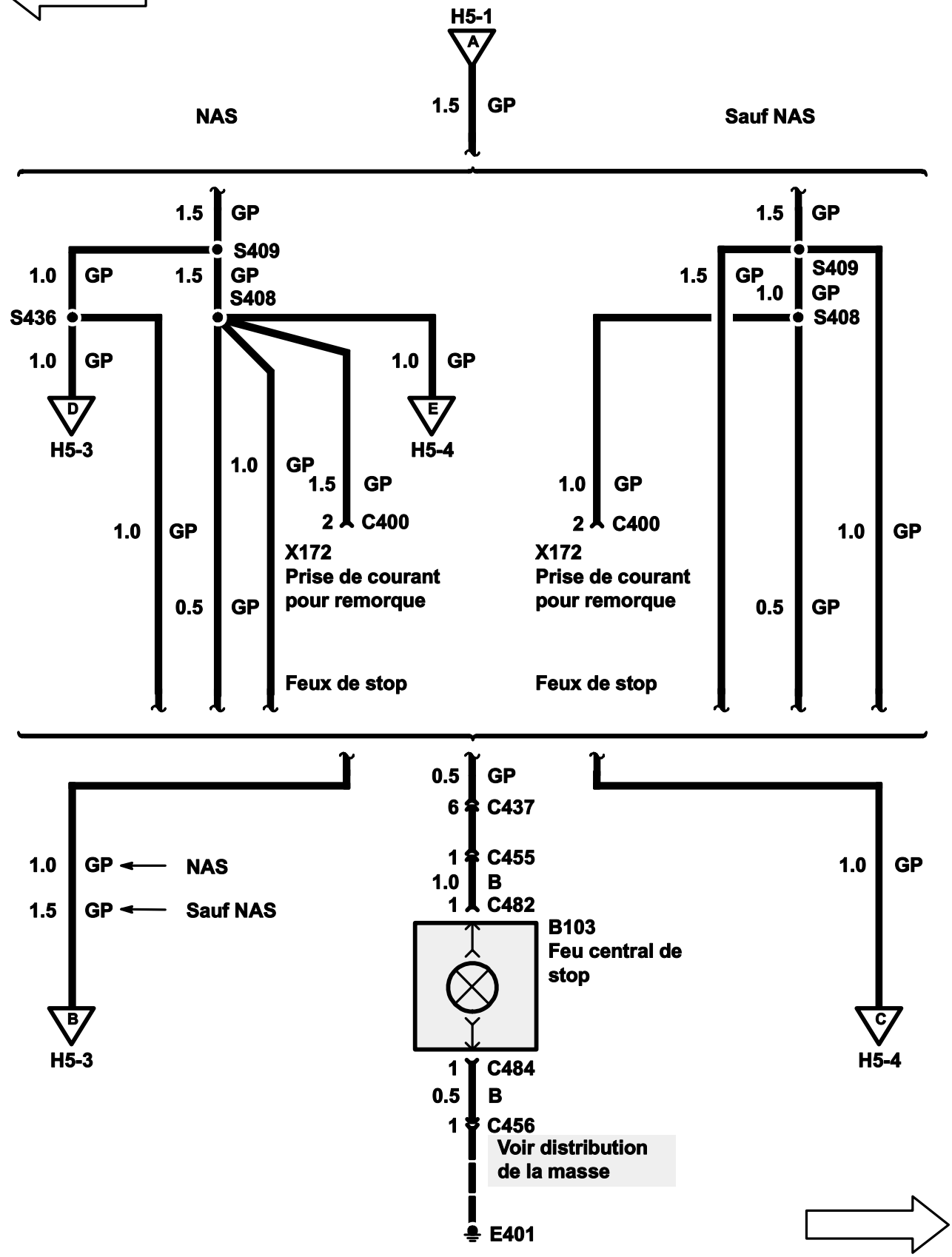
DISCOVERY

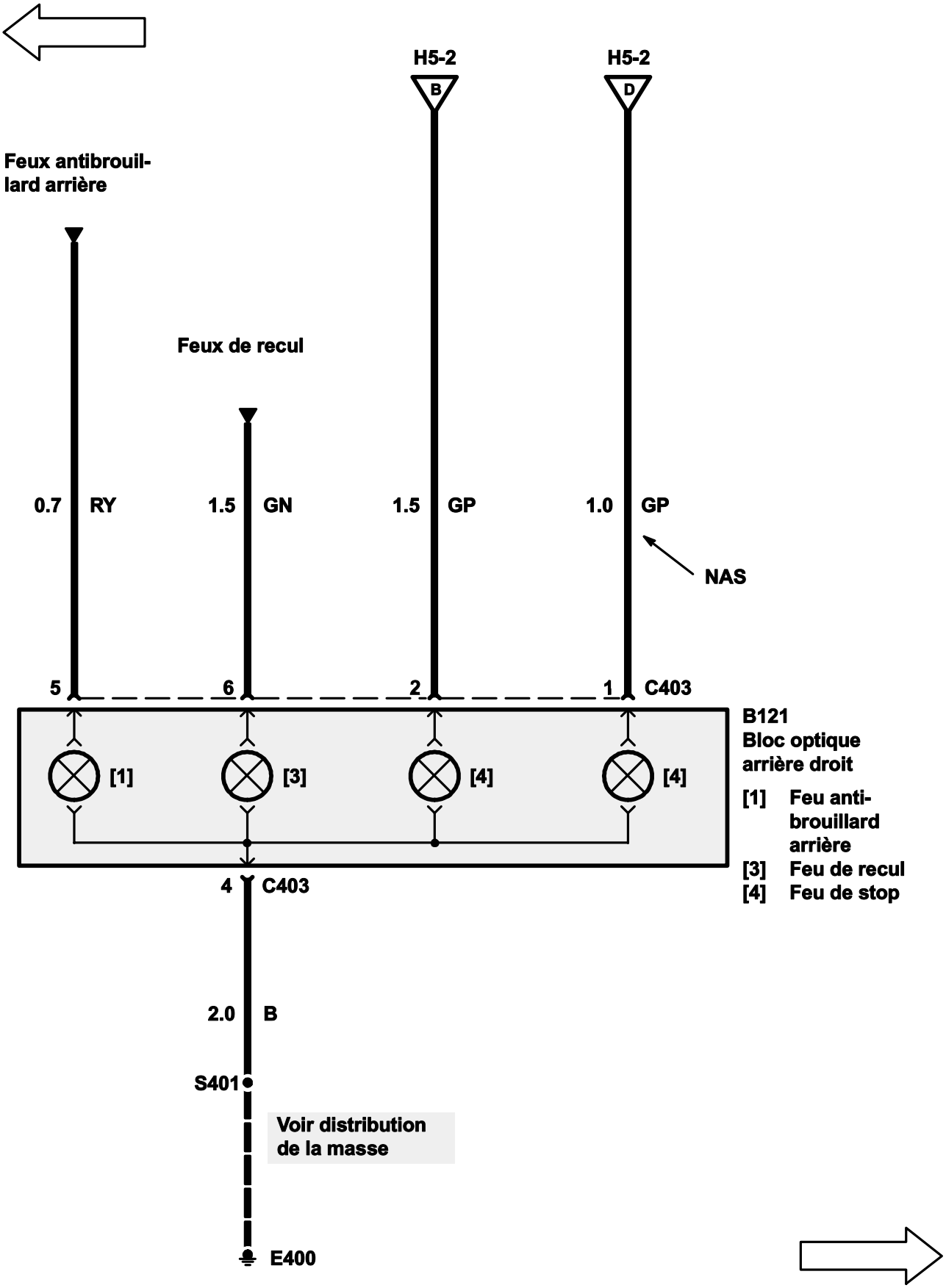



P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 1
15 A
21 C204
2.0 GO
Voir détail des fusibles
S2042
HJ1
1.0 GO
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
1.0 GO
2 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
1 C2063
2 C227
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
1 C227
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1 C2004
X168
Contacteur de feux stop
1 C2003
1.0 GP
1.0 GP
1.0 GP
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
1.0
S2011
HJ4
GP
S2055
HJ4
0.5 GP
1.0 GP
4 C277
1.5 GP
0.5 GP
0.5 GP
0.5 GP
A
H5-2
5 C281
Z121
UCC du régulateur de vitesse
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sans EDC
300Tdi avec EDC
14 C217
25 C312
Z108
UCC d'A.B.S.
Non utilisé
2 C344
R
26 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
Z110
Commutateur gamme de transmission

H5 ETM

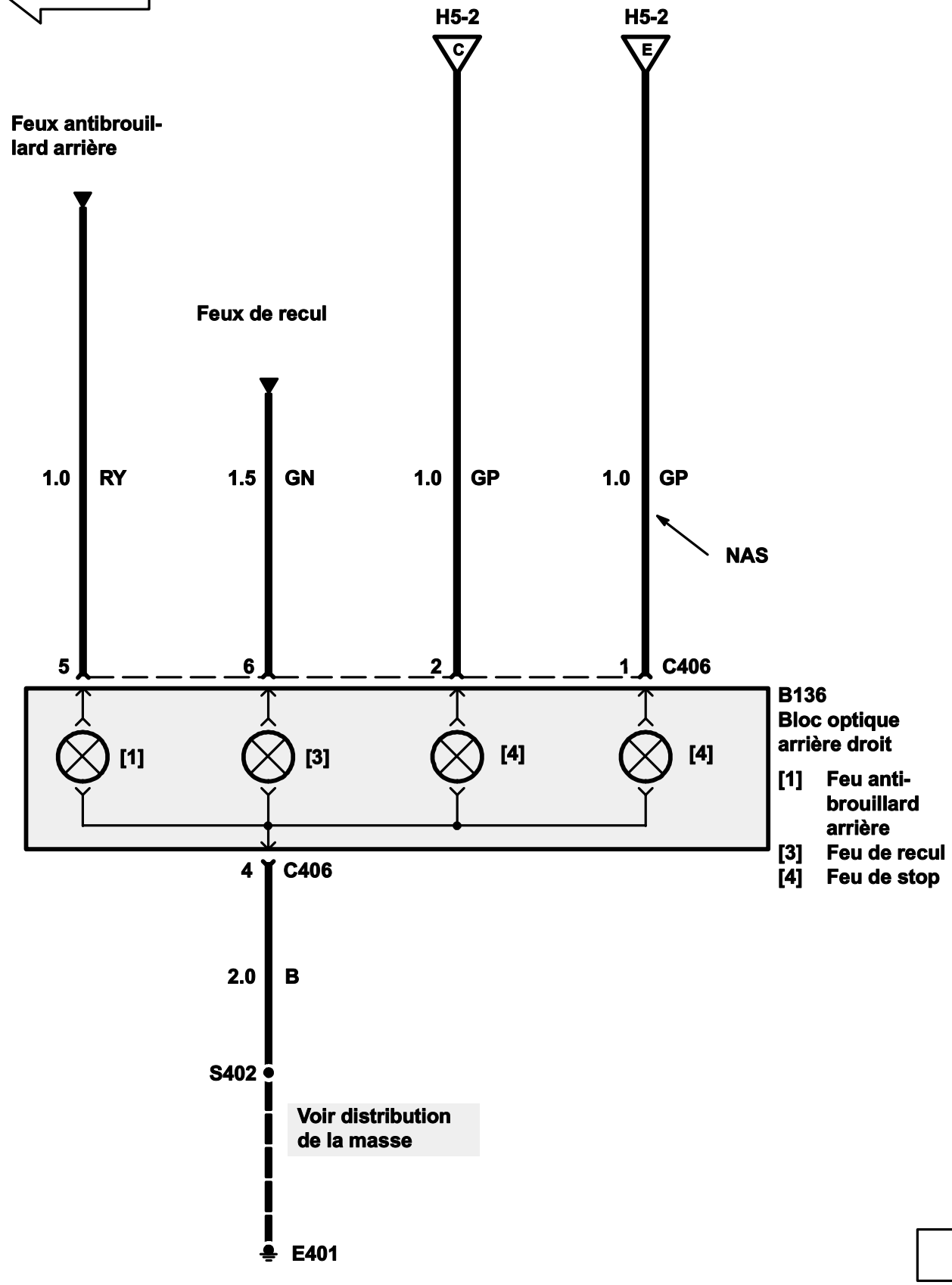
DISCOVERY

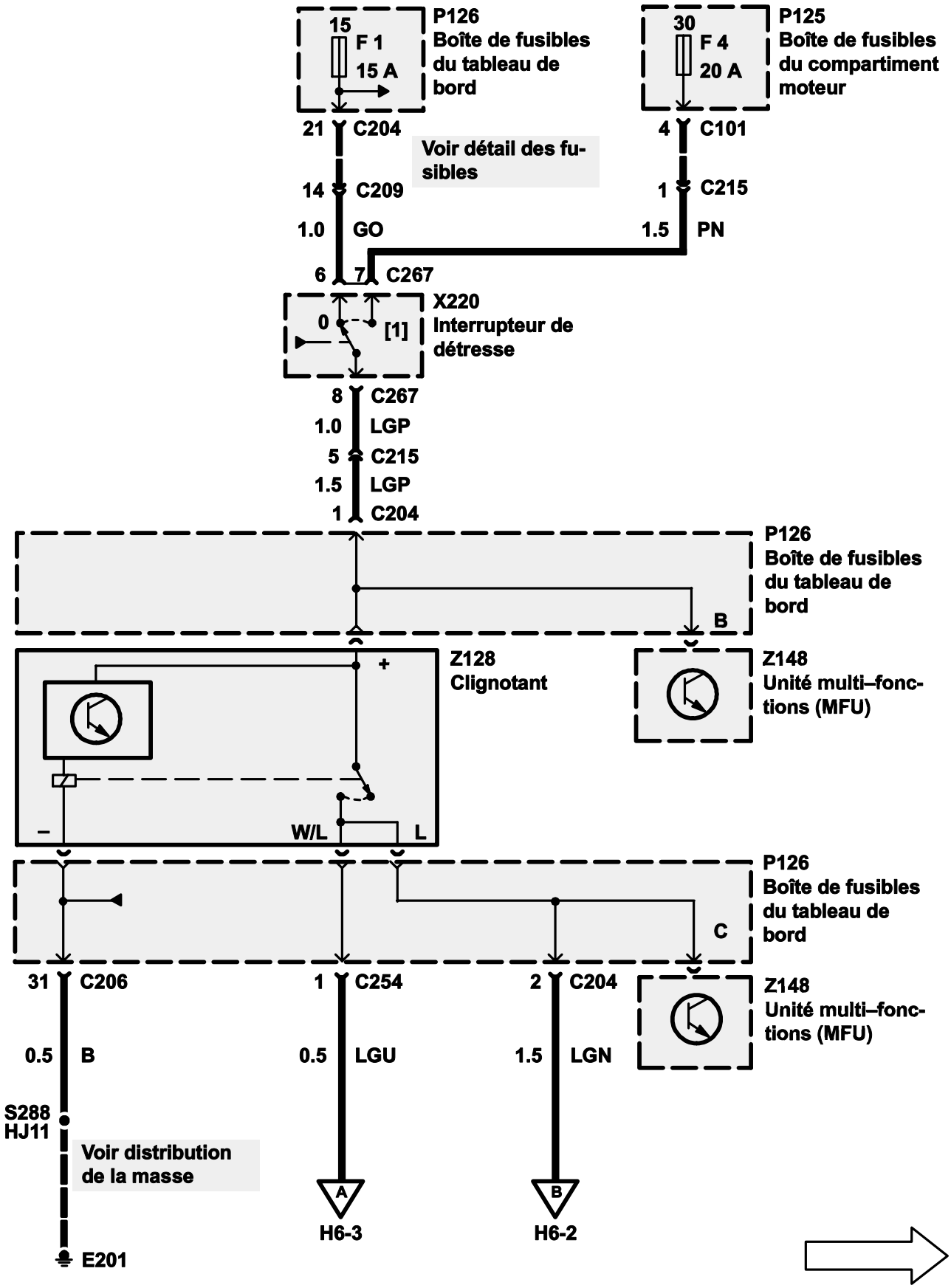



H5-2
B
H5-2
D
Feux antibrouil-
lard arrière
Feux de recul
0.7 RY
1.5 GN
1.5 GP
1.0 GP
NAS
5
6
2
1
C403
[1]
[3]
[4]
[4]
B121
Bloc optique
arrière droit
[1] Feu anti-
brouillard
arrière
[3] Feu de recul
[4] Feu de stop
4
C403
2.0 B
S401
Voir distribution
de la masse
E400

H5 ETM

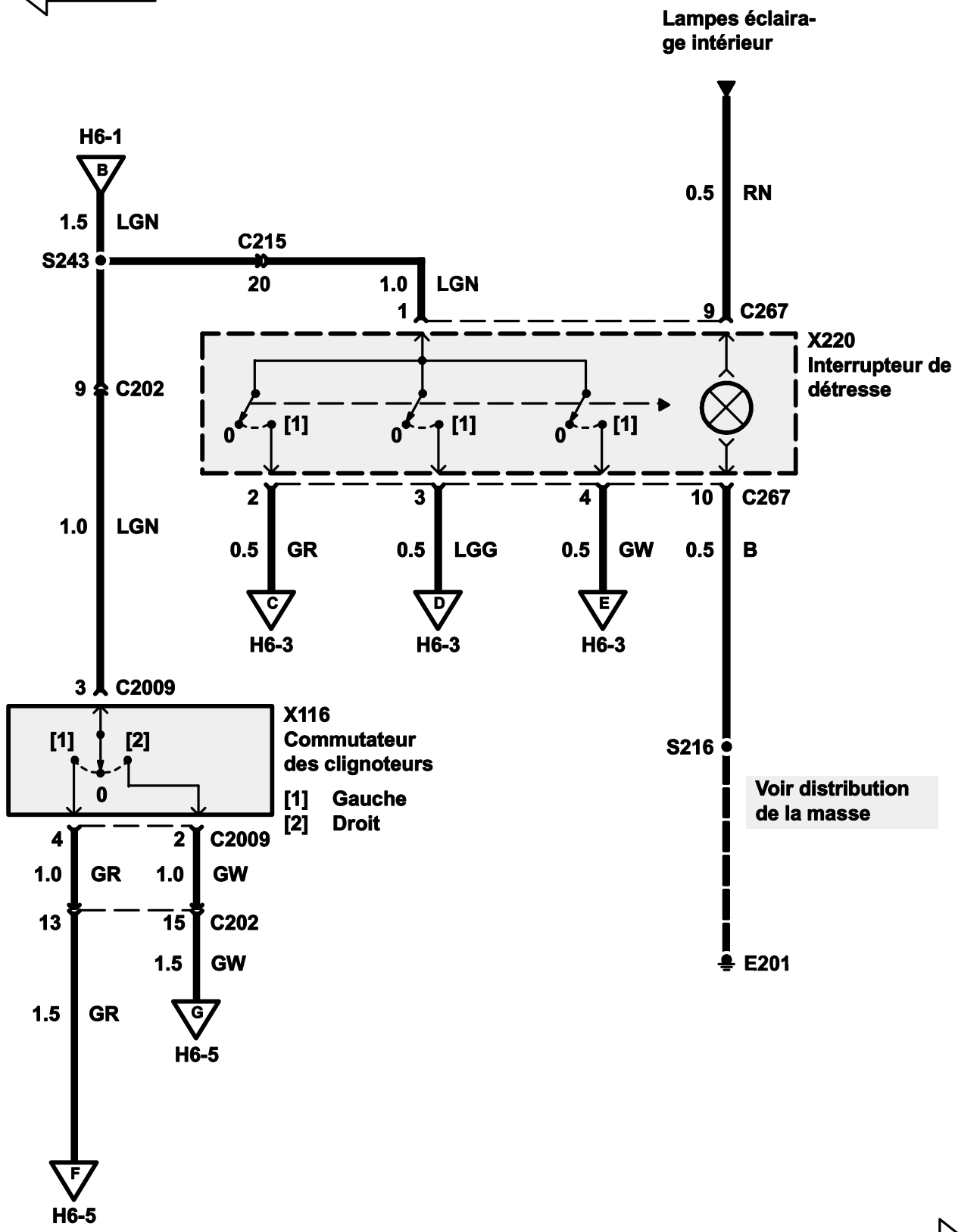
DISCOVERY

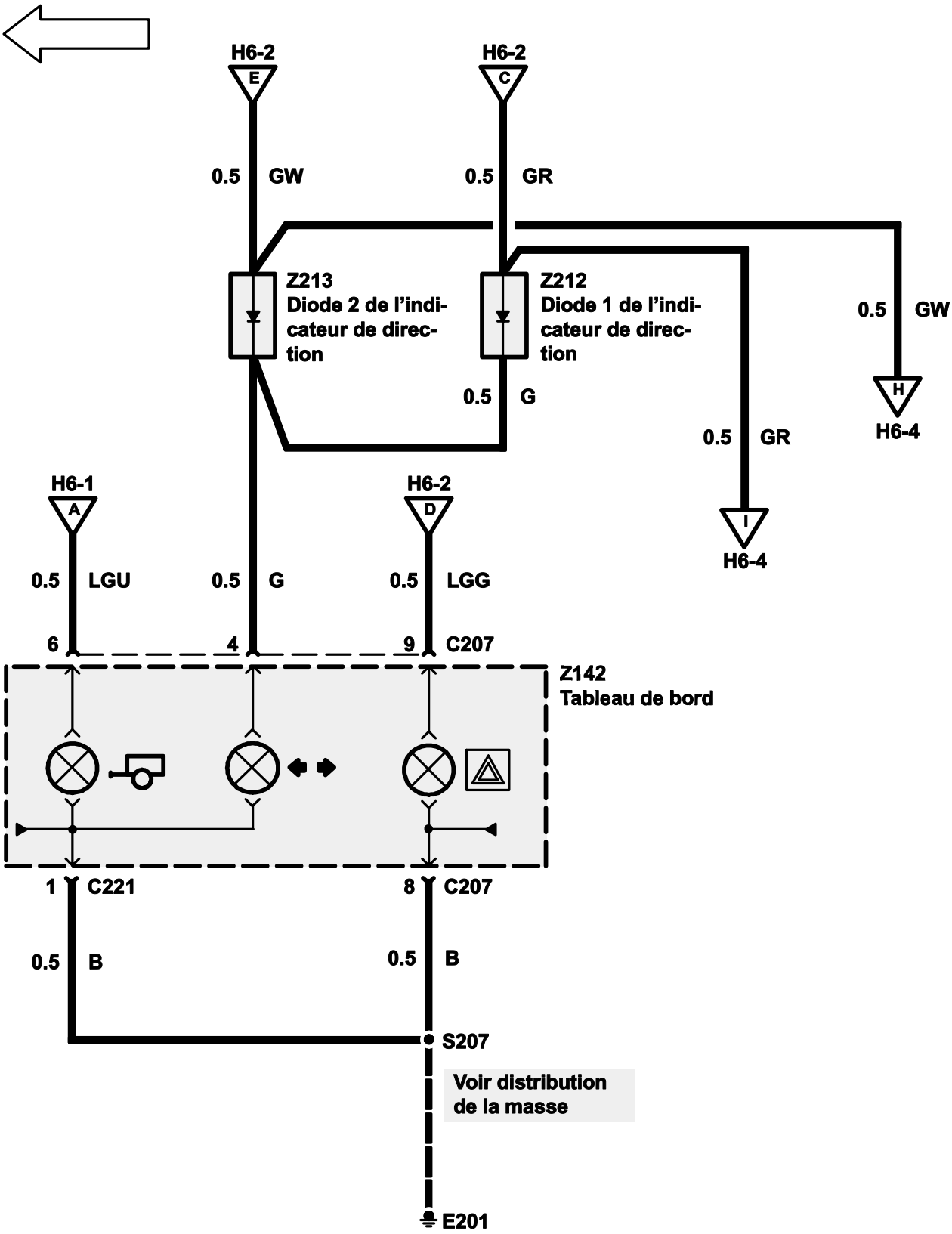


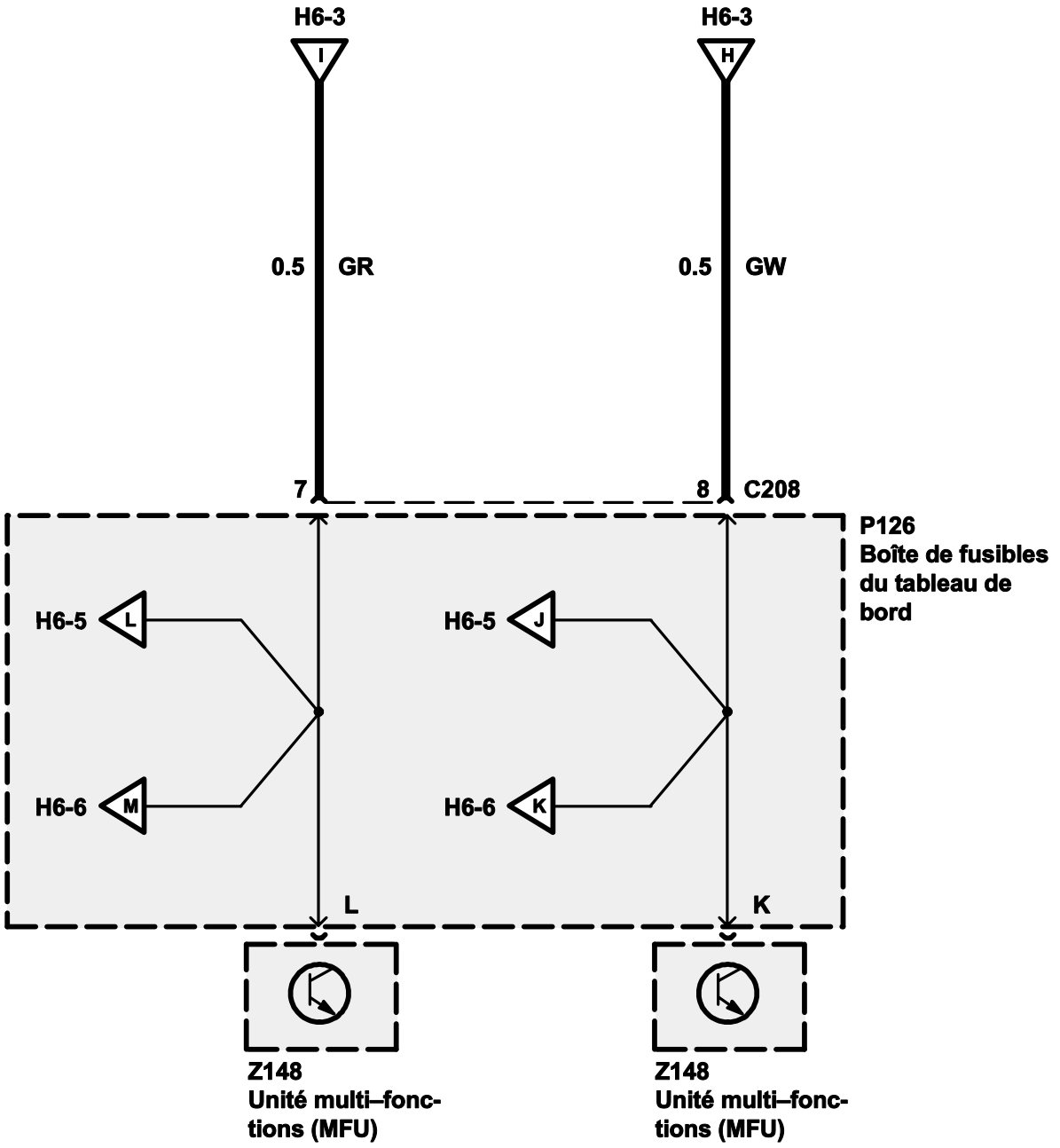

15
F 1
15 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 4
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
21 C204
Voir détail des fusibles
4 C101
14 C209
1 C215
1.0 GO
1.5 PN
6 7 C267
X220
0 [1]
Interrupteur de détresse
8 C267
1.0 LGP
5 C215
1.5 LGP
1 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
B
Z128
Clignotant
+
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
–
W/L
L
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
C
31 C206
1 C254
2 C204
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
0.5 B
0.5 LGU
1.5 LGN
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
A
B
H6-3
H6-2
E201

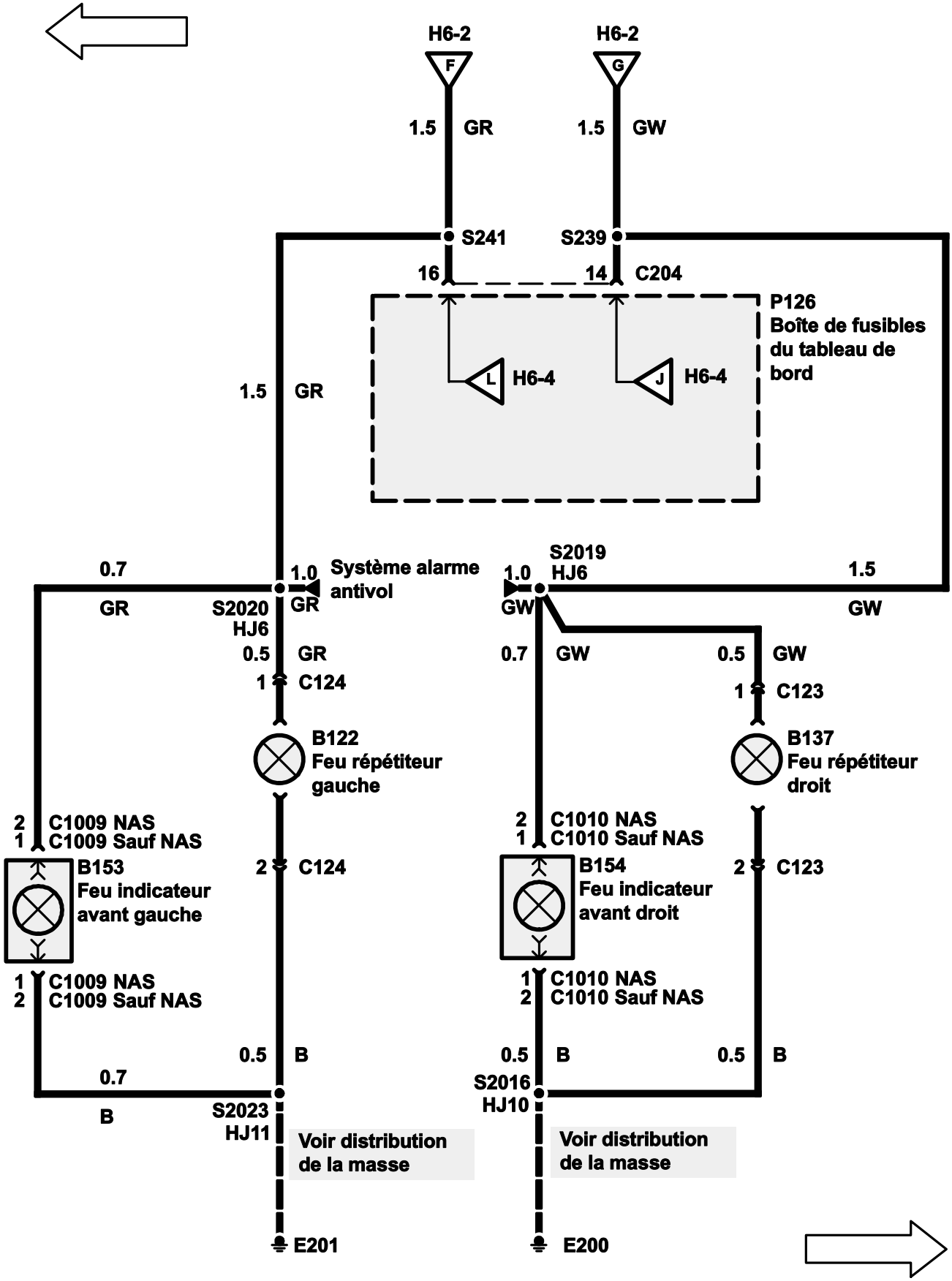
H6 ETM

DISCOVERY



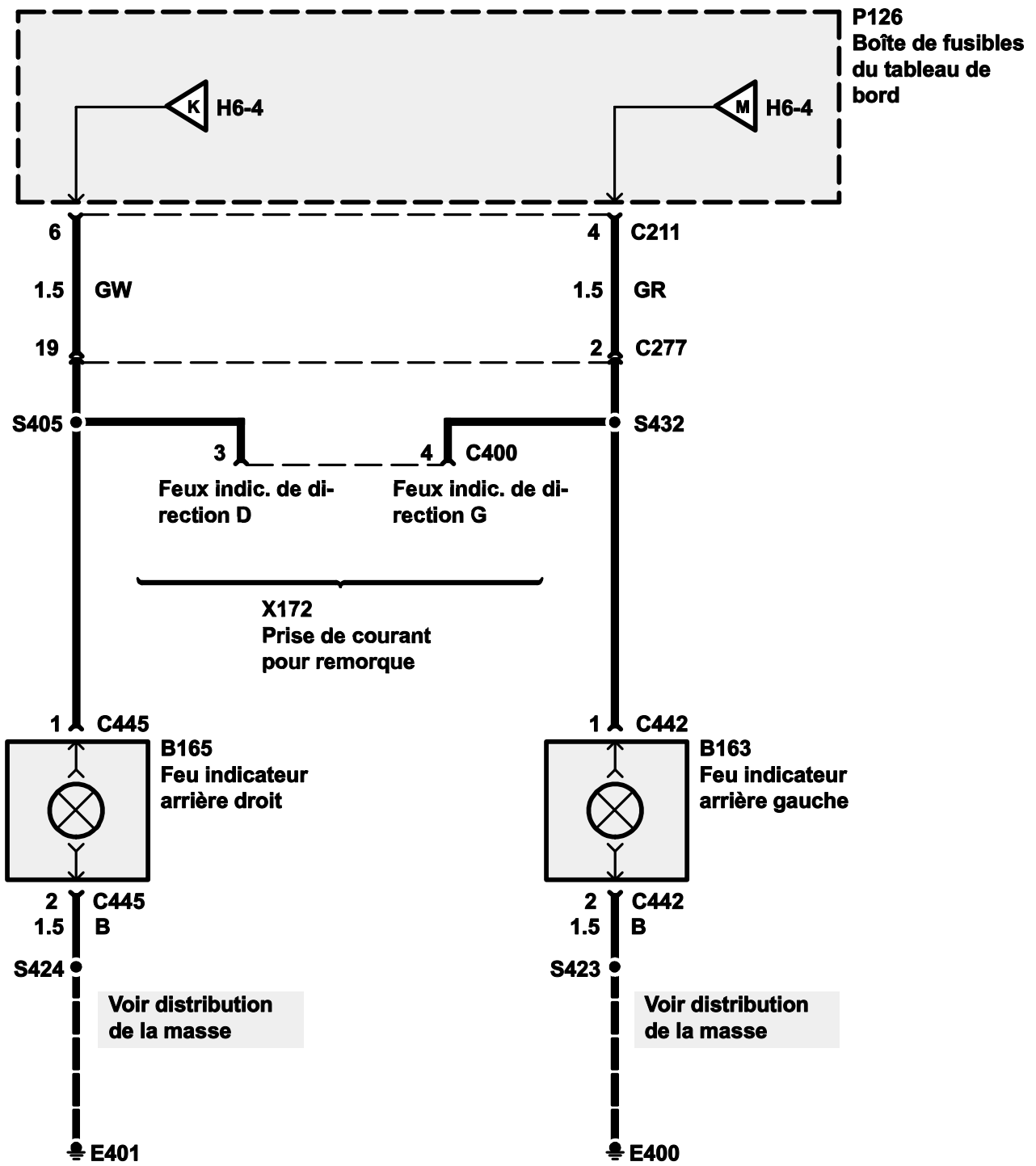

H6-2
E
H6-2
C
0.5 GW
0.5 GR
Z213
Diode 2 de l'indicateur de direction
Z212
Diode 1 de l'indicateur de direction
0.5 GW
H
H6-4
0.5 G
0.5 GR
I
H6-4
H6-1
A
H6-2
D
0.5 LGU
0.5 G
0.5 LGG
6
4
9
C207
Z142
Tableau de bord
1
C221
8
C207
0.5 B
0.5 B
S207
Voir distribution de la masse
E201

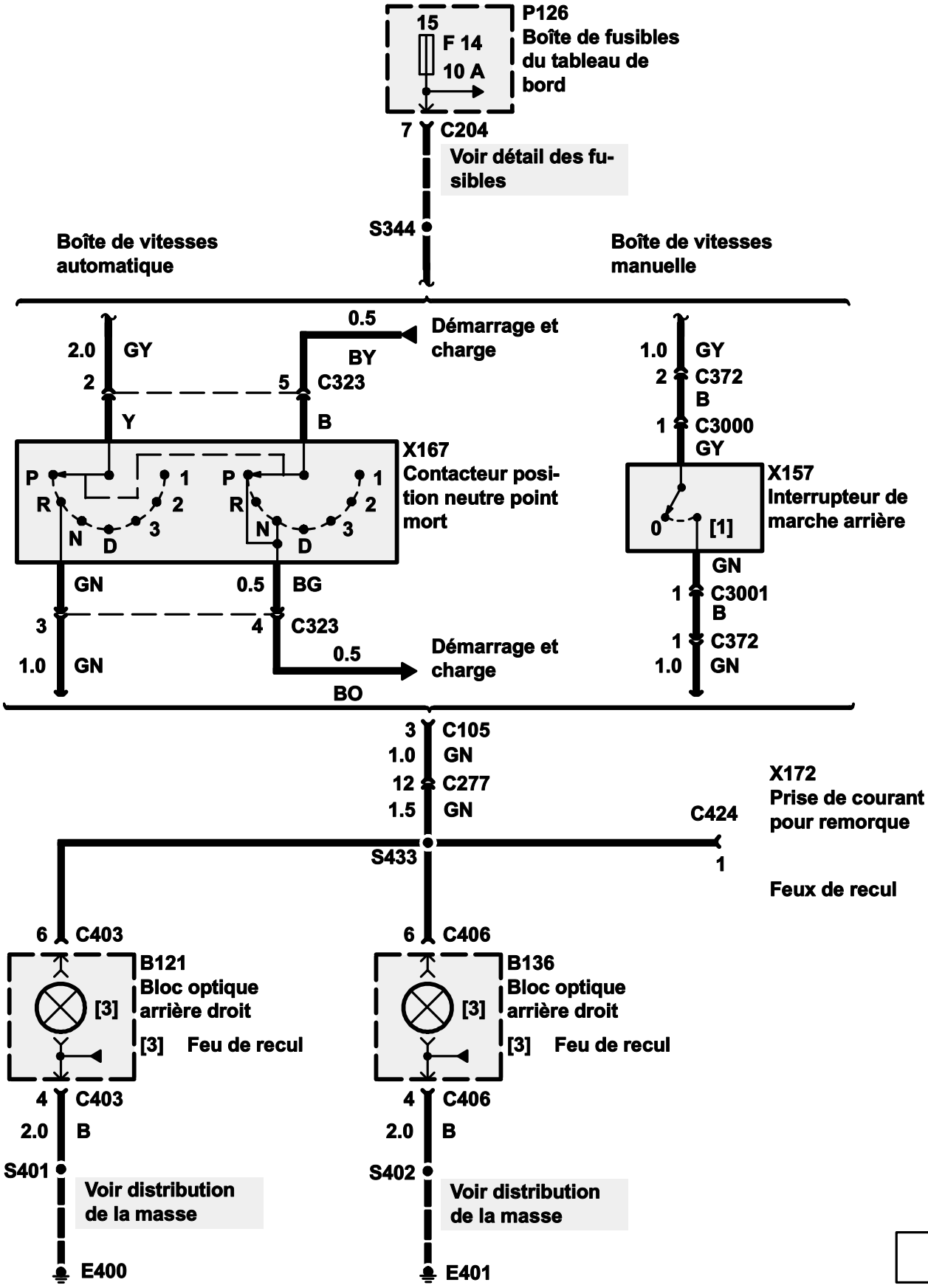

H6-3
I
H6-3
H
0.5 GR
0.5 GW
7
8 C208
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
H6-5 L
H6-6 M
H6-5 J
H6-6 K
L
K
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

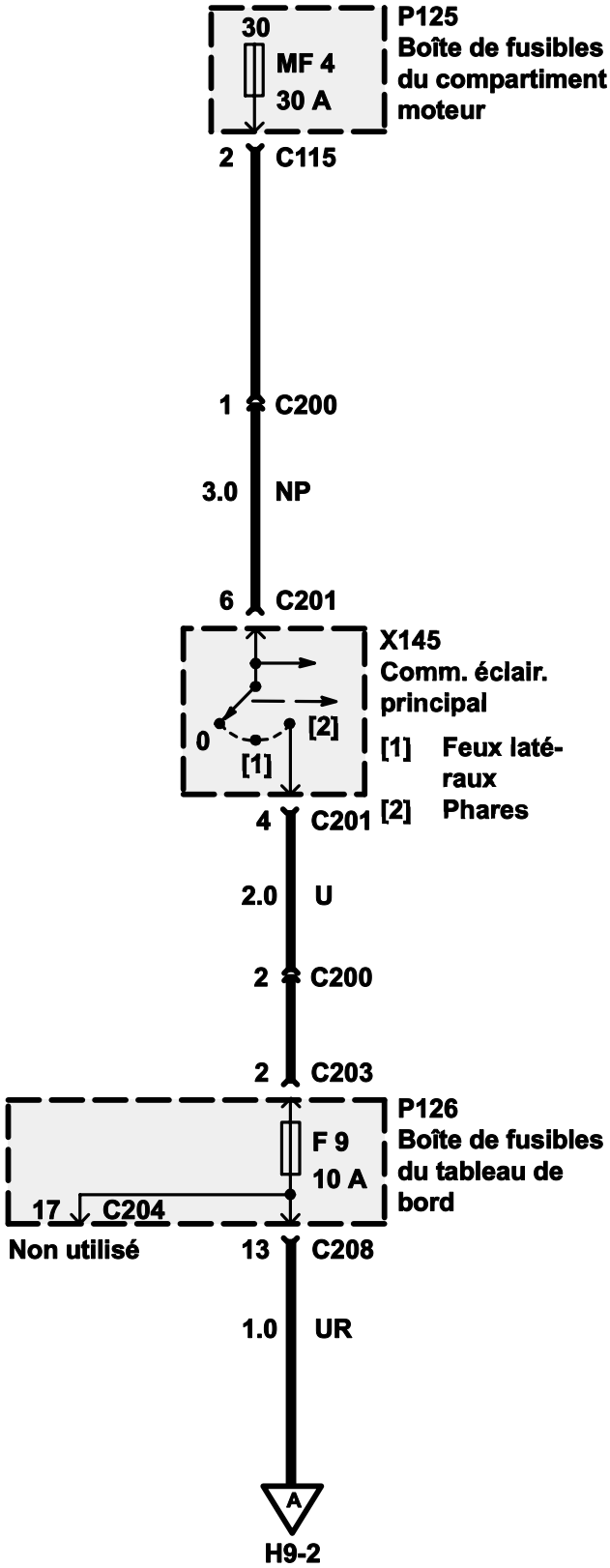

H6-2
F
1.5 GR
H6-2
G
1.5 GW
S241
S239
16
14 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
L H6-4
J H6-4
1.5 GR
0.7 GR
1.0 GR
Système alarme antivol
S2020 HJ6
0.5 GR
1 C124
B122
Feu répétiteur gauche
2 C1009 NAS
1 C1009 Sauf NAS
B153
Feu indicateur avant gauche
1 C1009 NAS
2 C1009 Sauf NAS
2 C124
0.5 B
0.7 B
S2023 HJ11
Voir distribution de la masse
E201
S2019 HJ6
1.0 GW
1.5 GW
0.7 GW
0.5 GW
1 C123
B137
Feu répétiteur droit
2 C1010 NAS
1 C1010 Sauf NAS
B154
Feu indicateur avant droit
1 C1010 NAS
2 C1010 Sauf NAS
2 C123
0.5 B
0.5 B
S2016 HJ10
Voir distribution de la masse
E200

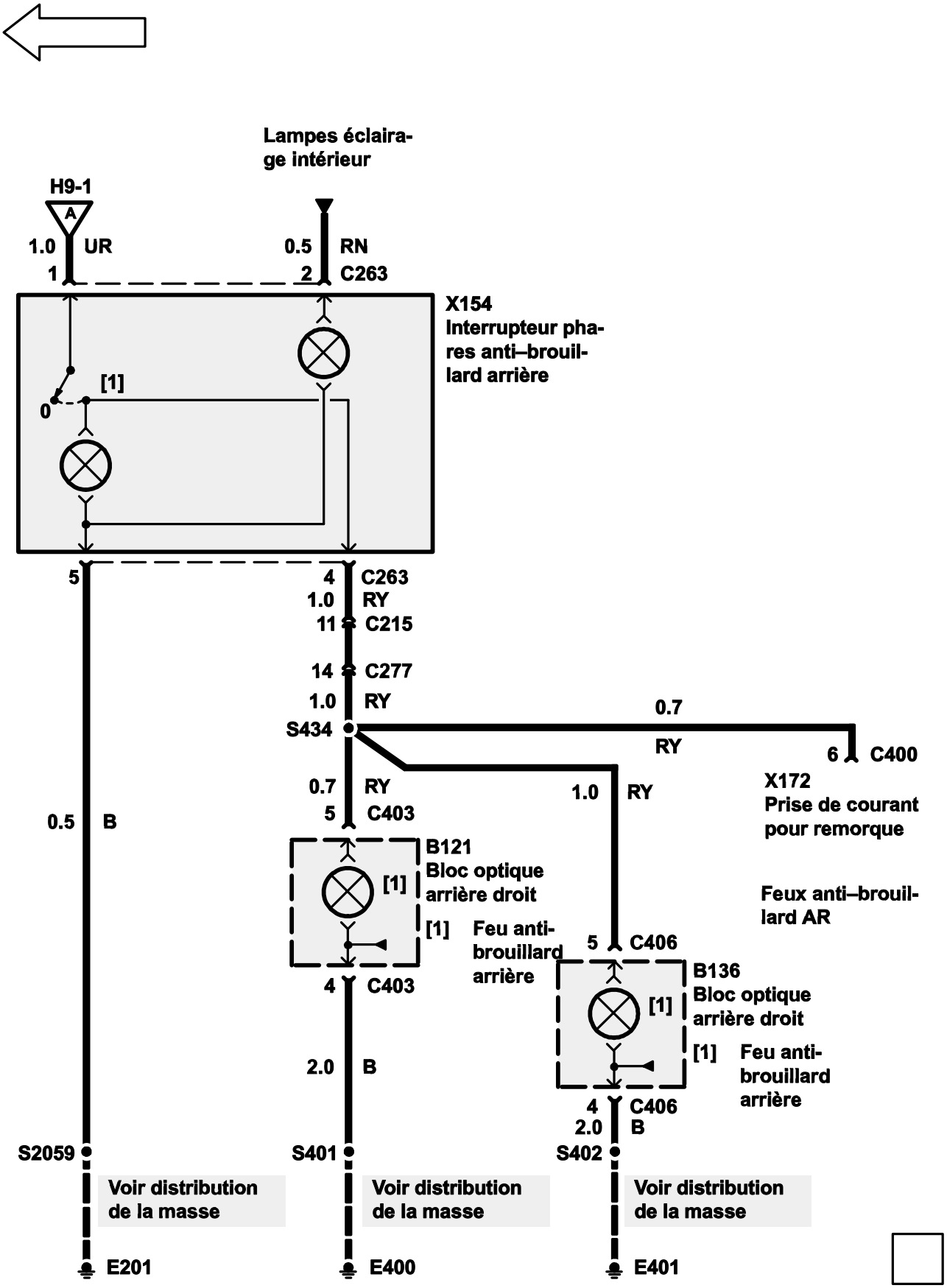
H6 ETM

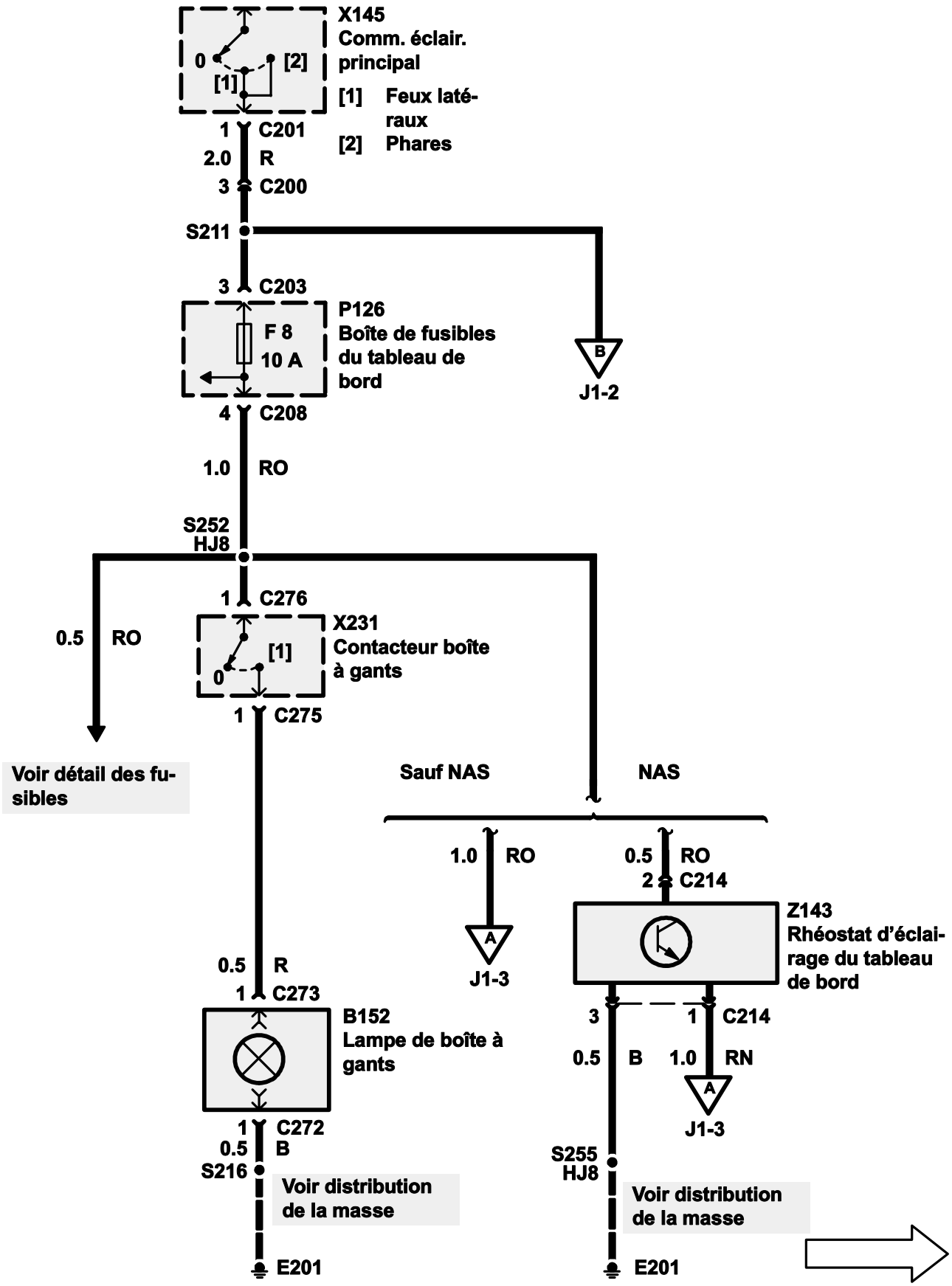
DISCOVERY




P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
7 C204
Voir détail des fusibles
S344
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
0.5
Démarrage et charge
BY
2.0 GY
2
5 C323
Y
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P R N D 1 2 3
GN
0.5 BG
3
4 C323
1.0 GN
0.5
Démarrage et charge
BO
1.0 GY
2 C372
B
1 C3000
GY
X157
Interrupteur de marche arrière
0 [1]
GN
1 C3001
B
1 C372
1.0 GN
3 C105
1.0 GN
12 C277
1.5 GN
C424
X172
Prise de courant pour remorque
S433
1
Feux de recul
6 C403
B121
Bloc optique arrière droit
[3]
[3] Feu de recul
4 C403
2.0 B
S401
Voir distribution de la masse
E400
6 C406
B136
Bloc optique arrière droit
[3]
[3] Feu de recul
4 C406
2.0 B
S402
Voir distribution de la masse
E401

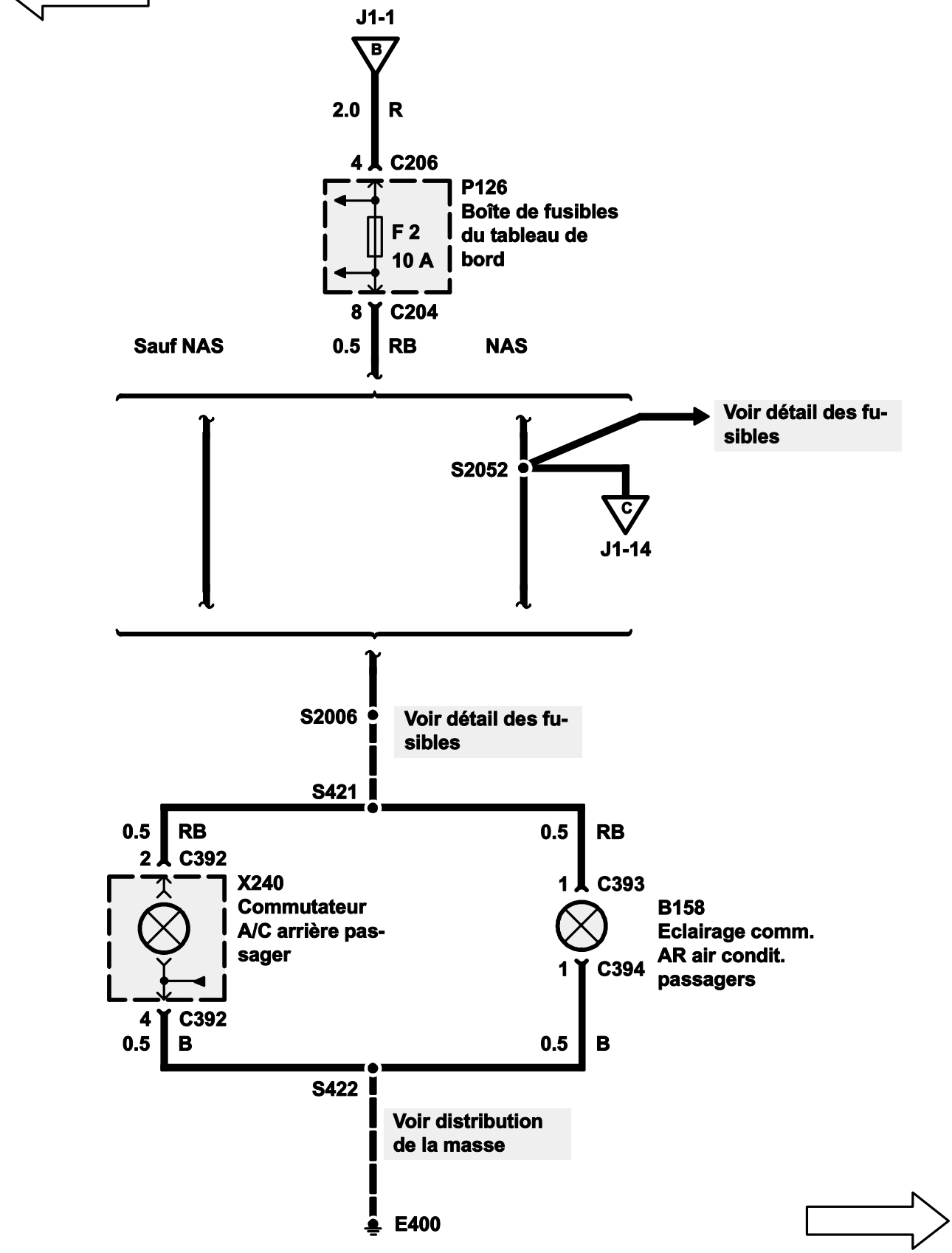

30
MF 4
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
2 C115
1 C200
3.0 NP
6 C201
X145
Comm. éclair. principal
0
[1]
[2]
[1] Feux latéraux
[2] Phares
4 C201
2.0 U
2 C200
2 C203
F 9
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
17 C204
Non utilisé
13 C208
1.0 UR
A
H9-2

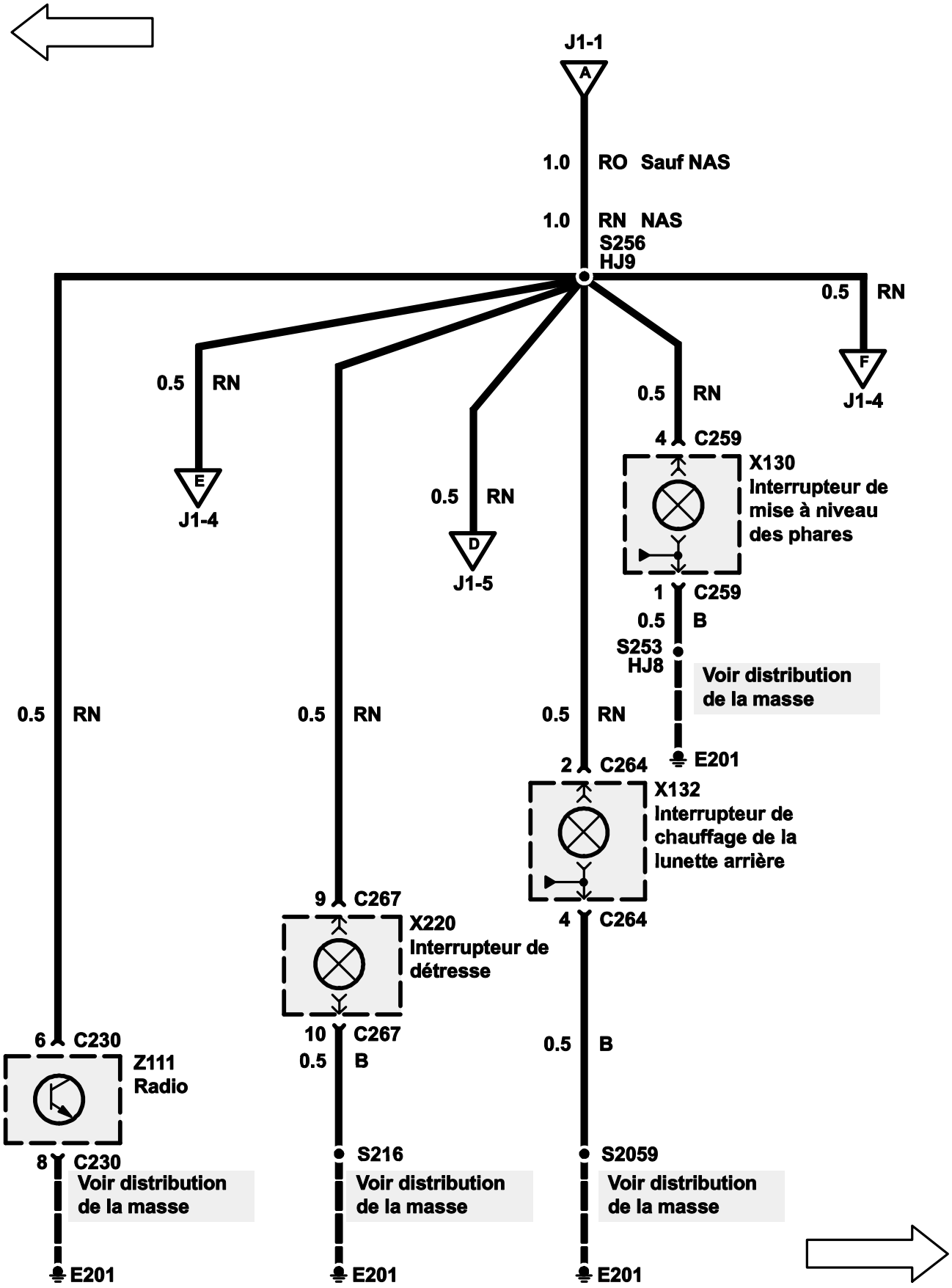

Lampes éclairage intérieur
H9-1
A
1.0 UR
1
0.5 RN
2 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
[1]
0
5
4 C263
1.0 RY
11 C215
14 C277
1.0 RY
S434
0.7 RY
6 C400
X172
Prise de courant pour remorque
0.7 RY
5 C403
1.0 RY
0.5 B
B121
Bloc optique arrière droit
[1]
[1] Feu anti-brouillard arrière
Feux anti–brouillard AR
5 C406
B136
Bloc optique arrière droit
[1]
[1] Feu anti-brouillard arrière
4 C403
2.0 B
4 C406
2.0 B
S2059
S401
S402
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E400
E401

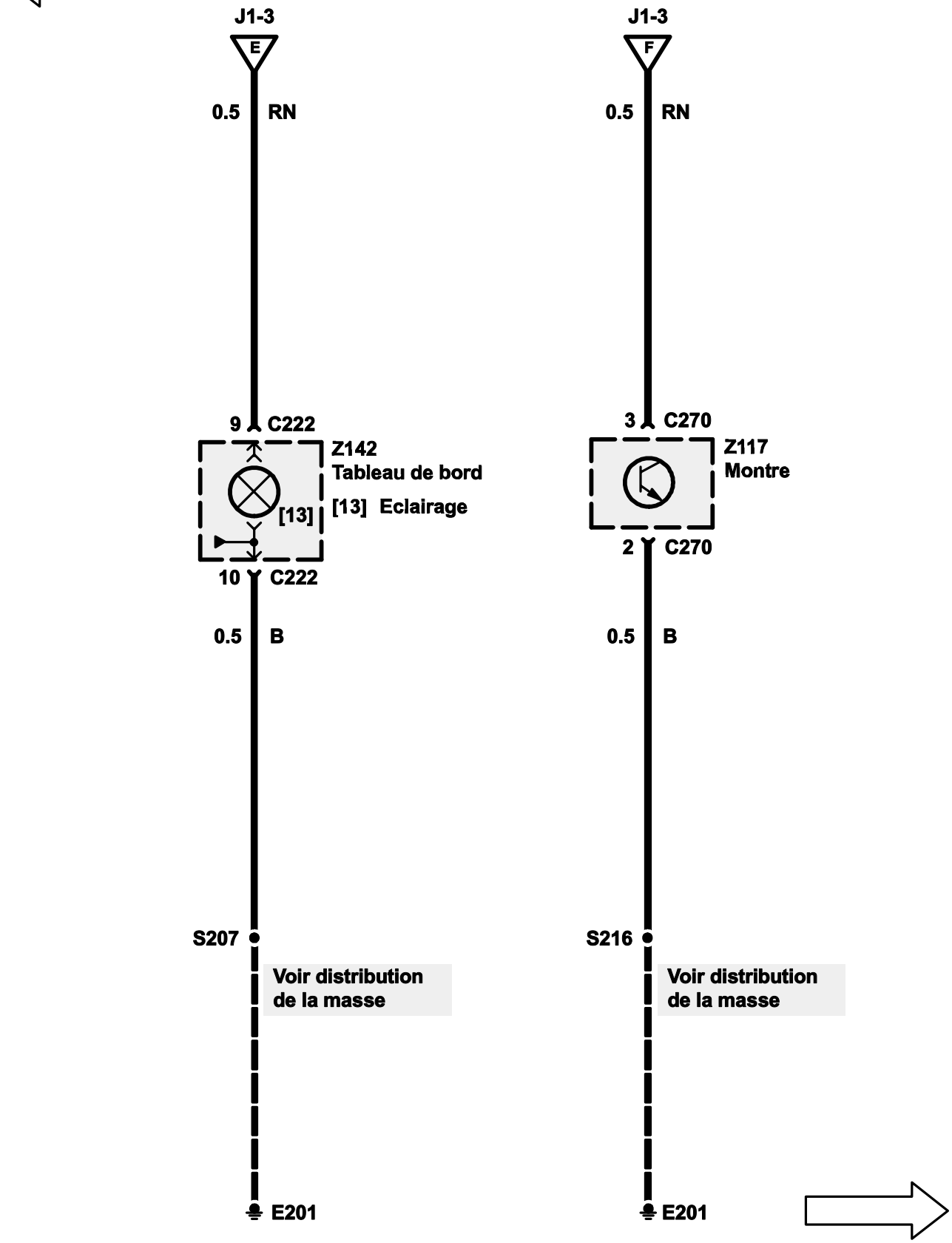

X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
0
[1]
[2]
1 C201
2.0 R
3 C200
S211
3 C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 8
10 A
4 C208
1.0 RO
S252
HJ8
B
J1-2
1 C276
0.5 RO
X231
Contacteur boîte à gants
[1]
0
1 C275
Voir détail des fusibles
Sauf NAS
NAS
1.0 RO
A
J1-3
0.5 RO
2 C214
Z143
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
0.5 R
1 C273
B152
Lampe de boîte à gants
3
1 C214
0.5 B
1.0 RN
A
J1-3
1 C272
0.5 B
S216
Voir distribution de la masse
E201
S255
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

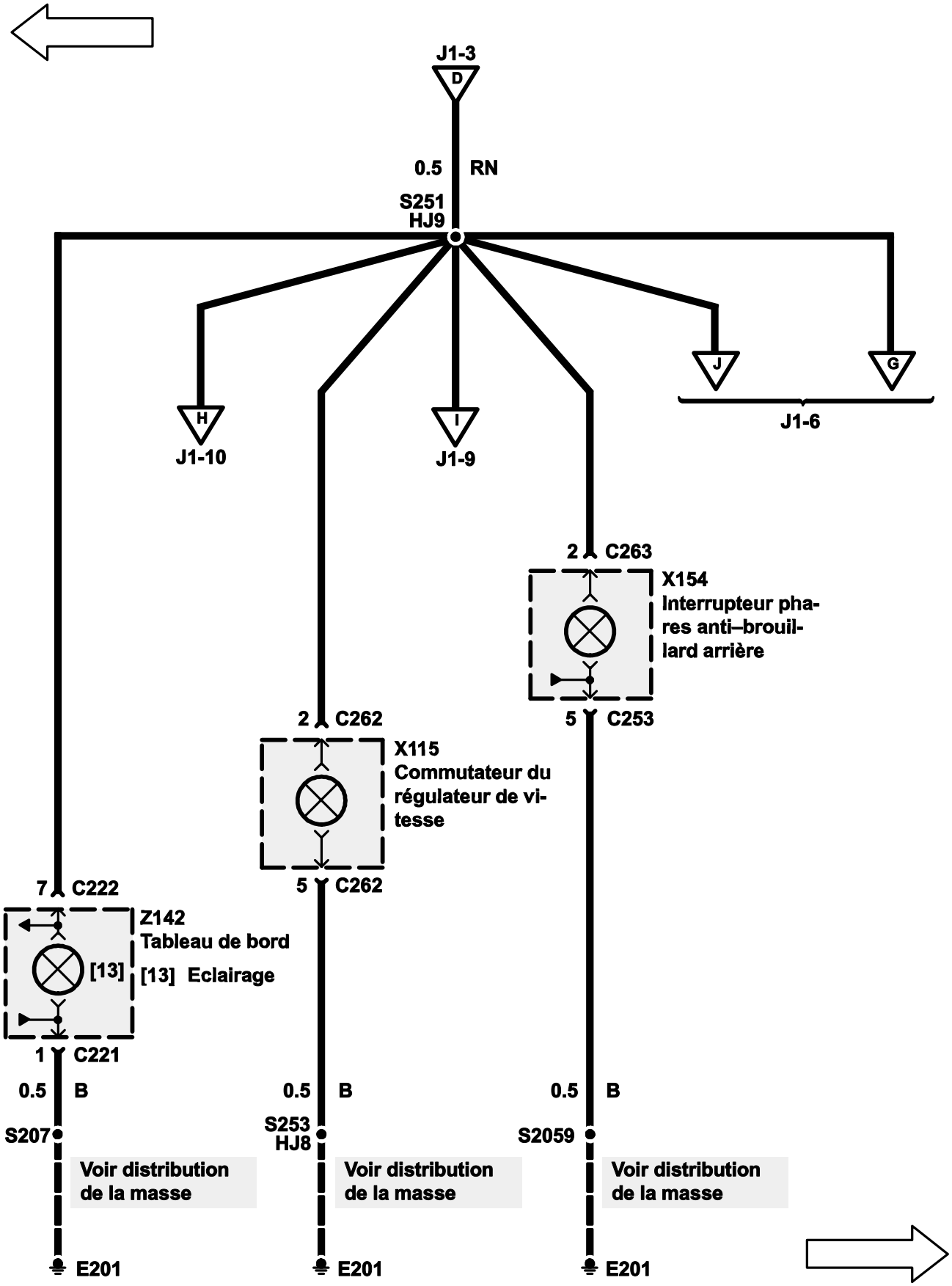
J1 ETM

Lampes intérieures (sauf NAS)



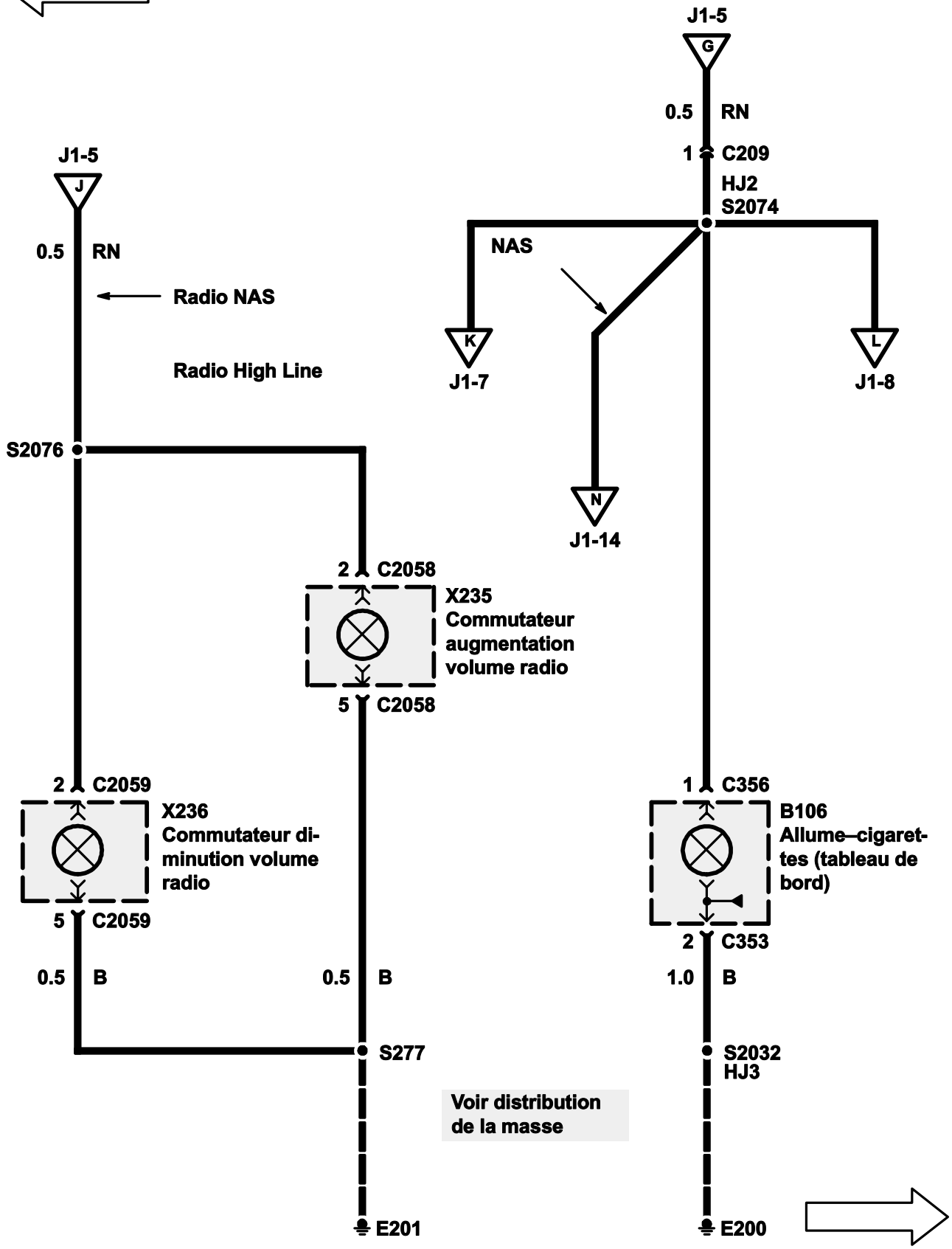

J1-1
A
1.0 RO Sauf NAS
1.0 RN NAS
S256
HJ9
0.5 RN
F
J1-4
0.5 RN
E
J1-4
0.5 RN
D
J1-5
0.5 RN
4 C259
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
1 C259
0.5 B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201
0.5 RN
0.5 RN
0.5 RN
2 C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
4 C264
0.5 B
S2059
Voir distribution de la masse
E201
9 C267
X220
Interrupteur de détresse
10 C267
0.5 B
S216
Voir distribution de la masse
E201
6 C230
Z111
Radio
8 C230
Voir distribution de la masse
E201

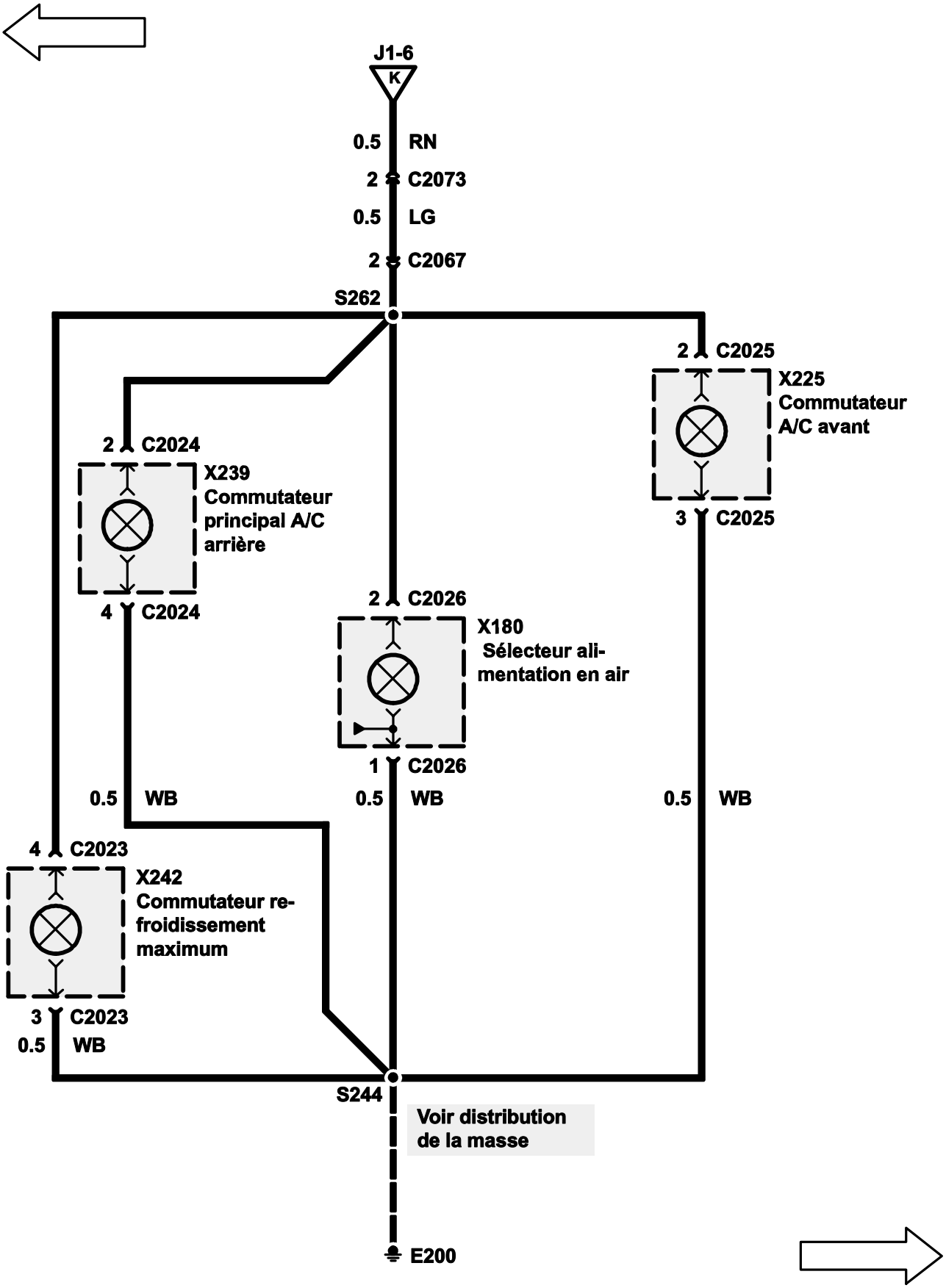

J1-3
E
0.5
RN
9
C222
Z142
Tableau de bord
[13]
[13] Eclairage
10
C222
0.5
B
S207
Voir distribution de la masse
E201
J1-3
F
0.5
RN
3
C270
Z117
Montre
2
C270
0.5
B
S216
Voir distribution de la masse
E201


J1-3
D
0.5 RN
S251
HJ9
H
J1-10
I
J1-9
J
G
J1-6
2 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
5 C253
2 C262
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
5 C262
7 C222
Z142
Tableau de bord
[13]
[13] Eclairage
1 C221
0.5 B
S207
Voir distribution de la masse
E201
0.5 B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201
0.5 B
S2059
Voir distribution de la masse
E201

J1 ETM

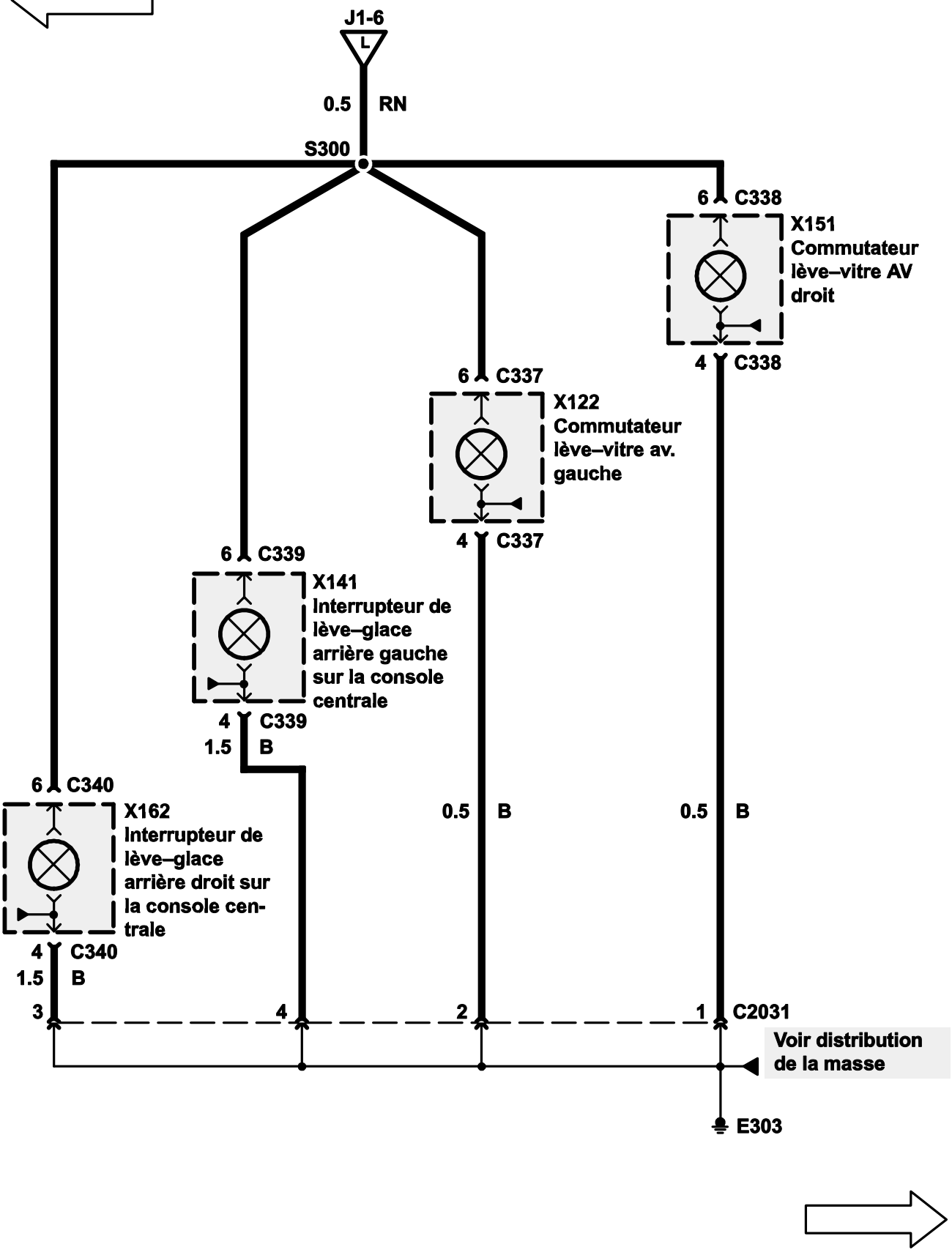
Lampes intérieures (sauf NAS)

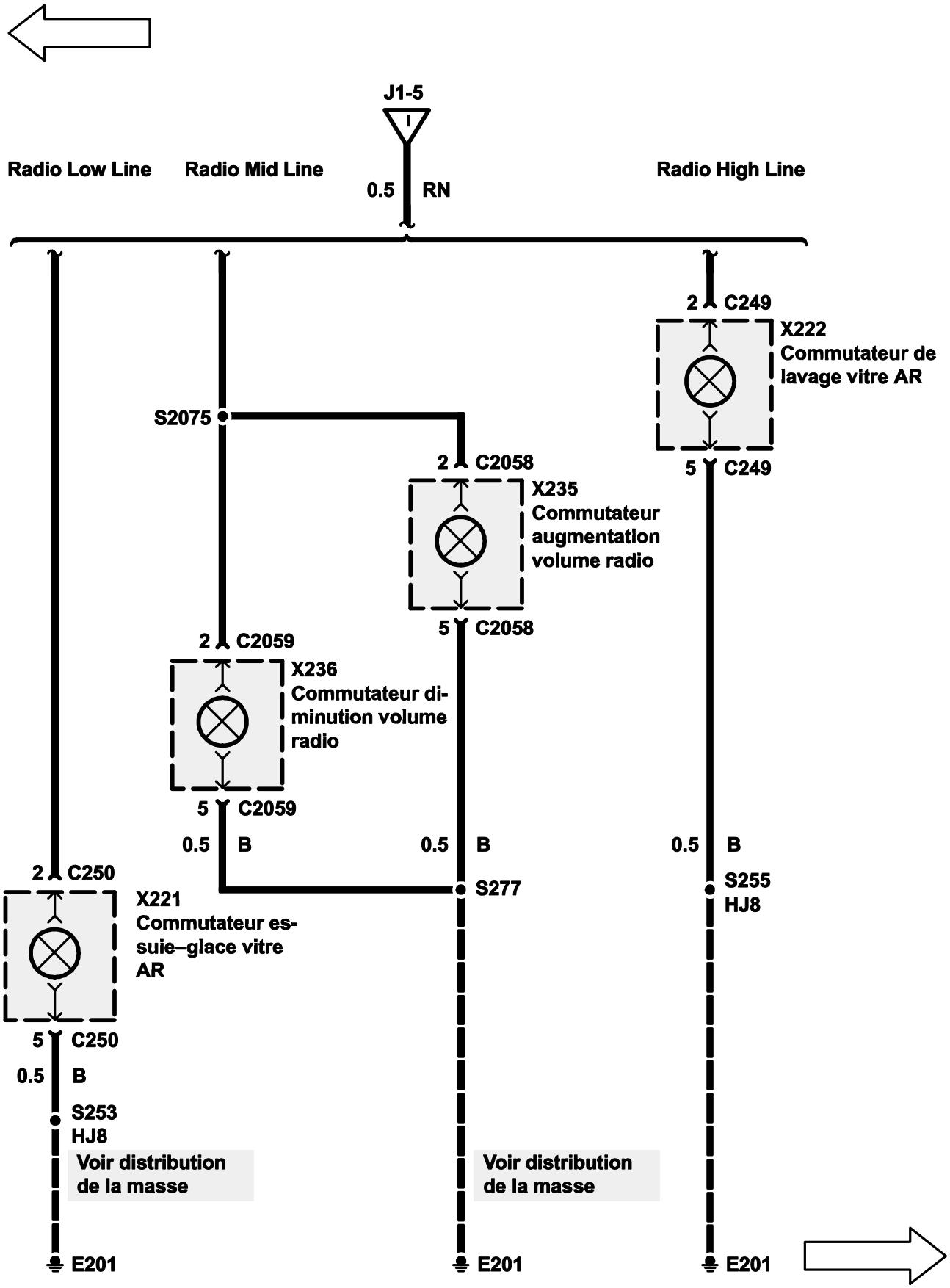



J1-6
K
0.5 RN
2 C2073
0.5 LG
2 C2067
S262
2 C2025
X225
Commutateur
A/C avant
3 C2025
2 C2024
X239
Commutateur
principal A/C
arrière
4 C2024
2 C2026
X180
Sélecteur ali-
mentation en air
1 C2026
0.5 WB
0.5 WB
0.5 WB
4 C2023
X242
Commutateur re-
froidissement
maximum
3 C2023
0.5 WB
S244
Voir distribution
de la masse
E200

J1 ETM

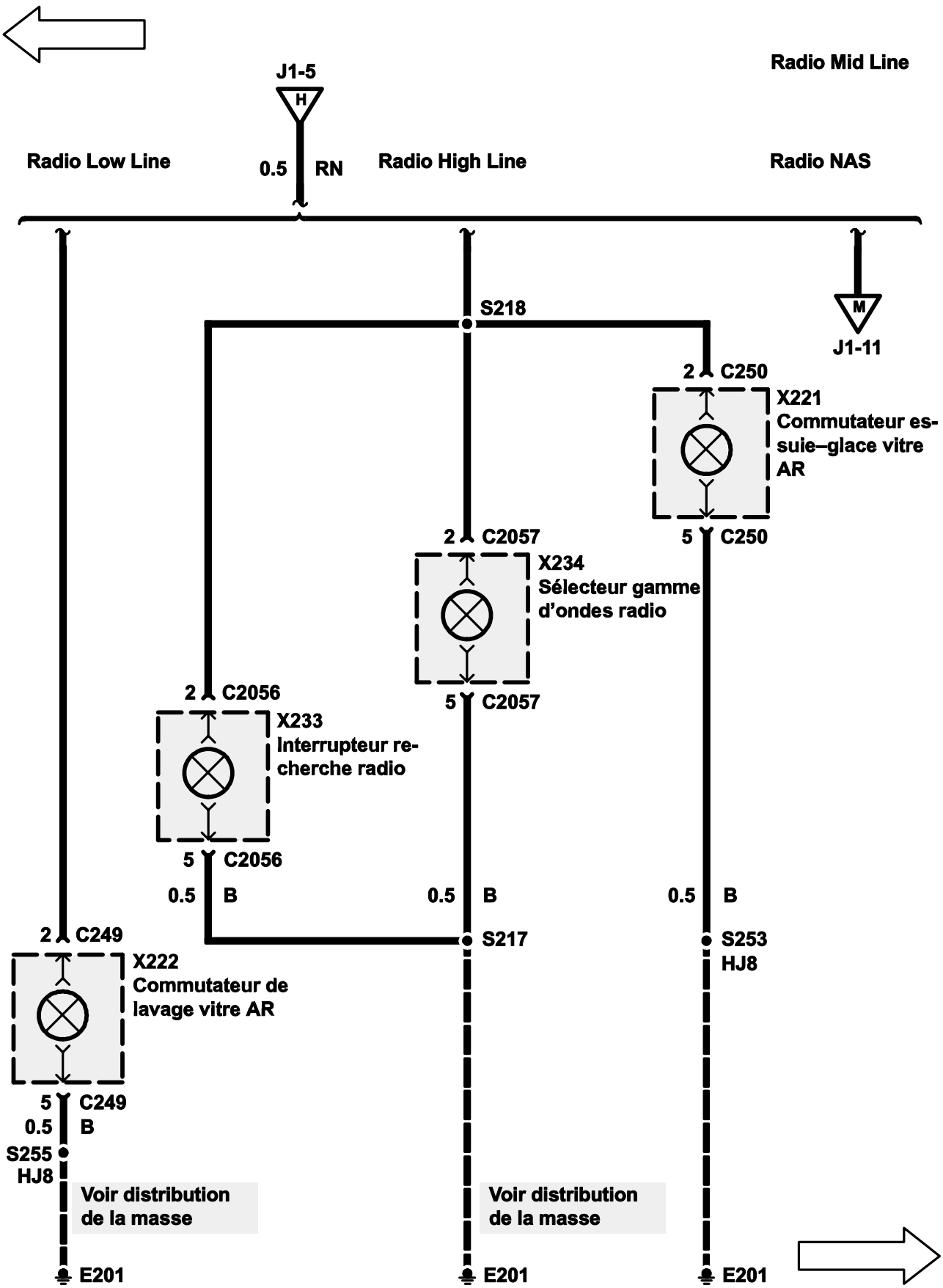
Lampes intérieures (sauf NAS)

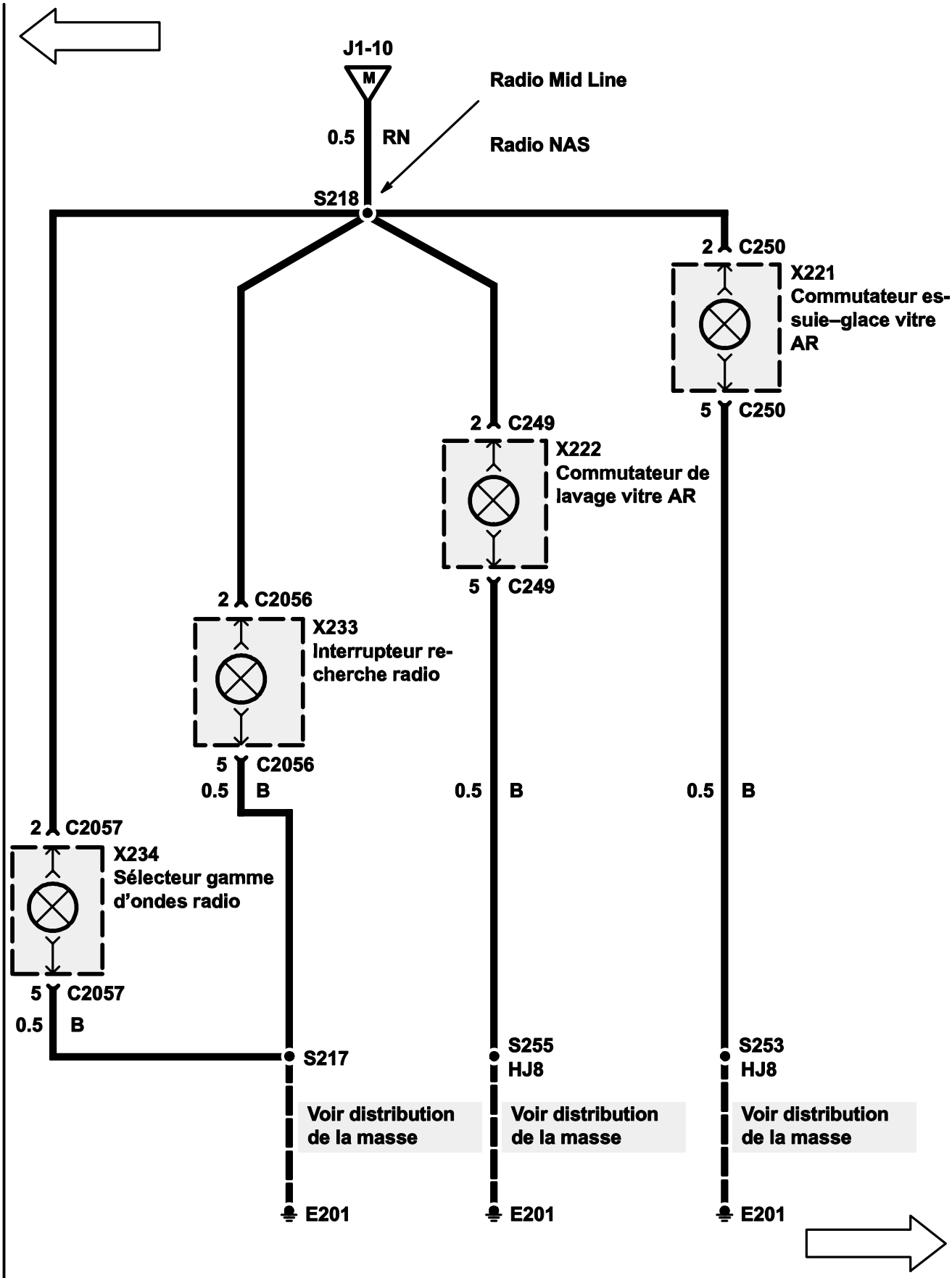



J1-5
Radio Low Line
Radio Mid Line
Radio High Line
0.5 RN
2 C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
5 C249
S2075
2 C2058
X235
Commutateur augmentation volume radio
5 C2058
2 C2059
X236
Commutateur diminution volume radio
5 C2059
0.5 B
0.5 B
0.5 B
2 C250
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
S277
S255
HJ8
5 C250
0.5 B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E201
E201

J1 ETM

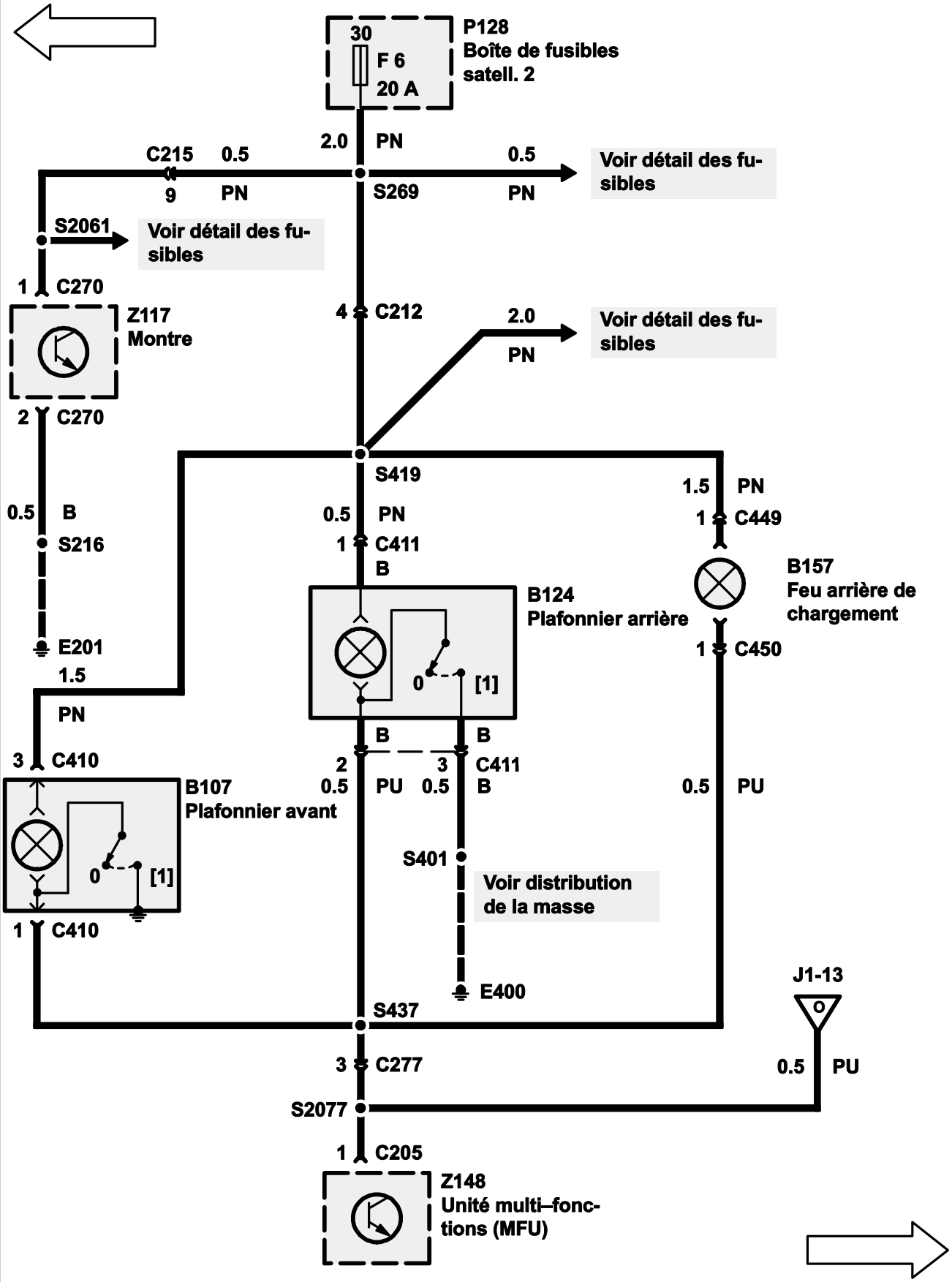
DISCOVERY

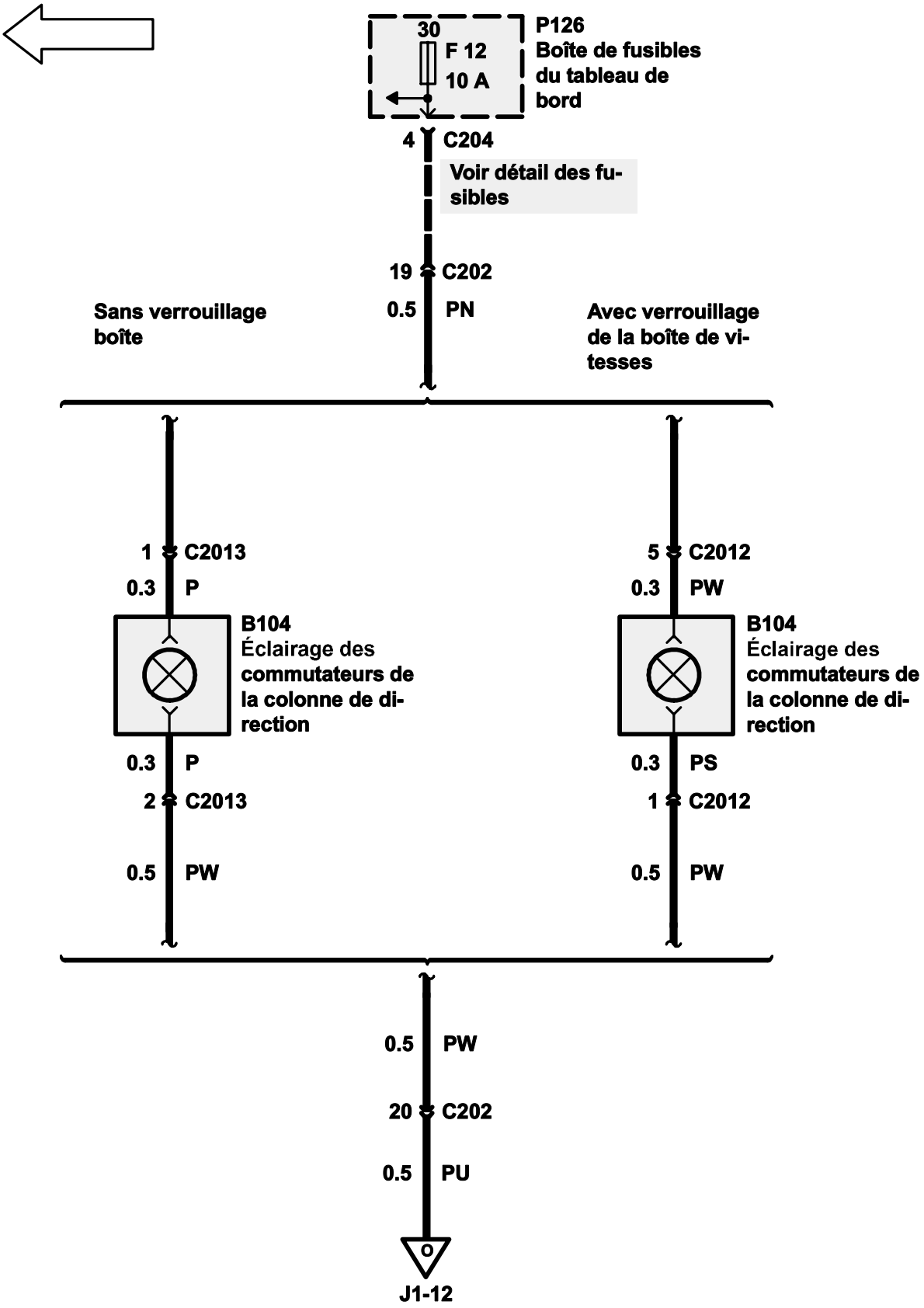


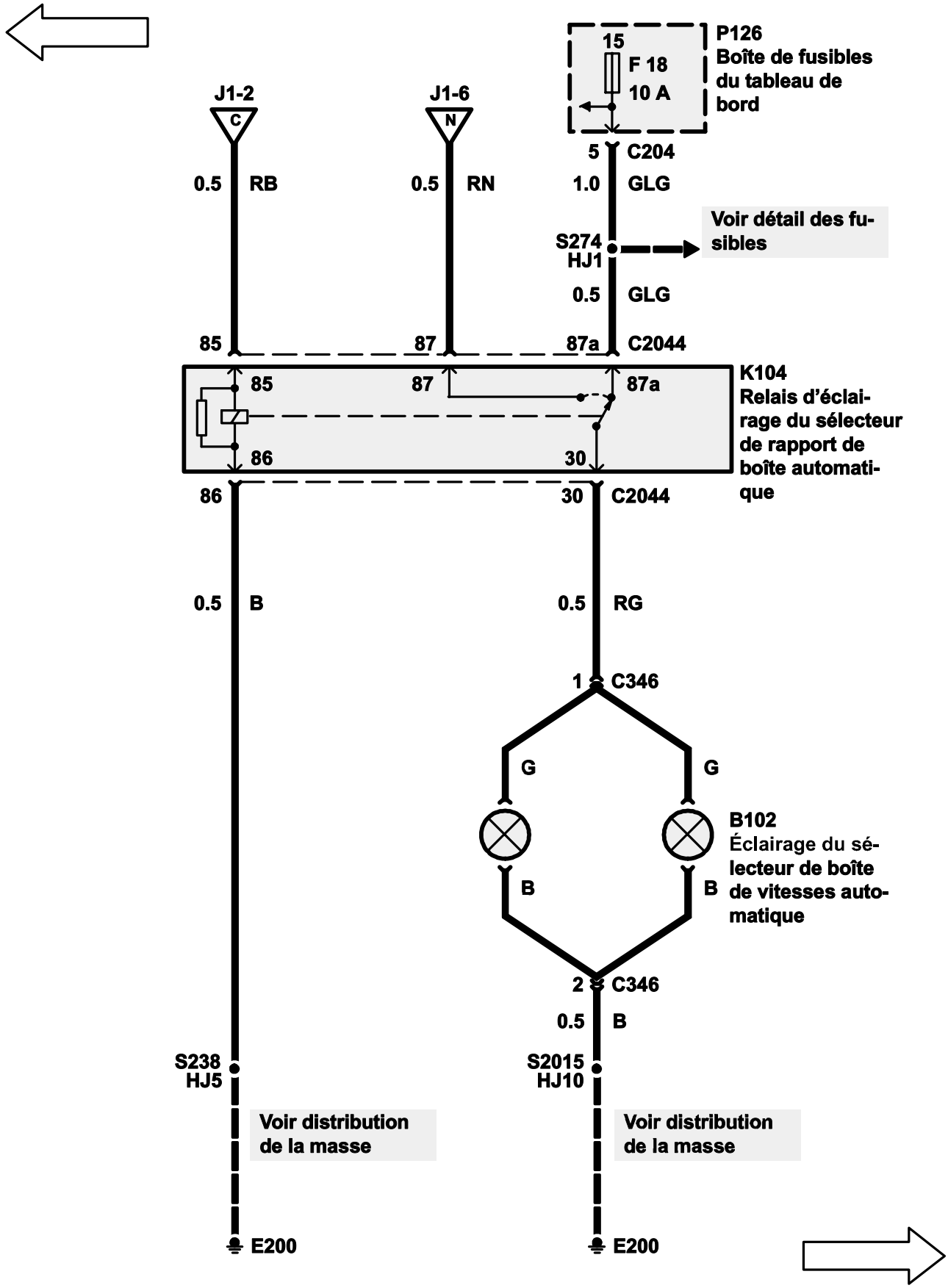

J1-10
M
Radio Mid Line
0.5
RN
Radio NAS
S218
2 C250
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
5 C250
2 C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
5 C249
2 C2056
X233
Interrupteur recherche radio
5 C2056
0.5
B
0.5
B
0.5
B
2 C2057
X234
Sélecteur gamme d'ondes radio
5 C2057
0.5
B
S217
S255
HJ8
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E201
E201

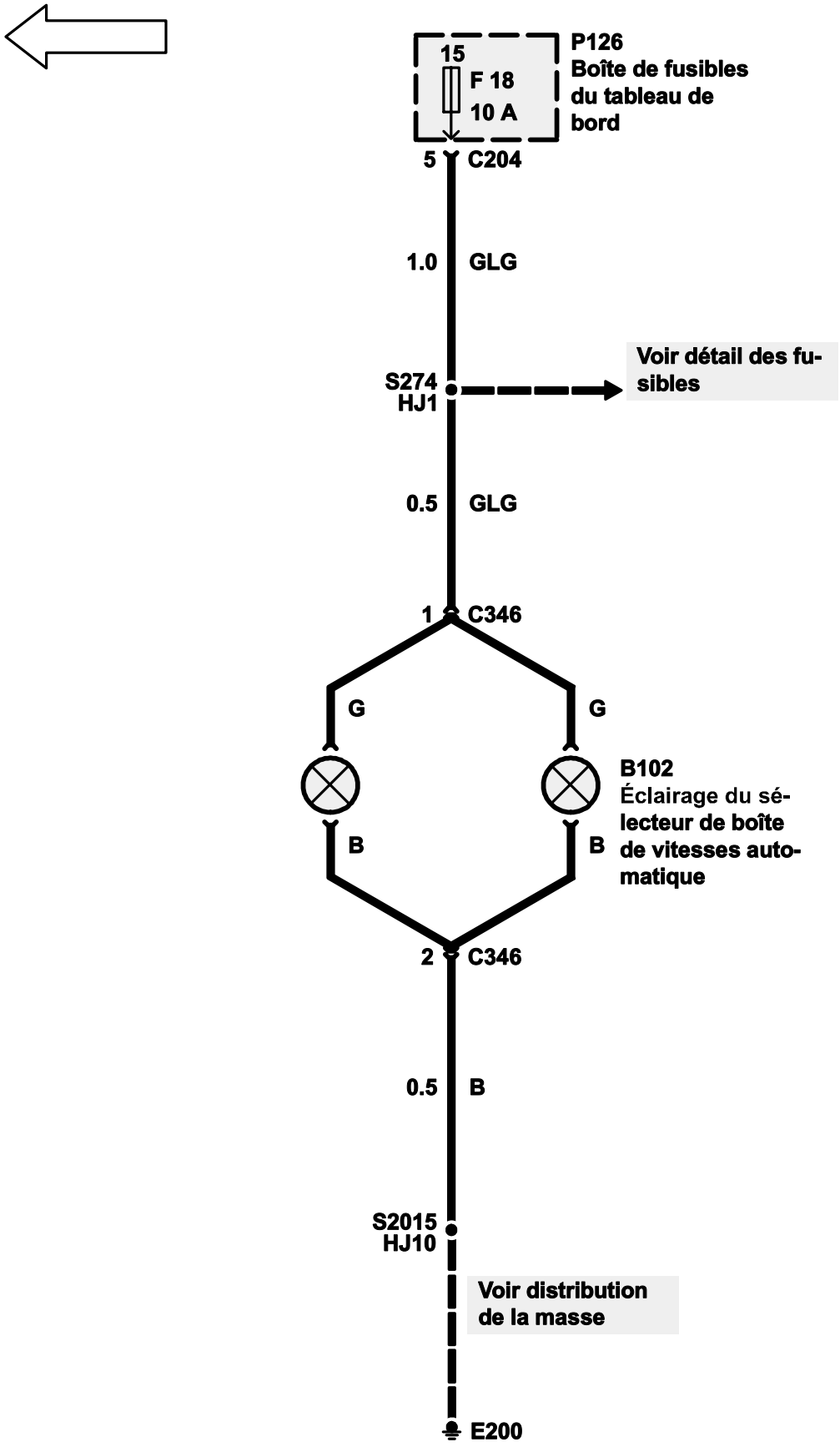
J1 ETM

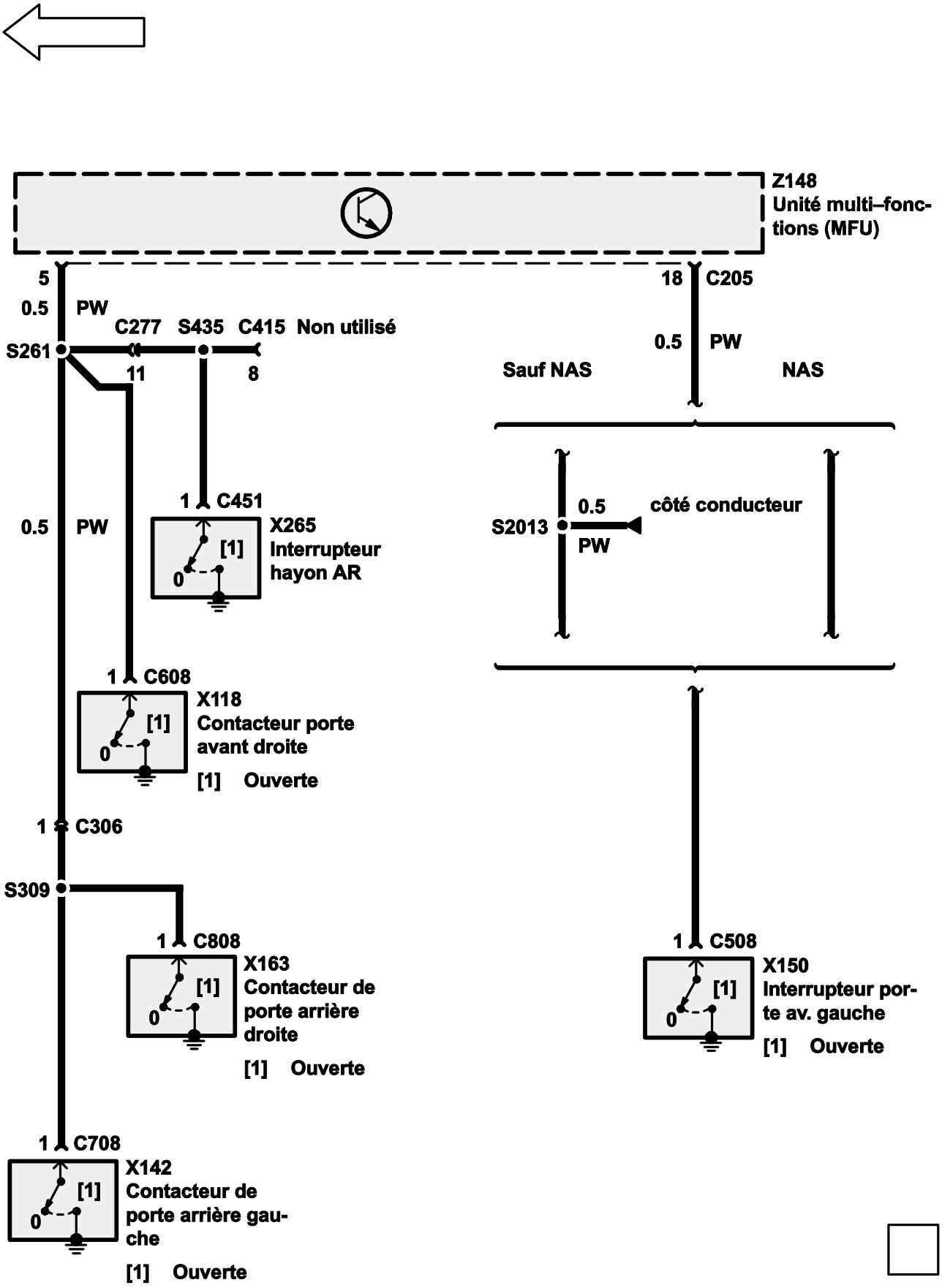
Lampes intérieures (sauf NAS)

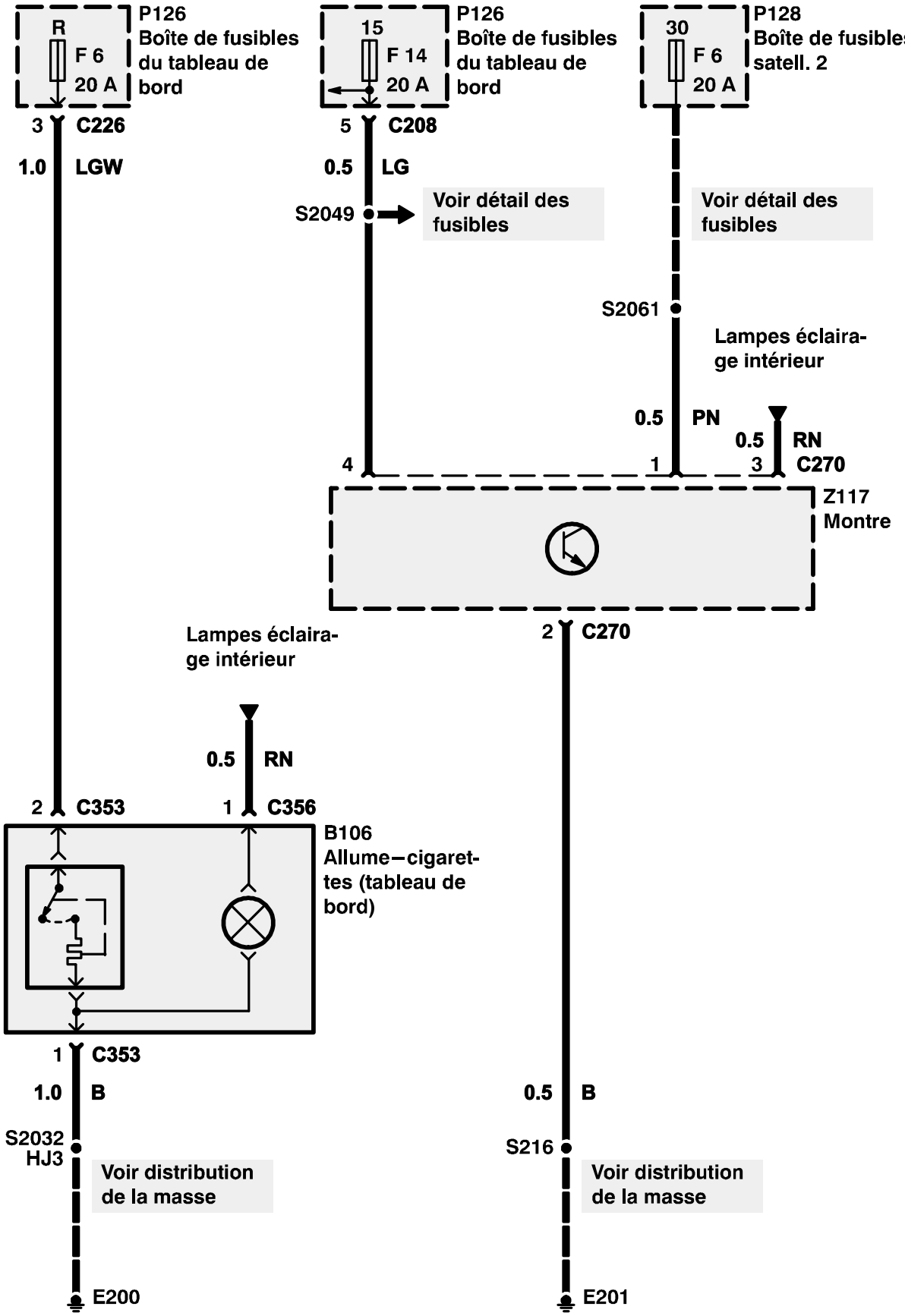



30
F 12
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
4 C204
Voir détail des fusibles
19 C202
0.5 PN
Sans verrouillage boîte
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
1 C2013
0.3 P
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction
0.3 P
2 C2013
0.5 PW
5 C2012
0.3 PW
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction
0.3 PS
1 C2012
0.5 PW
0.5 PW
20 C202
0.5 PU
J1-12


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 18
10 A
J1-2
C
J1-6
N
5
C204
0.5
RB
0.5
RN
1.0
GLG
Voir détail des fusibles
S274
HJ1
0.5
GLG
85
87
87a
C2044
K104
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique
85
87
87a
86
30
86
30
C2044
0.5
B
0.5
RG
1
C346
G
G
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
B
B
2
C346
0.5
B
S238
HJ5
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E200


15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 C204
1.0 GLG
S274
HJ1
Voir détail des fusibles
0.5 GLG
1 C346
G
G
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
B
B
2 C346
0.5 B
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200


Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
5
0.5 PW
C277 S435 C415 Non utilisé
S261
11
8
18 C205
0.5 PW
Sauf NAS
NAS
1 C451
0.5 PW
X265
Interrupteur hayon AR
[1]
0
S2013
0.5 PW
côté conducteur
1 C608
X118
Contacteur porte avant droite
[1] Ouverte
1 C306
S309
1 C808
X163
Contacteur de porte arrière droite
[1] Ouverte
1 C508
X150
Interrupteur porte av. gauche
[1] Ouverte
1 C708
X142
Contacteur de porte arrière gauche
[1] Ouverte


R
F 6
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 6
20 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
3 C226
1.0 LGW
5 C208
0.5 LG
S2049
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S2061
Lampes éclairage intérieur
0.5 PN
0.5 RN
4
1
3 C270
Z117
Montre
Lampes éclairage intérieur
2 C270
0.5 RN
2 C353
1 C356
B106
Allume–cigarettes (tableau de bord)
1 C353
1.0 B
S2032
HJ3
Voir distribution de la masse
0.5 B
S216
Voir distribution de la masse
E200
E201

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Soufflerie avant

Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position I, la masse est appliquée à la borne 85 du relais du moteur de la soufflerie AV (K192). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à la borne 2 du moteur de la soufflerie AV (M101). La masse est appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) à travers les trois résistances de l'unité des résistances de la soufflerie AV (Z214). Le moteur de la soufflerie AV (M101) se met alors à tourner à faible vitesse. Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position II, le relais du moteur de la soufflerie AV (K192) reste activé. La tension de la batterie continue d'être appliquée à la borne de connexion 2 du moteur de la soufflerie AV (M101). La masse est ensuite appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) par l'intermédiaire de deux résistances de l'unité des résistances de la soufflerie (Z214) et du commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247). Le moteur se met alors à fonctionner à vitesse faible–moyenne. Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position III, le relais du moteur de la soufflerie AV (K192) reste activé. La masse est appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) par l'intermédiaire d'une résistance de l'unité des résistances de la soufflerie (Z214) et du commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247). Le moteur se met alors à fonctionner à vitesse moyenne–élevée. Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position IV, le relais du moteur de la soufflerie AV (K192) reste activé. La masse est est à présent directement appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) par le biais du commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247). Le moteur fonctionne alors à vitesse élevée.

Mode air frais

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (P138) et à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). Lorsque le commutateur sélecteur d'alimentation d'air est placé sur la position air frais, la masse est appliquée à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). Cette dernière ouvre alors le volet permettant à l'air frais d'entrer dans l'habitacle. Lorsque le volet du passage d'air frais est complètement ouvert, le microcommutateur se trouvant à l'intérieur de l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123) se déplace sur la position air frais, interrompant ainsi l'alimentation en courant de masse. L'électrovanne s'immobilise et demeure dans la position air frais.

Mode air recirculé

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (P138) et à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). Lorsque le commutateur de sélection d'arrivée d'air est placé sur la position air recirculé, la masse est appliquée à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). L'électrovanne ferme alors le volet d'entrée d'air frais pour laisser circuler uniquement l'air contenu dans l'habitacle. Lorsque le volet du passage d'air frais est complètement fermé, le microcommutateur se trouvant à l'intérieur de l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123) se déplace sur la position air recirculé, interrompant ainsi l'alimentation en courant de masse. L'électrovanne s'immobilise et demeure dans la position air recirculé.

Air chauffé

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au commutateur de refroidissement maximum gauche (X267). Lorsque les commandes de température gauche et droite se trouvent sur la position de refroidissement maximum, les commutateurs de refroidissement maximum droit (X267) et gauche (X268) se ferment. La tension de la batterie est à présent appliquée à la valve eau air conditionné (K206). Celle–ci (K206) se ferme et empêche le réfrigérant chaud du moteur de pénétrer dans la matrice du système de chauffage. Lorsque l'une des deux ou les deux commandes de température ne sont pas sur la position de refroidissement maximum, la tension de la batterie n'est pas appliquée à la valve eau air conditionné (K206). La valve s'ouvre ensuite et permet au réfrigérant chaud du moteur de pénétrer dans la matrice du système de chauffage.

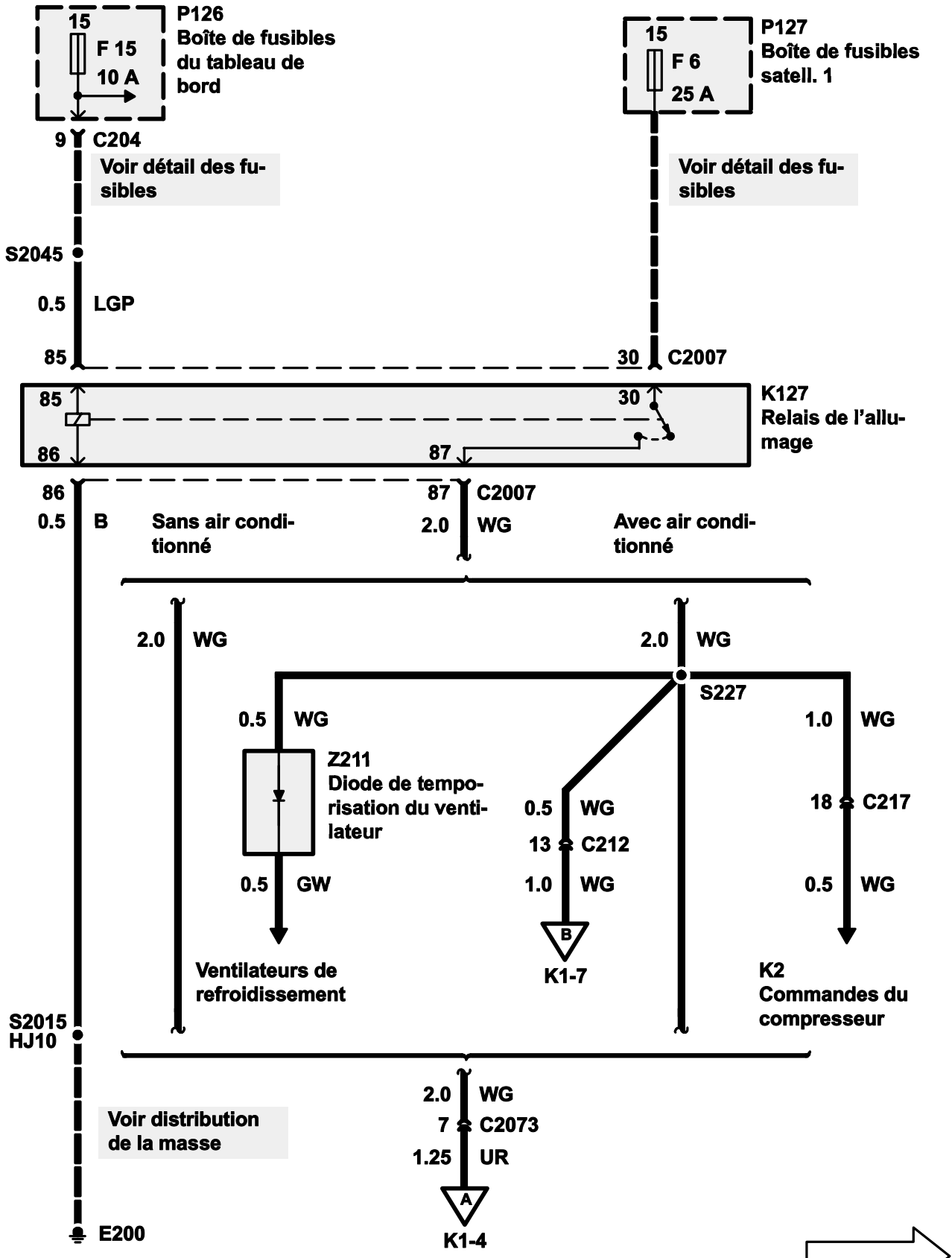
Soufflerie AR

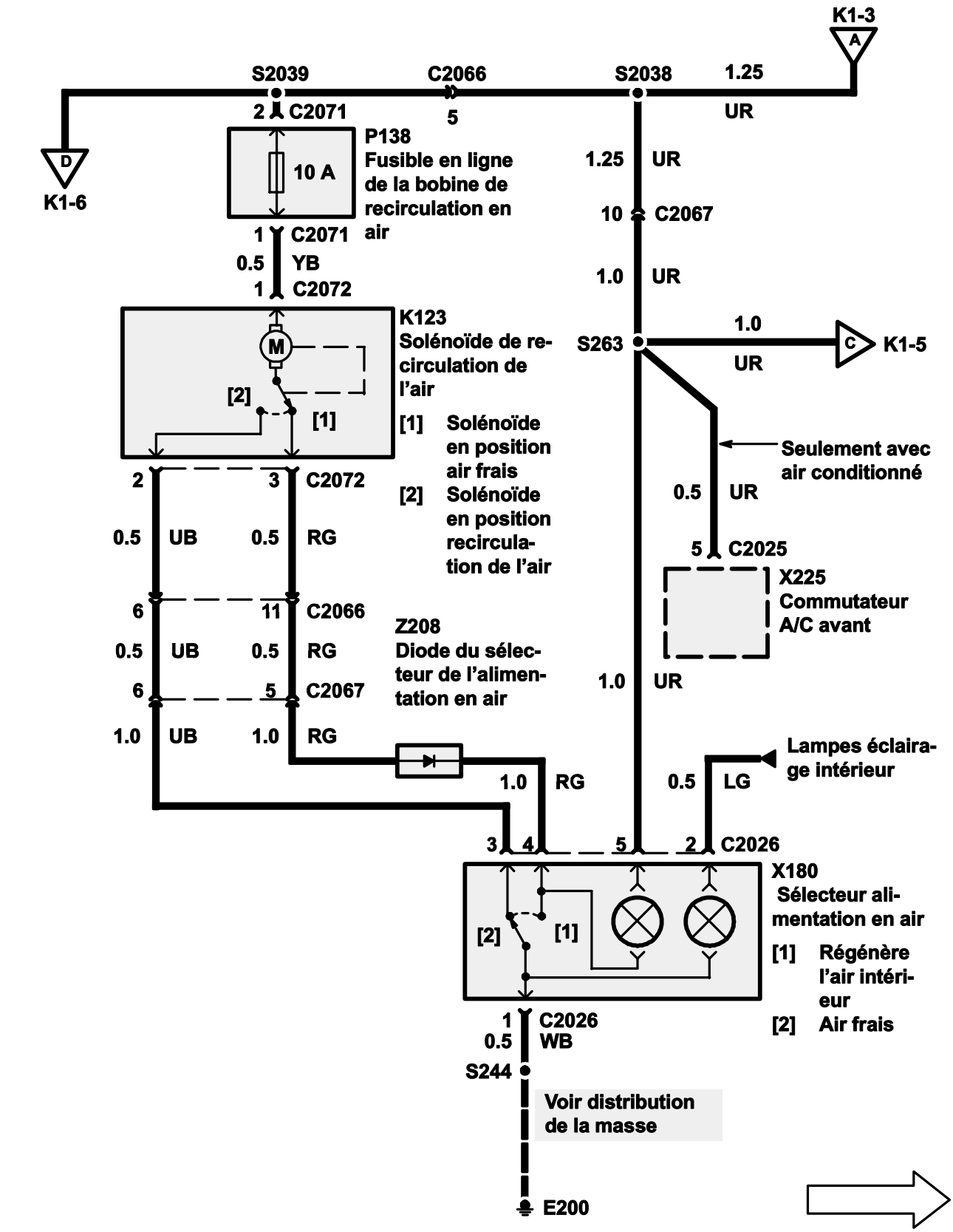
Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au relais du moteur de la soufflerie AR (K193), au relais de la vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205) et au relais ampli du commutateur air cond. AR (X194).

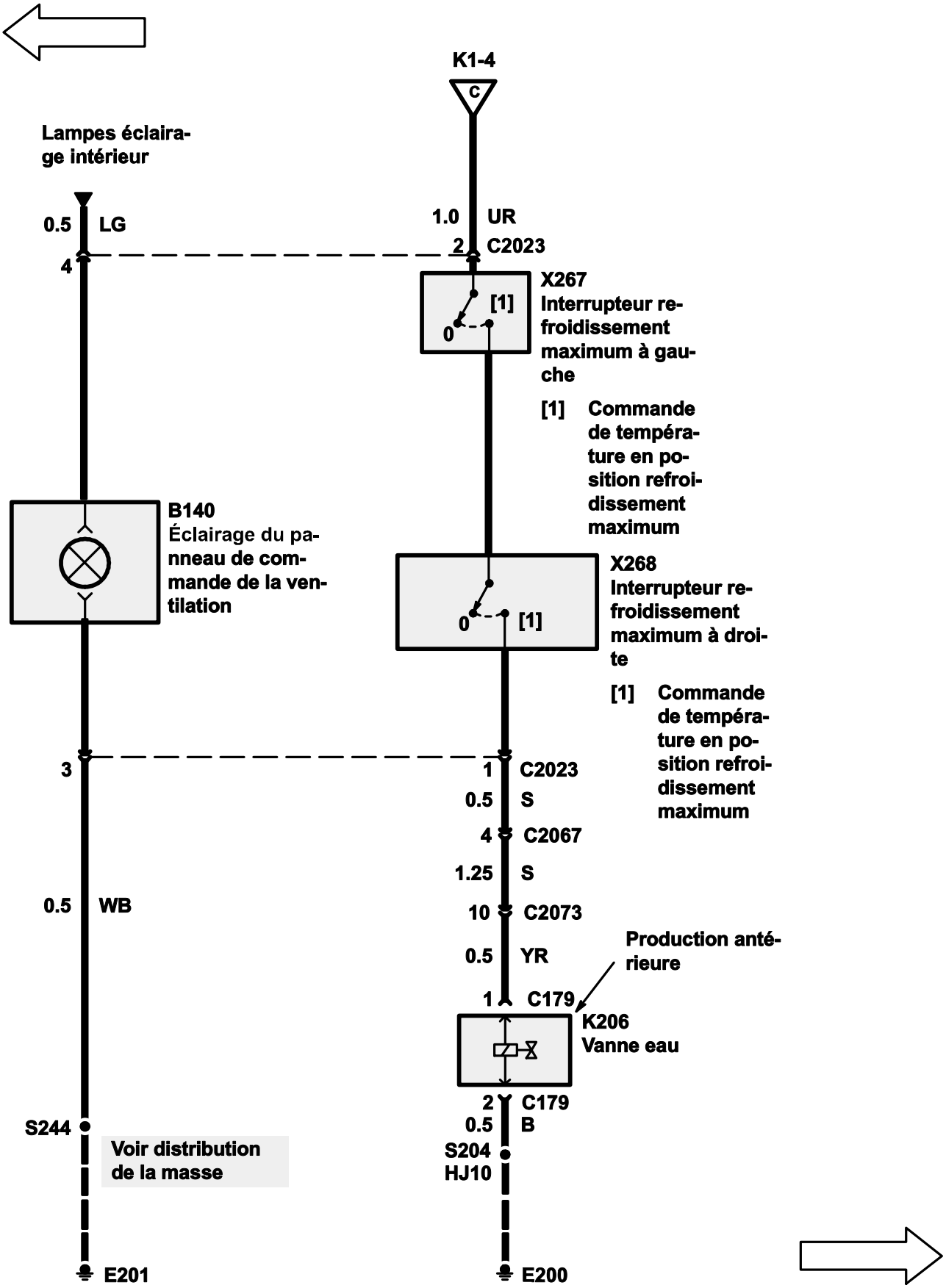
Lorsque le système d'air conditionné arrière est mis sous tension, l'amplificateur du commutateur de l'air cond. AR relie à la masse le relais ampli du commutateur air cond. AR (X194). Le relais ainsi activé applique la masse au relais de vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205) Après quoi, le relais de la vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205) est activé. Lorsqu'on tourne le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) sur la position I, la masse est reliée à la borne de connexion 85 du relais du moteur de la soufflerie AR (K193) par le biais des contacts de commutateur fermés du relais de vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205). Le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) est activé, appliquant la tension de la batterie à la borne de connexion 1 du moteur de la soufflerie AR (M145).

La masse est appliquée au moteur de la soufflerie AR (M145) par les trois résistances de l'unité AR des résistances de la soufflerie (Z215). Le moteur de la soufflerie AR (M145) tourne donc à faible vitesse. Lorsque le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) est placé sur la position II, le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) demeure activé. La tension de la batterie continue d'être appliquée à la borne du moteur de la soufflerie AR (M145). La masse est ensuite appliquée à de dernier (M145) par le biais de deux résistances de l'unité AR des résistances de la soufflerie (Z215) et du commutateur vitesse ventil. AR passager (X246). Le moteur (M145) tourne donc à vitesse faible–moyenne. Lorsque le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) est placé sur la position III, le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) demeure activé. La masse est ensuite appliquée au moteur de la soufflerie AR (M145) par le biais de l'une des résistances de l'unité AR des résistances de la soufflerie (Z215) et du commutateur vitesse ventil. AR passager (X246).

Le moteur (M145) tourne donc à vitesse moyenne–élevée. Lorsque le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) est placé sur la position IV, le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) demeure activé. La masse est ensuite appliquée directement au moteur de la soufflerie AR (M145) par le biais du commutateur vitesse ventil. AR passager (X246). Le moteur (M145) tourne donc à vitesse élevée.

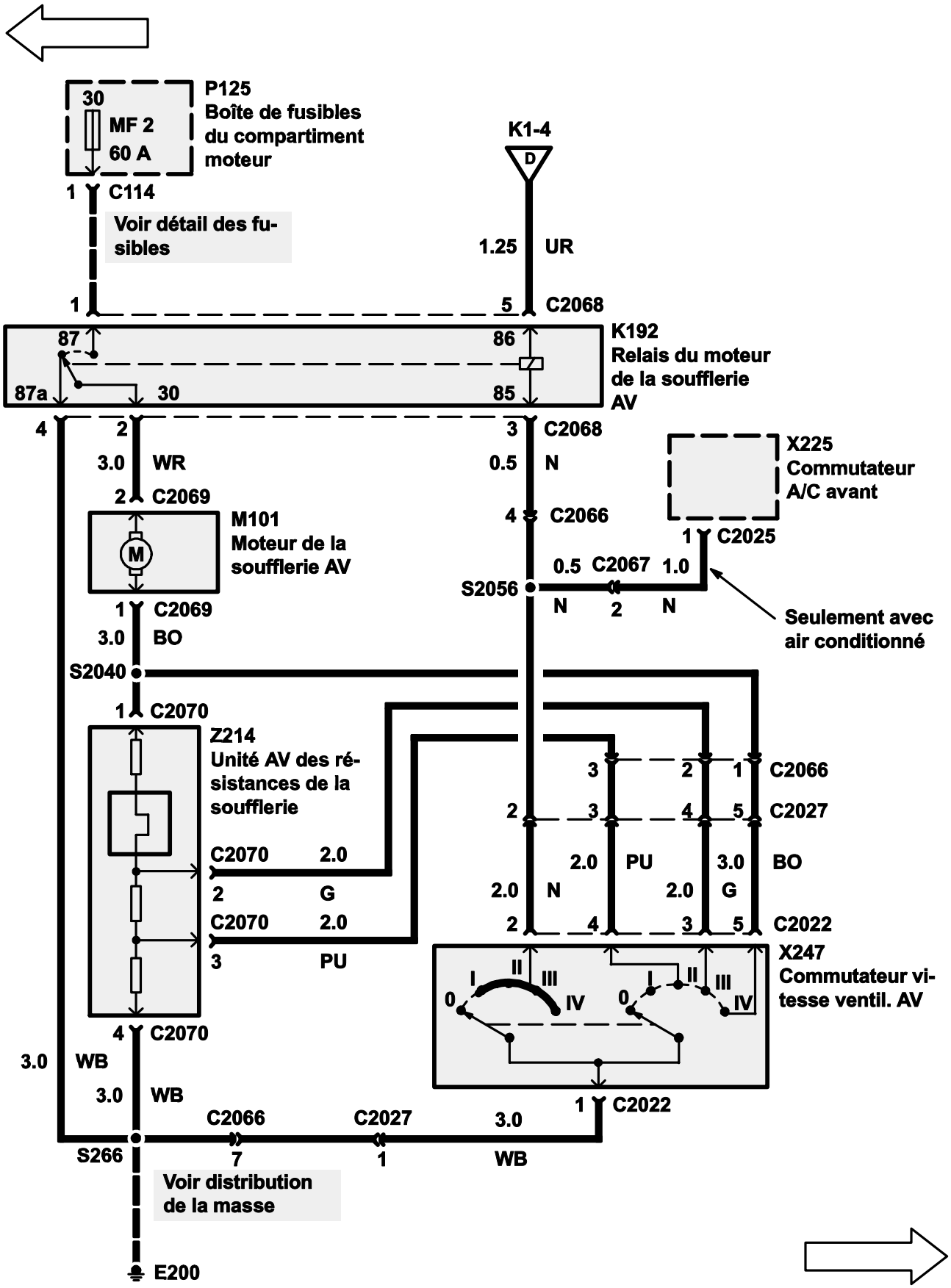

15
F 15
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 6
25 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
9 C204
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S2045
0.5 LGP
85
30 C2007
85
86
30
87
K127
Relais de l'allumage
86
0.5 B
Sans air conditionné
87 C2007
2.0 WG
Avec air conditionné
2.0 WG
2.0 WG
S227
0.5 WG
1.0 WG
Z211
Diode de temporisation du ventilateur
0.5 WG
13 C212
1.0 WG
18 C217
0.5 GW
0.5 WG
B
K1-7
Ventilateurs de refroidissement
K2
Commandes du compresseur
S2015
HJ10
2.0 WG
7 C2073
1.25 UR
A
K1-4
Voir distribution de la masse
E200

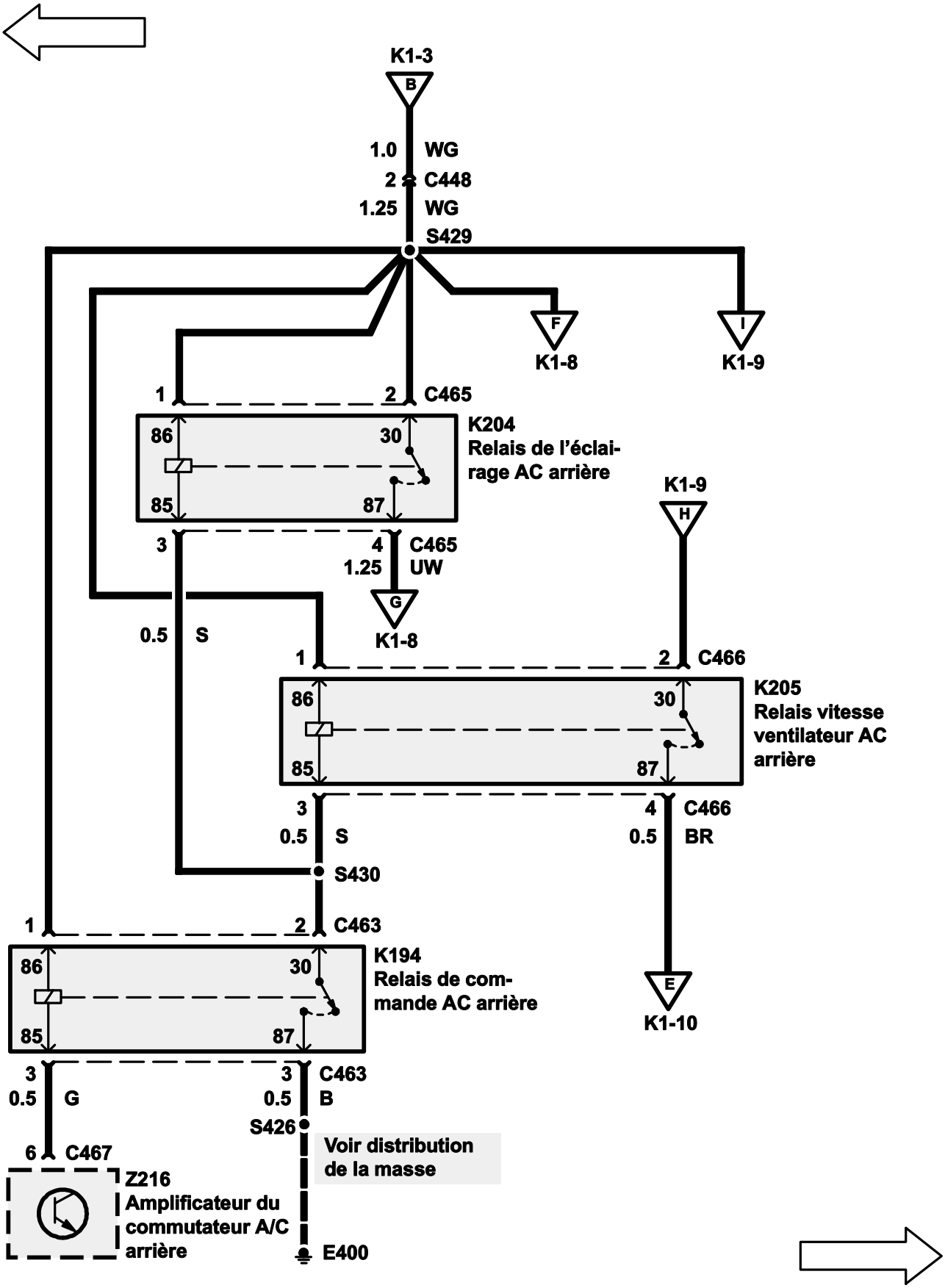

K1-3
A
S2039
C2066
S2038
1.25
UR
2 C2071
5
D
K1-6
P138
Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air
10 A
1.25 UR
10 C2067
1 C2071
0.5 YB
1 C2072
1.0 UR
K123
Solénoïde de re-circulation de l'air
M
[2]
[1]
1.0
S263
C
K1-5
UR
[1] Solénoïde en position air frais
[2] Solénoïde en position recircula-tion de l'air
Seulement avec air conditionné
2 3 C2072
0.5 UB 0.5 RG
0.5 UR
5 C2025
X225
Commutateur A/C avant
6 11 C2066
Z208
Diode du sélec-teur de l'alimen-tation en air
0.5 UB 0.5 RG
6 5 C2067
1.0 UR
1.0 UB 1.0 RG
1.0 RG
0.5 LG
Lampes éclaira-ge intérieur
3 4 5 2 C2026
X180
Sélecteur ali-mentation en air
[2]
[1]
[1] Régénère l'air intéri-eur
[2] Air frais
1 C2026
0.5 WB
S244
Voir distribution de la masse
E200


K1-4
C
Lampes éclairage intérieur
0.5 LG
4
1.0 UR
2 C2023
X267
[1]
0
Interrupteur refroidissement maximum à gauche
[1] Commande de température en position refroidissement maximum
B140
Éclairage du panneau de commande de la ventilation
X268
0
[1]
Interrupteur refroidissement maximum à droite
[1] Commande de température en position refroidissement maximum
3
1 C2023
0.5 S
4 C2067
1.25 S
10 C2073
0.5 WB
0.5 YR
Production antérieure
1 C179
K206
Vanne eau
2 C179
0.5 B
S244
S204
HJ10
Voir distribution de la masse
E201
E200

K1 ETM

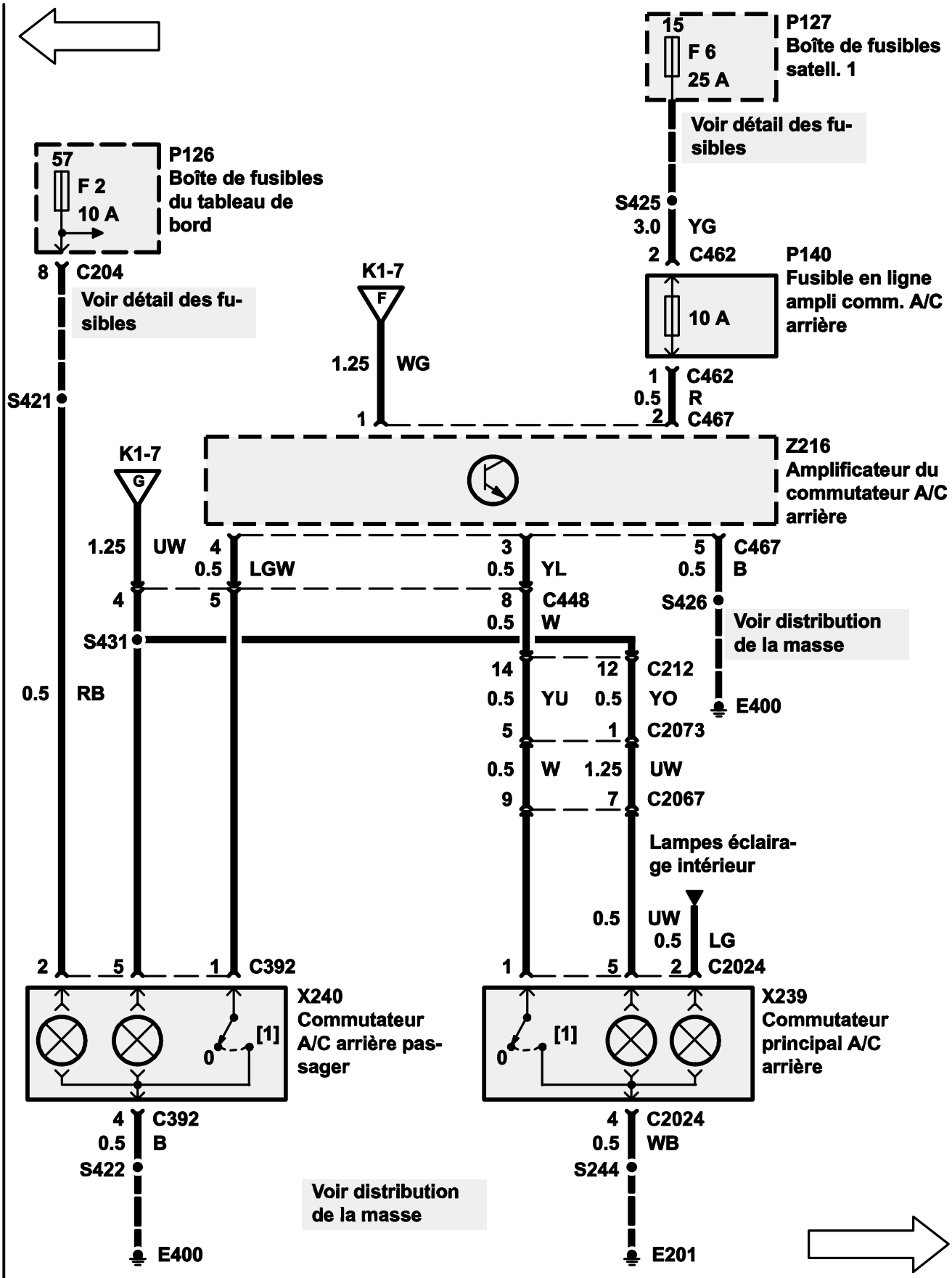
DISCOVERY

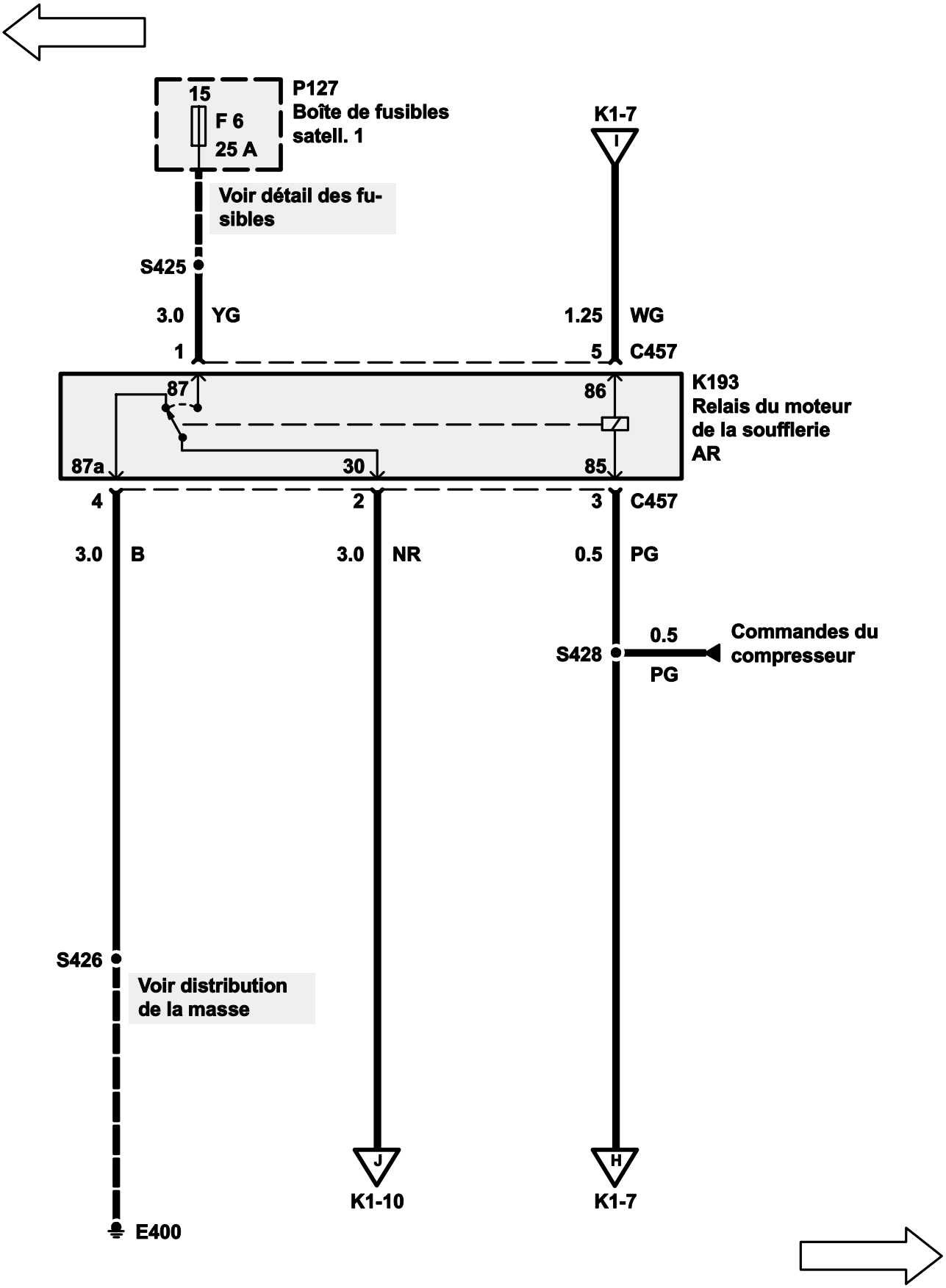



K1-3
B
1.0 WG
2 C448
1.25 WG
S429
F
K1-8
I
K1-9
1
2 C465
86
30
85
87
K204
Relais de l'éclairage AC arrière
3
4 C465
1.25 UW
G
K1-8
0.5 S
K1-9
H
1
2 C466
86
30
85
87
K205
Relais vitesse ventilateur AC arrière
3
0.5 S
4 C466
0.5 BR
S430
1
2 C463
86
30
85
87
K194
Relais de commande AC arrière
E
K1-10
3
0.5 G
3 C463
0.5 B
S426
6 C467
Voir distribution de la masse
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
E400

K1 ETM

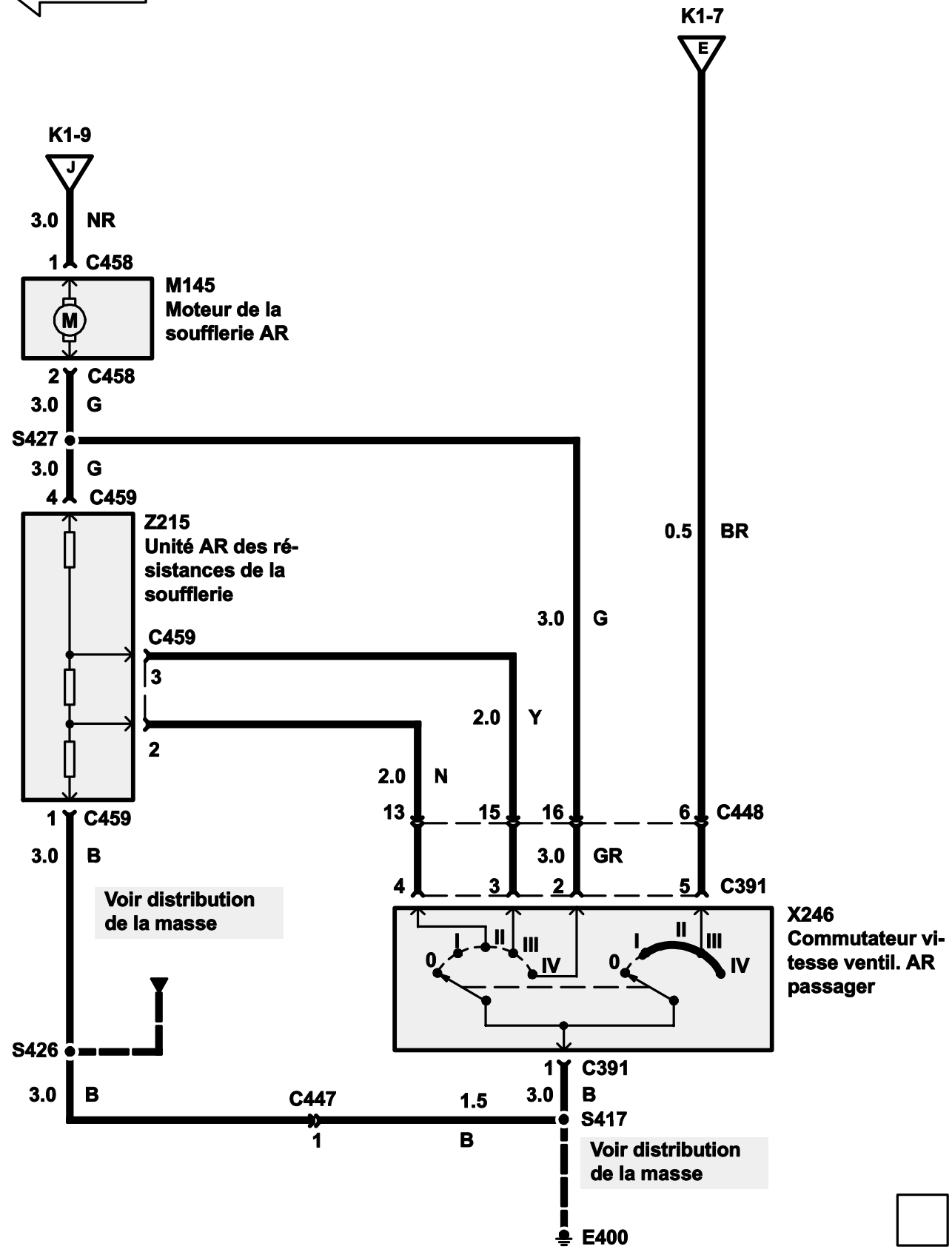
Commandes de ventilation (avec A/C arrière)




15
F 6
25 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
Voir détail des fusibles
S425
3.0 YG
1
K1-7
I
1.25 WG
5 C457
87
86
87a
30
85
K193
Relais du moteur de la soufflerie AR
4
2
3 C457
3.0 B
3.0 NR
0.5 PG
0.5
S428
PG
Commandes du compresseur
S426
Voir distribution de la masse
E400
J
K1-10
H
K1-7

K1 ETM

Commandes de ventilation (avec A/C arrière)



CONSEILS DE DEPANNAGE

4. Contrôler le fusible maxi® MF2 du boîtier de fusibles du compartiment moteur (P125).
5. Contrôler le fusible F15 du boîtier de fusibles du tableau de bord (P126).
6. Contrôler le fusible F6 du boîtier de fusibles périphéraique 1 (P127).
7. Si le moteur (M101) du ventilateur avant n'arrête pas de tourner avec le commutateur de vitesse du ventilateur (X247) en position 0, remplacer ce dernier.
8. Si le moteur (M145) du ventilateur arrière n'arrête pas de tourner avec le commutateur de vitesse du ventilateur passagers arrière (X246) en position 0, remplacer ce dernier.
9. Si de l'air frais n'arrive pas dans l'habitacle du véhicule avec le commutateur de sélection de l'alimentation en air (X180) sur la position air extérieur, contrôler le solénoïde de recirculation de l'air (K123) et le soudage ou le raccordement des connexions.
10. Si le(s) moteur(s) fonctionne(nt) avec la clef de contact ôtée, remplacer le relais de charge du système d'allumage (K127).
11. Si le(s) moteur(s) tourne(nt), mais pas à la vitesse indiquée par le sélecteur de la vitesse du ventilateur (X179), remplacer ce dernier.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

1. Si le(s) moteur(s) des ventilateurs ne fonctionne(nt) à aucune vitesse, effectuer le test A.
2. Si le moteur du ventilateur avant (M101) ne tourne à aucune vitesse, mais que le moteur de l'essuie–glace arrière (M145) fonctionne correctement, effectuer le test B.
3. Si le moteur du ventilateur arrière (M145) ne tourne à aucune vitesse, mais que le moteur de l'essuie–glace aavant (M101) fonctionne correctement, effectuer le test E.
4. Si le moteur du ventilateur avant (M101) fonctionne dans quelques, mais pas dans toutes les positions du sélecteur de vitesse du ventilateur (X247), effectuer le test C.
5. Si le moteur du ventilateur arrière (M101) fonctionne dans quelques, mais pas dans toutes les positions du sélecteur de vitesse du ventilateur (X246), effectuer le test F.
6. Si le commutateur de sélection de l'alimentation en air (X180) ne permet pas au conducteur de commuter entre les modes recirculation de l'air et air frais, effectuer le test D.
7. Avec le moteur en fonctionnement et le sélecteur de vitesse du ventilateur (X179) en position III, placer le commutateur de sélection de l'alimentation en air (X180) sur le mode recirculation. Placer un morceau de papier devant les ouïes d'alimentation en air frais sur le capot du véhicule. Si le papier est tiré vers les ouïes, effectuer le test D.
8. Avec le moteur en fonctionnement et le sélecteur de vitesse du ventilateur (X179) en position III, placer le commutateur de sélection de l'alimentation en air (X180) sur le mode air conditionné. Placer un morceau de papier devant les ouïes d'alimentation en air frais sur le capot du véhicule. Si le papier est tiré vers les ouïes, effectuer le test D.

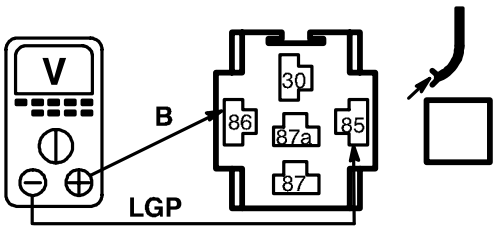
Essai A

1A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K127
Relais de l'allumage

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F15 Fusible**
- **LGP Fil**
- **B Fil**

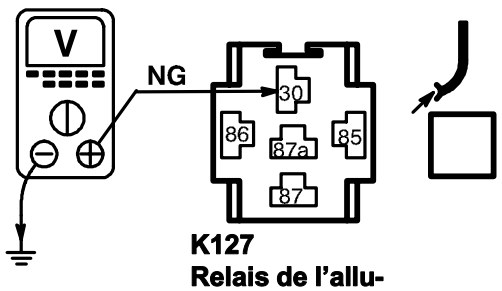
OK → 2A

2A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K127
Relais de l'allumage

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F6 Fusible**
- **NG Fil**

OK → 3A

2A

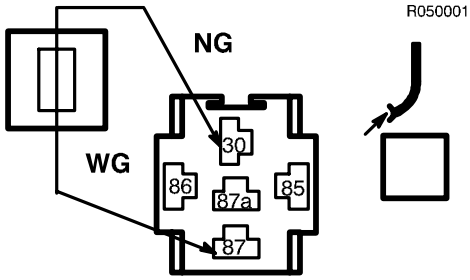
3A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: III

RÉSULTATS
- **Moteur de la soufflerie AV**
  Fonctionne

R050001



K127
Relais de l'allumage

OK

4A

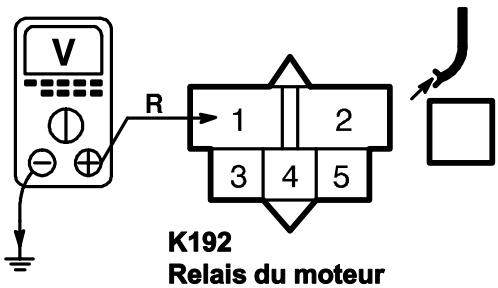
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais de l'allumage**

4A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT

R050016



K192
Relais du moteur de la soufflerie AV

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **MF2 Fusible Maxi**
- **NK Fil**
- **R Fil**

OK

5A

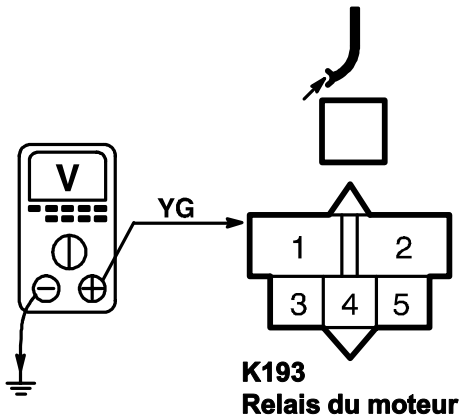
4A

5A

R050016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K193
Relais du moteur de la soufflerie AR

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- YG Fil
- NG Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- WG Fil
- UR Fil

Essai B

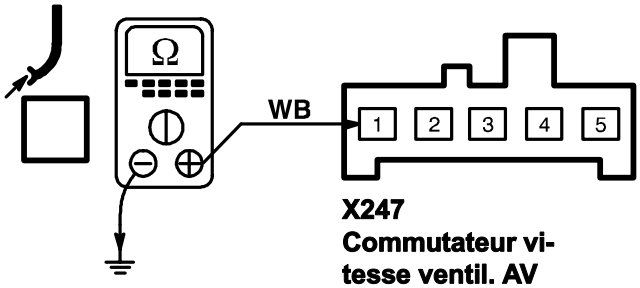
1B

R050006

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**

Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



X247
Commutateur vitesse ventil. AV

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- WB Fil
- B Fil

OK

2B

1B

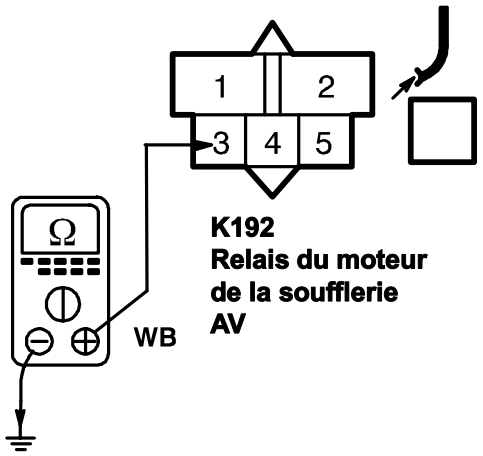
2B

R050016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
  Position: II
  Position: III
  Position: IV

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **N Fil**
- **WB Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

OK

3B

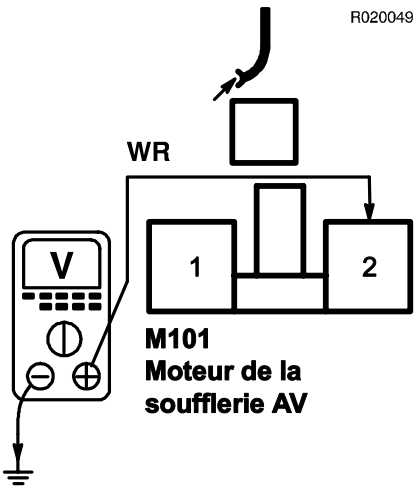
3B

R020049

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **WR Fil**
- **Relais du moteur de la soufflerie AV**

OK

4B

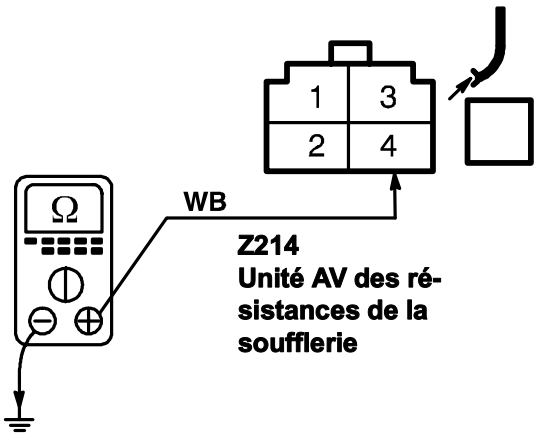
3B

4B

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z214
Unité AV des résistances de la soufflerie

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WB Fil**

OK

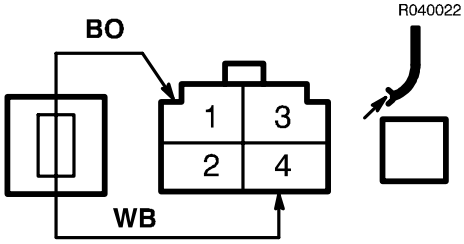
5B

5B

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Moteur de la soufflerie AV**
  Fonctionne



Z214
Unité AV des résistances de la soufflerie

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BO Fil**
- **Moteur de la soufflerie AV**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Unité AV des résistances de la soufflerie**

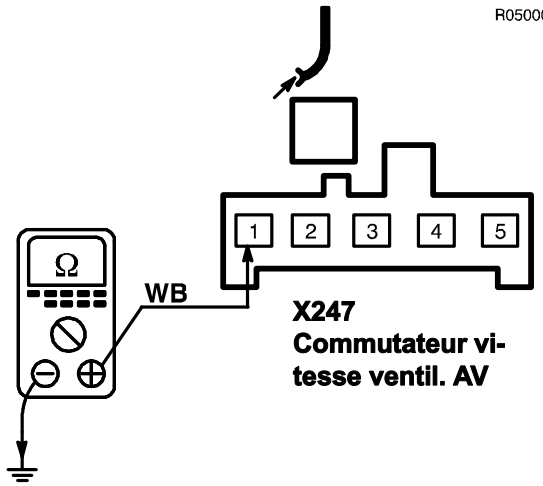
Essai C

1C

R050006

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WB Fil**
- **B Fil**

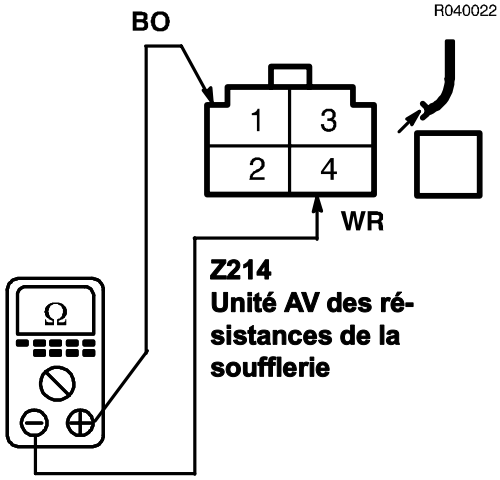
OK → 2C

2C

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: IV

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BO Fil**
- **WB Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

OK → 3C

2C

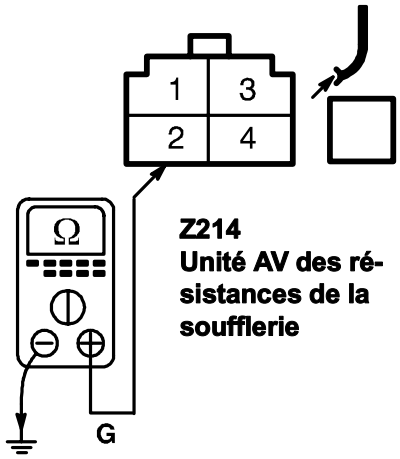
3C

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: III

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z214
Unité AV des résistances de la soufflerie

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **G Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

OK

4C

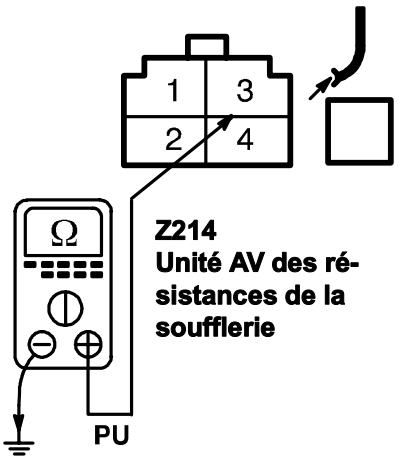
4C

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: II

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z214
Unité AV des résistances de la soufflerie

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **PU Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Unité AV des résistances de la soufflerie**

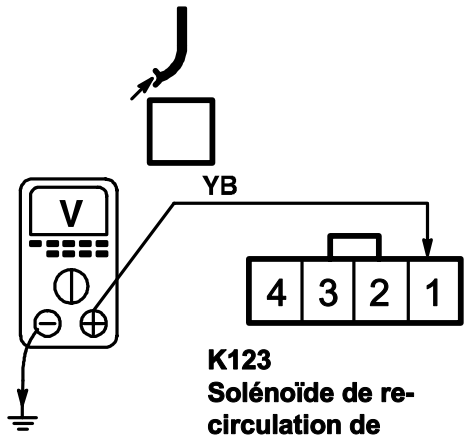
Essai D

1D

R040005

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **UR Fil**
- **YB Fil**
- **Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air**

OK

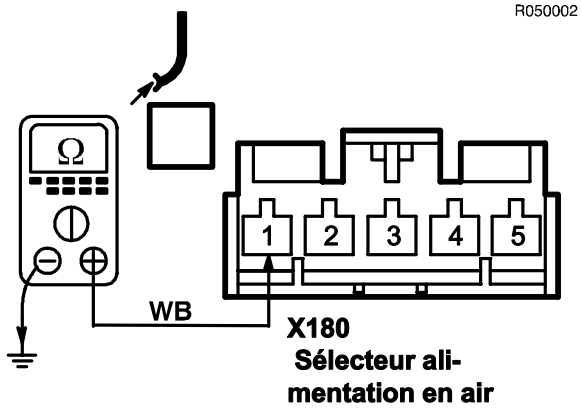
2D

2D

R050002

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **WB Fil**
- **B Fil**

OK

3D

2D

3D

R040005

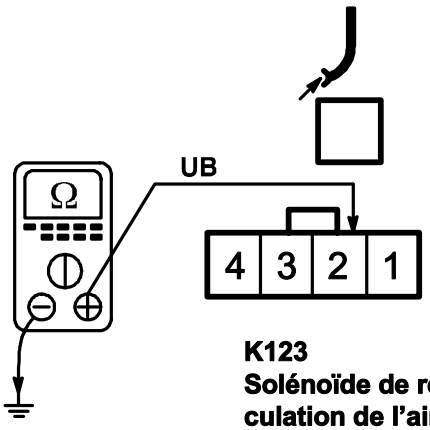
CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Sélecteur alimentation en air**

Mode air frais

RÉSULTATS

Inférieure à 1 ohm



K123
Solénoïde de recirculation de l'air

OK

CAUSE DU PROBLEME

- **UB Fil**
- **Sélecteur alimentation en air**

OK

4D

4D

R040005

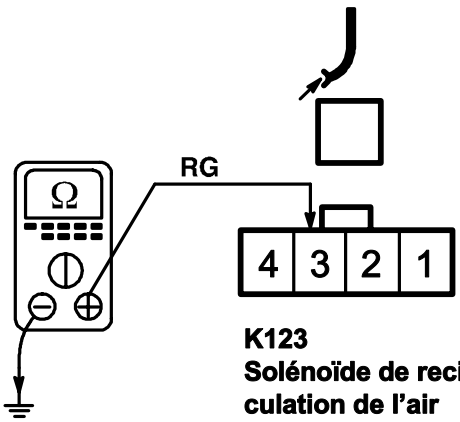
CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Sélecteur alimentation en air**

Mode recirculation

RÉSULTATS

Inférieure à 1 ohm



K123
Solénoïde de recirculation de l'air

OK

CAUSE DU PROBLEME

- **RG Fil**
- **Sélecteur alimentation en air**
- **Diode du sélecteur de l'alimentation en air**

OK

CAUSE DU PROBLEME

- **Solénoïde de recirculation de l'air**

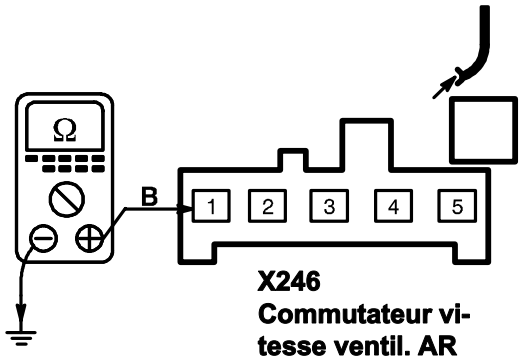
Essai E

1E

R050006

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



X246
Commutateur vitesse ventil. AR passager

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK

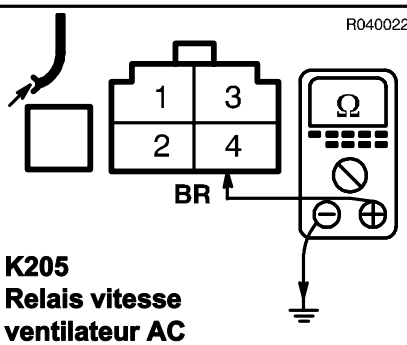
2E

2E

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: I
  Position: II
  Position: III
  Position: IV

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



K205
Relais vitesse ventilateur AC arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BR Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**

OK

3E

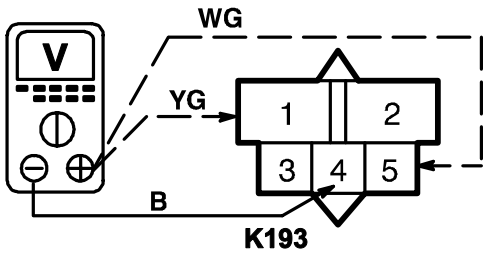
2E

3E

R050016

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K193
Relais du moteur de la soufflerie AR

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **YG Fil**
- **WB Fil**
- **B Fil**

OK

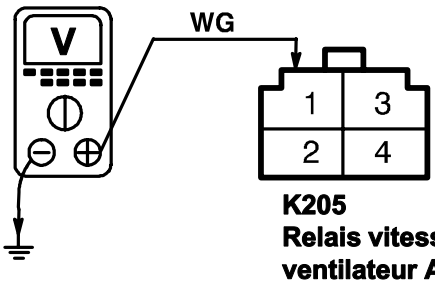
4E

4E

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K205
Relais vitesse ventilateur AC arrière

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **WG Fil**

OK

5E

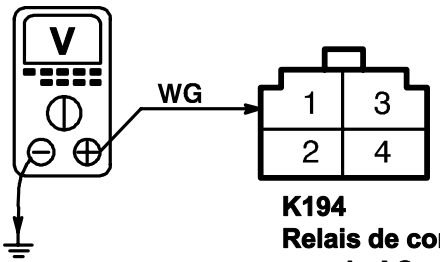
4E

5E

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K194
Relais de commande AC arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WG Fil**

OK

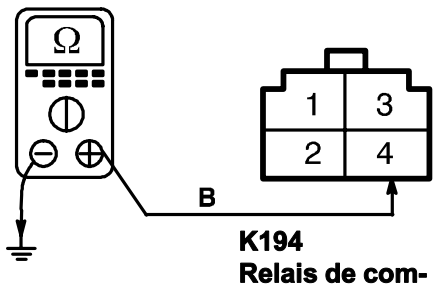
6E

6E

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



K194
Relais de commande AC arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK

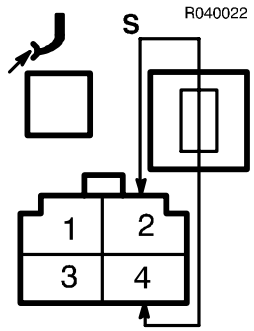
7E

6E

7E

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: I

RÉSULTATS
- **Moteur de la soufflerie AR**
  Fonctionne



K194
Relais de commande AC arrière

OK

8E

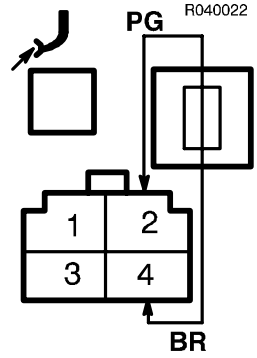
OK

CAUSE DU PROBLEME
- G Fil
- **Relais de commande AC arrière**
- **Amplificateur du commutateur A/C arrière**

8E

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: I
- **AC arrière**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Moteur de la soufflerie AR**
  Fonctionne



K205
Relais vitesse ventilateur AC arrière

OK

9E

OK

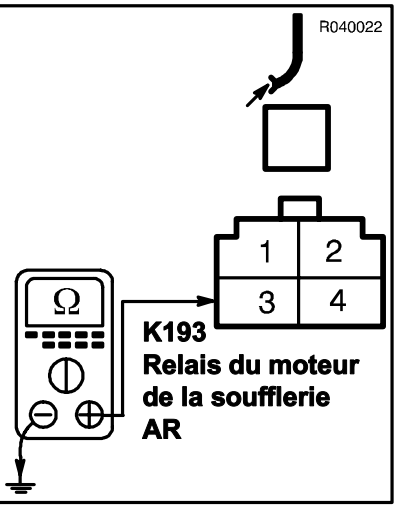
CAUSE DU PROBLEME
- S Fil
- **Relais vitesse ventilateur AC arrière**

8E

9E

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: I
- **AC arrière**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PG Fil**

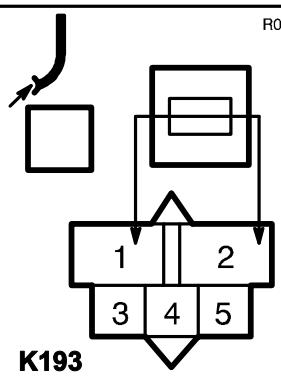
OK

10E

10E

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: I
- **AC arrière**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Moteur de la soufflerie AR**
  Fonctionne



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **NR Fil**
- **Moteur de la soufflerie AR**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais du moteur de la soufflerie AR**

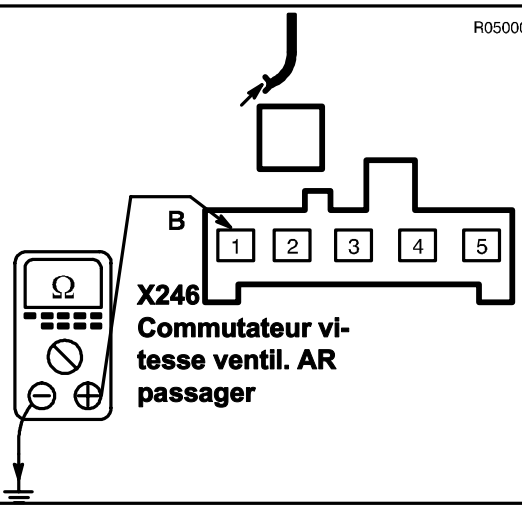
Essai F

1F

R050006

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



X246
Commutateur vitesse ventil. AR passager

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK

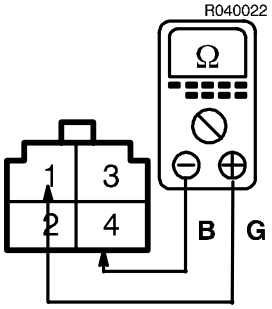
2F

2F

R040022

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: IV

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z215
Unité AR des résistances de la soufflerie

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **G Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**

OK

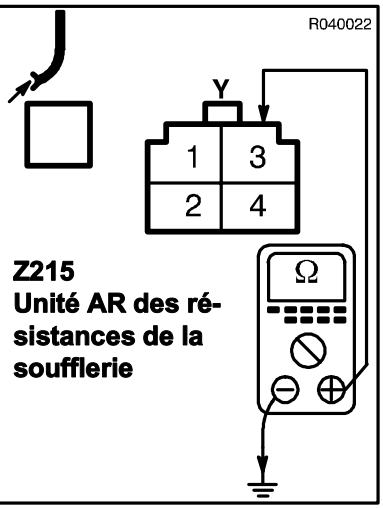
3F

2F

3F

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: III

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z215
Unité AR des résistances de la soufflerie

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Y Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**

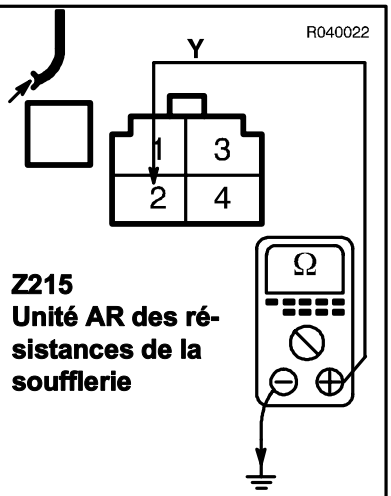
OK

4F

4F

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**
  Position: II

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z215
Unité AR des résistances de la soufflerie

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **N Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AR passager**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Unité AR des résistances de la soufflerie**

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Commande compresseur (MFI–V8) (300Tdi avec EDC)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais d'embrayage du compresseur (K108) et au relais logique air cond. (K170). Lorsque le commutateur de vitesse de ventilateur (X247) est réglé sur les positions I, II, III, ou IV et que le commutateur air cond. AV (X225) est sous tension, la borne de connexion 86 du relais logique air cond. (K170) est connectée à la masse par le biais des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de la température de l'évaporateur AV du climatiseur (X101).

Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'UCC d'injection (Z132), signalant à l'UCC que le fonctionnement du compresseur a été demandé. L'UCC relie ensuite la bobine du relais d'embrayage du compresseur (K108) à la masse. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'embrayage du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé par l'état du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de la température de l'évaporateur AV du climatiseur (X101).

Le capteur de la température de l'évaporateur AV du climatiseur (X101) est monté dans le flux d'air sortant de l'évaporateur AV pour capter la température des ailettes extérieures. S'il devait y avoir formation de glace en raison de la basse température, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans la ligne haute pression, et si la pression devait devenir trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 86 du relais logique air cond. (K170) cesse d'être alimentée en courant de masse. Le relais se désactive, coupant le courant alimentant l'UCC d'injection (Z132) et signalant à l'UCC que le compresseur devrait être mis hors tension. L'UCC coupe le courant de masse alimentant la bobine du relais d'embrayage du compresseur (K108). Le relais se désactive et coupe la tension de batterie alimentant l'embrayage du compresseur (K107), mettant ainsi le compresseur hors tension.

Commandes compresseur (MFI–T16)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais d'embrayage du compresseur (K108) et au relais logique air cond. (K170). Lorsque le commutateur de vitesse de ventilateur (X247) est réglé sur les positions I, II, III, ou IV et que le commutateur air cond. AV (X225) est sous tension, la borne de connexion 86 du relais logique air cond. (K170) est connectée à la masse par le biais des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur AV de la température de l'évaporateur du climatiseur (X101).

Le relais ainsi activé applique la masse à la borne 35 de l'UCC d'injection (Z132), signalant à ce dernier que le fonctionnement du compresseur a été requis. L'UCC relie alors la borne 85 du relais d'embrayage du compresseur (K108) à la masse. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'embrayage du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé par l'état du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur AV de la température de l'évaporateur du climatiseur (X101).

Le capteur de la température de l'évaporateur AV du climatiseur (X101) est monté dans le flux d'air sortant de l'évaporateur AV pour capter la température des ailettes extérieures. S'il devait y avoir formation de glace en raison de la basse température, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans la ligne haute pression, et si la pression devait devenir trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 85 du relais logique air cond. (K170) cesse d'être alimentée en courant de masse. Le relais se désactive, coupant le courant alimentant la borne 35 de l'UCC d'injection (Z132) et signalant à l'UCC que le compresseur devrait être mis hors tension. L'UCC coupe le courant de masse alimentant la borne 86 du relais d'embrayage du compresseur (K108). Le relais se désactive et coupe la tension de batterie alimentant l'embrayage du compresseur (K107), mettant ainsi le compresseur hors tension.

Commandes compresseur (300 Tdi sans EDC)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais d'embrayage du compresseur (K108).

Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au relais d'embrayage du compresseur (K108). Lorsque le commutateur de vitesse de ventilateur (X247) est réglé sur les positions I, II, III, ou IV et que le commutateur air cond. AV (X225) est sous tension, la borne de connexion 86 du relais d'embrayage du compresseur (K108) est connectée à la masse par le biais des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102), du capteur AV de la température de l'évaporateur du climatiseur (X101) et du commutateur de déconnexion de l'embrayage du compresseur (X259).

Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'embrayage du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé par l'état du manocontact du climatiseur (X102), du capteur AV de la température de l'évaporateur du climatiseur (X101) et du commutateur de déconnexion de l'embrayage du compresseur (X259).

Le capteur de la température de l'évaporateur AV du climatiseur (X101) est monté dans le flux d'air sortant de l'évaporateur AV pour capter la température des ailettes extérieures. S'il devait y avoir formation de glace en raison de la basse température, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans la ligne haute pression, et si la pression devait devenir trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 86 du relais d'embrayage du compresseur (K108) cesse d'être alimentée en courant de masse. Le relais se désactive, coupant le courant de batterie alimentant l'embrayage du compresseur (K107), mettant ainsi le compresseur hors tension.

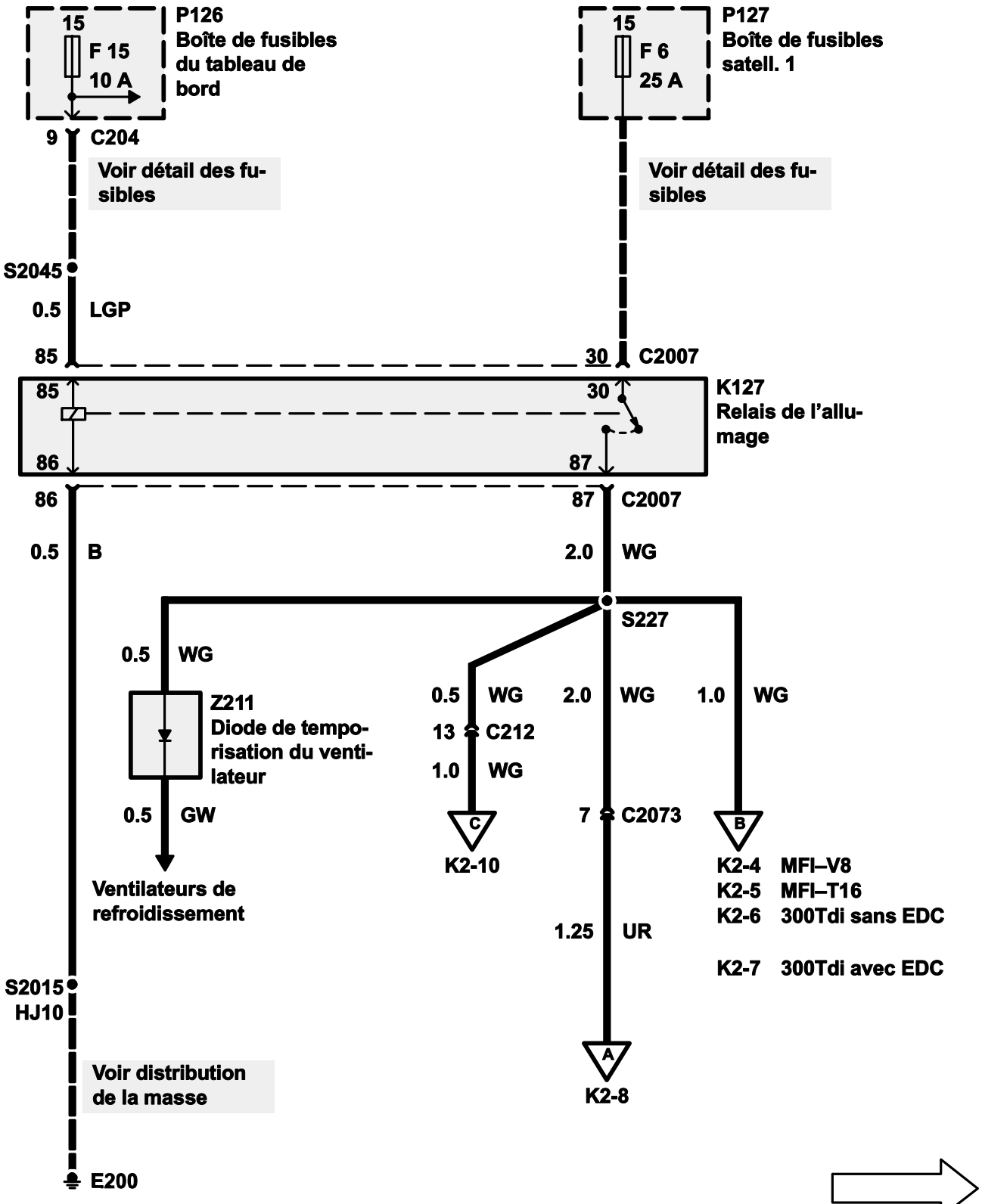
Vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière

Lorsque la climatisation frontale a été sélectionnée et que l'embrayage du compresseur (K107) est enclenché, le relais de l'embrayage du compresseur (K108) est alimenté et une tension électrique est appliquée par les fils BG à la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière (K207). Lorsque la climatisation arrière est sélectionnée, un signal de masse est appliqué à l'amplificateur de commutation de climatisation arrière (Z216). Ce dernier applique alors un signal de masse pour alimenter le relais de commande de climatisation arrière (K194) et le relais de vitesse du ventilateur de climatisation arrière (K205). Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur pour les passagers arrière (X246) est dans une autre position que déclenché, le signal de masse est appliqué à la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière (K207) au travers des contacts fermés du commutateur de vitesse du ventilateur pour les passagers arrière (X246), du fil BR, des contacts fermés du relais de vitesse du ventilateur de climatisation arrière (K205), du fil PG, du fil UB, de la diode de la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière (Z228), du fil P, des contacts fermés du thermocontact de l'évaporateur de climatisation arrière (X260) et du fil RG.

Le thermocontact de l'évaporateur de climatisation arrière (X260) contrôle la température des ailettes externes. Si il y a début de formation de glace en raison d'une température basse, le contact s'ouvre et le signal de masse alimentant la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière (K207) est interrompu. La vanne n'est plus alimentée et la circulation du réfrigérant est interrompue.

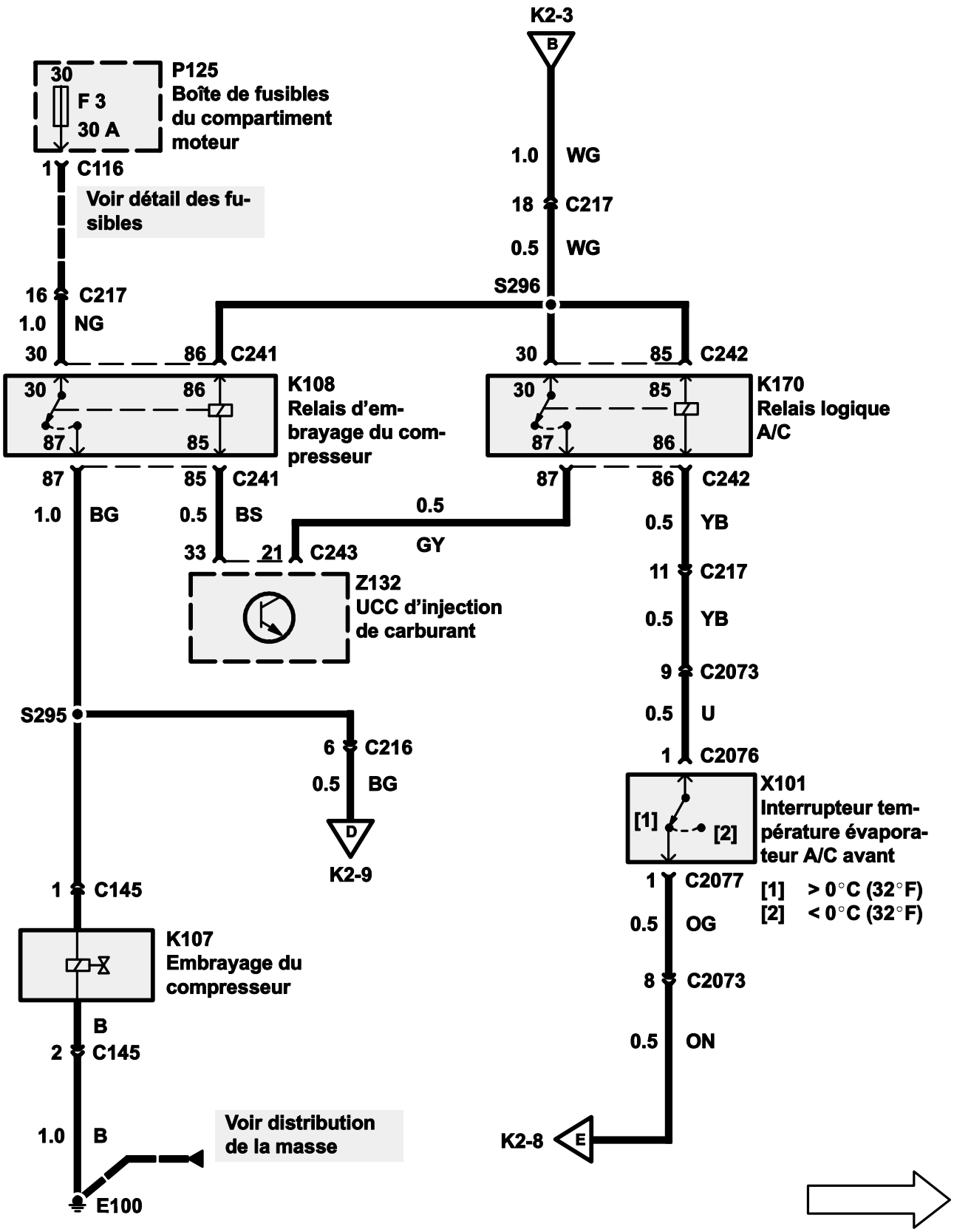
La vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière (K207) n'est plus alimentée si une ou plusieurs des conditions suivantes surviennent:

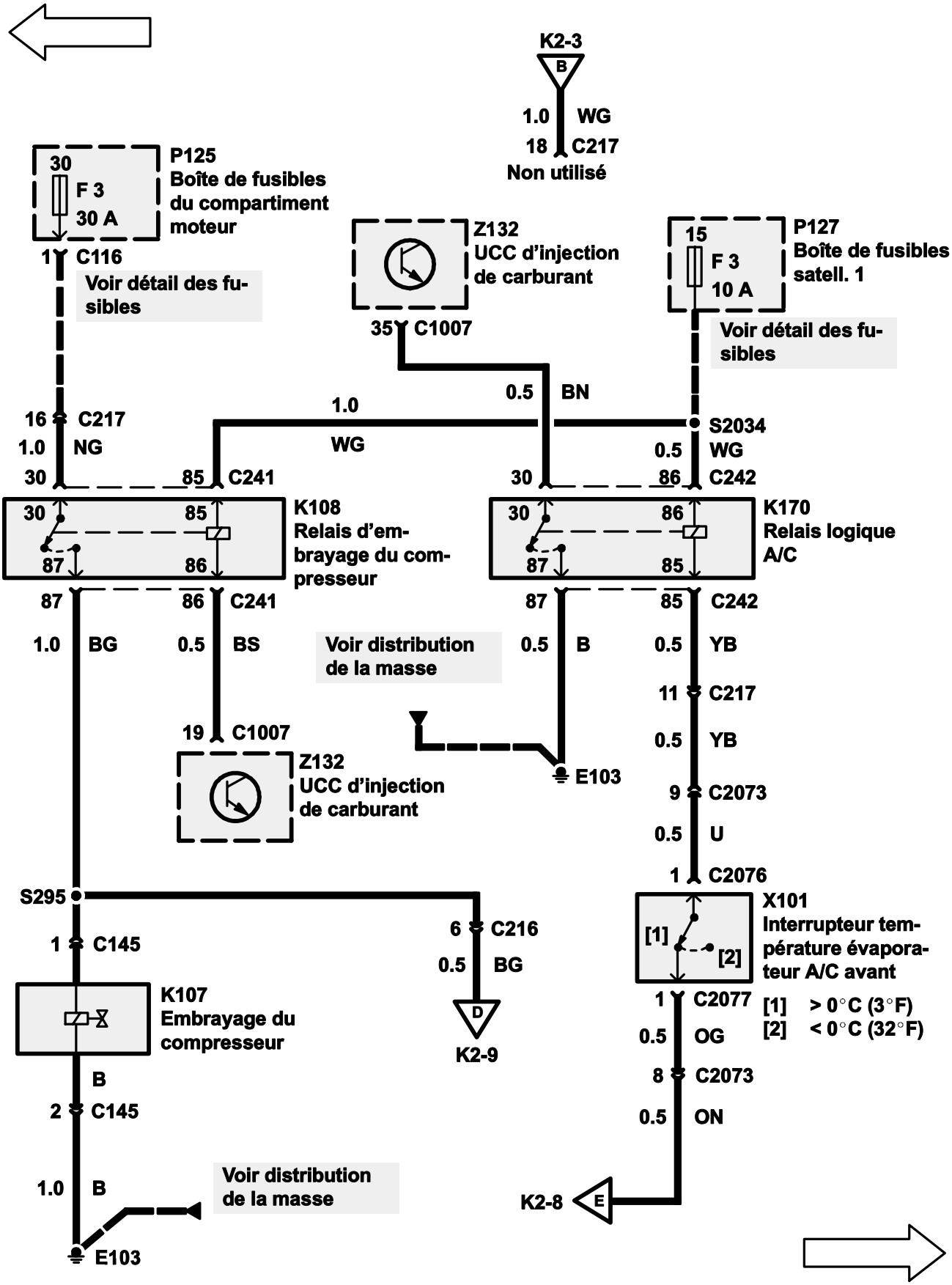
1. **L'interrupteur de climatisation frontale (X225) est dans la position déclenchée (OFF).**
2. **Le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est dans la position déclenchée (OFF).**
3. **Les interrupteurs de climatisation arrière sont dans la position déclenchée (OFF).**
4. **Le commutateur de vitesse du ventilateur pour les passagers arrière (X246) est dans la position déclenchée (OFF).**
5. **L'ECM détermine que le compresseur n'a plus besoin d'être embrayé plus longtemps.**
6. **L'embrayage du compresseur (K107) a été désactivé par le manocontact double de climatisation (X102) ou par le thermocontact de l'évaporateur de climatisation frontale (X101).**
7. **L'embrayage du compresseur (K107) a été désactivé par le disjoncteur (X259) de l'embrayage du compresseur (300 Tdi sans EDC seulement).**


15
F 15
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 6
25 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
9
C204
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S2045
0.5
LGP
85
30
C2007
85
30
86
87
K127
Relais de l'allumage
86
87
C2007
0.5
B
2.0
WG
S227
0.5
WG
Z211
Diode de temporisation du ventilateur
0.5
GW
Ventilateurs de refroidissement
0.5
WG
13
C212
1.0
WG
C
K2-10
2.0
WG
7
C2073
1.25
UR
A
K2-8
1.0
WG
B
K2-4 MFI–V8
K2-5 MFI–T16
K2-6 300Tdi sans EDC
K2-7 300Tdi avec EDC
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200

K2 ETM

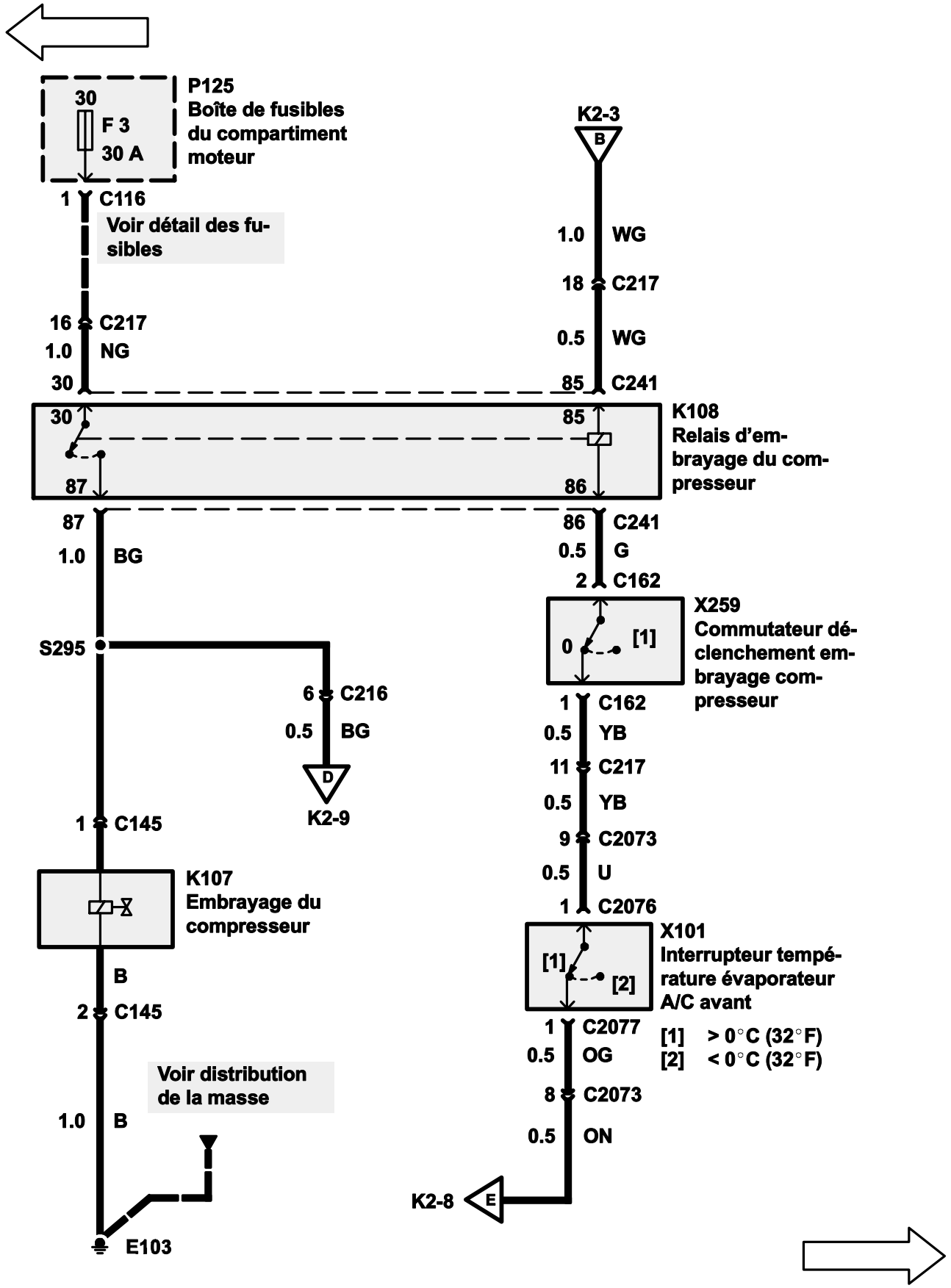
DISCOVERY

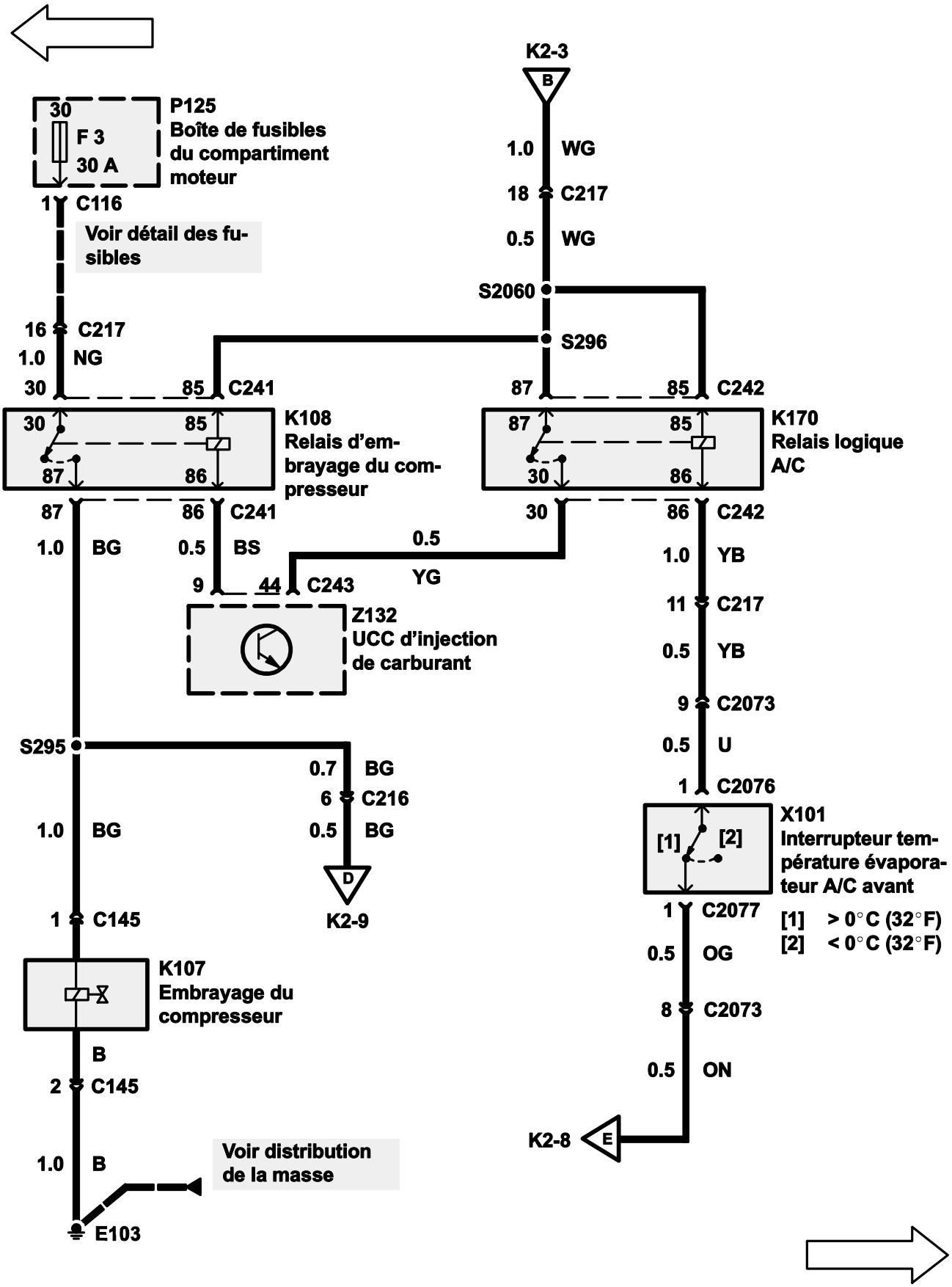



K2-3
B
1.0 WG
18 C217
Non utilisé
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
Z132
UCC d'injection de carburant
35 C1007
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
Voir détail des fusibles
0.5 BN
1.0 WG
16 C217
1.0 NG
30 85 C241
S2034
0.5 WG
30 86 C242
K108
Relais d'embrayage du compresseur
K170
Relais logique A/C
87 86 C241
87 85 C242
1.0 BG
0.5 BS
Voir distribution de la masse
0.5 B
0.5 YB
11 C217
0.5 YB
19 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
E103
9 C2073
0.5 U
1 C2076
S295
1 C145
6 C216
0.5 BG
D
K2-9
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant
[1] [2]
1 C2077
[1] > 0°C (3°F)
[2] < 0°C (32°F)
K107
Embrayage du compresseur
0.5 OG
8 C2073
0.5 ON
B
2 C145
1.0 B
Voir distribution de la masse
K2-8
E
E103

K2 ETM

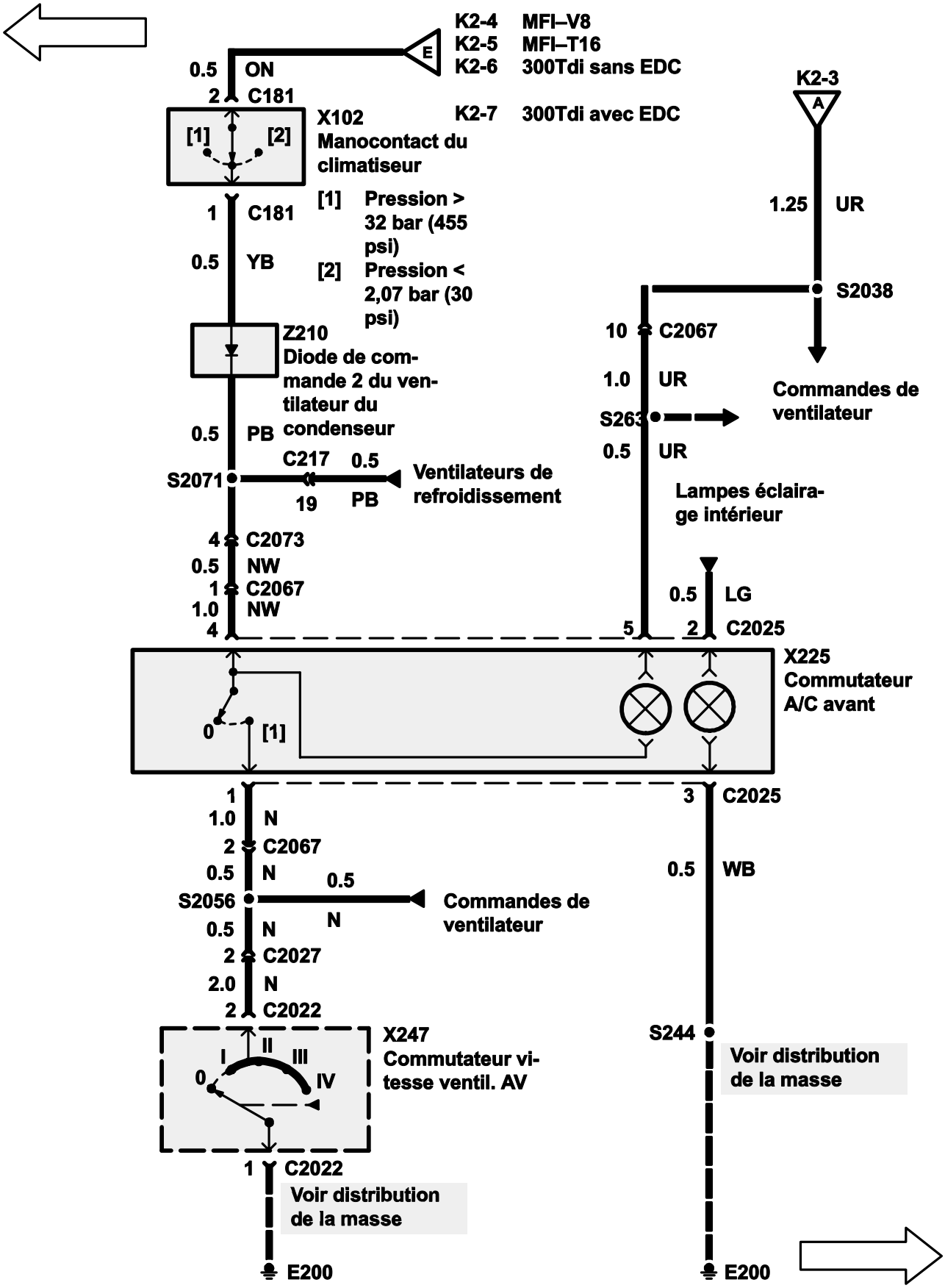
Commandes du compresseur (300Tdi sans EDC)

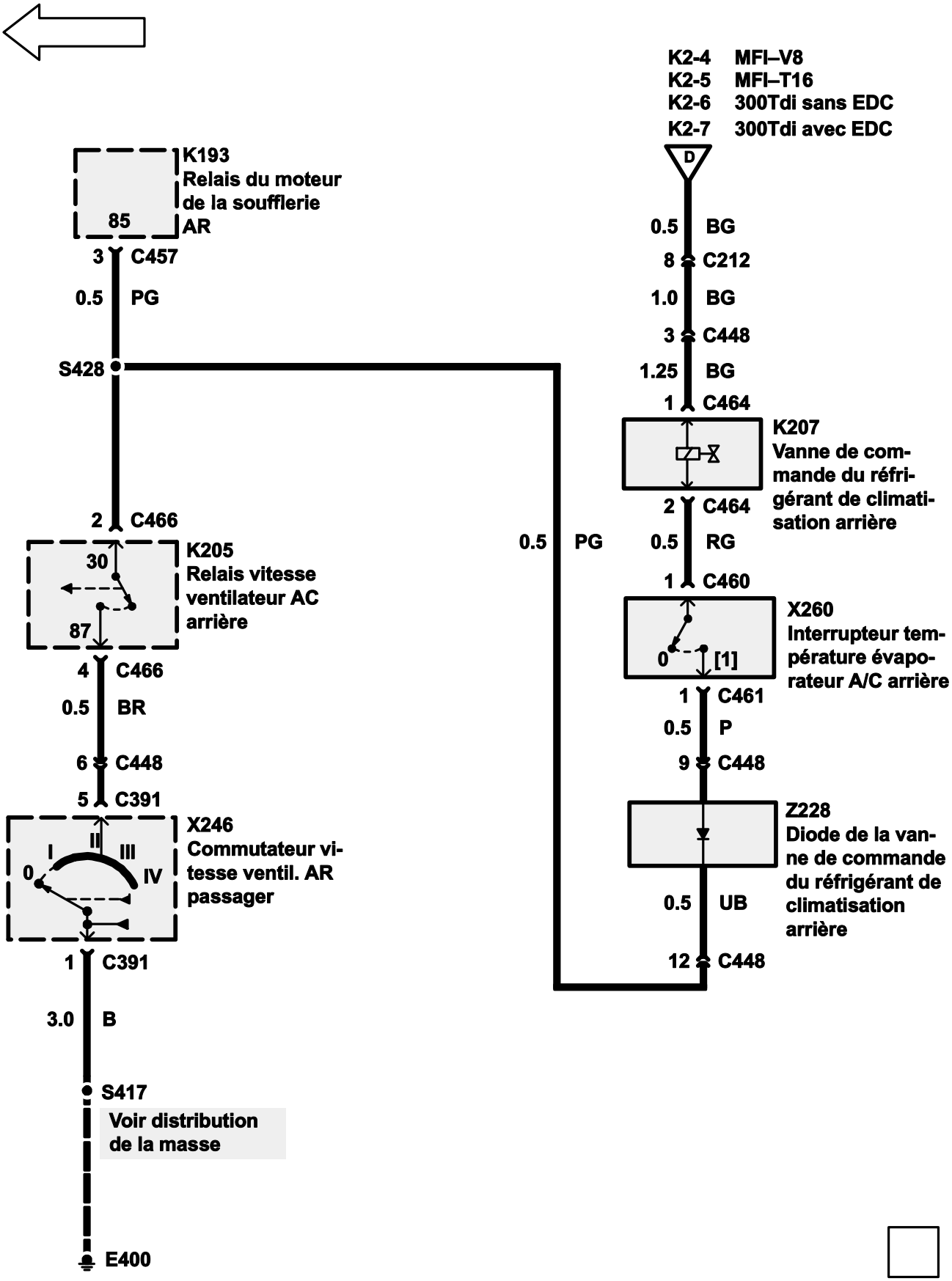



K2-3
B
1.0 WG
18 C217
0.5 WG
S2060
S296
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
16 C217
1.0 NG
30
85 C241
87 C242
85
K108
Relais d'embrayage du compresseur
87
86
K170
Relais logique A/C
30
87 C241
1.0 BG
0.5 BS
9
44 C243
0.5
YG
Z132
UCC d'injection de carburant
86 C242
1.0 YB
11 C217
0.5 YB
9 C2073
0.5 U
1 C2076
S295
0.7 BG
6 C216
0.5 BG
D
K2-9
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant
[1]
[2]
1 C2077
0.5 OG
8 C2073
0.5 ON
K2-8
E
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
K107
Embrayage du compresseur
B
2 C145
1 C145
1.0 BG
1.0 B
Voir distribution de la masse
E103

K2 ETM

DISCOVERY




K2-4 MFI–V8
K2-5 MFI–T16
K2-6 300Tdi sans EDC
K2-7 300Tdi avec EDC
D
0.5 BG
8 C212
1.0 BG
3 C448
1.25 BG
1 C464
K207
Vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière
2 C464
0.5 RG
1 C460
X260
Interrupteur température évaporateur A/C arrière
0 [1]
1 C461
0.5 P
9 C448
Z228
Diode de la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière
0.5 UB
12 C448
0.5 PG
K193
Relais du moteur de la soufflerie AR
85
3 C457
0.5 PG
S428
2 C466
K205
Relais vitesse ventilateur AC arrière
30
87
4 C466
0.5 BR
6 C448
5 C391
X246
Commutateur vitesse ventil. AR passager
0 I II III IV
1 C391
3.0 B
S417
Voir distribution de la masse
E400

CONSEILS DE DEPANNAGE

9. Si le(s) moteur(s) de(s) ventilateur(s) ne fonctionne(nt) pas normalement, voir Commandes des ventilateurs, section K1.
10. Contrôler le fusible F3 du boîtier de fusibles du compartiment moteur (P125), le fusible F3 du boîtier de fusibles périphérique et le fusible F15 du boîtier de fusibles du tableau de bord (P126).
11. Vérifier que la pression du réfrigérant est correcte avant d'effectuer le diagnostic de contrôle suivant.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (MFI–V8)

1. Si l'embrayage du compresseur du dispositif d'air conditionné (K107) ne s'engage dans aucun mode, effectuer le test A.
2. Si l'embrayage du compresseur (K107) reste engagé avec le dispositif d'air conditionné à l'arrêt, effectuer le test F.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (MFI–T16)

1. Si l'embrayage du compresseur du dispositif d'air conditionné (K107) ne s'engage dans aucun mode, effectuer le test B.
2. Si l'embrayage du compresseur (K107) reste engagé avec le dispositif d'air conditionné à l'arrêt, effectuer le test G.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (300TDI SANS EDC)

1. Si l'embrayage du compresseur (K107) ne s'engage dans aucun mode, effectuer le test C.
2. Si l'embrayage du compresseur (K107) reste engagé avec le dispositif d'air conditionné à l'arrêt, effectuer le test H.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (300TDI AVEC EDC)

1. Si l'embrayage du compresseur (K107) ne s'engage dans aucun mode, effectuer le test D.
2. Si l'embrayage du compresseur (K107) reste engagé avec le dispositif d'air conditionné à l'arrêt, effectuer le test I.

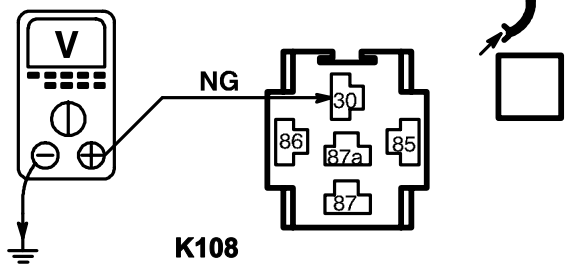
Essai A

1A **MFI–V8**

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

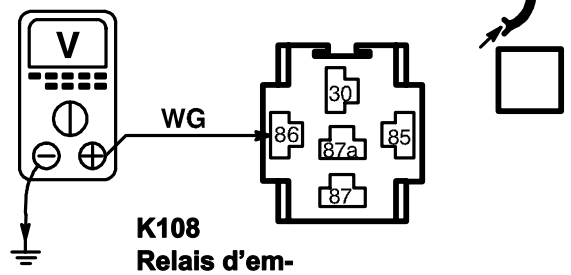
OK → 2A

2A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WG Fil**

OK → 3A

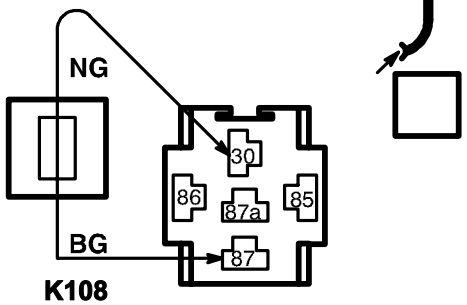
2A

3A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BG Fil**
- **B Fil**
- **Embrayage du compresseur**

OK

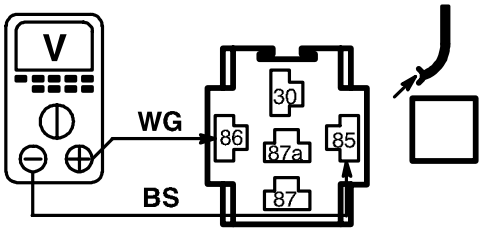
4A

4A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Relais d'embrayage du compresseur**

5A

4A

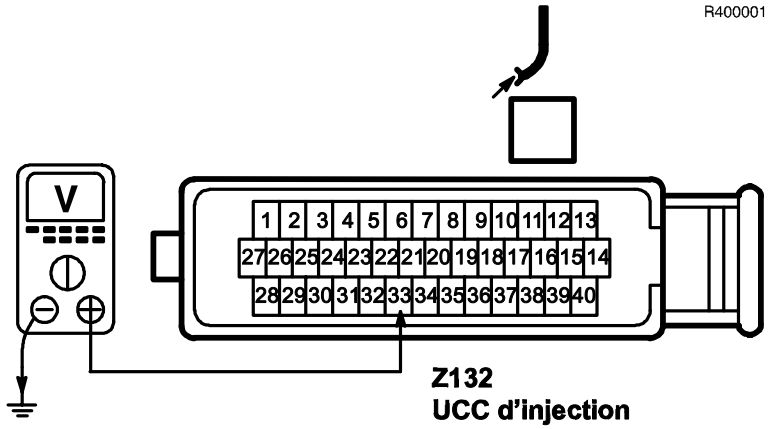
5A

R400001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**

Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- BS Fil

OK

6A

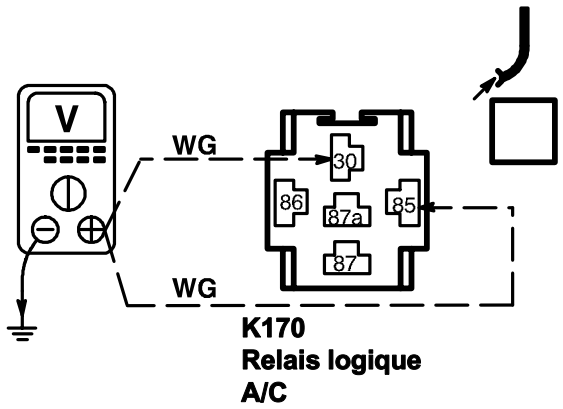
6A

R400001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**

Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- WG Fil

OK

7A

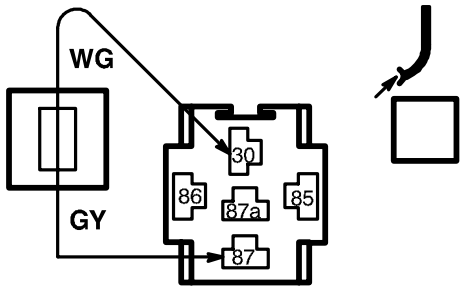
6A

7A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K170
Relais logique
A/C

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **GY Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

OK

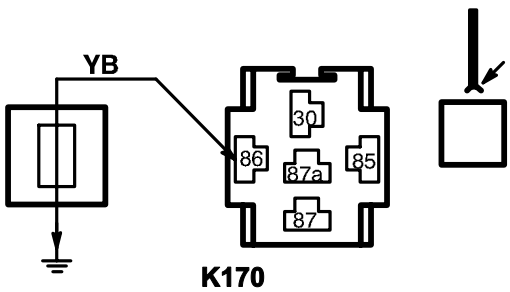
8A

8A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K170
Relais logique
A/C

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Relais logique A/C**

OK

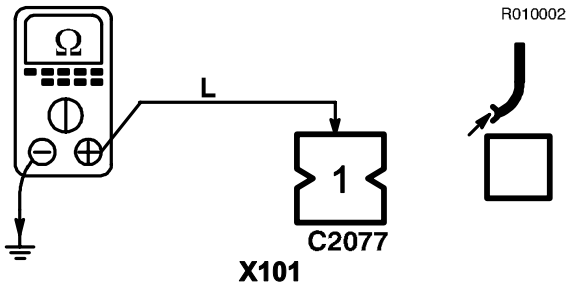
9A

8A

9A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 2 ohms



X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant

OK **PASSER AU TEST E**

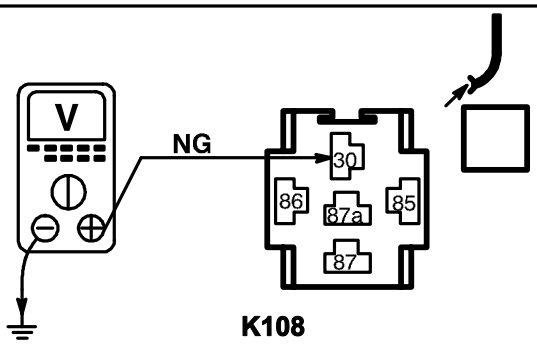
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **YB Fil**
- **G Fil**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

Essai B

1B **MFI – T16**

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

OK

2B

1B

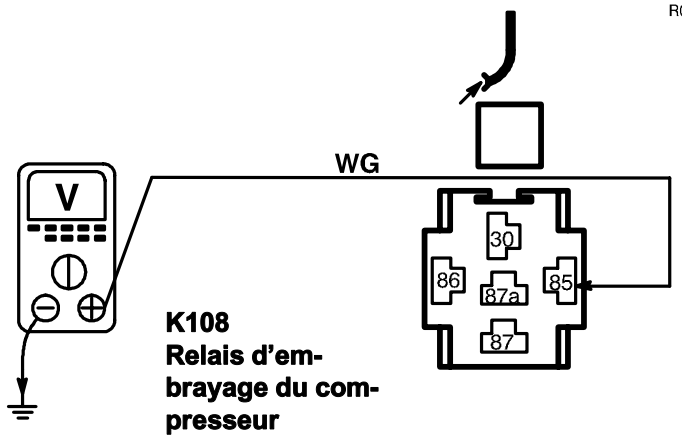
2B

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**

Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

CAUSE DU PROBLEME
- F3 Fusible
- WG Fil

OK

3B

3B

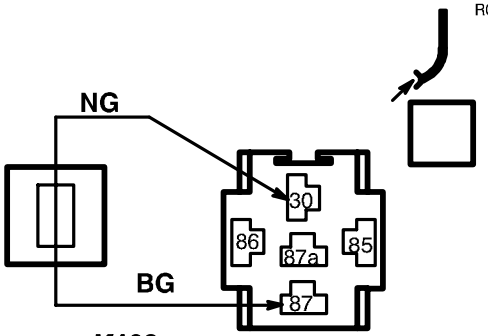
R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**

Position: 0

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**

Fonctionne



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

CAUSE DU PROBLEME
- BG Fil
- B Fil
- **Embrayage du compresseur**

OK

4B

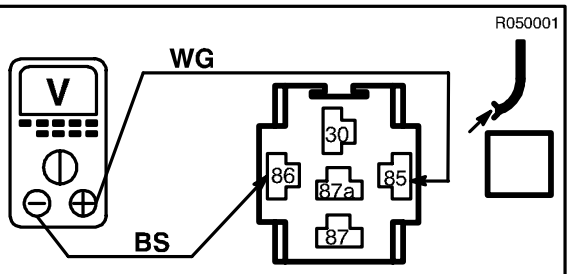
3B

4B

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK → 5B

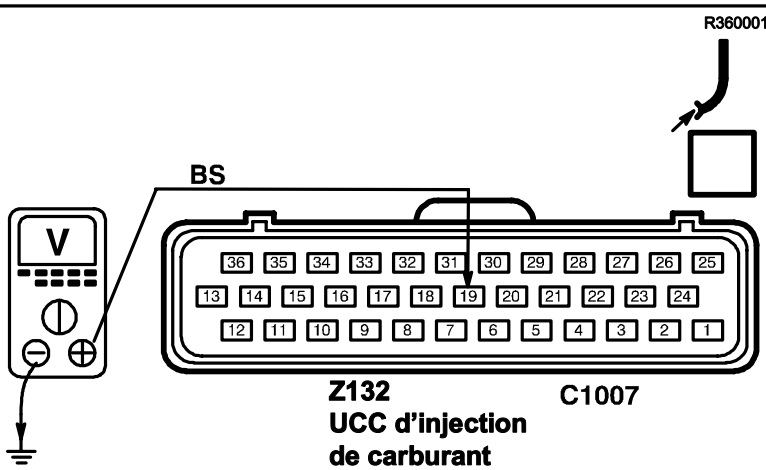
OK → **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais d'embrayage du compresseur**

5B

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



Z132
UCC d'injection de carburant

OK → **CAUSE DU PROBLEME**
- **BS Fil**

OK → 6B

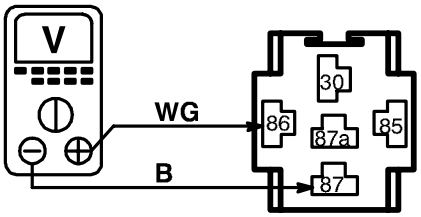
5B

6B

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K170
Relais logique
A/C

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WG Fil**
- **B Fil**
- **E103**

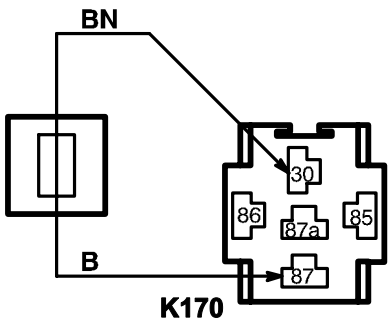
OK → 7B

7B

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K170
Relais logique
A/C

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

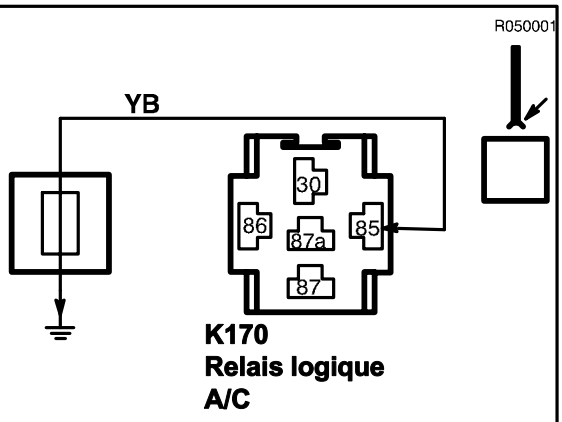
OK → 8B

7B

8B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais logique A/C**

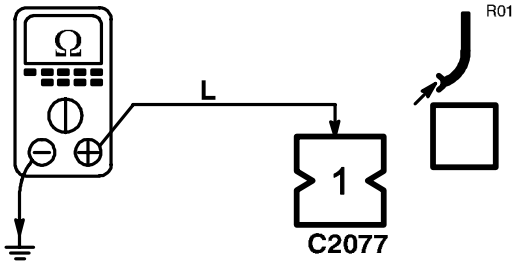
OK

9B

9B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 2 ohms



OK **PASSER AU TEST E**

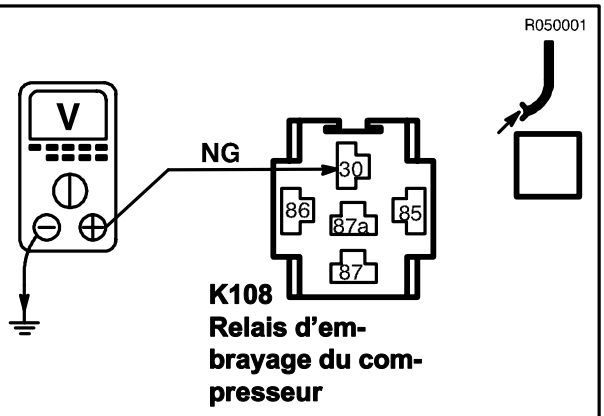
OK
- **YB Fil**
- **G Fil**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

Essai C

1C **300Tdi sans EDC**

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



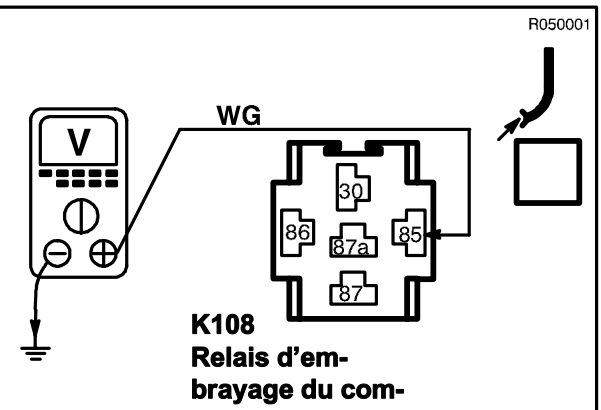
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

OK → 2C

2C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WG Fil**

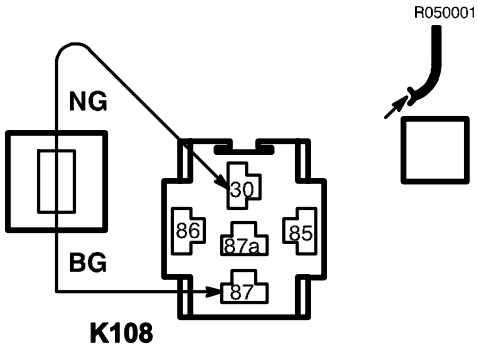
OK → 3C

2C

3C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K108
Relais d'embrayage du compresseur

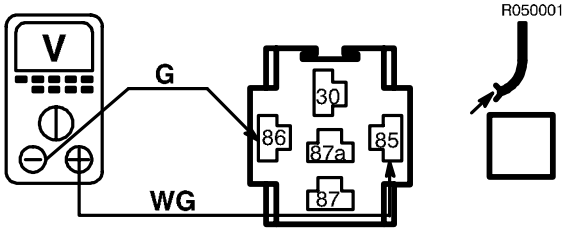
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BG Fil**
- **B Fil**
- **Embrayage du compresseur**

OK → 4C

4C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK → 5C

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais d'embrayage du compresseur**

4C

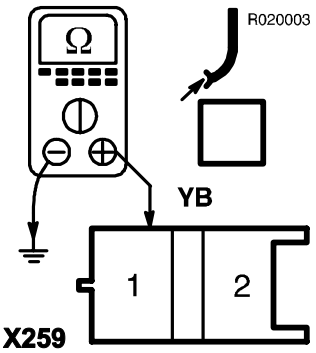
5C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
- **Commutateur A/C avant**

  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 2 ohms



X259
Commutateur déclenchement embrayage compresseur

OK

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **G Fil**
- **Commutateur déclenchement embrayage compresseur**

6C

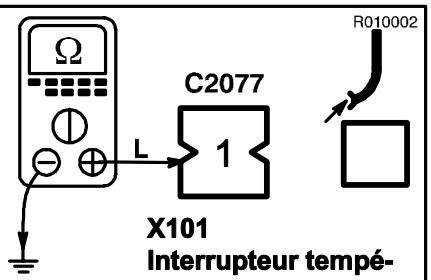
6C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
- **Commutateur A/C avant**

  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 2 ohms



X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant

OK **PASSER AU TEST E**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **YB Fil**
- **G Fil**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

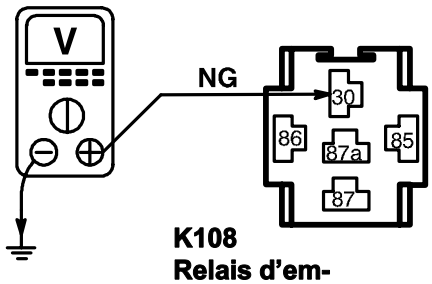
Essai D

1D **300Tdi avec EDC**

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

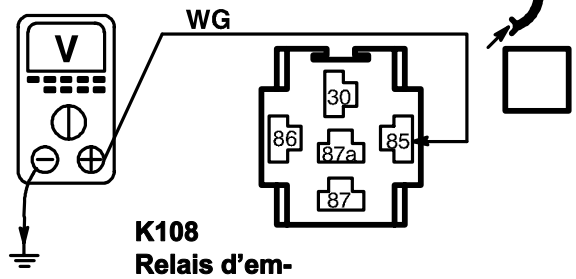
OK → 2D

2D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WG Fil**

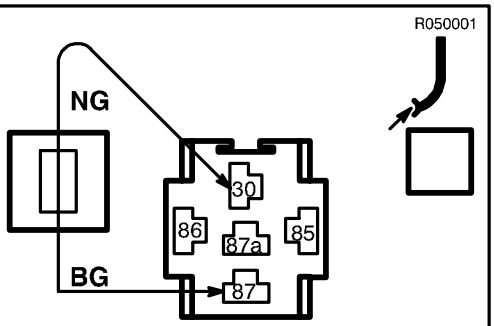
OK → 3D

2D

3D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BG Fil**
- **B Fil**
- **Embrayage du compresseur**

OK

4D

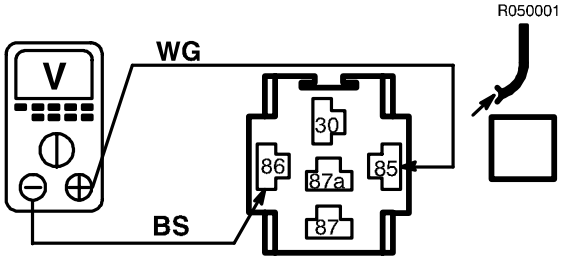
4D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
- **Commutateur A/C avant**

  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

5D

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Relais d'embrayage du compresseur**

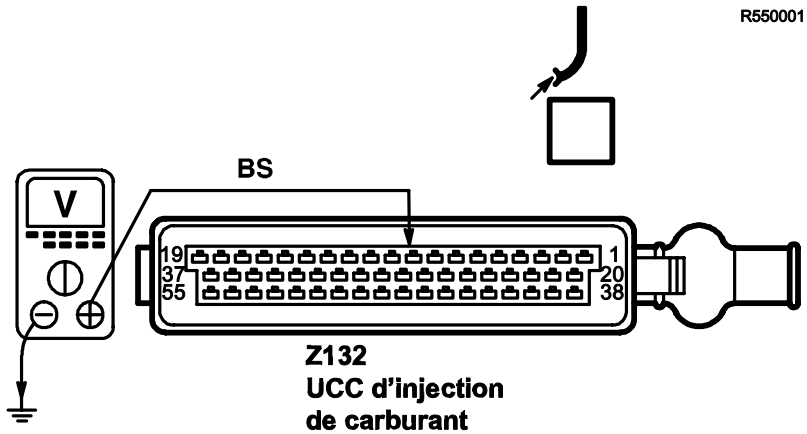
4D

5D

R550001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- BS Fil

OK

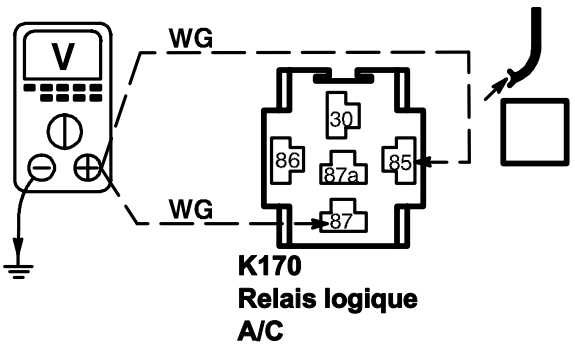
6D

6D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- WG Fil

OK

7D

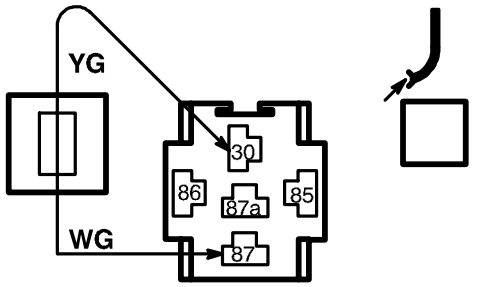
6D

7D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K170
Relais logique
A/C

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **YG Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

OK

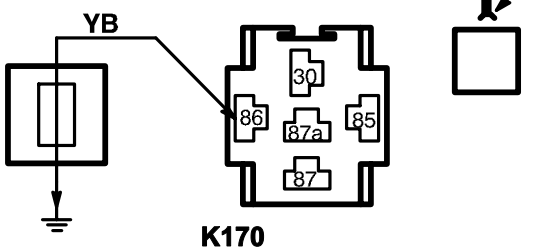
8D

8D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Fonctionne



K170
Relais logique
A/C

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Relais logique A/C**

OK

9D

8D

9D

CONDITIONS

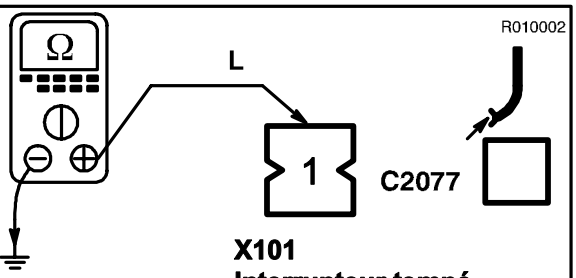
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
- **Commutateur A/C avant**

  Allumé

RÉSULTATS

Inférieure à 2 ohms



X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant

OK **PASSER AU TEST E**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **YB Fil**
- **G Fil**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

Essai E

1E

CONDITIONS

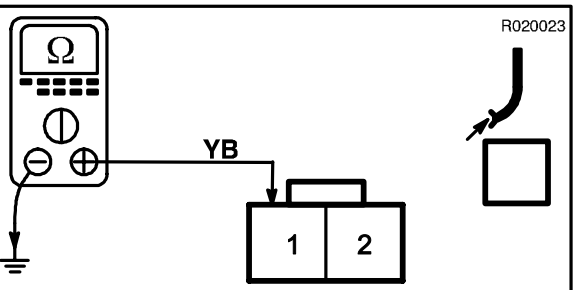
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
- **Commutateur A/C avant**

  Allumé

RÉSULTATS

Inférieure à 2 ohms



X102
Manocontact du climatiseur

OK

2E

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **ON Fil**
- **L Fil**
- **Manocontact du climatiseur**

1E

2E

R050002.01

CONDITIONS

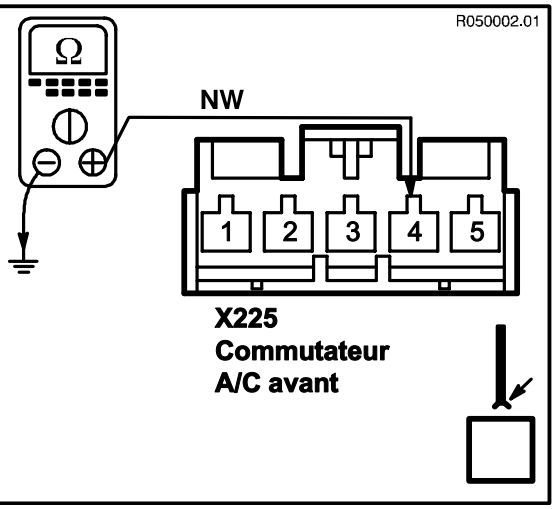
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
- **Commutateur A/C avant**

  Allumé

RÉSULTATS

Inférieure à 1 ohm



OK

CAUSE DU PROBLEME

- **N Fil**
- **Commutateur A/C avant**

OK

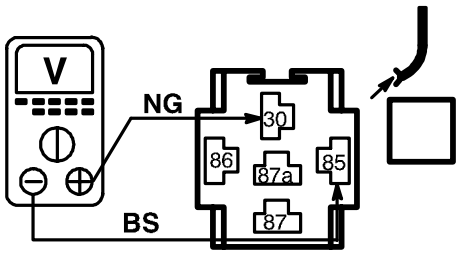
CAUSE DU PROBLEME

- **YB Fil**
- **PB Fil**
- **NW Fil**
- **Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur**

Essai F

1F **MFI–V8**

R050001



CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
0V

K108
Relais d'embrayage du compresseur

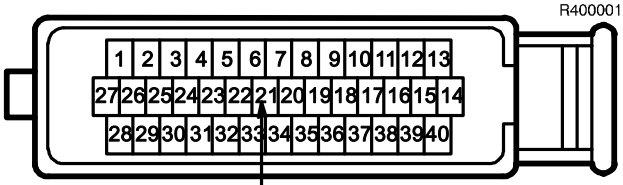
OK

2F

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais d'embrayage du compresseur**

2F

R400001

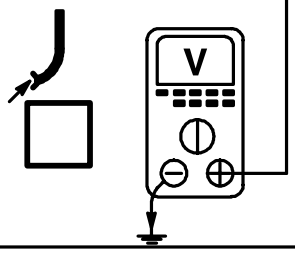


CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
OV

Z132
UCC d'injection de carburant



OK

3F

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BS Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

2F

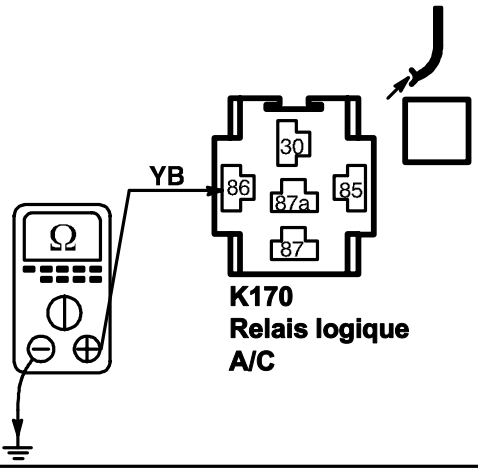
3F

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



K170
Relais logique A/C

OK

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais logique A/C**

4F

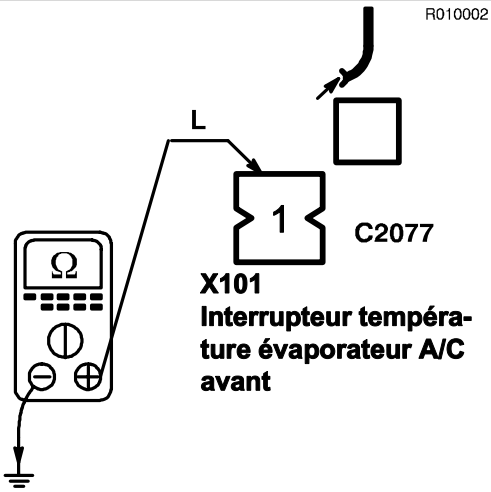
4F

R010002

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant

OK **PASSER AU TEST J**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **YB Fil**
- **G Fil**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

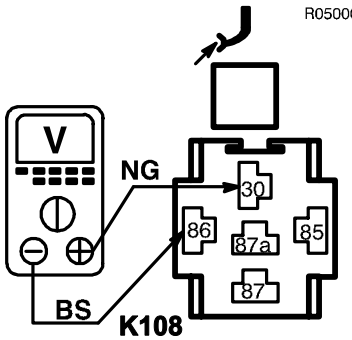
Essai G

1G **MFI–T16**

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
0V



OK → 2G

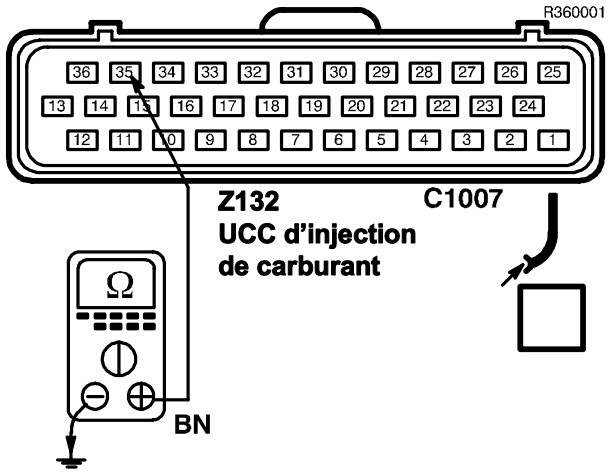
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais d'embrayage du compresseur**

2G

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



OK → 3G

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BS Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

2G

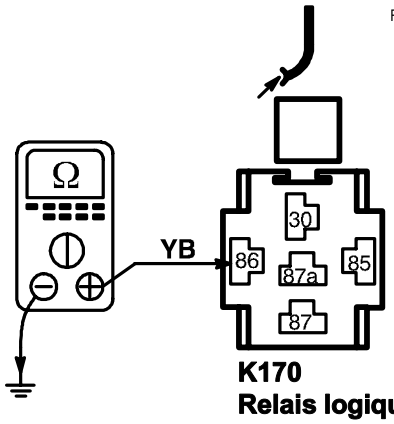
3G

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



K170
Relais logique A/C

OK

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais logique A/C**

4G

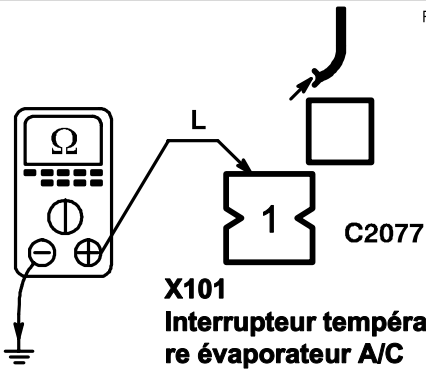
4G

R050002

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant

OK **PASSER AU TEST J**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **YB Fil**
- **G Fil**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

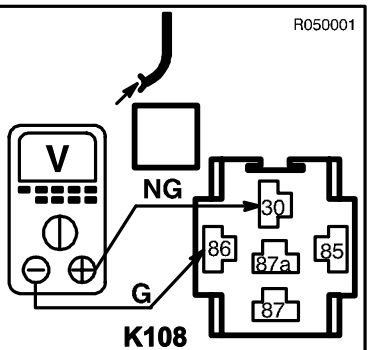
Essai H

1H **300Tdi sans EDC**

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
0V



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

2H

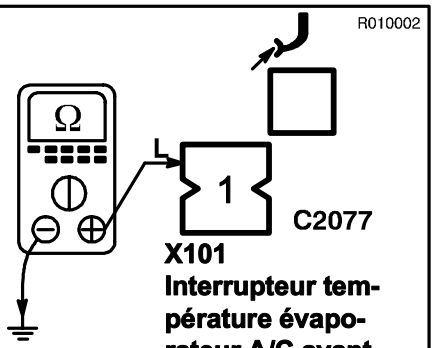
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais d'embrayage du compresseur**

2H

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



C2077
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant

OK **PASSER AU TEST J**

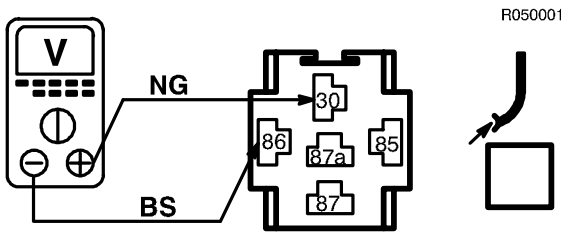
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **G, YB Fil**
- **Commutateur déclenchement embrayage compresseur**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

Essai I

1I **300Tdi avec EDC**

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: 0

RÉSULTATS
0V



K108
Relais d'embrayage du compresseur

OK

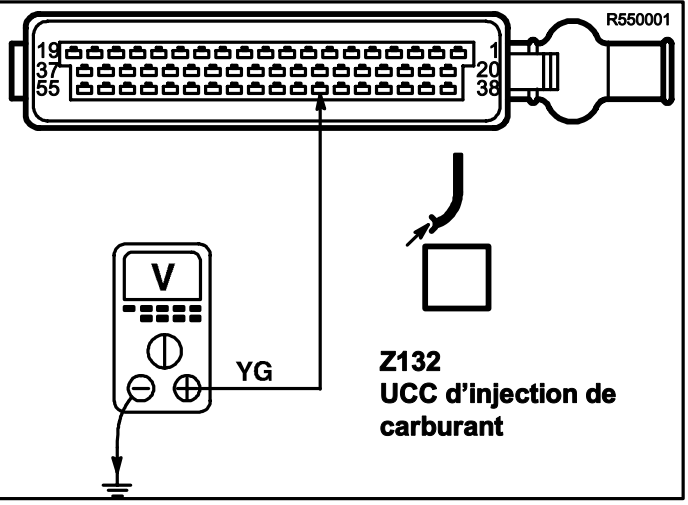
2I

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais d'embrayage du compresseur**

2I

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: 0

RÉSULTATS
0V



Z132
UCC d'injection de carburant

OK

3I

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BS Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

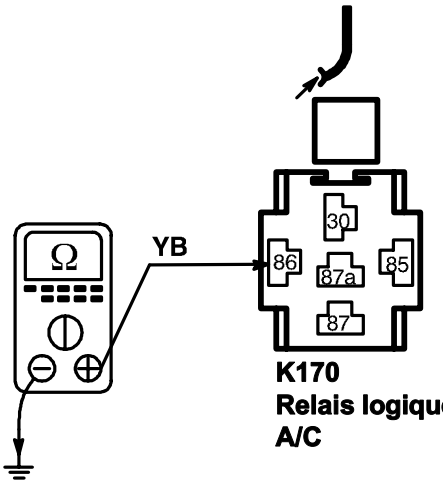
2I

3I

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



K170
Relais logique A/C

OK

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais logique A/C**

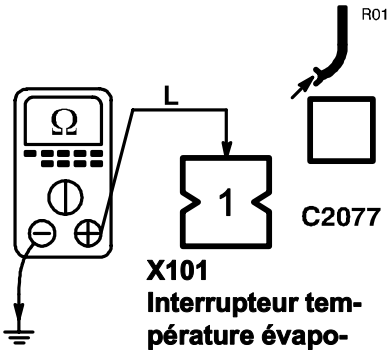
4I

4I

R010002

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



C2077

X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant

OK **PASSER AU TEST J**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **YB Fil**
- **G Fil**
- **Interrupteur température évaporateur A/C avant**

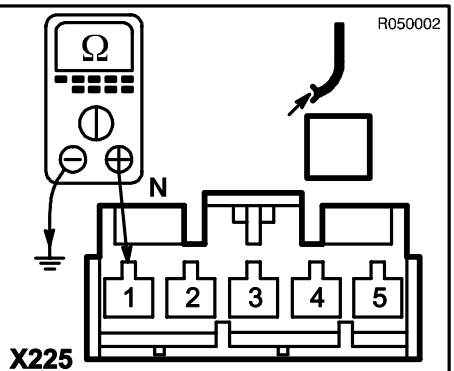
Essai J

1J

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: 0

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



X225
Commutateur A/C avant

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **N Fil**
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **L, ON, YB Fil**
- **PB, NW Fil**
- **Manocontact du climatiseur**
- **Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur**
- **Commutateur A/C avant**

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Fonctionnement des ventilateurs de condenseurs (MFI–V8)

Les moteurs des ventilateurs de condenseurs (M113, M121) sur les véhicules équipés de moteurs MFI–V8 se mettent en marche dans les cas de figure suivants:

1. La témperature du frigorigène est supérieure à 100˚C (212˚F).
2. Le système de conditionnement d'air est en train de fonctionner.
3. L'UCC d'injection (Z132) détermine que la température du carburant est supérieure à 70˚C et que la température du frigorigène est supérieure à 110˚C après que le moteur ait été mis à l'arrêt. Lorsque ceci se produit, les ventilateurs sont mis en marche pendant environ 10 minutes après que le moteur ait été éteint.

Fonctionnement avec frigorigène à température élevée (MFI–V8)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais de ventilateur de condenseur (K109) et au module de commande de ventilateur (Z118). Si la température du frigorigène est supérieure à 100˚C (212˚F), le thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113) se ferme et active le relais du ventilateur de condenseur (K109) en appliquant la masse à la bobine du relais. Lorsque le relais est activé, la tension est appliquée à partir du fusible F3 aux moteurs des ventilateurs de condenseurs (M113, M121) par le biais des contacts du relais.

Fonctionnement des ventilateurs avec air conditionné (MFI–V8)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais du ventilateur de condenseur (K109). Lorsque le commutateur air cond. AV (X225) est mis sous tension et que le commutateur de vitesse de ventilateur (X247) est déplacé sur les positions I, II, III, ou IV, la masse est appliquée à la borne de connexion 86 du relais de ventilateur de condenseur. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à partir du fusible F3 aux moteurs des ventilateurs de condenseurs (M113, M121).

Fonctionnement avec moteur éteint (MFI–V8)

L'UCC d'injection (Z132) contrôle la température du carburant et du frigorigène au moyen de capteurs. Lorsque l'UCC détermine que la température de carburant est supérieure à 70˚C et que la température du frigorigène est supérieure à 110˚C après que le moteur ait été éteint, l'UCC commande le fonctionnement des ventilateurs pendant environ 10 minutes. Puis il met les ventilateurs en marche en connectant le module de commande de ventilateur (Z118) à la masse par le biais du fil BG. Une fois que l'unité de temporisation est mise à la masse, elle met en marche une minuterie électronique et applique la masse à partir de sa borne de connexion 9 au relais des ventilateurs de condenseur (K109) par le biais du fil BP. Dès que le relais de ventilateur de condenseur est activé, la tension provenant du fusible F3 est appliquée aux moteurs des ventilateurs de condenseurs (M113, M121) par le biais des contacts du relais.

Fonctionnement des ventilateurs de refroidissement et de condenseur (MFI–T16)

Le ventilateur de refroidissement 1 (M141) ou les ventilateurs de refroidissement (M141, 142) et les moteurs des ventilateurs de condenseurs (M113, M121) sur les véhicules équipés de moteurs MFI–T16 se mettent en marche dans les cas de figure suivants:

1. Le système d'air conditionné est en train de fonctionner.
2. L'UCC d'injection détermine si le fonctionnement du moteur du ventilateur de refroidissement ou de condenseur est requis.

Fonctionnement du ventilateur de refroidissement sans air conditionné (MFI–T16)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais du ventilateur de refroidissement (K190) par le fusible F3 de la boîte de fusibles satellite 1 (P127). Lorsque le fonctionnement du ventilateur de refroidissement est requis, l'UCC d'injection (Z132) relie la borne 86 du relais du ventilateur de refroidissement (K190) à la terre. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à partir du fusible F3 de la boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) au ventilateur de refroidissement 1 (M141). Lorsque le fonctionnement du ventilateur de refroidissement n'est plus requis, l'UCC d'injection cesse de relier le relais du ventilateur de refroidissement (K190) à la masse. Le relais est ainsi désactivé et coupe l'alimentation du ventilateur de refroidissement 1 (M141).

Fonctionnement des ventilateurs de refroidissement et de condenseur avec air conditionné (MFI–T16)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais du ventilateur de condenseur (K109). Lorsque le fonctionnement du ventilateur de refroidissement est requis, l'UCC d'injection (Z132) relie la borne 86 du relais du ventilateur de condenseur (K109) à la masse. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à partir du fusible F3 de la boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) aux ventilateurs de refroidissement (M141, M142) et aux moteurs de ventilateurs de condenseurs (M113, M121). Lorsque le fonctionnement des ventilateurs de refroidissement et de condenseur n'est plus requis, l'UCC d'injection cesse de relier le relais de ventilateur de condenseur (K109) à la masse. Le relais est ainsi désactivé et coupe l'alimentation des ventilateurs de refroidissement (M141, M142) et des moteurs de ventilateurs de condenseurs (M113, M121).

Fonctionnement des ventilateurs de condenseurs (300Tdi)

Les moteurs des ventilateurs de condenseurs (M113, M121) sur les véhicules équipés de moteurs diesel se mettent en marche dans les cas de figure suivants:

1. La témperature du frigorigène est supérieure à 100˚C (212˚F).
2. Le système de conditionnement d'air est en train de fonctionner.

Ventilateur de condenseur avec frigorigène à température élevée (300Tdi)

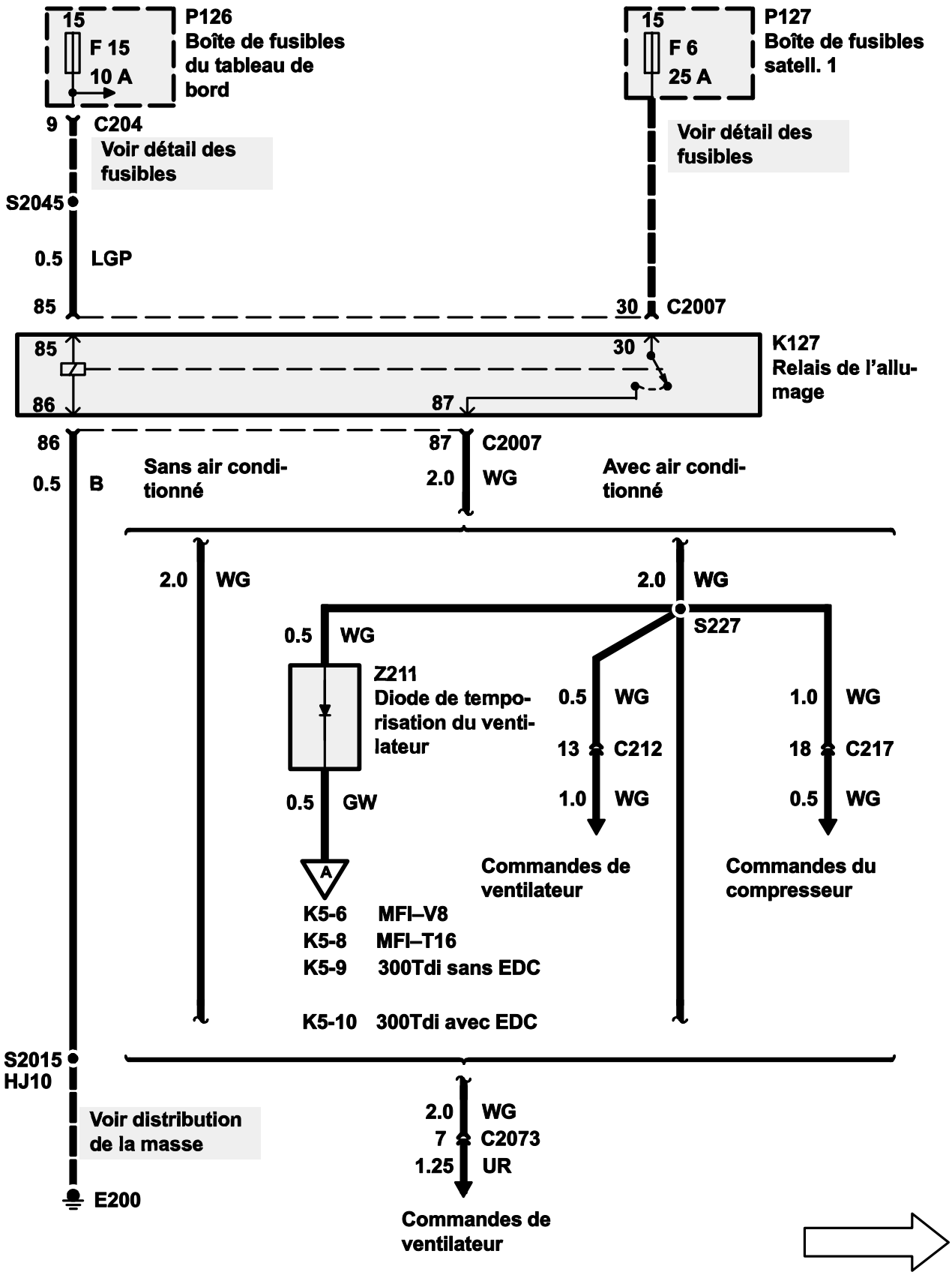
Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais du ventilateur de condenseur (K109). Si la température du frigorigène est supérieure à 100˚C (212˚F), le thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113) se ferme et active le relais de ventilateur de condenseur (K109) en appliquant la masse à la bobine du relais. Lorsque le relais est activé, la tension est appliquée à partir du fusible F3 aux moteurs des ventilateurs de condenseurs (M113, M121) par le biais des contacts du relais.

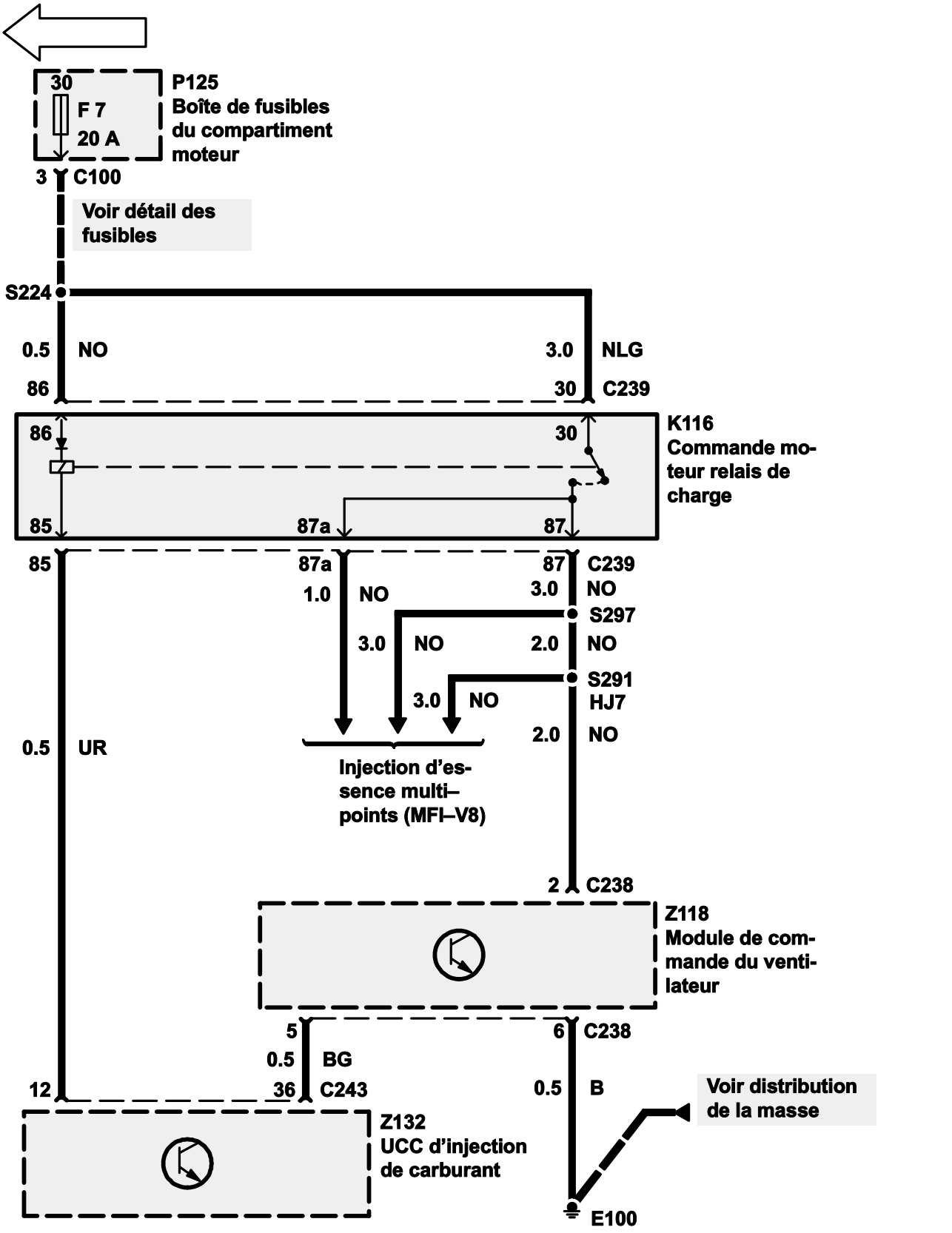
Fonctionnement des ventilateurs avec air conditionné (300Tdi)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais de ventilateur du condenseur (K109) lorsque le commutateur air cond. AV (X225) est mis sous tension et que le commutateur de vitesse de ventilateur (X247) est déplacé sur les positions I, II, III, ou IV, la masse est appliquée à la borne de connexion 86 du relais de ventilateur du condenseur. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à partir du fusible F3 aux moteurs de ventilateur de condenseur (M113, M121).

K5 ETM

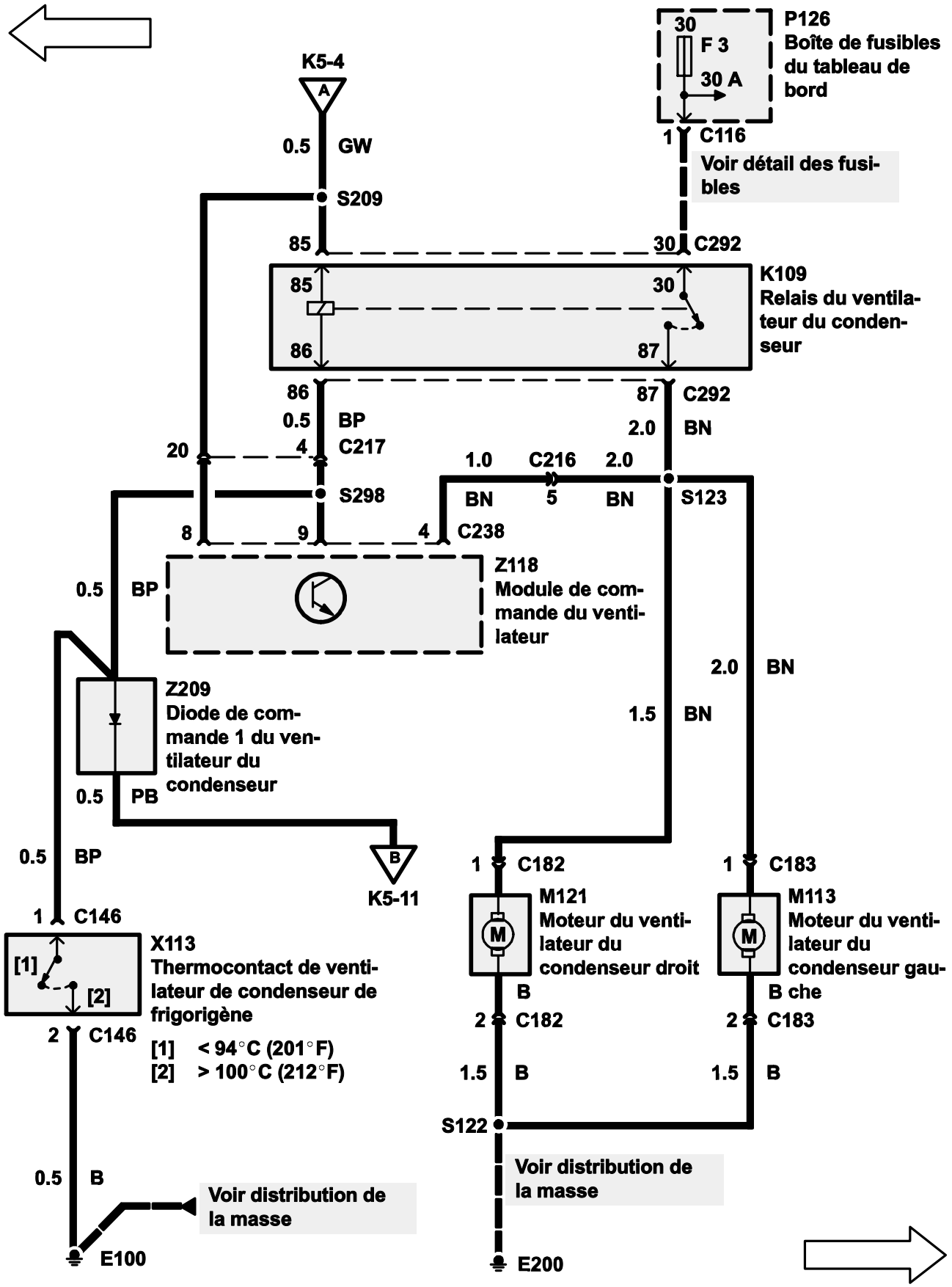
DISCOVERY

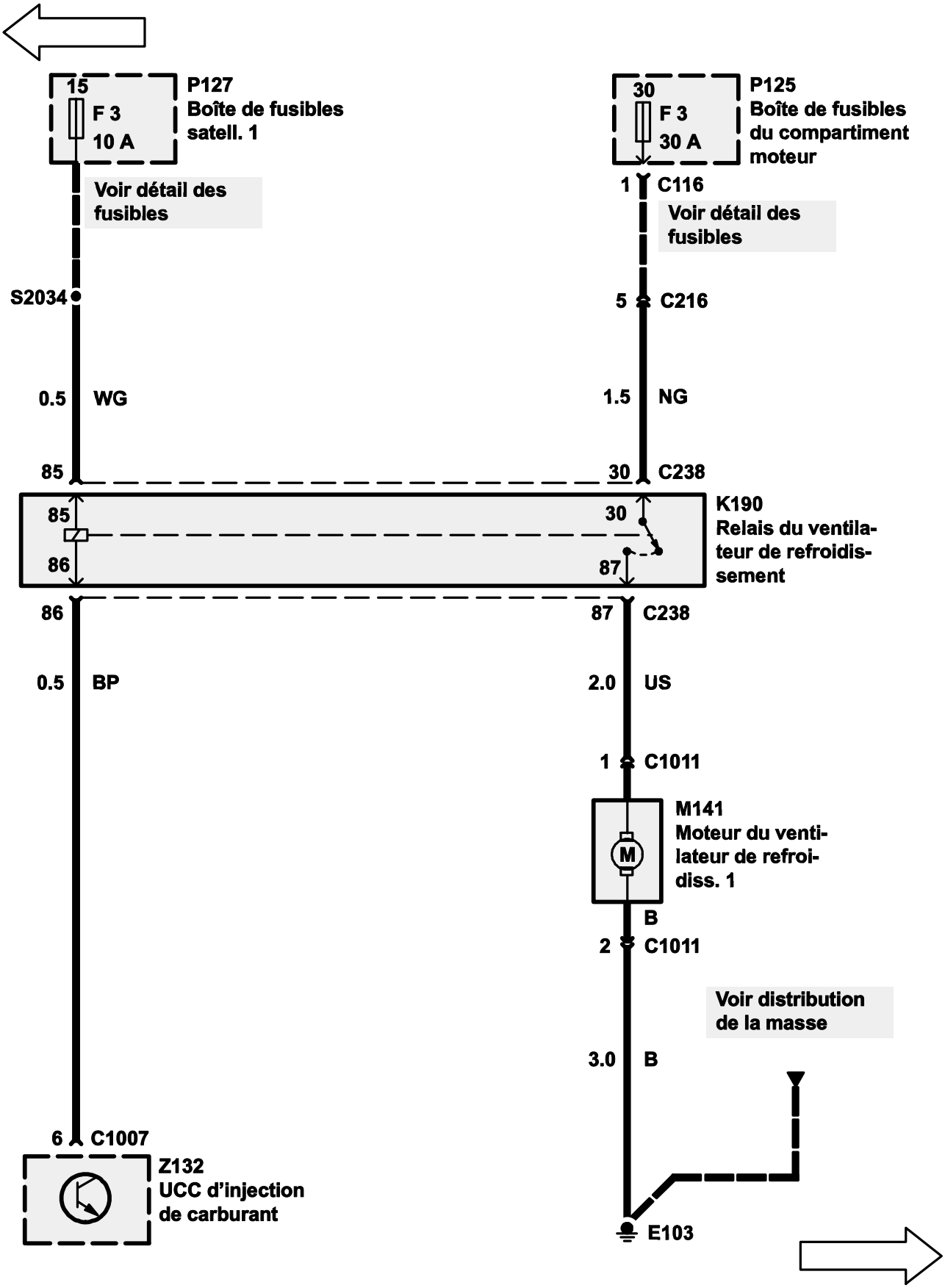


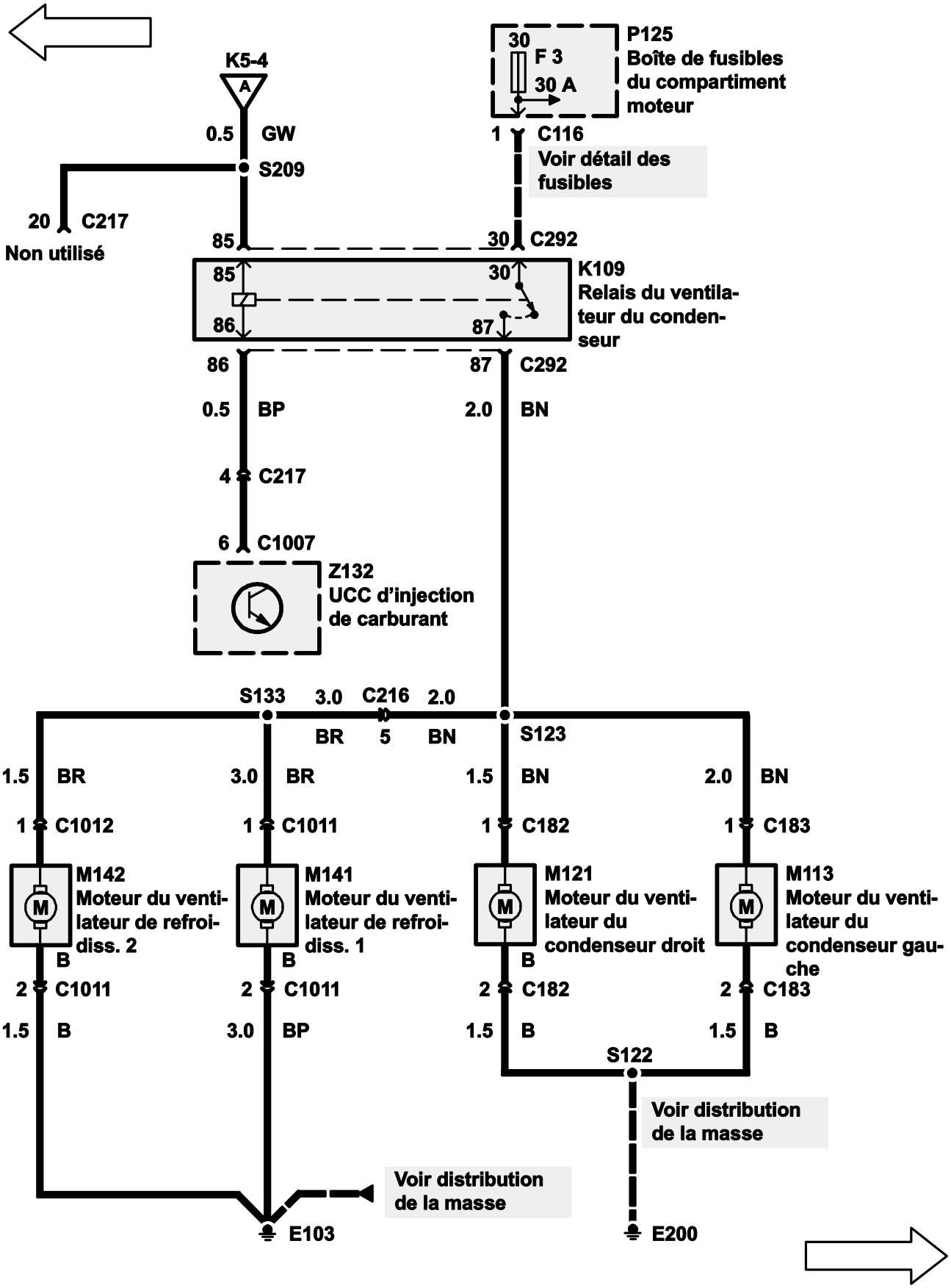

30
F 7
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
3
C100
Voir détail des fusibles
S224
0.5
NO
86
3.0
NLG
30
C239
K116
Commande moteur relais de charge
86
30
85
87a
87
85
87a
87
C239
1.0
NO
3.0
NO
S297
3.0
NO
2.0
NO
S291
HJ7
3.0
NO
2.0
NO
0.5
UR
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
2
C238
Z118
Module de commande du ventilateur
5
6
C238
0.5
BG
12
36
C243
0.5
B
Voir distribution de la masse
Z132
UCC d'injection de carburant
E100

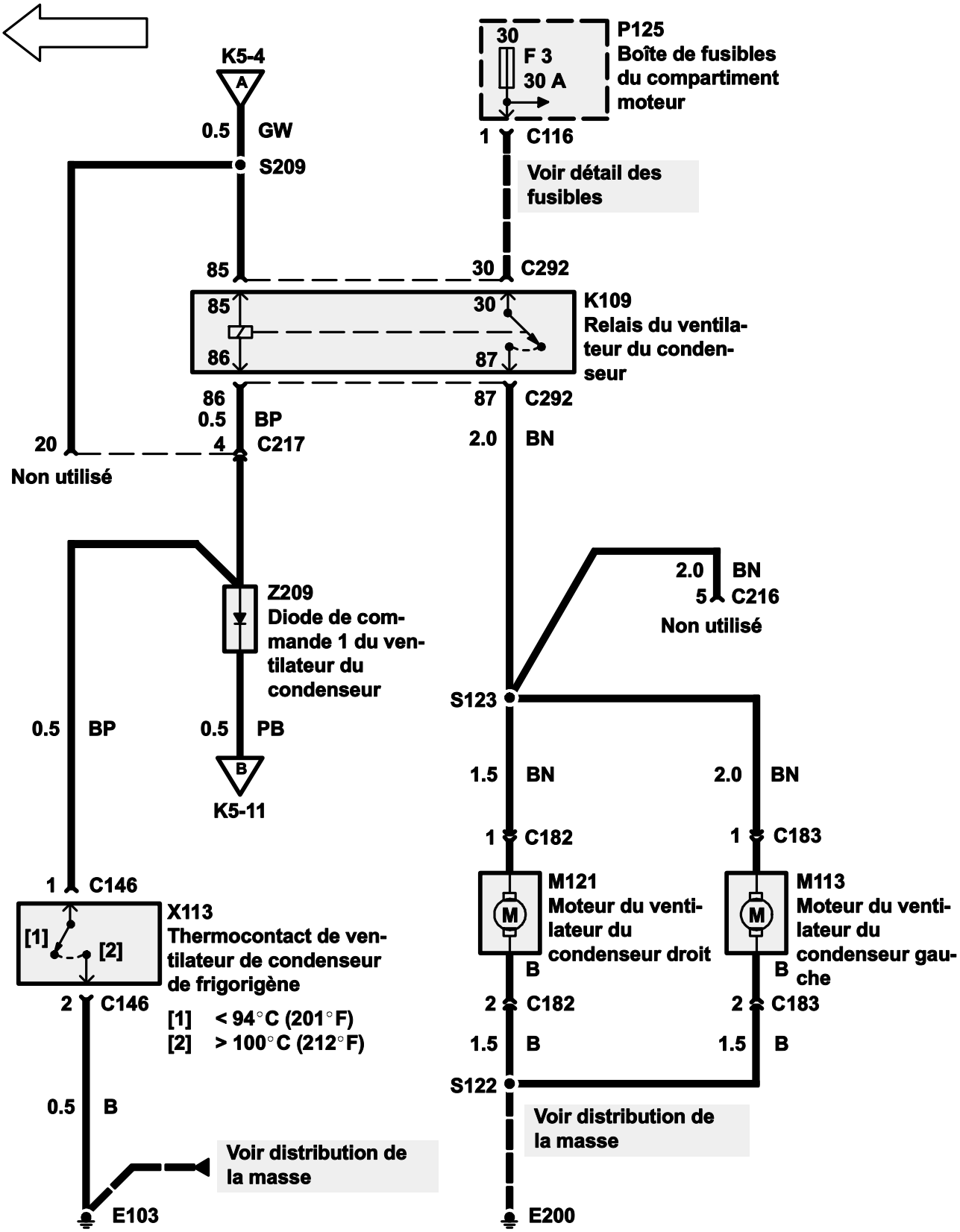
K5 ETM

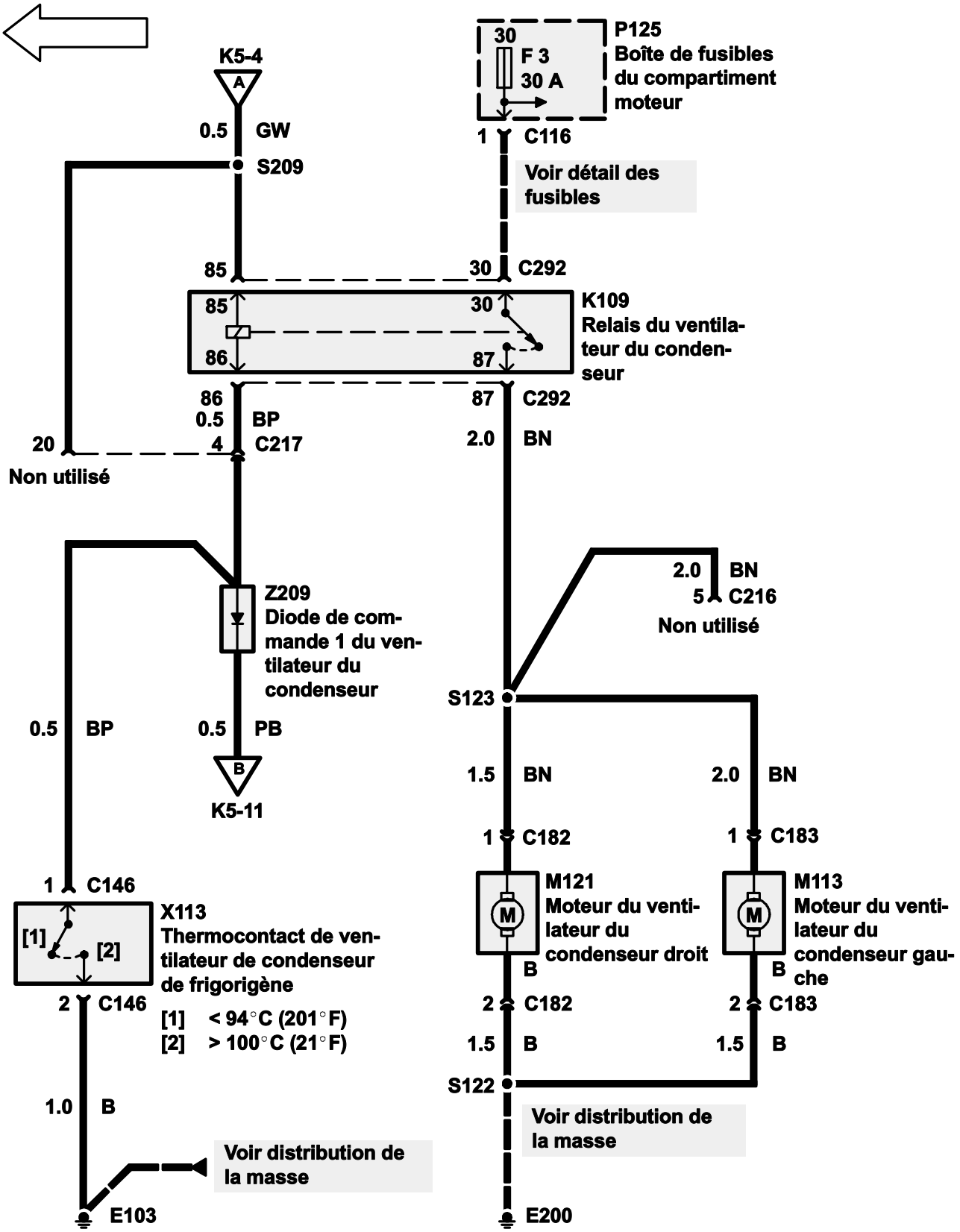
DISCOVERY

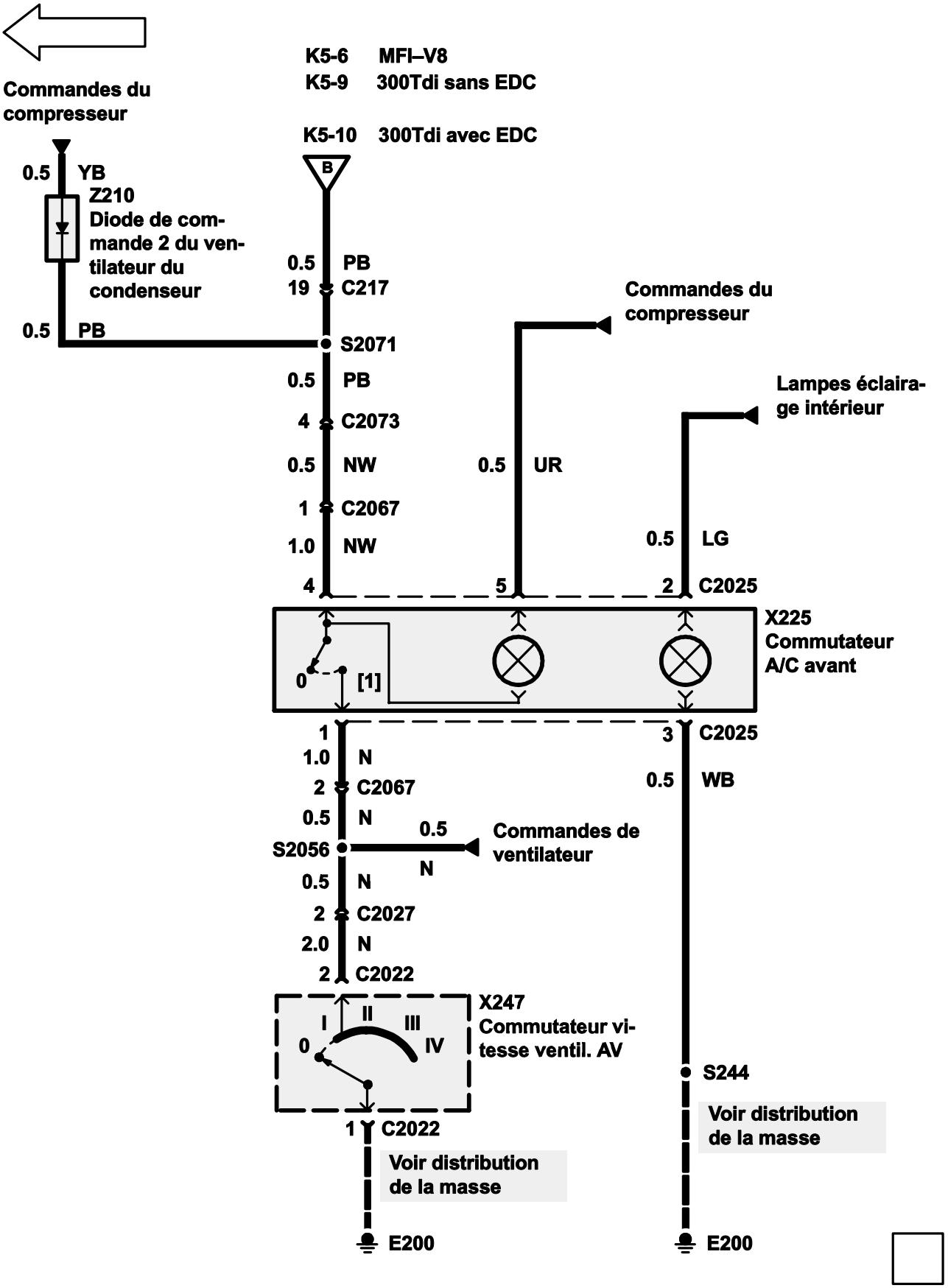



15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
Voir détail des fusibles
S2034
0.5
WG
85
30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C116
Voir détail des fusibles
5
C216
1.5
NG
30
C238
85
86
30
87
K190
Relais du ventilateur de refroidissement
86
87
C238
0.5
BP
2.0
US
1
C1011
M
M141
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1
B
2
C1011
Voir distribution de la masse
3.0
B
6
C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
E103


K5-4
A
0.5 GW
S209
20 C217
Non utilisé
85
30 C292
30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1 C116
Voir détail des fusibles
85
86
30
87
K109
Relais du ventilateur du condenseur
86
87 C292
0.5 BP
2.0 BN
4 C217
6 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
S133
3.0 BR
C216
5
2.0 BN
S123
1.5 BR
3.0 BR
1.5 BN
2.0 BN
1 C1012
1 C1011
1 C182
1 C183
M142
Moteur du ventilateur de refroidiss. 2
M141
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
B
2 C1011
2 C1011
2 C182
2 C183
1.5 B
3.0 BP
1.5 B
1.5 B
S122
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E103
E200


K5-4
A
0.5 GW
S209
85
86
0.5 BP
20
4 C217
Non utilisé
Z209
Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur
0.5 BP
0.5 PB
B
K5-11
1 C146
[1]
[2]
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
2 C146
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (212°F)
0.5 B
Voir distribution de la masse
E103
30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1 C116
Voir détail des fusibles
85
30 C292
85
30
86
87
K109
Relais du ventilateur du condenseur
86
87 C292
0.5 BP
4 C217
2.0 BN
2.0 BN
5 C216
Non utilisé
S123
1.5 BN
2.0 BN
1 C182
1 C183
M
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
M
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
B
B
2 C182
2 C183
1.5 B
1.5 B
S122
Voir distribution de la masse
E200


K5-4
A
0.5 GW
S209
85
30 C292
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
K109
Relais du ventilateur du condenseur
85
30
86
87
86 C292
87 C292
0.5 BP
4 C217
20
Non utilisé
2.0 BN
Z209
Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur
0.5 BP
0.5 PB
B
K5-11
2.0 BN
5 C216
Non utilisé
S123
1.5 BN
2.0 BN
1 C182
1 C183
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
M
B
2 C182
2 C183
1.5 B
1.5 B
S122
Voir distribution de la masse
E200
1 C146
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
[1]
[2]
2 C146
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (21°F)
1.0 B
Voir distribution de la masse
E103


Commandes du compresseur
K5-6 MFI–V8
K5-9 300Tdi sans EDC
K5-10 300Tdi avec EDC
B
0.5 YB
Z210
Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur
0.5 PB
0.5 PB
19 C217
Commandes du compresseur
0.5 PB
S2071
0.5 PB
4 C2073
Lampes éclairage intérieur
0.5 NW
0.5 UR
1 C2067
1.0 NW
0.5 LG
4
5
2 C2025
X225
Commutateur A/C avant
0
[1]
1
3 C2025
1.0 N
2 C2067
0.5 WB
0.5 N
0.5
Commandes de ventilateur
S2056
N
0.5 N
2 C2027
2.0 N
2 C2022
X247
Commutateur vitesse ventil. AV
I
II
III
IV
0
S244
Voir distribution de la masse
1 C2022
Voir distribution de la masse
E200
E200

CONSEILS DE DEPANNAGE

2. Contrôler les fusibles F3 et F7 dans le boîtier de fusibles du compartiment moteur (P125).
3. Contrôler le fusible F15 dans le boîtier de fusibles.
4. Si le(s) moteur(s) du(des) ventilateur(s) ne fonctionne(nt) pas normalement, voir Commandes des ventilateurs, section K1.

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (MFI–V8)

Si les ventilateurs du condenseur ne tournent pas quand l'air conditionné est mis en marche, effectuer le test A pour les moteurs à essence ou le test B et le test du relais des ventilateurs du condenseur (K109).

2. Si seulement un des ventilateurs du condenseur fonctionne, effectuer le test E et tester les moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121).
3. Si les ventilateurs du condenseur ne tournent pas lorsque la température dépasse 100˚C (212˚F), effectuer le test J et tester le thermocontact (X113).
4. Si les ventilateurs du condenseur ne continuent pas à tourner lorsque le contact a été coupé, la température de l'essence dépassant 70˚C et celle du liquide de refroidissement dépassant 110˚C, effectuer le test K et tester le module de commande des ventilateurs (Z118).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (MFI–T16)

1. Sur les modèles sans air conditionné, si le ventilateur de refroidissement ne tourne pas, effectuer le test B, et tester le relais des ventilateurs de refroidissement (K190).
2. Sur les modèles avec air conditionné, si le ventilateur de refroidissement ne tourne pas, effectuer le test C, et tester le relais des ventilateurs de refroidissement (K109).
3. Si seulement un des ventilateurs du condenseur fonctionne, effectuer le test H et tester les moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121).
4. Si seulement un des ventilateurs du condenseur fonctionne, effectuer le test I et tester les moteurs des ventilateurs de refroidissement (M141, M142).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (300TDI AVEC EDC)

1. Si les ventilateurs du condenseur ne tournent pas quand l'air conditionné est mis en marche, effectuer le test A pour les moteurs à essence ou le test D et le test du relais des ventilateurs du condenseur (K109).
2. Si seulement un des ventilateurs du condenseur fonctionne, effectuer le test H et tester les moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121).
3. Si les ventilateurs du condenseur ne tournent pas lorsque la température dépasse 100˚C (212˚F), effectuer le test J et tester le thermocontact (X113).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME (300 TDI SANS EDC)

1. Si les ventilateurs du condenseur ne tournent pas quand l'air conditionné est mis en marche, effectuer le test E et le test du relais des ventilateurs du condenseur (K109).
2. Si seulement un des ventilateurs du condenseur fonctionne, effectuer le test H et tester les moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121).
3. Si les ventilateurs du condenseur ne tournent pas lorsque la température dépasse 100˚C (212˚F), effectuer le test F et tester le thermocontact.

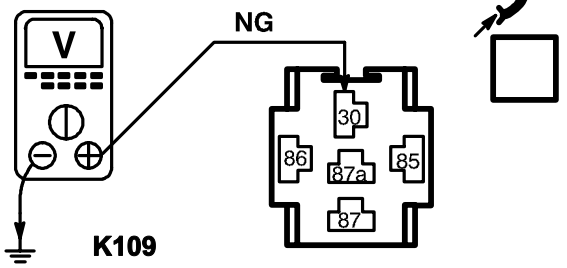
Essai A

1A **Test du relais du ventilateur du condenseur MFI–V8**

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

OK

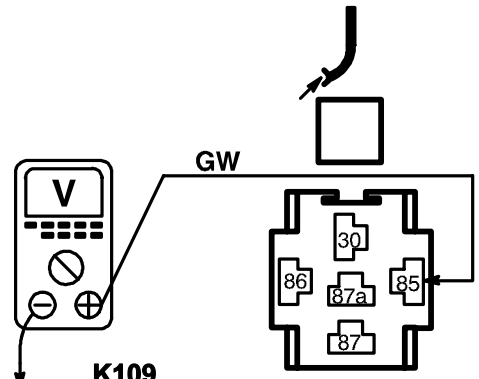
2A

2A

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GW Fil**
- **Diode de temporisation du ventilateur**

OK

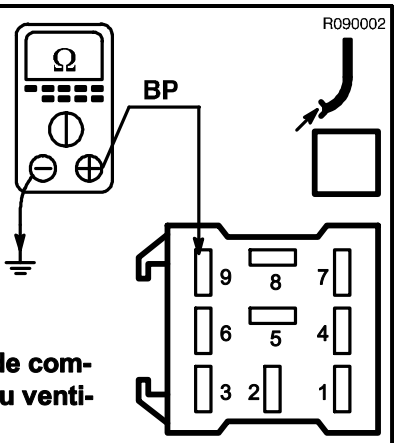
3A

2A

3A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z118
Module de commande du ventilateur

OK **PASSER AU TEST F**

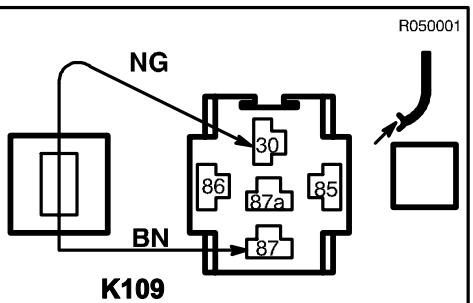
OK

4A

4A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BP Fil**
- **Relais du ventilateur du condenseur**

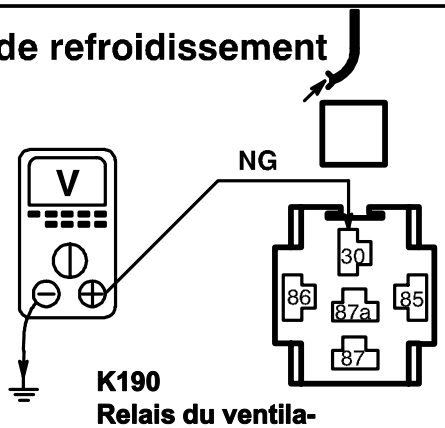
Essai B

1B **Test du relais du ventilateur de refroidissement MFI–T16**

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K190
Relais du ventilateur de refroidissement

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

OK

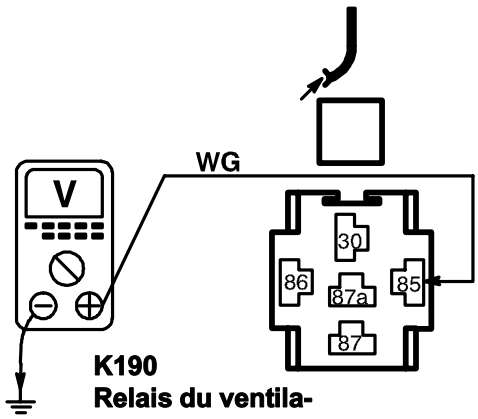
2B

2B

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



K190
Relais du ventilateur de refroidissement

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **WG Fil**

OK

3B

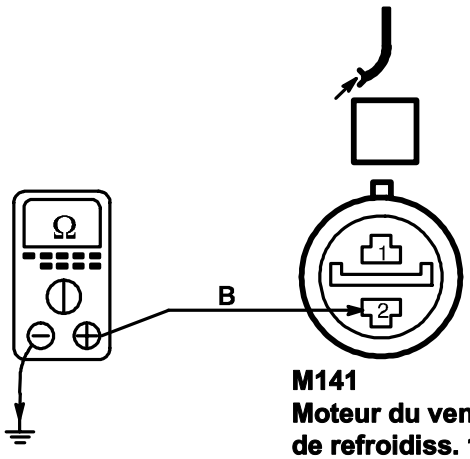
2B

3B

R020011

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



M141
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **E103**

OK

4B

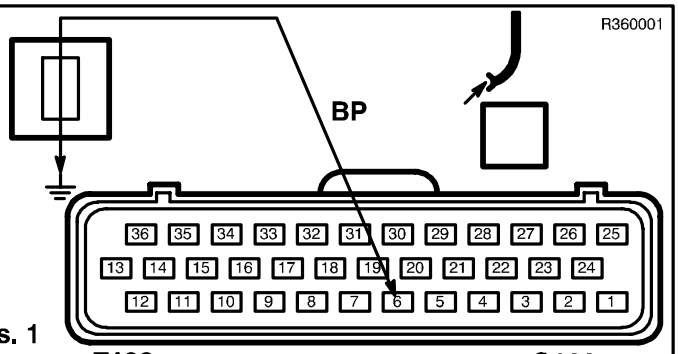
4B

R360001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Moteur du ventilateur de refroidiss. 1**

  Fonctionne



Z132
UCC d'injection de carburant

C1007

OK

5B

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BP Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

4B

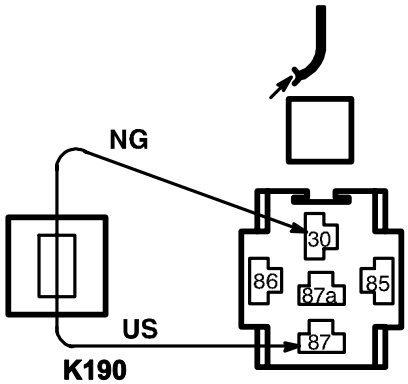
5B

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Moteur du ventilateur de refroidiss. 1**

  Fonctionne



K190
Relais du ventilateur de refroidissement

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **US Fil**
- **Moteur du ventilateur de refroidiss. 1**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais du ventilateur de refroidissement**

Essai C

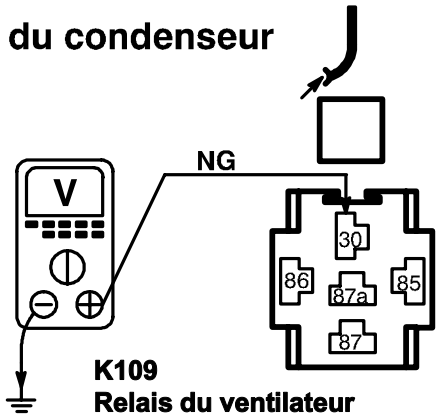
1C

R050001

Test du relais du ventilateur du condenseur MFI–T16

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

OK

2C

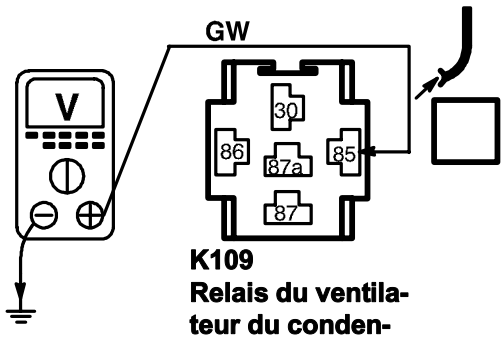
1C

2C

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GW Fil**
- **Diode de temporisation du ventilateur**

OK

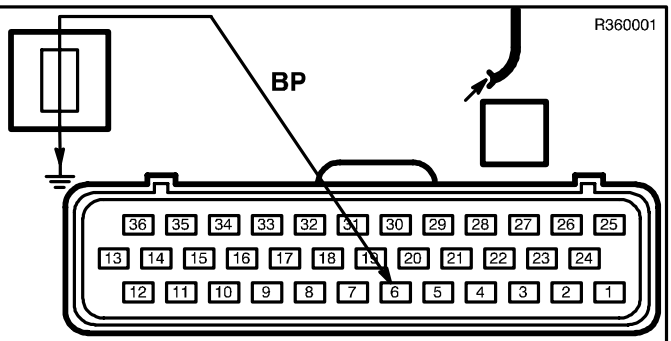
3C

3C

R360001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Moteurs de ventilateurs**
  Fonctionnent



Z132
UCC d'injection de carburant

C1007

OK

4C

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BP Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

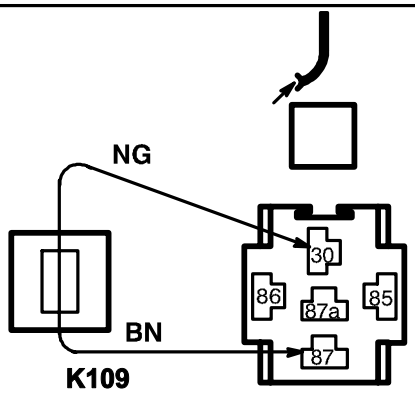
3C

4C

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Moteurs de ventilateurs**
  Fonctionnent



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais du ventilateur du condenseur**

Essai D

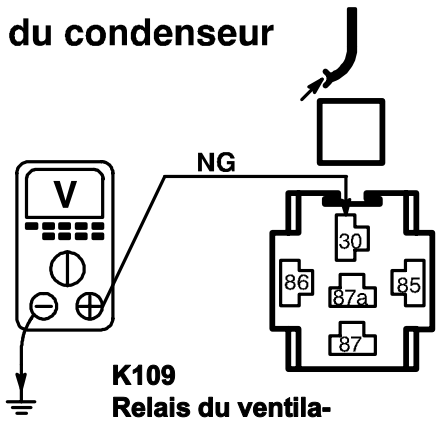
1D

R050001

Test du relais du ventilateur du condenseur 300Tdi avec EDC

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

OK

2D

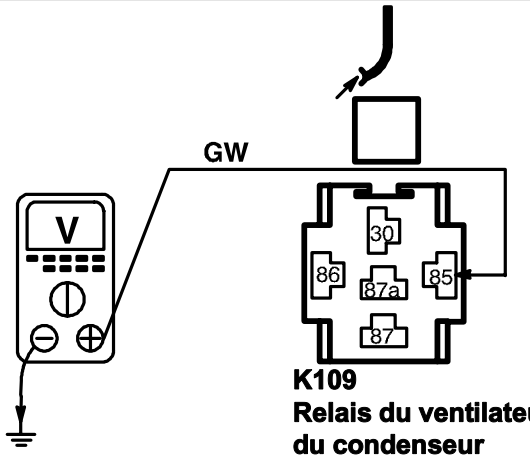
1D

2D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GW Fil**
- **Diode de temporisation du ventilateur**

OK

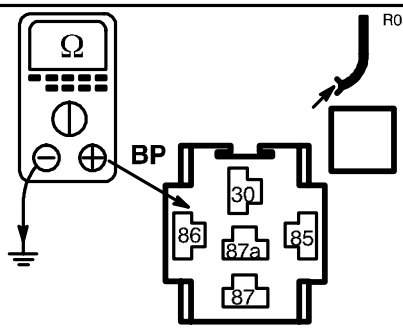
3D

3D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **PASSER AU TEST G**

OK

4D

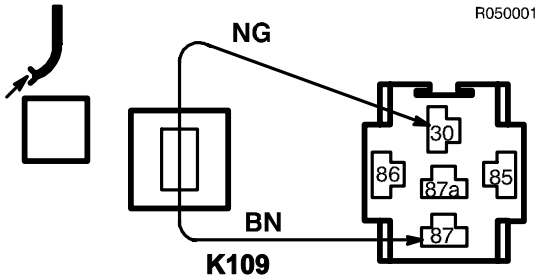
3D

4D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN, B Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais du ventilateur du condenseur**

Essai E

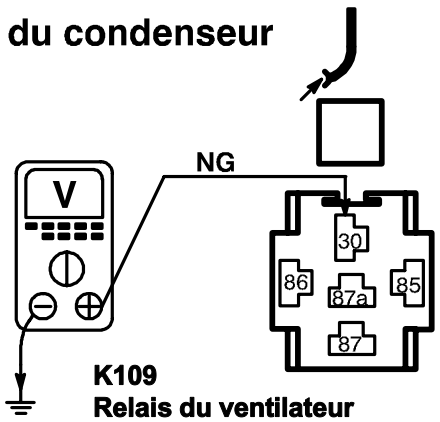
1E

R050001

Test du relais du ventilateur du condenseur 300Tdi sans EDC

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F3 Fusible**
- **NG Fil**

OK

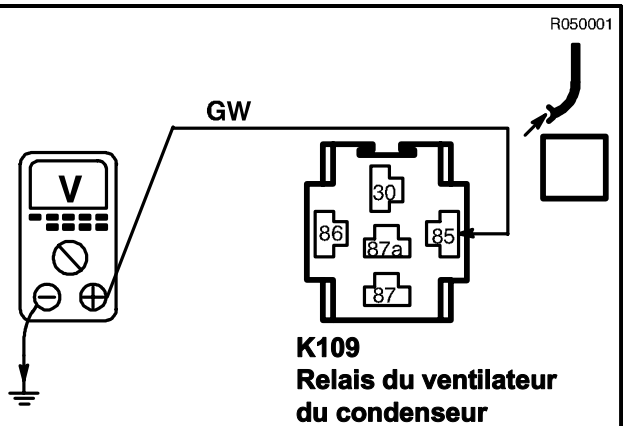
2E

1E

2E

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

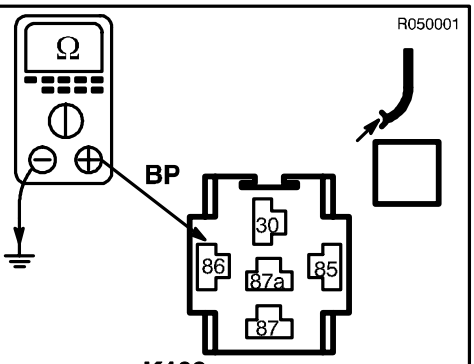
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **GW Fil**
- **Diode de temporisation du ventilateur**

OK → 3E

3E

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS
BAT VOLT



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **PASSER AU TEST G**

OK → 4E

3E

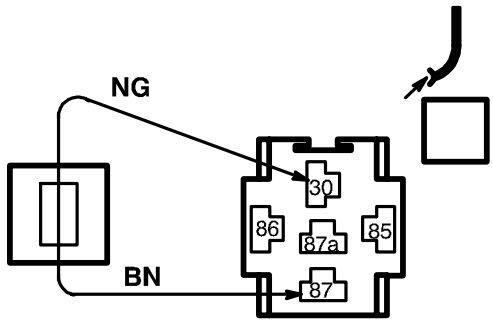
4E

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS

- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



K109
Relais du ventilateur du condenseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN, B Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais du ventilateur du condenseur**

Essai F

1F Mode climatiseur

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS
- **Embrayage du compresseur**
  Allumé
- **Moteur de la soufflerie AV**
  Allumé

OK **PASSEZ AU K1**

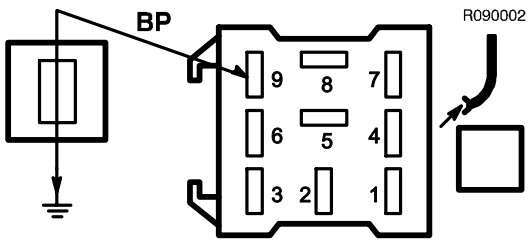
OK

2F

2F

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS
- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



Z118
Module de commande du ventilateur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BP Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PB Fil**
- **Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur**

Essai G

1G Mode climatiseur

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS

- **Embrayage du compresseur**
  Allumé
- **Moteur de la soufflerie AV**
  Allumé

OK **PASSEZ AU K1**

OK

2G

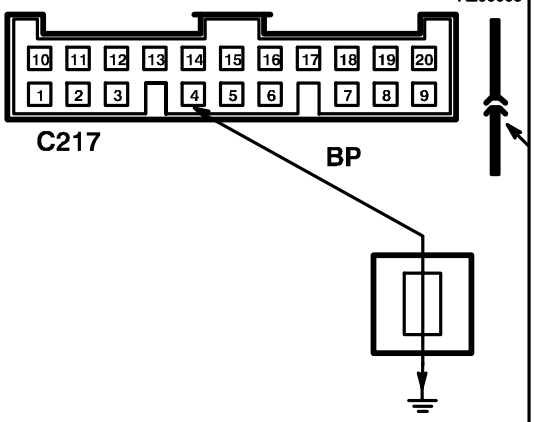
2G

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS

- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BP Fil**

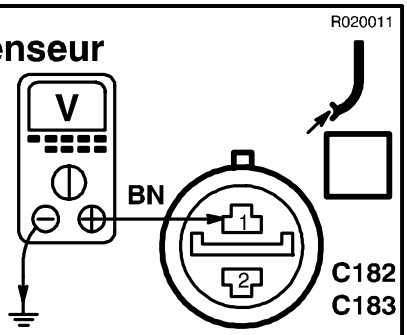
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PB Fil**
- **Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur**

Essai H

1H Test du moteur du ventilateur du condenseur

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**
  Position: I
- **Commutateur A/C avant**
  Mode climatiseur

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN Fil**

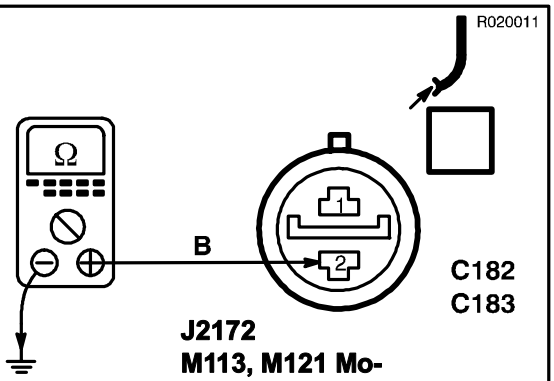
OK

2H

2H

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **Connexions de masse**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**

Essai I

1I **Test moteurs ventilateurs de refroidissement**

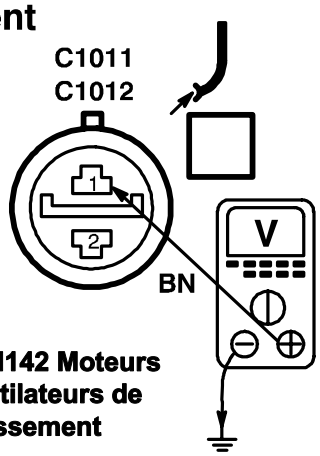
R020011

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur vitesse ventil. AV**

  Position: I
- **Commutateur A/C avant**

  Mode climatiseur

RÉSULTATS
BAT VOLT



J3535
M141, M142 Moteurs des ventilateurs de refroidissement

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BR Fil**

OK

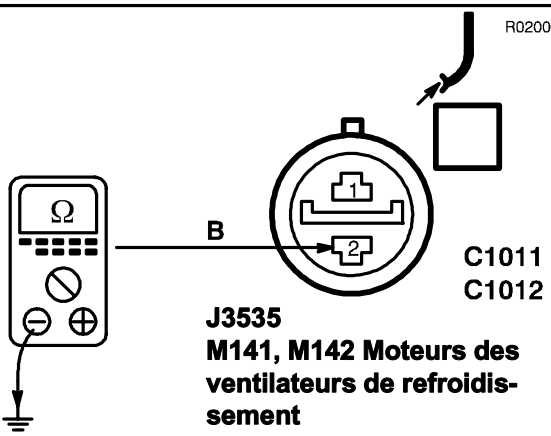
2I

2I

R020011

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



J3535
M141, M142 Moteurs des ventilateurs de refroidissement

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **Connexions de masse**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **M141, M142 Moteurs des ventilateurs de refroidissement**

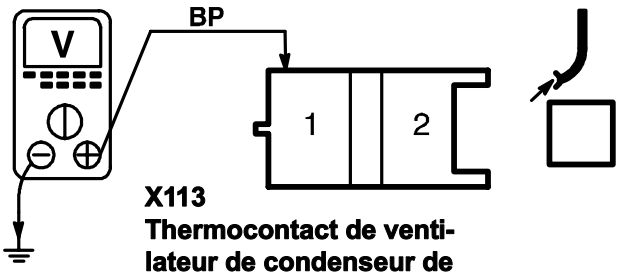
Essai J

1J Test du capteur de température

R020003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BP Fil**

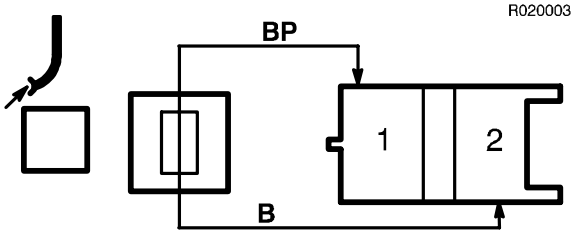
OK → 2J

2J

R020003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **E100 Essence**
- **E103 Diesel**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène**

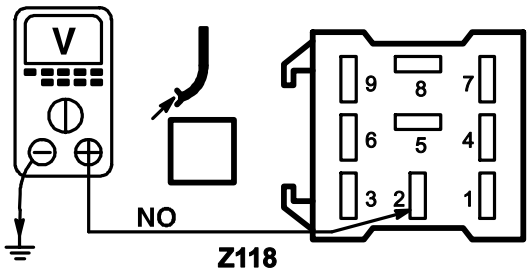
Essai K

1K Test de la minuterie du ventilateur

R090002

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
BAT VOLT



Z118
Module de commande du ventilateur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **NO Fil**

OK

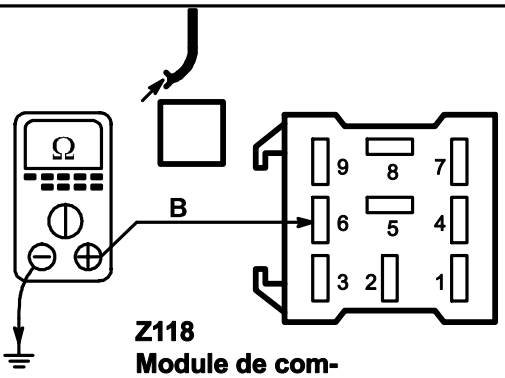
2K

2K

R090002

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z118
Module de commande du ventilateur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **E100**

OK

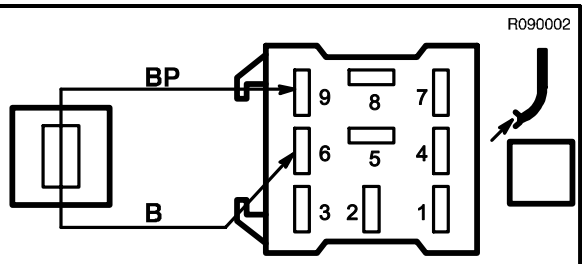
3K

2K

3K

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



Z118
Module de commande du ventilateur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BP Fil**
- **B Fil**

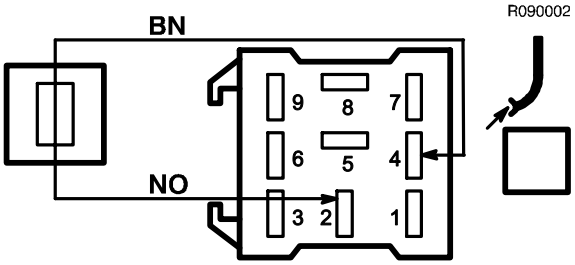
OK

4K

4K

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Moteur**
  Allumé

RÉSULTATS
- **M113, M121 Moteurs des ventilateurs du condenseur**
  Fonctionnent



Z118
Module de commande du ventilateur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN Fil**

OK

5K

4K

5K

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**

  Position: II

- **Commutateur vitesse ventil. AV**

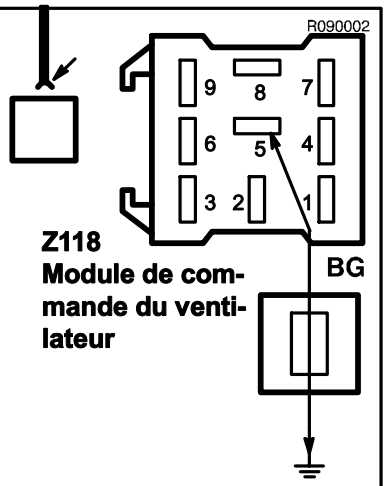
  Position: 0

- **Commutateur A/C avant**

  Eteint

RÉSULTATS

Le ventilateur du condenseur fonctionne pendant 10 mn



OK **CAUSE DU PROBLEME**

- **Module de commande du ventilateur**

OK **CAUSE DU PROBLEME**

- **BG Fil**
- **UCC d'injection de carburant**

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

La tension nécessaire à l'UCC du lève–glace (Z147) pour actionner le lève–glace et le toit ouvrant provient des fusibles F1 et F2. L'UCC du lève–glace est relié à la masse E200 par le fil B.

Fonction de dépassement du temps imparti

Le fusible F15 transmet la tension à la borne 3 de l'UCC de lève–glace lorsque le contacteur d'allumage est sous tension. Lorsque ce dernier est hors tension, l'absence de tension au niveau de la borne de connexion 3 signale à l'UCC du lève–glace de lancer la fonction de dépassement du temps imparti. Lorsque cette fonction est activée, l'UCC de lève–glace permet de faire fonctionner le lève–glace et le toit ouvrant pendant 45 secondes supplémentaires.

La fonction de dépassement de temps imparti est annulée dès que la porte du conducteur est ouverte puis refermée. L'UCC de lève–glace contrôle la position de la porte du conducteur au niveau de la borne de connexion 7.

Fonctionnement du lève–glace avant

Dès lors qu'un interrupteur de lève–glace avant est actionné, il relie à la masse l'une des quatre bornes d'entrée de l'UCC de lève–glace. Ceci signale à ce dernier qu'il peut appliquer la tension au moteur de lève–glace respectif. Si on maintient la pression sur l'interrupteur de lève–glace avant pendant plus d'1/2 seconde, la fonction d'abaissement rapide est activée. L'UCC de lève–glace actionne alors le moteur du lève–glace jusqu'à ce que la vitre soit complètement baissée.

Lève–glace arrière

La borne de connexion E de l'UCC de lève–glace alimente en tension le panneau de contrôle du lève–glace arrière ainsi que les contacteurs de porte permettant d'actionner le lève–glace arrière.

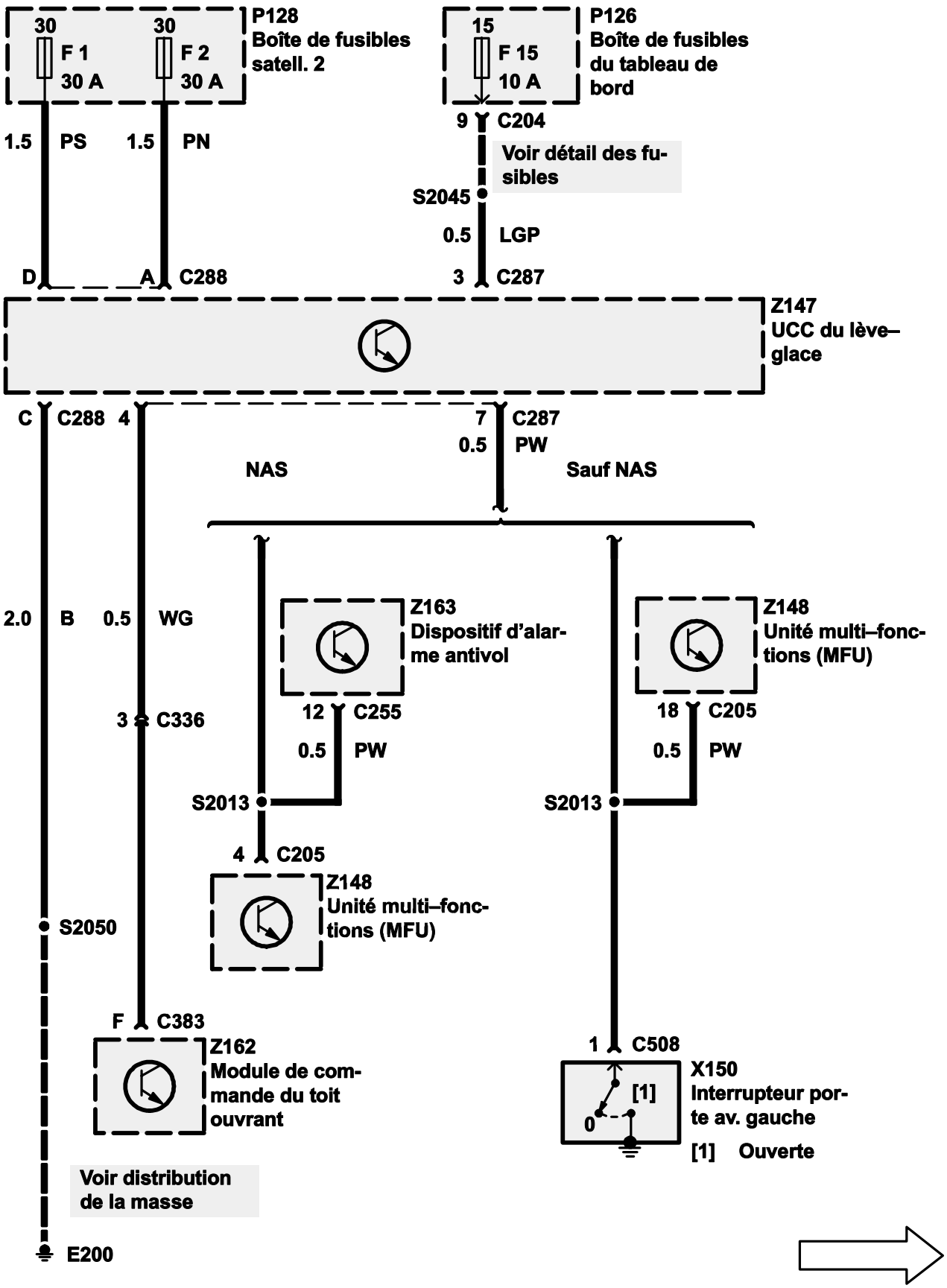
Lorsqu'un interrupteur de panneau de contrôle de lève–glace est dans la position 'BAS', la tension est appliquée au moteur du lève–glace par le biais des contacts d'interrupteur 'haut'. Les moteurs de lève–glace fonctionnent car ils sont reliés à la masse par les contacts 'bas' de l'interrupteur de panneau de contrôle de lève–glace. Lorsqu'un interrupteur est dans la position HAUT, la polarité appliquée au moteur de lève–glace est inversée de sorte que le moteur fonctionne en sens inverse et que la vitre se ferme.

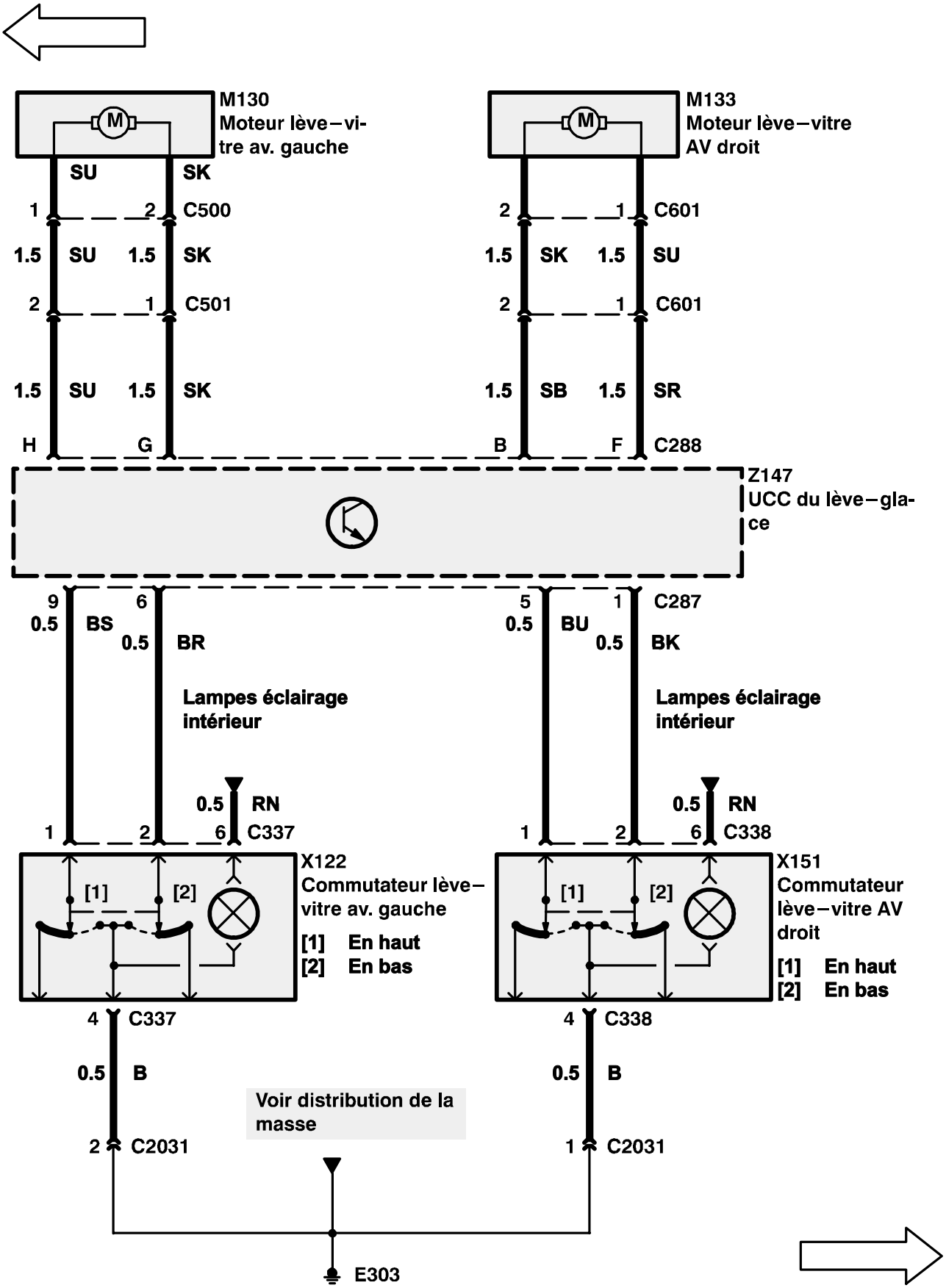
Commutateur isolation vitre AR (X187)

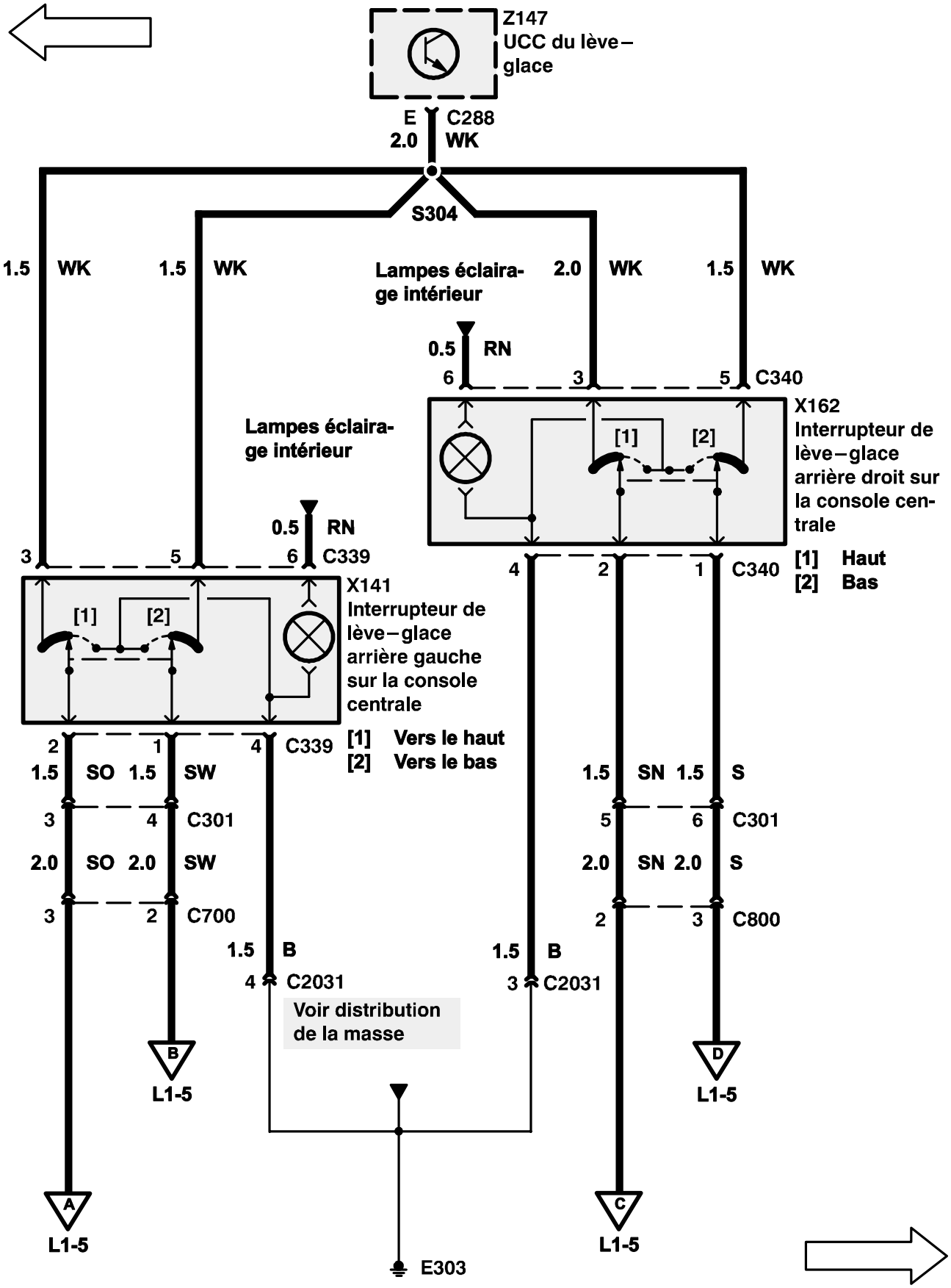
Le communtateur isolation vitre AR (X187) est monté en série avec l'alimentation de masse des interrupteurs de lève–glace des portes arrière (X188, X189). Si l'interrupteur de condamnation des lève–glaces est ouvert, l'alimentation de la masse est interrompue, empêchant le fonctionnement des lève–glaces arrière au moyen des interrupteurs de porte arrière.

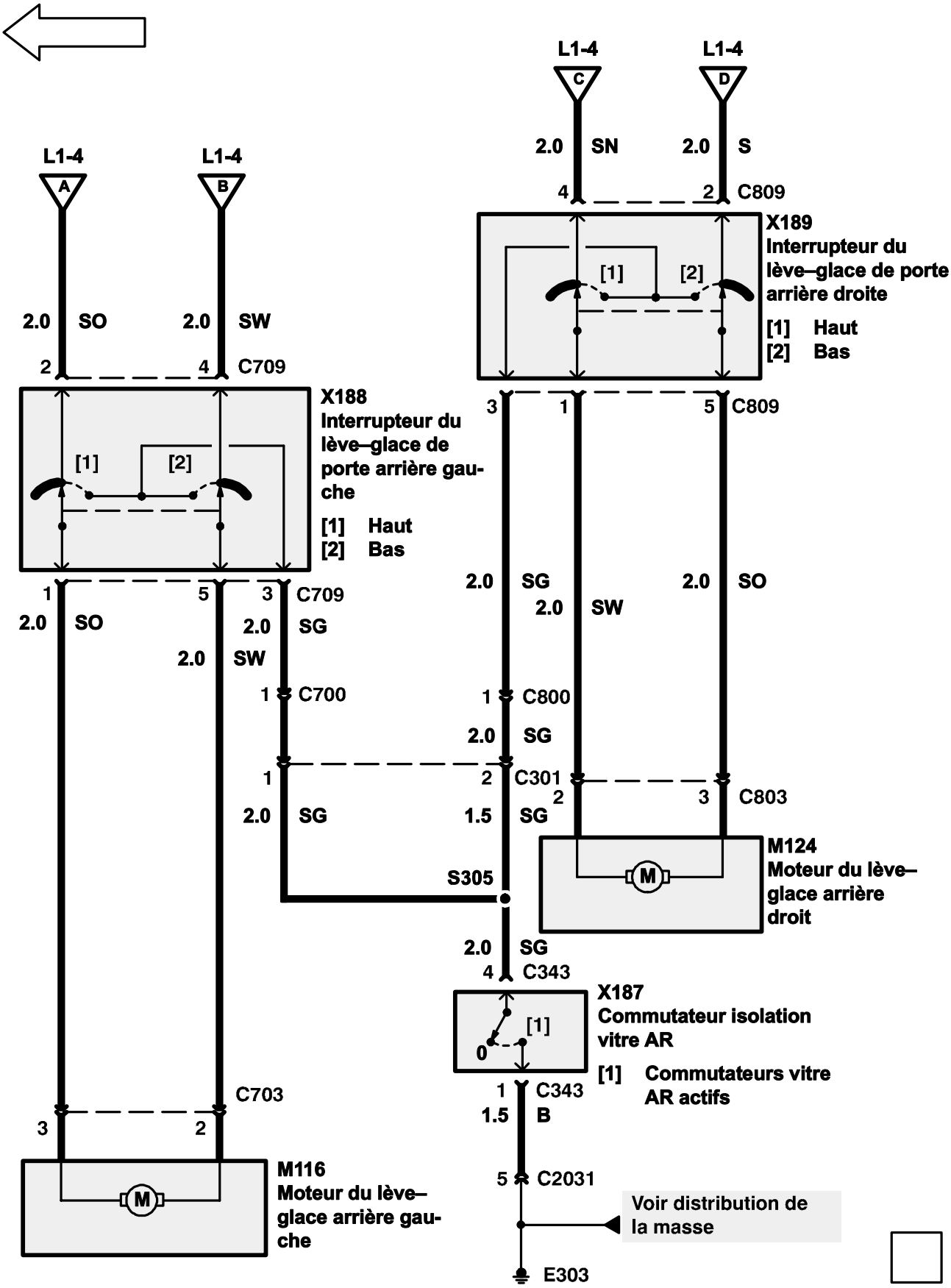
L1 ETM

DISCOVERY




M130
Moteur lève–vitre av. gauche
SU
SK
1
2
C500
1.5 SU 1.5 SK
2
1
C501
1.5 SU 1.5 SK
H
G
M133
Moteur lève–vitre AV droit
2
1
C601
1.5 SK 1.5 SU
2
1
C601
1.5 SB 1.5 SR
B
F
C288
Z147
UCC du lève–glace
9
0.5 BS
6
0.5 BR
Lampes éclairage intérieur
0.5 RN
1
2
6
C337
X122
Commutateur lève–vitre av. gauche
[1] En haut
[2] En bas
4
C337
0.5 B
2
C2031
5
0.5 BU
1
C287
0.5 BK
Lampes éclairage intérieur
0.5 RN
1
2
6
C338
X151
Commutateur lève–vitre AV droit
[1] En haut
[2] En bas
4
C338
0.5 B
1
C2031
Voir distribution de la masse
E303


Z147
UCC du lève–glace
E 2.0 C288 WK
S304
1.5 WK
1.5 WK
Lampes éclairage intérieur
2.0 WK
1.5 WK
0.5 RN
6 3 5 C340
X162
Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale
[1] Haut
[2] Bas
Lampes éclairage intérieur
0.5 RN
3 5 6 C339
4 2 1 C340
X141
Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale
[1] Vers le haut
[2] Vers le bas
2 1 4 C339
1.5 SO 1.5 SW
3 4 C301
2.0 SO 2.0 SW
3 2 C700
1.5 B
4 C2031
Voir distribution de la masse
1.5 SN 1.5 S
5 6 C301
2.0 SN 2.0 S
2 3 C800
1.5 B
3 C2031
A L1-5
B L1-5
C L1-5
D L1-5
E303


L1-4
A
L1-4
B
2.0 SO
2.0 SW
2 4 C709
X188
Interrupteur du lève–glace de porte arrière gauche
[1] Haut
[2] Bas
[1]
[2]
1 5 3 C709
2.0 SO
2.0 SG
2.0 SW
1 C700
1 2 C301
2.0 SG
1.5 SG
S305
2.0 SG
4 C343
C703
3 2
M116
Moteur du lève–glace arrière gauche
L1-4
C
L1-4
D
2.0 SN
2.0 S
4 2 C809
X189
Interrupteur du lève–glace de porte arrière droite
[1] Haut
[2] Bas
3 1 5 C809
2.0 SG
2.0 SW
2.0 SO
1 C800
2.0 SG
2 3 C803
M124
Moteur du lève–glace arrière droit
X187
Commutateur isolation vitre AR
[1] Commutateurs vitre AR actifs
0
1 C343
1.5 B
5 C2031
Voir distribution de la masse
E303

CONSEILS DE DEPANNAGE

15. Si la fonction de commande de vitre à une pression ne fonctionne pas, mais que la vitre est actionnée, remplacer l'UCC de commande des vitres (Z147).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

1. Si aucune vitre n'est actionnée, effectuer le test A.
2. Si les deux vitres arrière ne sont pas actionnées à partir des interrupteurs de commande arrière, mais qu'elles le sont par les interrupteurs de la console centrale, effectuer le test B.
3. Si les deux vitres arrière ne sont actionnées ni par les interrupteurs de la console centrale, ni par les interrupteurs de commande arrière, effectuer le test C.
4. Si l'une des deux vitres arrière n'est actionnée ni par l'interrupteur de la console centrale, ni par l'interrupteur de commande arrière, effectuer le test D.
5. Si une vitre arrière n'est pas actionnée à partir de l'interrupteur de commande de portière, mais qu'elle l'est par l'interrupteur de la console centrale, effectuer le test F.
6. Si une vitre arrière n'est pas actionnée à partir de l'interrupteur de commande de la console centrale, mais qu'elle l'est par l'interrupteur de portière, effectuer le test E.
7. Si une vitre avant n'est pas actionnée, effectuer le test G.
8. Si la caractéristique de temporisation de vitre ne fonctionne pas, effectuer le test H.

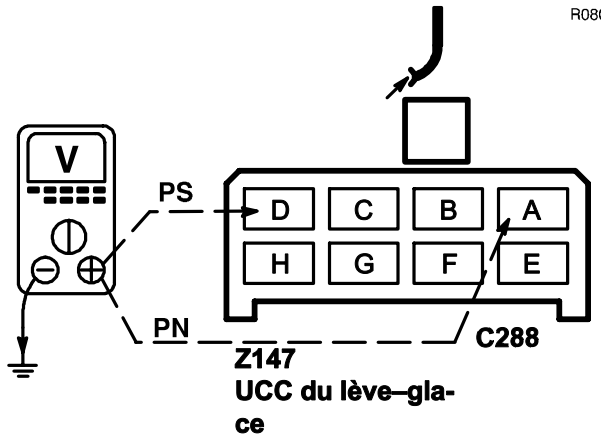
Essai A

1A

R080003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- F1 Fusible
- PS Fil
- F2 Fusible
- PN Fil

OK

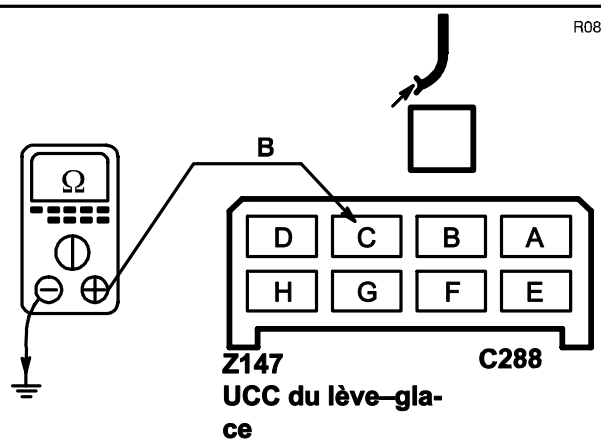
2A

2A

R080003

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- B Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- UCC du lève–glace

Essai B

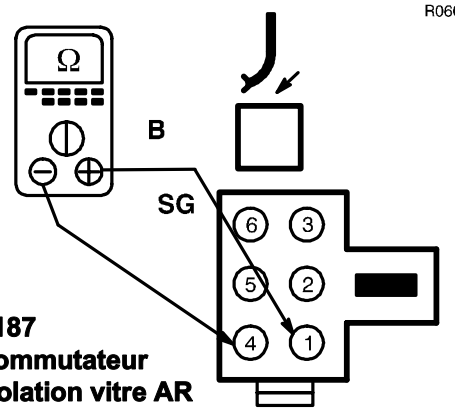
1B

R060019

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: I
- **Commutateur isolation vitre AR**

  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



X187
Commutateur isolation vitre AR

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Commutateur isolation vitre AR**

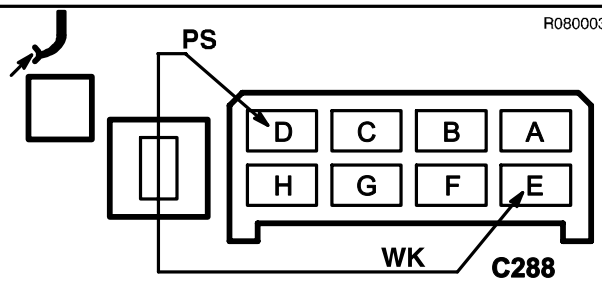
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **SG Fil**

Essai C

1C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
Les interrupteurs actionnent les lève–glace arrière



Z147
UCC du lève–glace

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WK Fil**

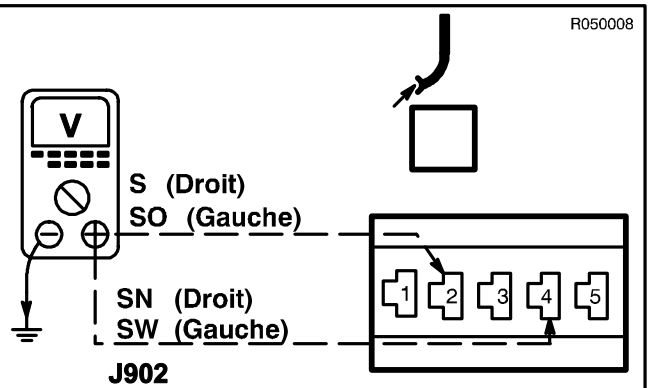
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **UCC du lève–glace**

Essai D

1D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



J902
X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière

OK **PASSER AU TEST E**

OK

2D

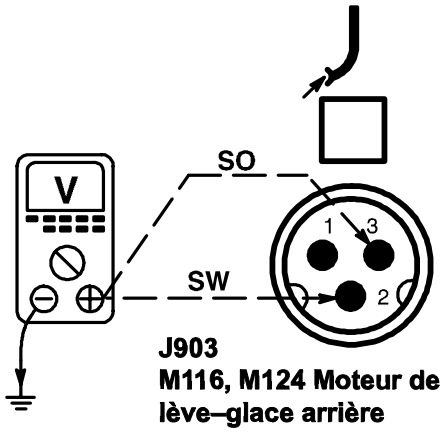
1D

2D

R030021

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **SW Fil**
- **SO Fil**
- **X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière**

OK

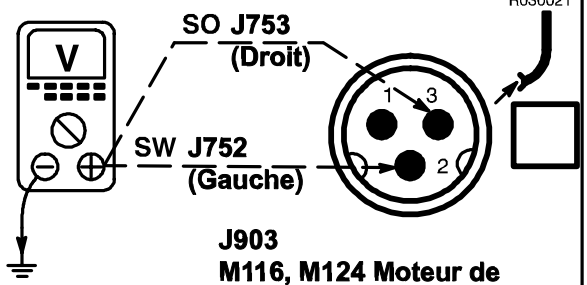
3D

3D

R030021

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière**
  ⬇ = *0 VOLT*
  Eteint = *BAT VOLT*



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **SW Fil**
- **SO Fil**
- **X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière**

OK

4D

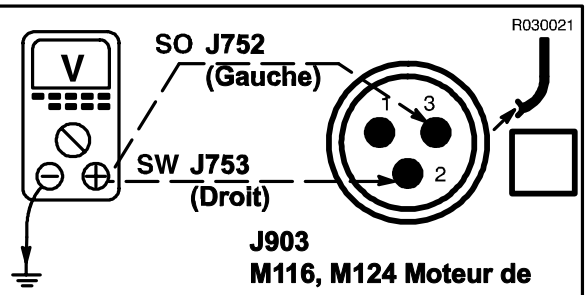
3D

4D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière**

  ⬆ = *0 VOLT*
  Eteint = *BAT VOLT*



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **SO Fil**
- **SW Fil**
- **X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière**

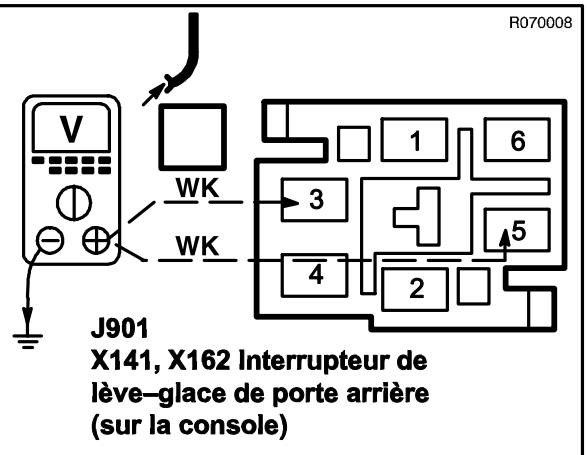
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **M116, M124 Moteur de lève–glace arrière**

Essai E

1E

CAUSE DU PROBLEME
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WK Fil**

OK

2E

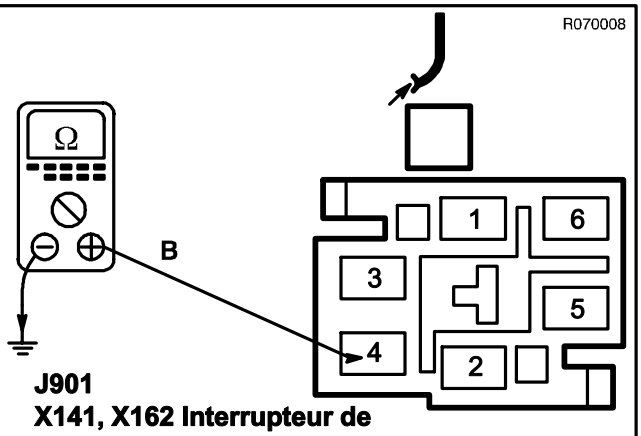
1E

2E

R070008

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



J901
X141, X162 Interrupteur de lève–glace de porte arrière (sur la console)

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **S, SO Fil**
- **SN, SW Fil**
- **X141, X162 Interrupteur de lève–glace de porte arrière (sur la console)**

Essai F

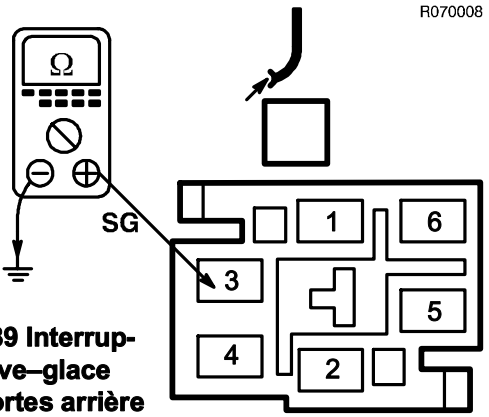
1F

R070008

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur isolation vitre AR**

  Allumé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



J902
X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **SG Fil**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **X188, X189 Interrupteur de lève–glace sur les portes arrière**

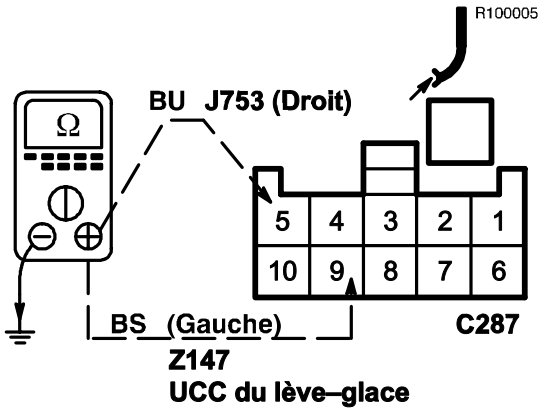
Essai G

1G

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Interrupteurs vitre AV X122, X151**

▲ = *Inférieure à 1 ohm*
▼ = *Supérieure à 10 kohms*



OK **PASSER AU TEST H**

OK

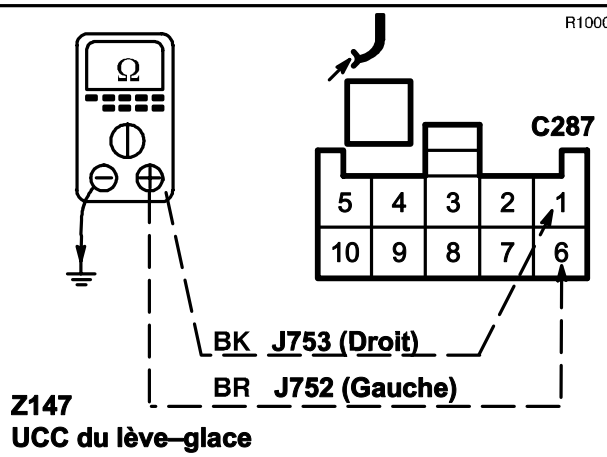
2G

2G

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Interrupteurs vitre AV X122, X151**

▼ = *Inférieure à 1 ohm*
▲ = *Supérieure à 10 kohms*



OK **PASSER AU TEST H**

OK

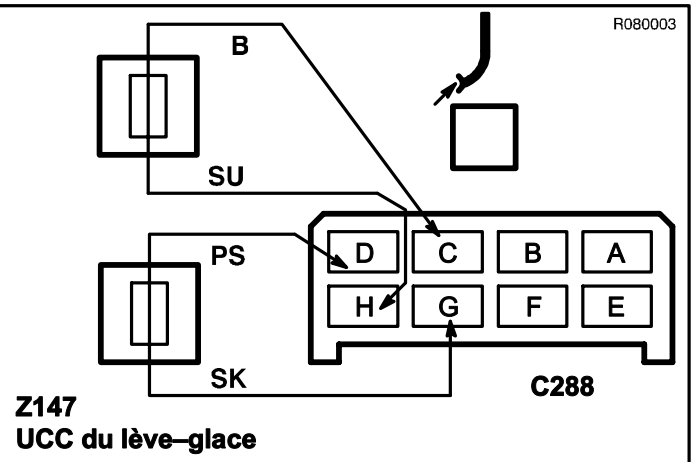
3G

2G

3G

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Vitre AV droite**
  Fonctionne
  Vers le bas



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **SU Fil**
- **SK Fil**
- **Moteur lève–vitre AV droit**

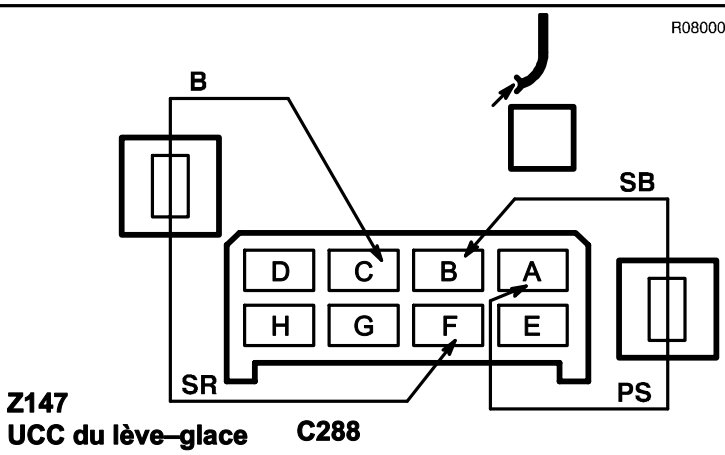
OK

4G

4G

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Vitre av. gauche**
  Fonctionne
  Vers le haut



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **SB Fil**
- **SR Fil**
- **Moteur lève–vitre av. gauche**

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **UCC du lève–glace**

Essai H

1H

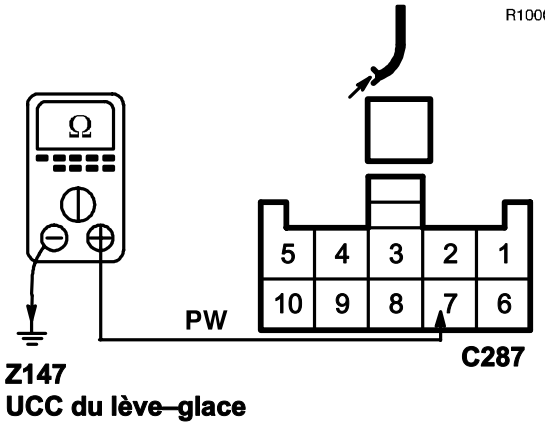
R100005

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS

- **Porte AV droite**
  Ouverte = Inférieure à 1 ohm
  Fermée = Supérieure à 10 kohms



OK

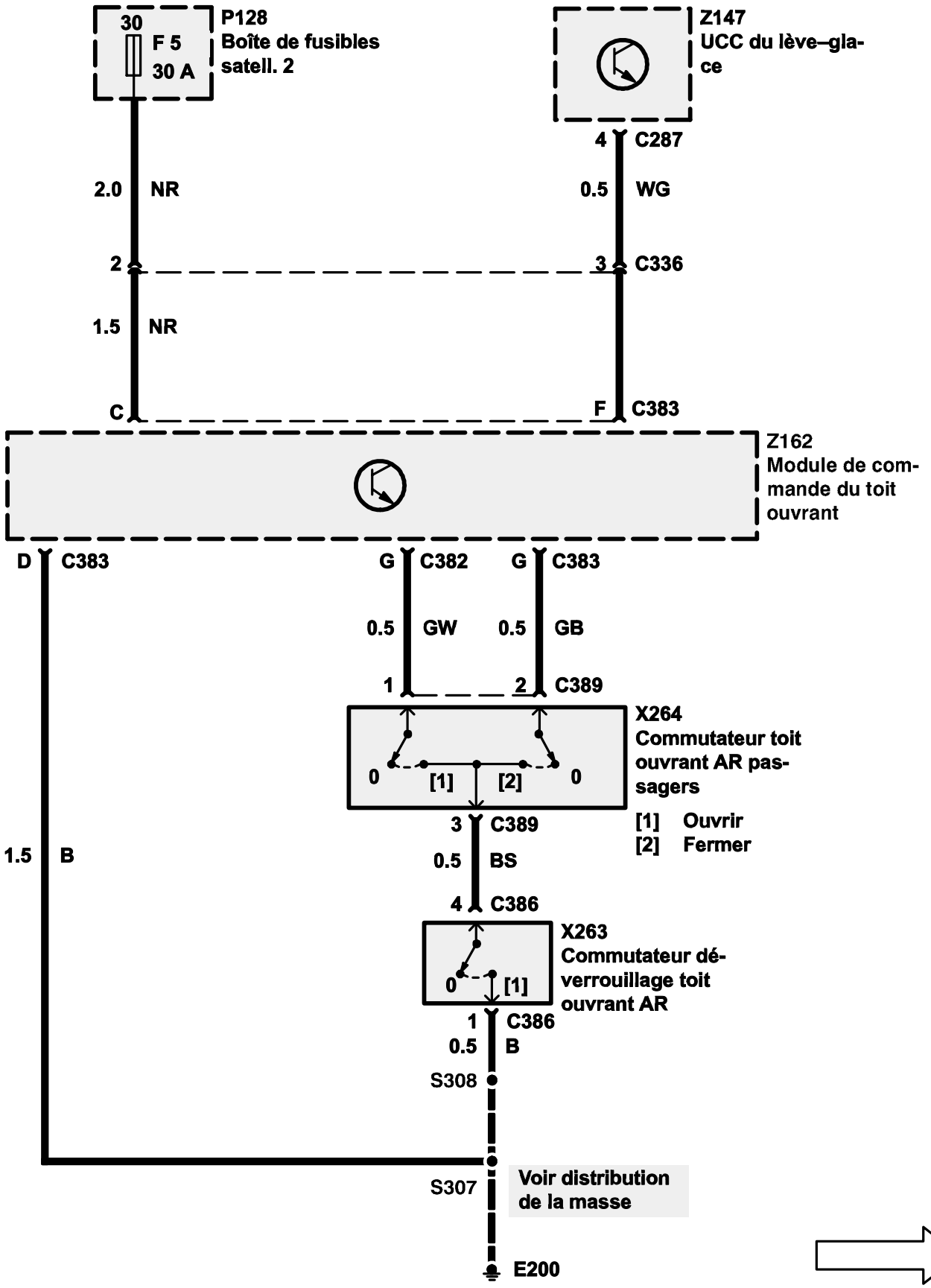
CAUSE DU PROBLEME

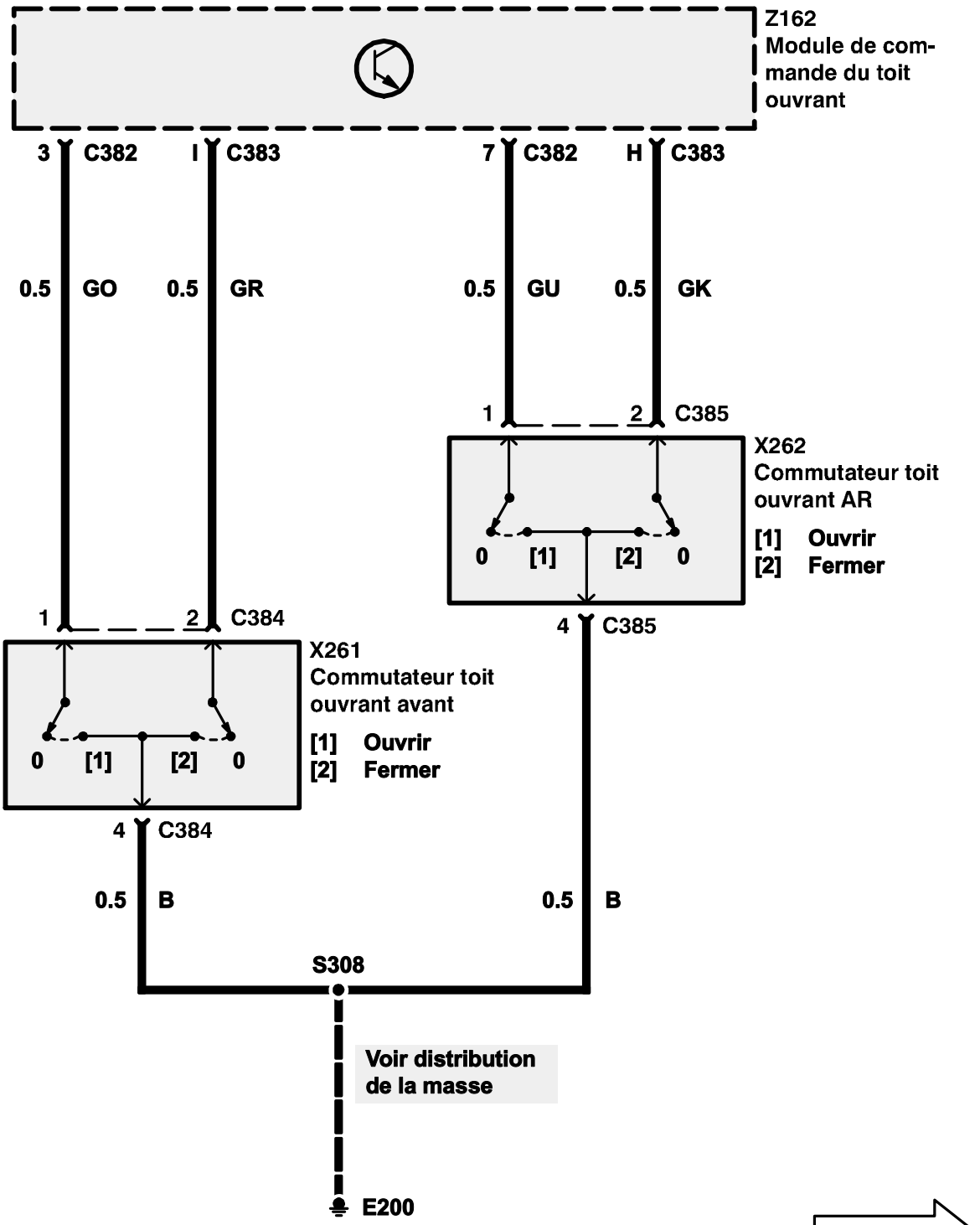
- **PW Fil**
- **Contacteur porte avant droite**

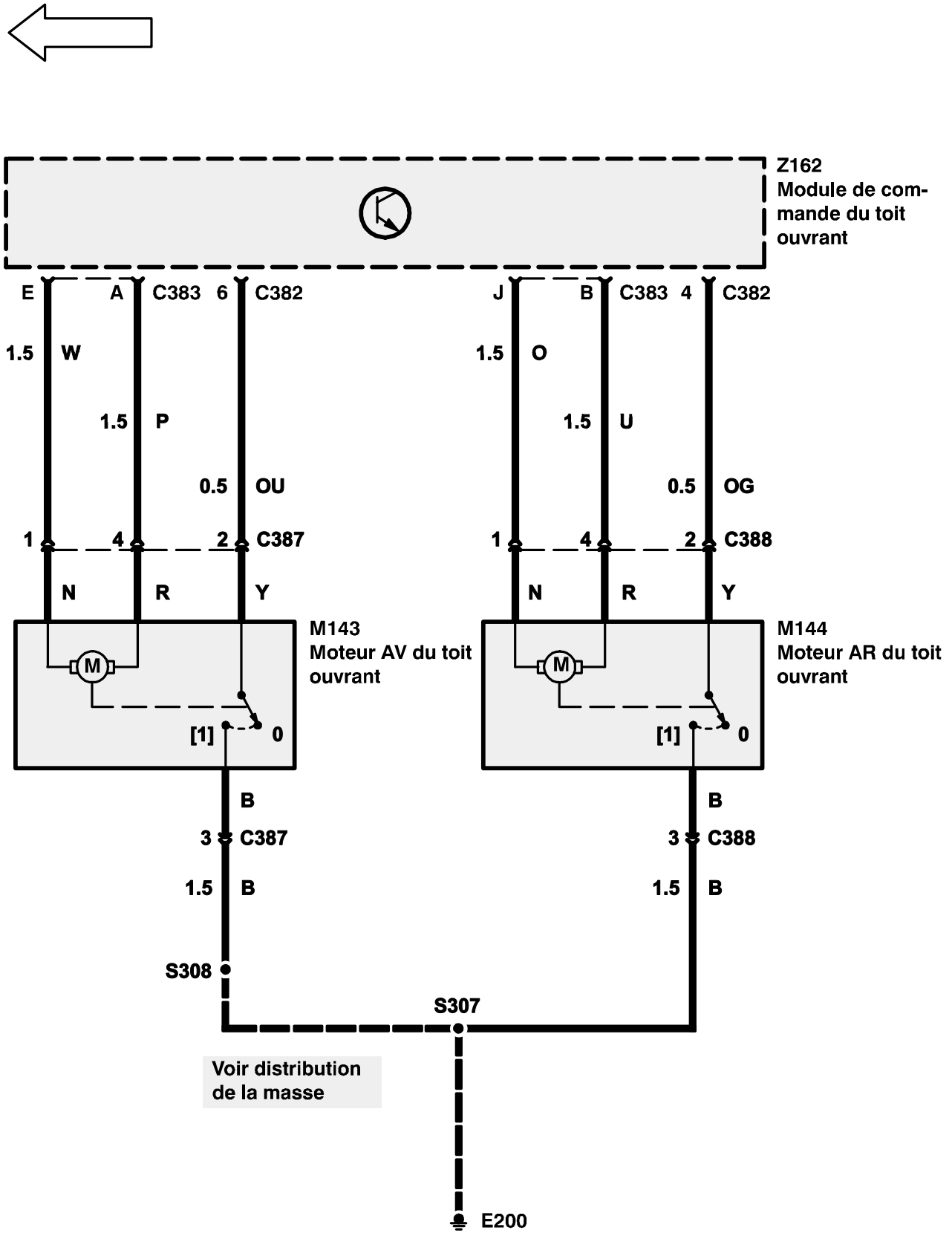
OK

CAUSE DU PROBLEME

- **UCC du lève–glace**


30
F 5
30 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
Z147
UCC du lève–glace
4 C287
2.0 NR
0.5 WG
2
3 C336
1.5 NR
C
F C383
Z162
Module de commande du toit ouvrant
D C383
G C382
G C383
0.5 GW
0.5 GB
1
2 C389
X264
Commutateur toit ouvrant AR passagers
0
[1]
[2]
0
3 C389
[1] Ouvrir
[2] Fermer
1.5 B
0.5 BS
4 C386
X263
Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR
0
[1]
1 C386
0.5 B
S308
S307
Voir distribution de la masse
E200


Z162
Module de commande du toit ouvrant
3 C382
I C383
7 C382
H C383
0.5 GO
0.5 GR
0.5 GU
0.5 GK
1
2 C385
X262
Commutateur toit ouvrant AR
0 [1] [2] 0
[1] Ouvrir
[2] Fermer
4 C385
1
2 C384
X261
Commutateur toit ouvrant avant
0 [1] [2] 0
[1] Ouvrir
[2] Fermer
4 C384
0.5 B
0.5 B
S308
Voir distribution de la masse
E200


Z162
Module de commande du toit ouvrant
E
A
C383
6
C382
1.5
W
1.5
P
0.5
OU
1
4
2
C387
N
R
Y
M143
Moteur AV du toit ouvrant
M
[1]
0
J
B
C383
4
C382
1.5
O
1.5
U
0.5
OG
1
4
2
C388
N
R
Y
M144
Moteur AR du toit ouvrant
M
[1]
0
B
3
C387
1.5
B
B
3
C388
1.5
B
S308
S307
Voir distribution de la masse
E200

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Le dispositif d'alarme antivol (Z163) commande les fonctions de verrouillage sur les modèles équipés du système d'alarme antivol. Se référer à la partie système d'alarme antivol (T1). Les fonctions de verrouillage sur les mod è les non équipés du système d'alarme antivol sont commandées par le servo du verrou de porte avant droite (M122).

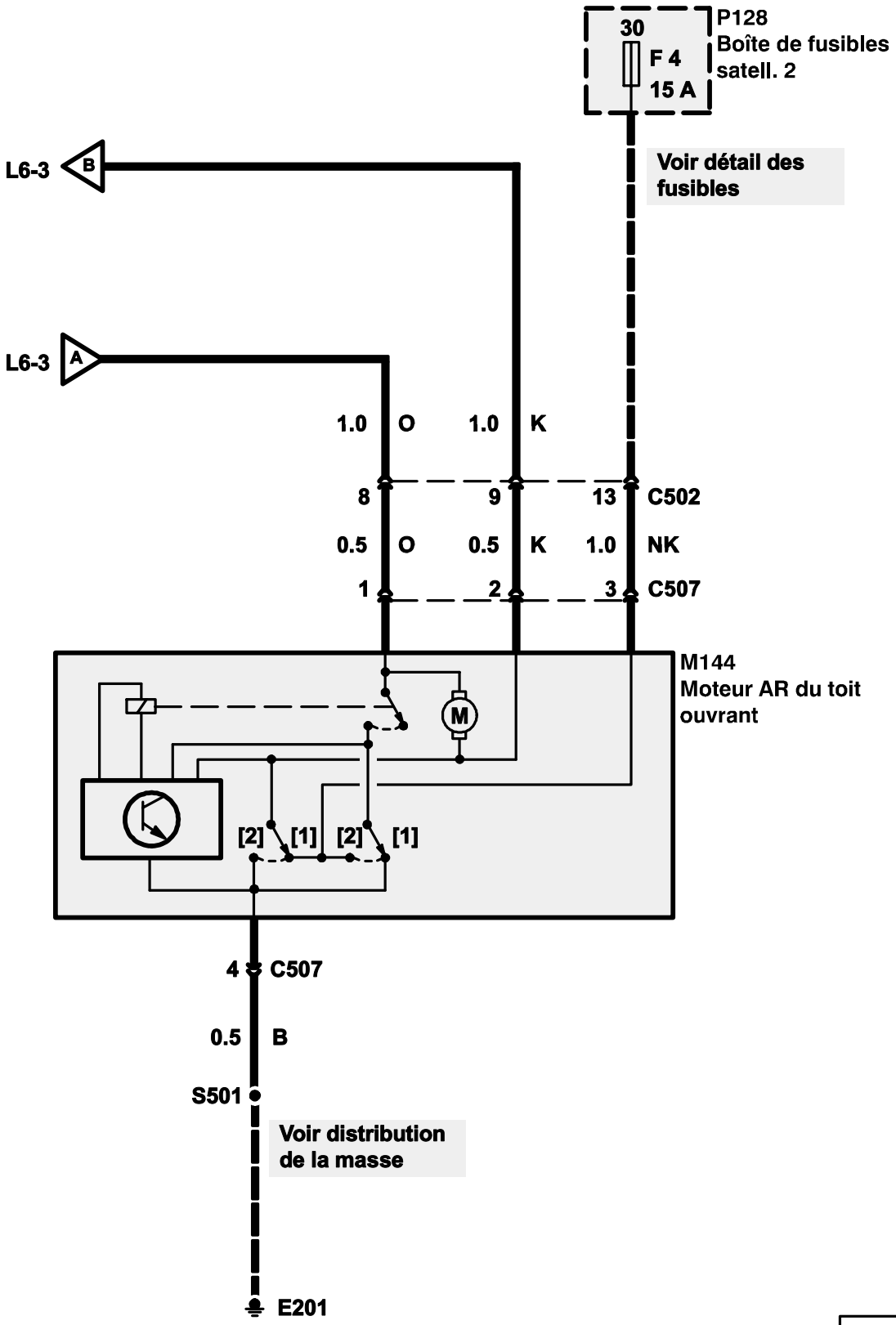
Les quatre portes et le hayon sont verrouillés ou déverrouillés au moyen de la clé extérieure de la porte avant droite ou du bouton situé sur le rebord intérieur de la porte. Les portes arrière peuvent être verrouillées indépendamment l'une de l'autre en utilisant les boutons de rebord intérieur appropriés. On peut cependant faire l'impasse sur ceux–ci en utilisant les commandes de verrouillage de la porte avant droite. La porte avant gauche et les portes arrière peuvent être verrouillées et déverrouillées de façon isolée à partir de l'ext érieur en utilisant la clé ou à partir de l'intérieur en utilisant le bouton de rebord de porte.

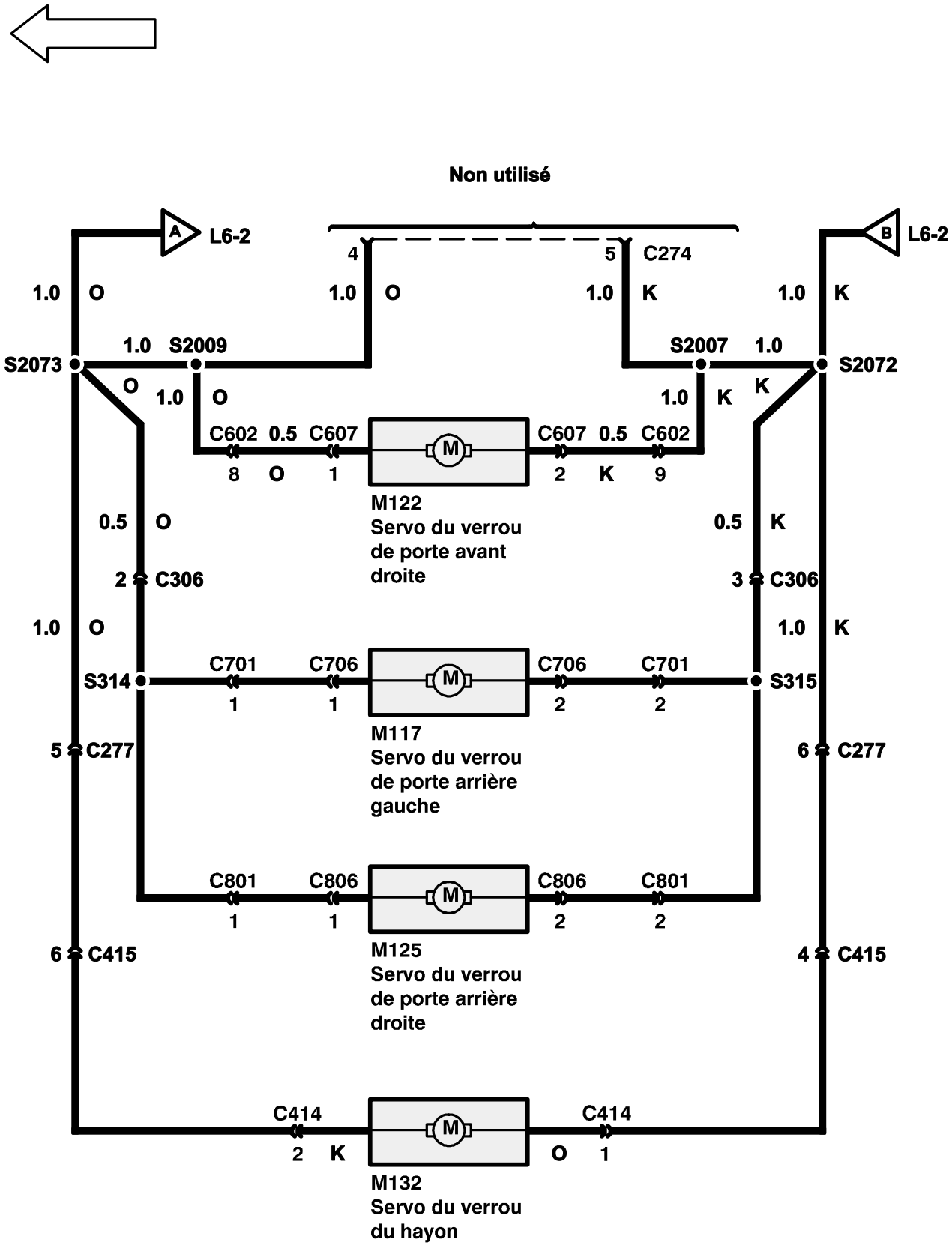
Verrouillage

Lorsque les portes sont verrouillées à l'aide de la clé extérieure avant droite ou du bouton du rebord intérieur de porte, les microinterrupteurs internes du servo du verrou de porte avant droite (M122) se déplacent vers la position "verrouillage" La tension provenant du fusible F4 est appliquée aux servos de verrous par le biais des fils K. Les servos de verrou sont reliés à la masse E200 par le biais des contacts de microinterrupteur et des fils O. Les portes et le hayon sont à présent verrouillés. La minuterie électronique permet au moteur de fonctionner uniquement pendant la durée de temps nécessaire au verrouillage et au déverrouillage des portes et du hayon.

Déverrouillage

Lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide de la clé extérieure avant droite ou du bouton du rebord intérieur de porte, les microinterrupteurs internes du servo du verrou de porte avant droite (M122) se déplacent vers la position de déverrouillage. La tension provenant du fusible F4 est appliquée aux servos de verrous par le biais des fils O. Les servos de verrou sont reli é s à la masse E200 par le biais des contacts de microinterrupteur et des fils K. Etant donné que la parité de la tension est à présent inversée, les portes et le hayon se déverrouillent.


P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
F 4
15 A
Voir détail des fusibles
L6-3
B
L6-3
A
1.0 O 1.0 K
8 9 13 C502
0.5 O 0.5 K 1.0 NK
1 2 3 C507
M144
Moteur AR du toit ouvrant
M
[2] [1] [2] [1]
4 C507
0.5 B
S501
Voir distribution de la masse
E201


Non utilisé
A
L6-2
B
L6-2
4
5
C274
1.0 O
1.0 O
1.0 K
1.0 K
S2073
1.0 S2009
S2007 1.0
S2072
O
1.0 O
1.0 K
K
C602 0.5 C607
C607 0.5 C602
8 O 1
2 K 9
M
M122
Servo du verrou de porte avant droite
0.5 O
0.5 K
2 C306
3 C306
1.0 O
1.0 K
S314
C701 C706
C706 C701
1 1
2 2
S315
M
M117
Servo du verrou de porte arrière gauche
5 C277
6 C277
C801 C806
C806 C801
1 1
2 2
M
M125
Servo du verrou de porte arrière droite
6 C415
4 C415
C414
C414
2 K
O 1
M
M132
Servo du verrou du hayon

CONSEILS DE DEPANNAGE

9. Contrôler le fusible F4 dans le boîtier de fusibles périphérique.
10. Si toutes les fonctions, à part la commande de la portière avant droite, s'effectuent, remplacer l'actionneur du verrouillage de la portière avant droite (M122).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

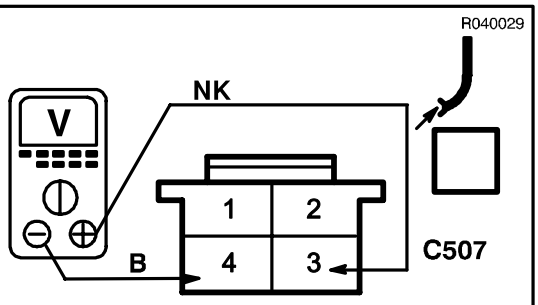
1. Si le verrouillage central ne fonctionne pas du tout, effectuer le test A.
2. Si l'actionneur de verrouillage de la portière avant droite (M122) ne fonctionne pas, effectuer le test B.
3. Si l'actionneur de verrouillage du hayon (M132) ne fonctionne pas, effectuer le test C.
4. Si les deux actionneurs des portières arrière (M117, M125) ne fonctionnent pas, effectuer le test D.

Essai A

1A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



M114
Servo du verrou de la porte avant gauche

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F4 Fusible**
- **NK Fil**
- **B Fil**

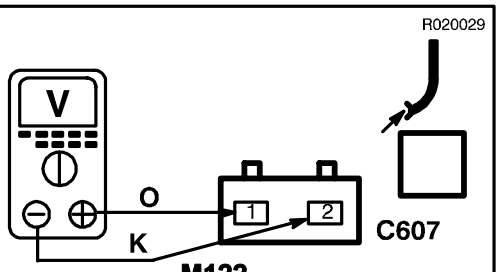
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Servo du verrou de la porte avant gauche**

Essai B

1B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



M122
Servo du verrou de porte avant droite

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **O Fil**
- **K Fil**

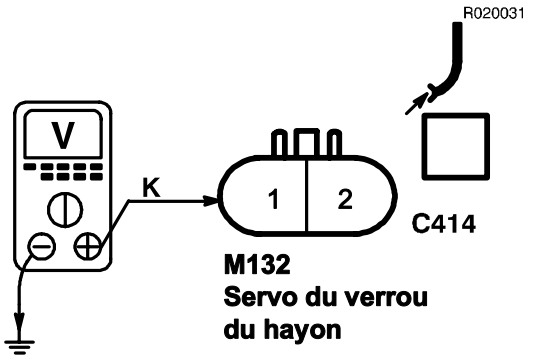
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Servo du verrou de porte avant droite**

Essai C

1C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé
- **Verrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- K Fil

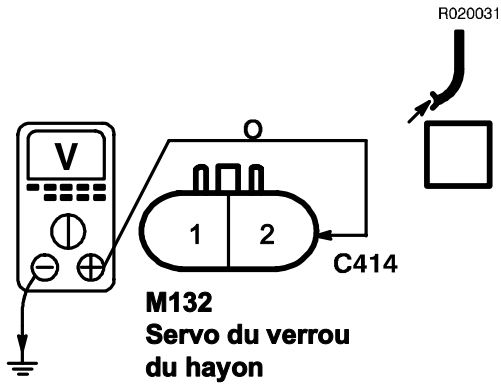
OK

2C

2C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- O Fil

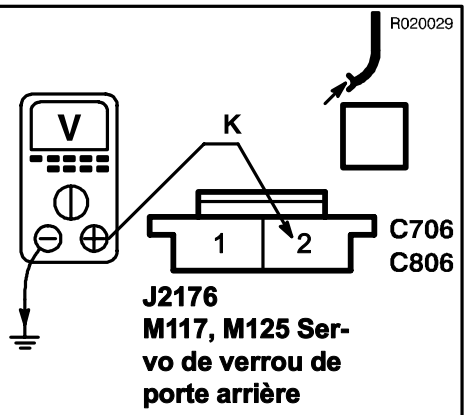
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- Servo du verrou du hayon

Essai D

1D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé
- **Verrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- K Fil

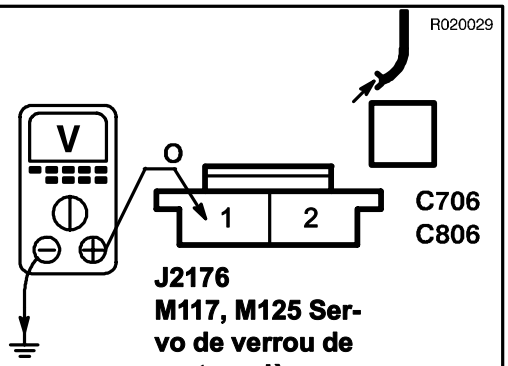
OK

2D

2D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouille porte AV droite**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- O Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **M117, M125 Servo de verrou de porte arrière**

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est dans la position II, le circuit d'alimentation des rétroviseurs est alimenté en tension par l'intermédiaire du fusible F18.

Déplacement gauche/droite

Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers la gauche à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement bas ou gauche" et "déplacement gauche". Le moteur gauche/droite du servo sélectionné est relié à la masse E201 par le biais des fils SW et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur gauche/droite par le biais des fils BP et BU. Le rétroviseur se déplace donc vers la gauche.

Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers la droite à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement haut ou droite" et "déplacement droite". Le moteur gauche/droite du servo sélectionné est relié à la masse au niveau de E201 par le biais des fils BU, BP et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur gauche/droite par le biais des fils SW. Etant donné que la polarité de la tension alimentant le moteur a été inversée, le miroir se déplace vers la droite.

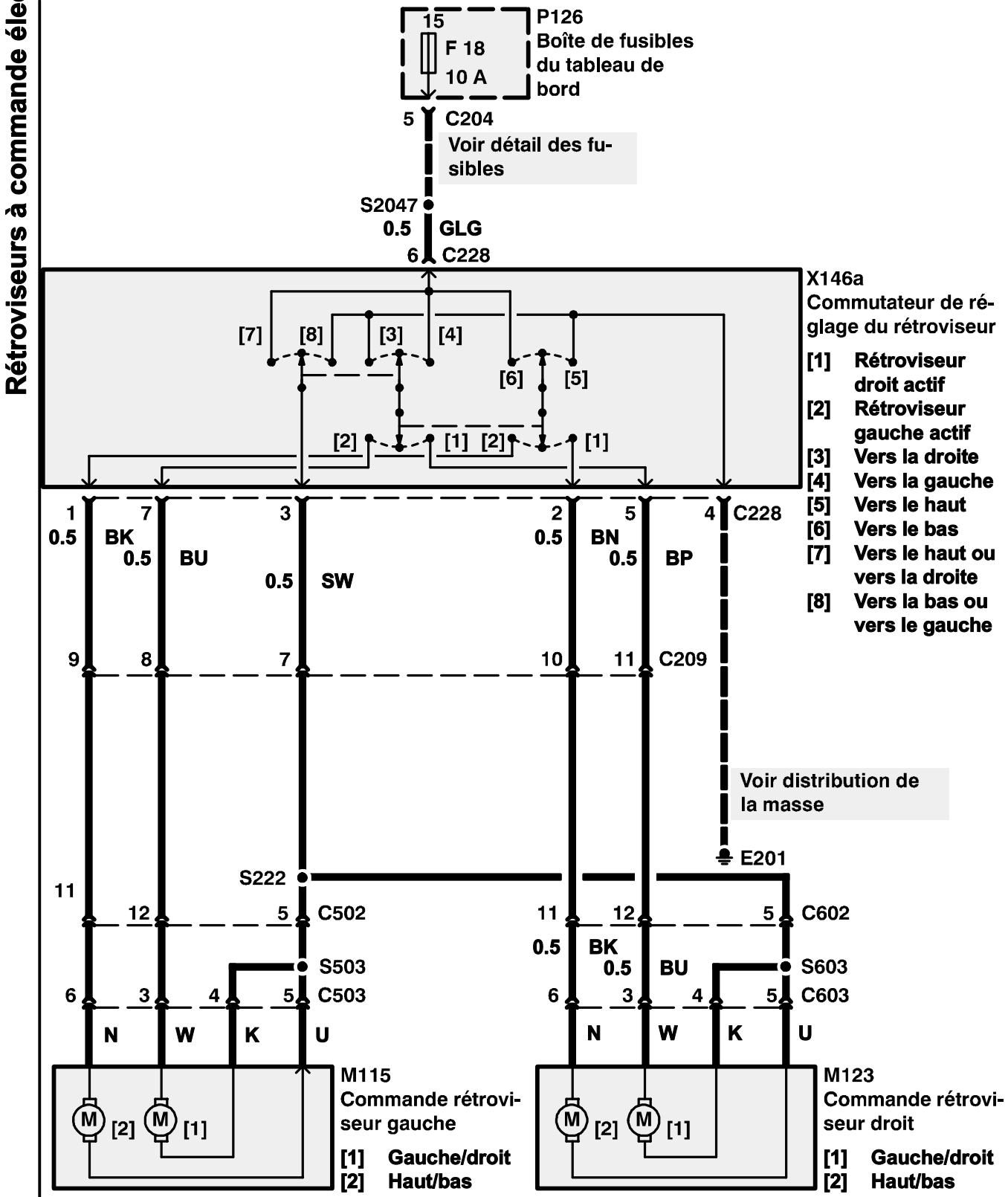
Déplacement haut/bas

Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers le bas à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement bas ou gauche" et "déplacement bas". Le moteur haut/bas du servo sélectionné est relié à la masse au niveau de E201 par le biais des fils SW et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur haut/bas par le biais des fils BK, BN. Le rétroviseur se déplace donc vers le bas.

Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers le haut à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement haut ou droite" et "déplacement haut". Le moteur haut/bas du servo sélectionné est relié à la masse au niveau de E201 par le biais des fils BN, BK et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur haut/bas par le biais des fils SW. Etant donné que la polarité de la tension alimentant le moteur a été inversée, le miroir se déplace vers le haut.

M3 ETM

DISCOVERY



DIAGNOSTIC DU SYSTEME

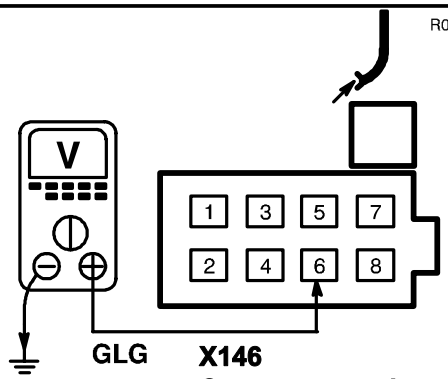
1. Si les rétroviseurs ne fonctionnent pas du tout, effectuer le test A.
2. Si seulement un rétroviseur ne fonctionne pas, effectuer le test B et tester les actionneurs des rétroviseurs (M115, M123).
3. Si un ou les deux rétroviseurs fonctionnent dans des, mais pas dans toutes les positions du commutateur, effectuer le test A.

Essai A

1A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



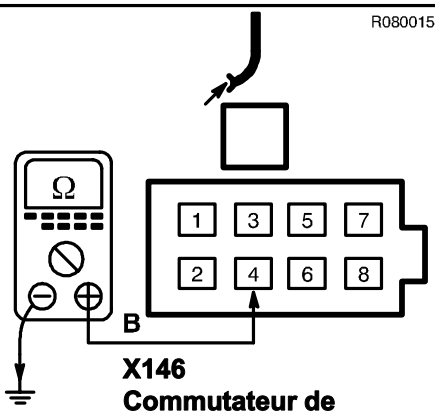
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **F18 Fusible**
- **GLG Fil**

OK → 2A

2A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**
- **Connexions de masse**

OK → 3A

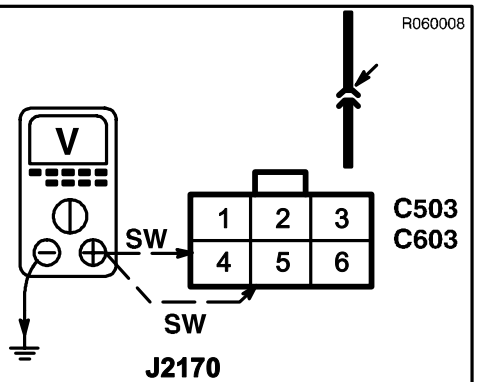
2A

3A

R060008

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Déplace à gauche ou en haut
  BAT VOLT
  Neutre
  0V



J2170
M115, M123 Rétroviseur à mémoire

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **SW Fil**
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

OK

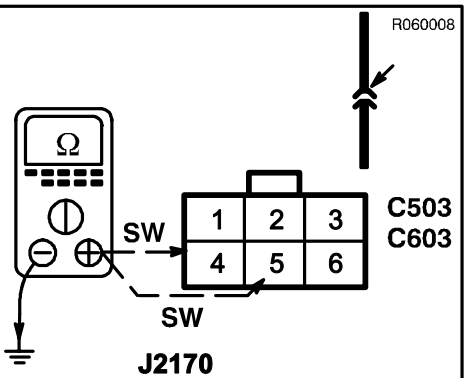
4A

4A

R060008

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Déplace à droite ou en bas
  Inférieure à 1 ohm
  Neutre
  Supérieure à 10 kohms



J2170
M115, M123 Rétroviseur à mémoire

OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

OK

5A

4A

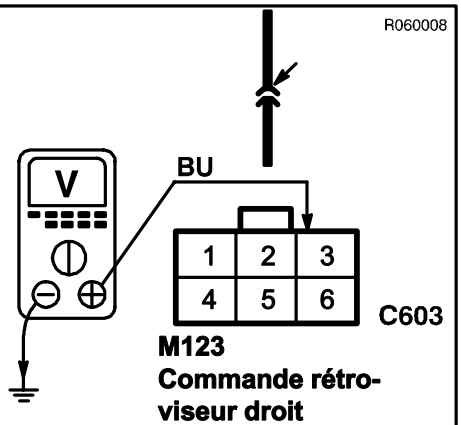
5A

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur droit activé

RÉSULTATS

- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Gauche
  BAT VOLT
  Neutre
  0V



OK

CAUSE DU PROBLEME

- **BU, BP Fil**
- **Commutateur de réglage du rétro-viseur**

OK

6A

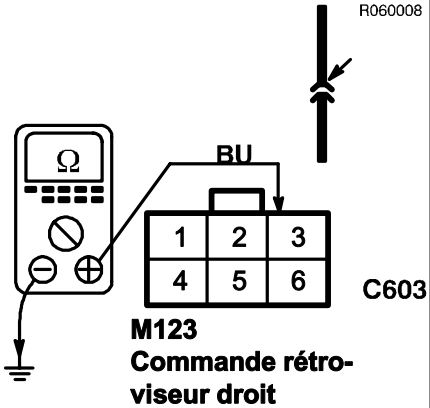
6A

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur droit activé

RÉSULTATS

- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Droit
  Inférieure à 1 ohm
  Neutre
  Supérieure à 10 kohms



OK

CAUSE DU PROBLEME

- **Commutateur de réglage du rétro-viseur**

OK

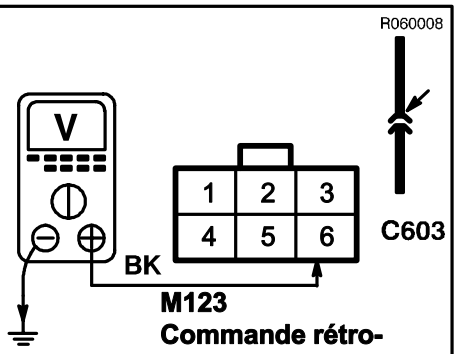
7A

6A

7A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur droit activé

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Vers le bas
    BAT VOLT
  Neutre
    0V



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BK, BN Fil**
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

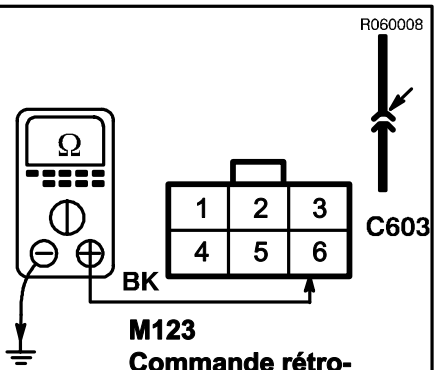
OK

8A

8A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur droit activé

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Vers le haut
    Inférieure à 1 ohm
  Neutre
    Supérieure à 10 kohms



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

OK

9A

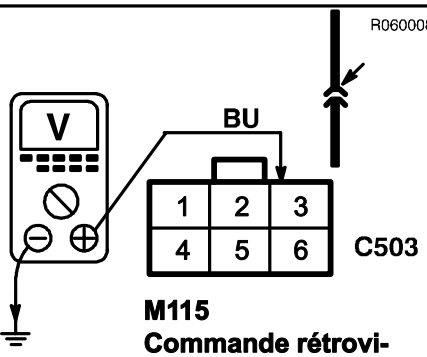
8A

9A

R060008

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur gauche activé

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Gauche
    BAT VOLT
  Neutre
    0V



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BU Fil**
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

OK

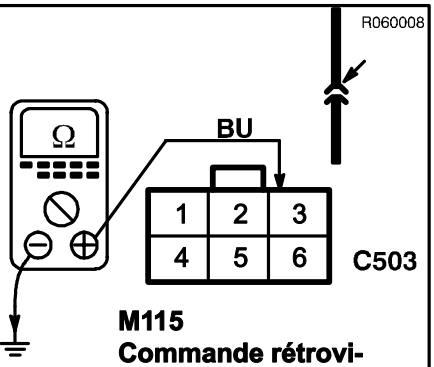
10A

10A

R060008

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur gauche activé

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Droit
    Inférieure à 1 ohm
  Neutre
    Supérieure à 10 kohms



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

OK

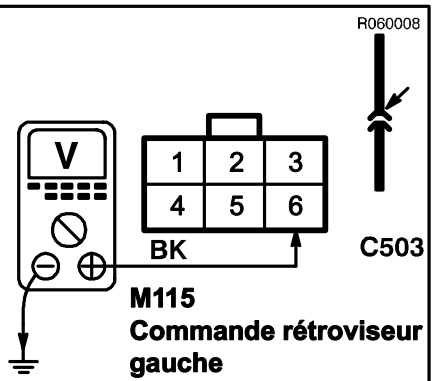
11A

10A

11A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur gauche activé

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Vers le bas
    BAT VOLT
  Neutre
    0V



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BK Fil**
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

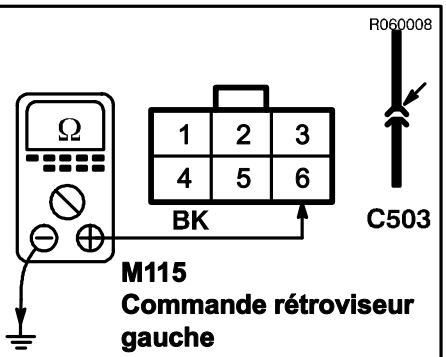
OK

12A

12A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Rétroviseur gauche activé

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Vers le haut
    Inférieure à 1 ohm
  Neutre
    Supérieure à 10 kohms



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

OK

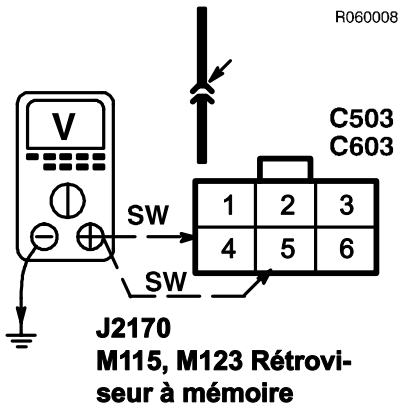
CAUSE DU PROBLEME
- **M115, M123 Rétroviseur à mémoire**

Essai B

1B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Position: rétroviseur suspect

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Déplace à droite ou en bas
  BAT VOLT
  Déplace à gauche ou en haut
  0V



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **SW Fil**
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

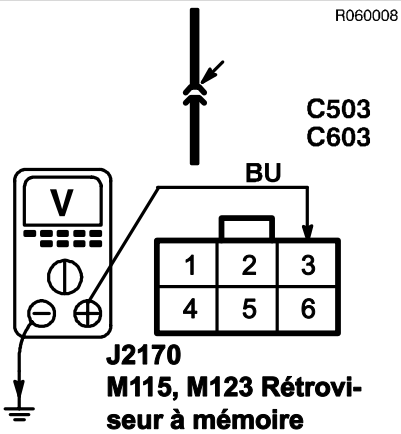
OK

2B

2B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Position: rétroviseur suspect

RÉSULTATS
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Gauche
  BAT VOLT
  Droit
  0V



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **BU, BP Fil**
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

OK

3B

2B

3B

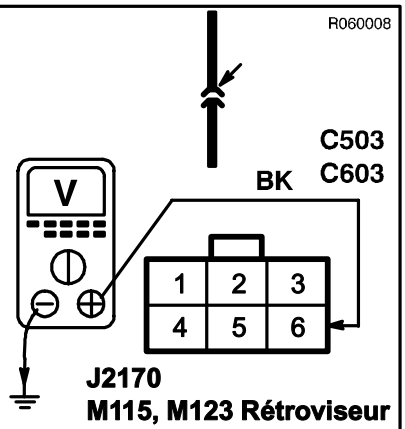
R060008

CONDITIONS

- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Position: rétroviseur suspect

RÉSULTATS

- **Commutateur de réglage du rétroviseur**
  Vers le bas
  BAT VOLT
  Vers le haut
  0V



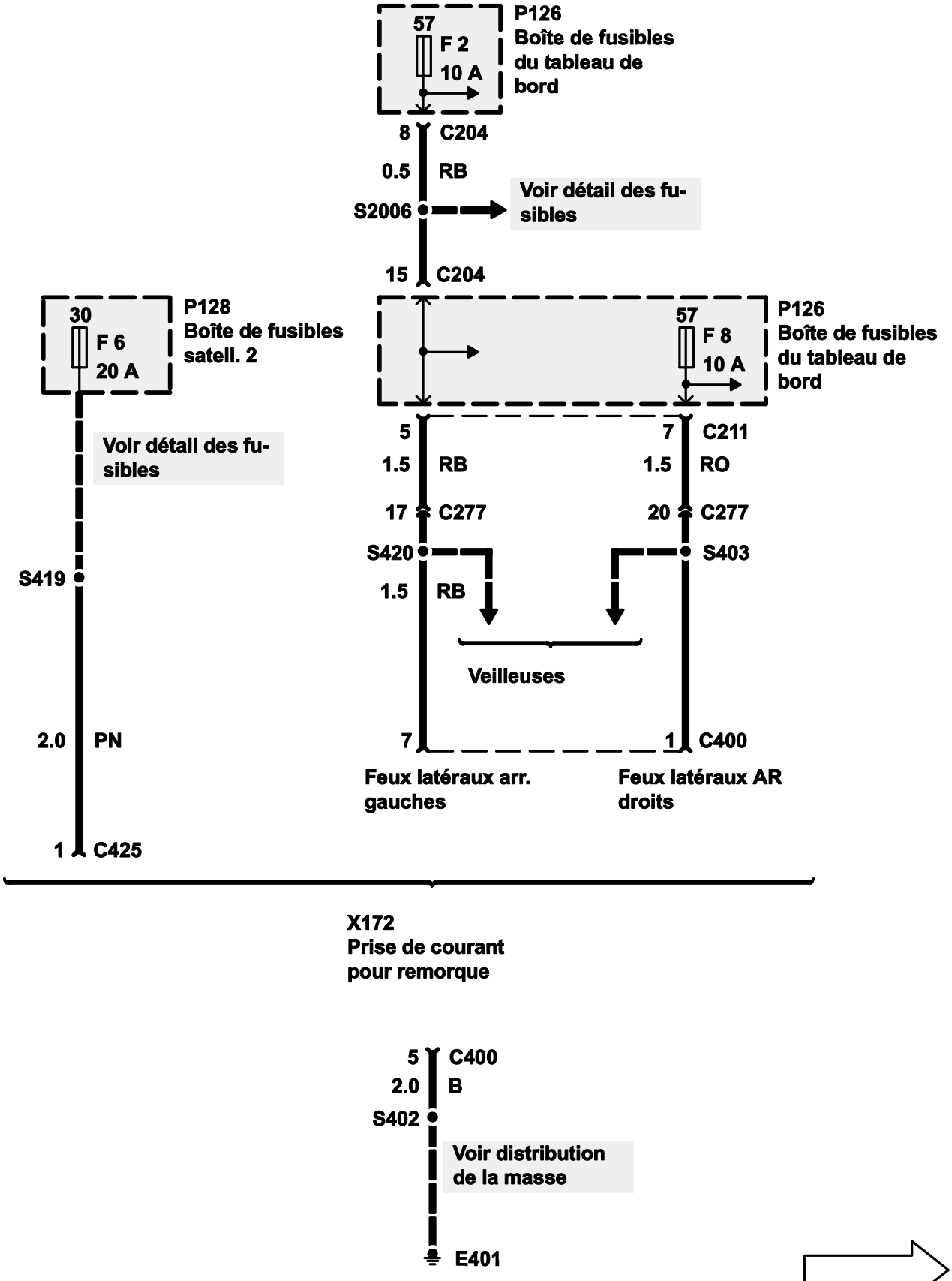
J2170
M115, M123 Rétroviseur à mémoire

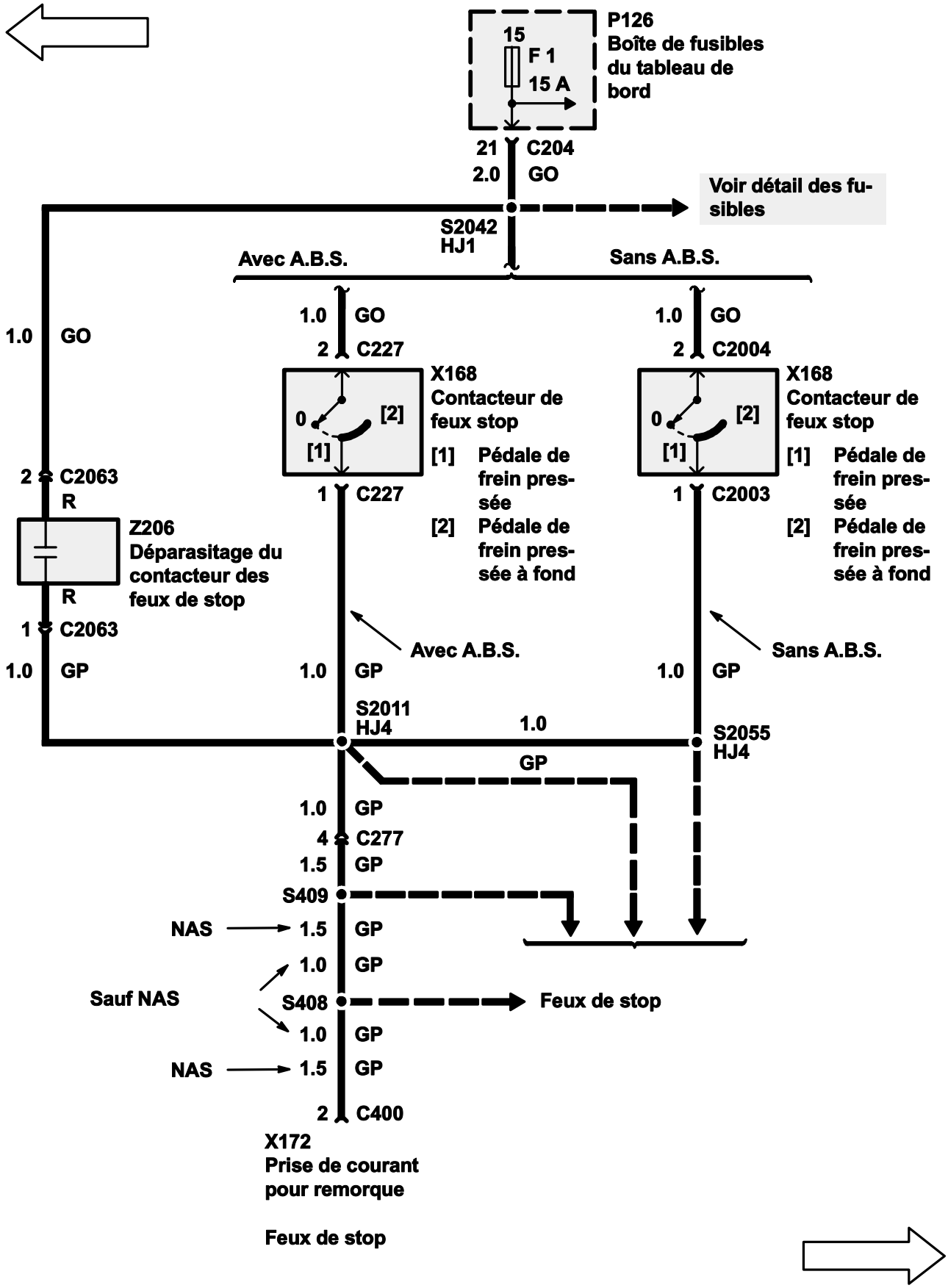
OK **CAUSE DU PROBLEME**

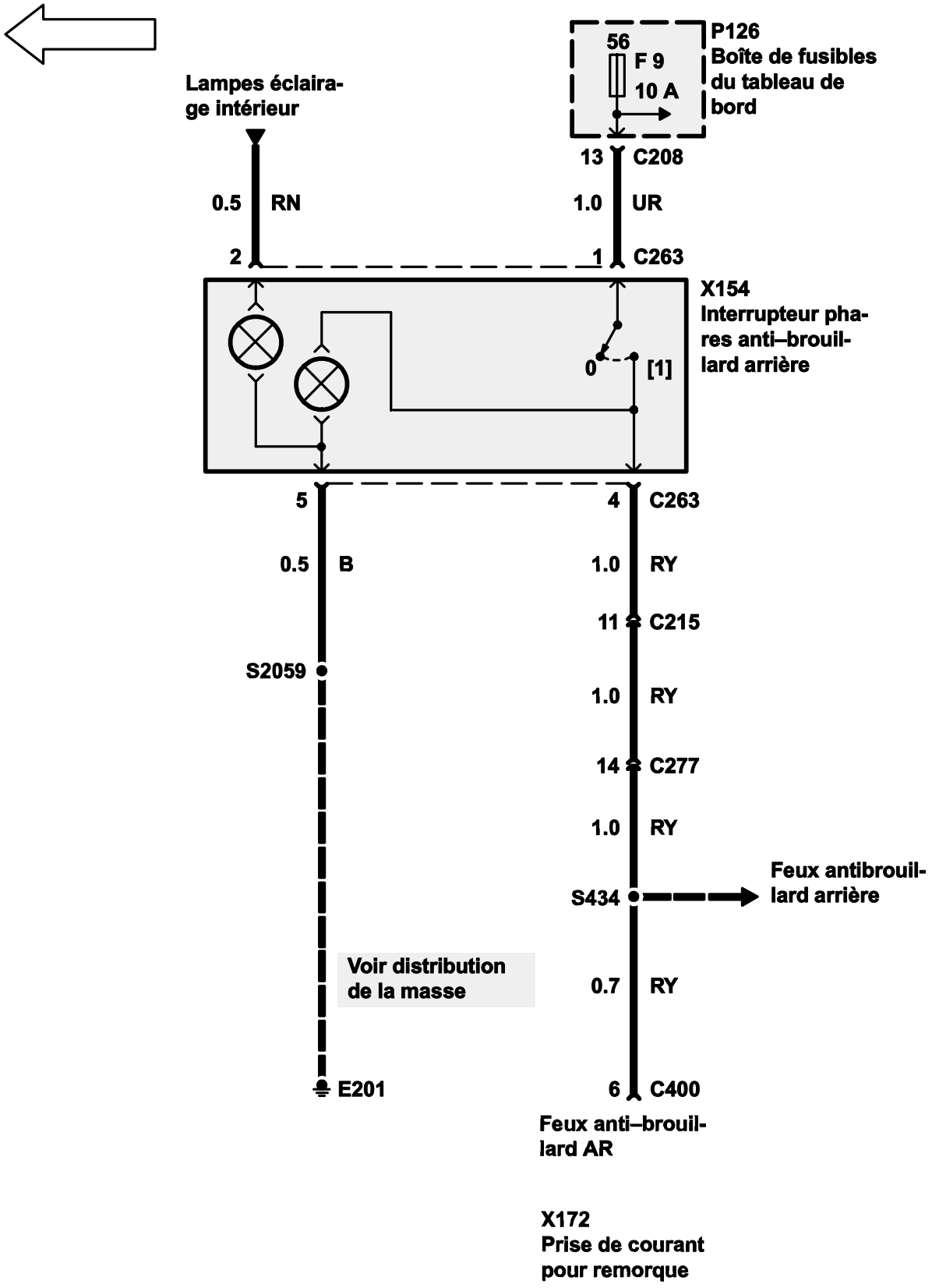
- **BK, BN Fil**
- **Commutateur de réglage du rétroviseur**

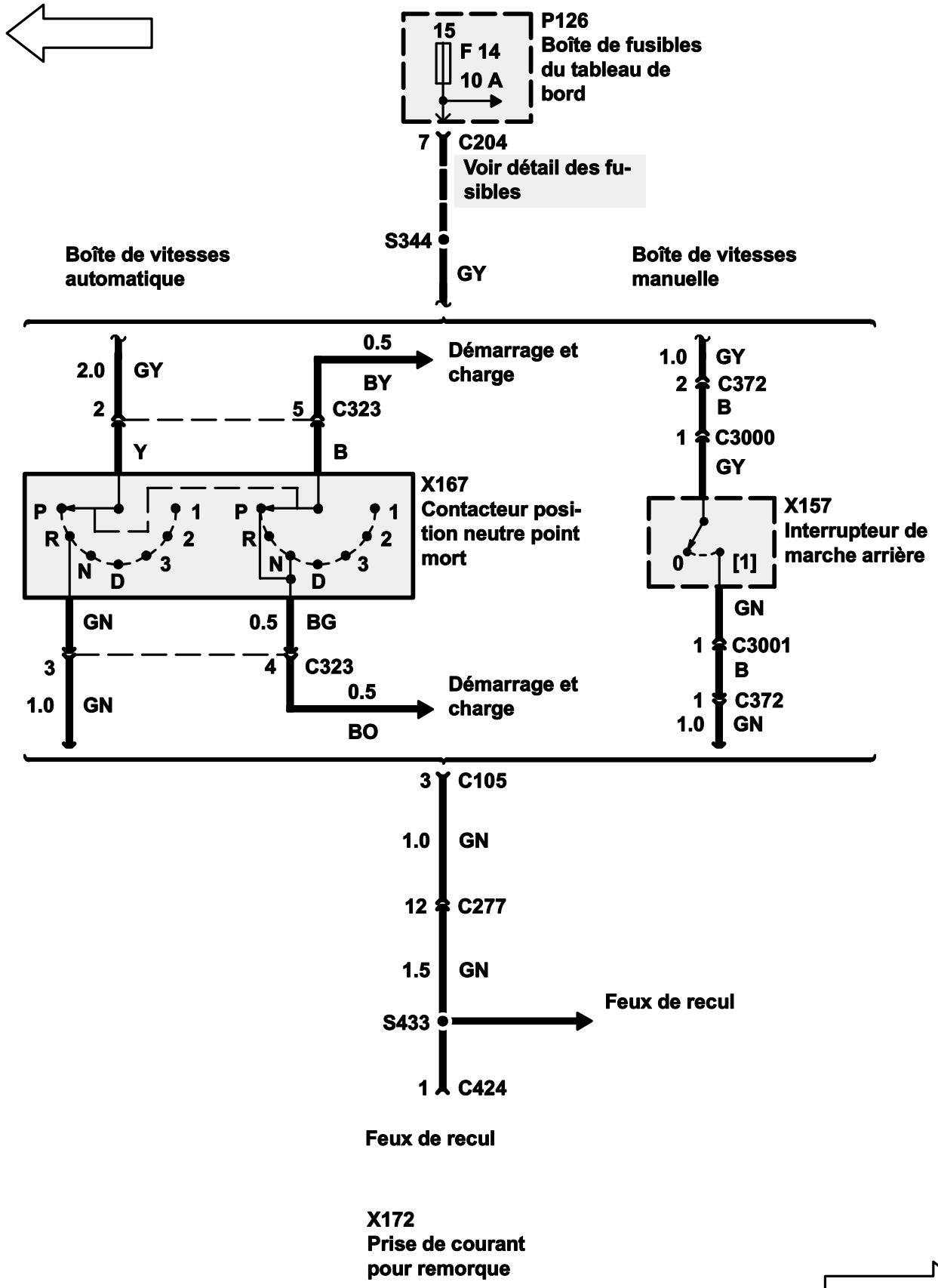
OK **CAUSE DU PROBLEME**

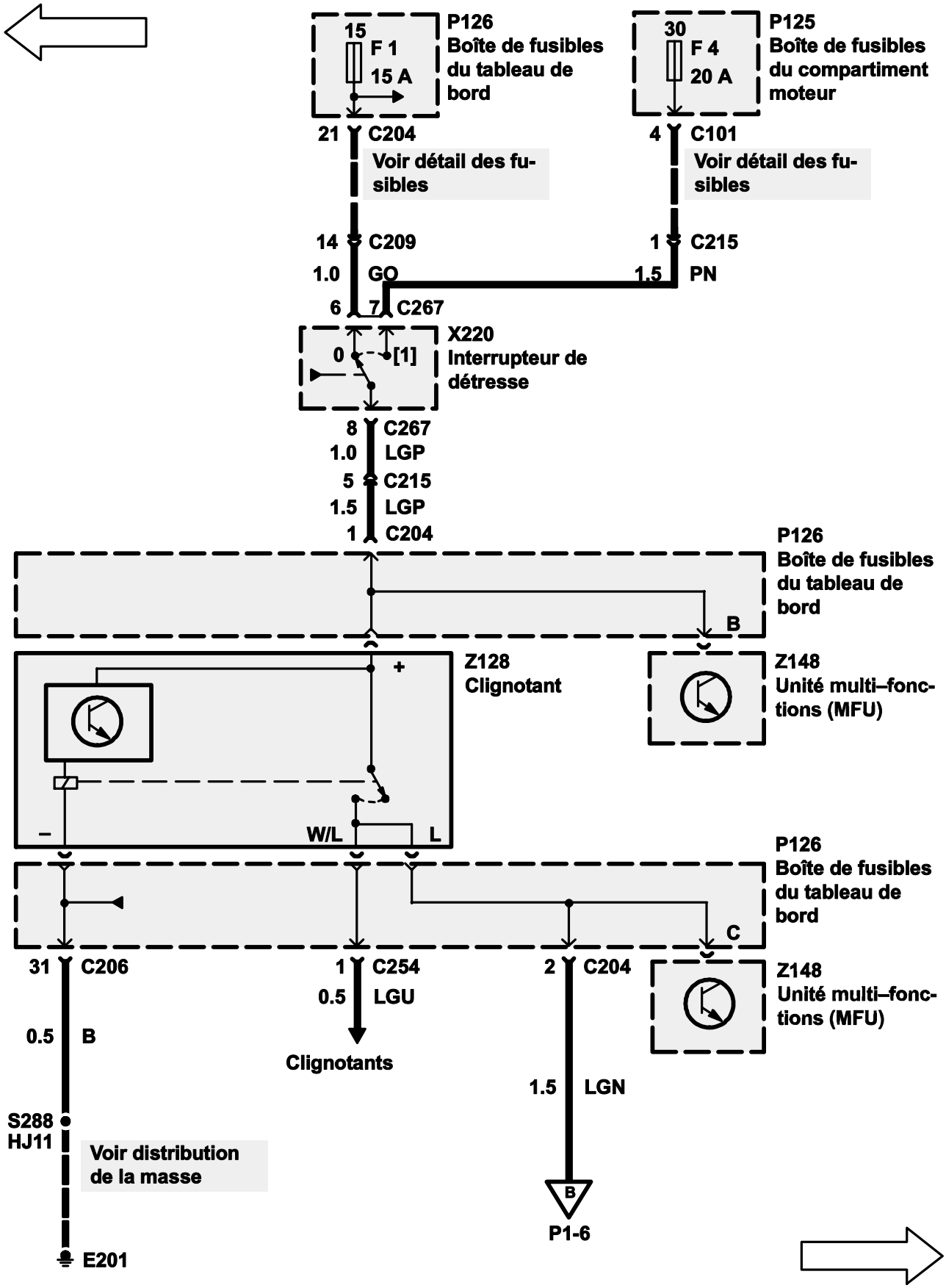
- **M115, M123 Rétroviseur à mémoire**

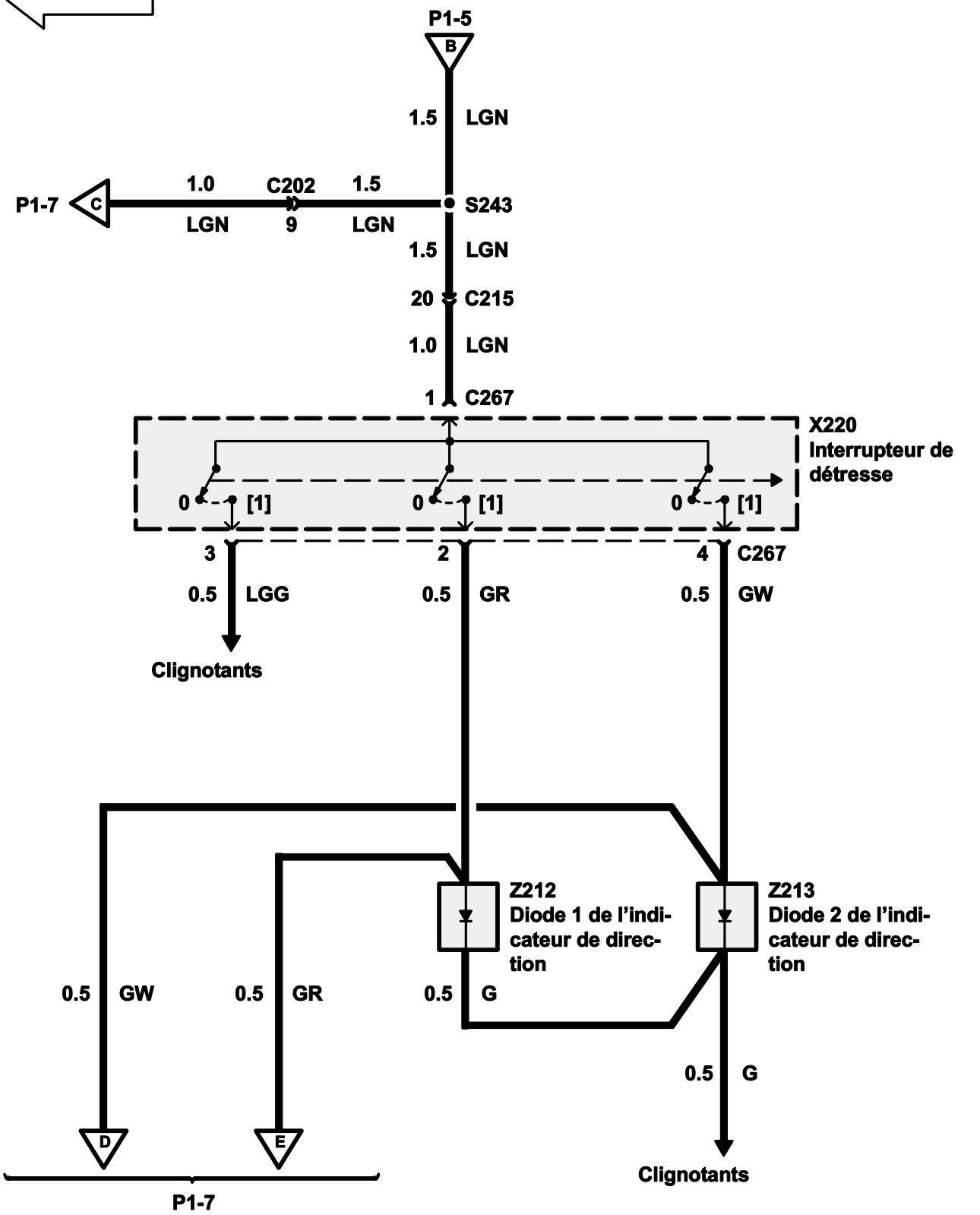

57
F 2
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
8 C204
0.5 RB
S2006
Voir détail des fusibles
15 C204
30
F 6
20 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
Voir détail des fusibles
S419
2.0 PN
1 C425
57
F 8
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
5 7 C211
1.5 RB 1.5 RO
17 C277 20 C277
S420 S403
1.5 RB
Veilleuses
7 1 C400
Feux latéraux arr. gauches
Feux latéraux AR droits
X172
Prise de courant pour remorque
5 C400
2.0 B
S402
Voir distribution de la masse
E401

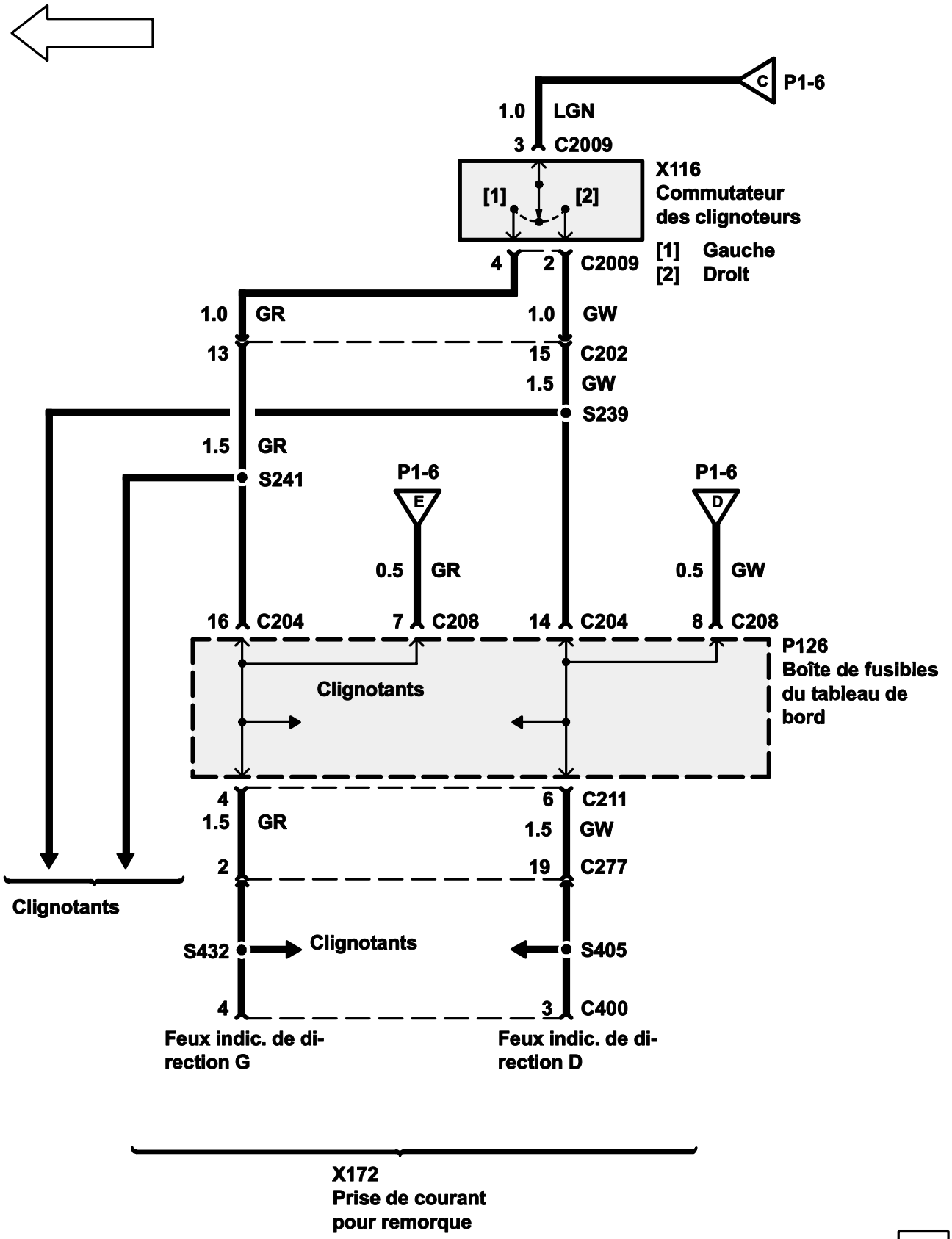

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 1
15 A
21 C204
2.0 GO
Voir détail des fusibles
S2042
HJ1
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
1.0 GO
2 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
1 C2063
1.0 GP
1.0 GO
2 C227
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
1 C227
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1.0 GO
2 C2004
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
1 C2003
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
1.0 GP
1.0 GP
S2011
HJ4
1.0
GP
S2055
HJ4
1.0 GP
4 C277
1.5 GP
S409
NAS
1.5 GP
1.0 GP
Sauf NAS
S408
Feux de stop
1.0 GP
NAS
1.5 GP
2 C400
X172
Prise de courant pour remorque
Feux de stop


Lampes éclairage intérieur
0.5 RN
2
56
F 9
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
13 C208
1.0 UR
1 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
0
[1]
5
0.5 B
S2059
4 C263
1.0 RY
11 C215
1.0 RY
14 C277
1.0 RY
S434
Feux antibrouillard arrière
Voir distribution de la masse
0.7 RY
E201
6 C400
Feux anti–brouillard AR
X172
Prise de courant pour remorque


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
7
C204
Voir détail des fusibles
S344
GY
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
2.0
GY
2
Y
0.5
BY
Démarrage et charge
5
C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
GN
3
1.0
GN
0.5
BG
4
C323
0.5
BO
Démarrage et charge
1.0
GY
2
C372
B
1
C3000
GY
X157
Interrupteur de marche arrière
0
[1]
GN
1
C3001
B
1
C372
1.0
GN
3
C105
1.0
GN
12
C277
1.5
GN
S433
Feux de recul
1
C424
Feux de recul
X172
Prise de courant pour remorque


15
F 1
15 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 4
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
21 C204
Voir détail des fusibles
4 C101
Voir détail des fusibles
14 C209
1.0 GO
1 C215
1.5 PN
6 7 C267
0 [1]
X220
Interrupteur de détresse
8 C267
1.0 LGP
5 C215
1.5 LGP
1 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
B
Z128
Clignotant
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
+
–
W/L
L
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
C
31 C206
0.5 B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
1 C254
0.5 LGU
Clignotants
2 C204
1.5 LGN
B
P1-6
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)


P1-5
B
1.5 LGN
P1-7
C
1.0 LGN
C202
9
1.5 LGN
S243
1.5 LGN
20 C215
1.0 LGN
1 C267
X220
Interrupteur de détresse
0 [1]
0 [1]
0 [1]
3
2
4 C267
0.5 LGG
0.5 GR
0.5 GW
Clignotants
Z212
Diode 1 de l'indicateur de direction
Z213
Diode 2 de l'indicateur de direction
0.5 GW
0.5 GR
0.5 G
0.5 G
D
E
P1-7
Clignotants


C
P1-6
1.0
LGN
3
C2009
X116
Commutateur
des clignoteurs
[1]
[2]
[1] Gauche
[2] Droit
4
2
C2009
1.0
GR
1.0
GW
13
15
C202
1.5
GW
S239
1.5
GR
S241
P1-6
E
P1-6
D
0.5
GR
0.5
GW
16
C204
7
C208
14
C204
8
C208
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
Clignotants
4
1.5
GR
6
C211
1.5
GW
2
19
C277
Clignotants
S432
Clignotants
S405
4
3
C400
Feux indic. de di-
rection G
Feux indic. de di-
rection D
X172
Prise de courant
pour remorque

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Le système d'alarme est présent en tant qu'équipement d'origine sur tous les modèles 1995. La principale fonction du système est de permettre le verrouillage et le déverrouillage à distance et aisé du véhicule sans devoir sélectionner expressément la fonction alarme.

COMPOSANTS DE L'ALARME

1. Dispositif d'alarme antivol (Z163) et relais de l'alarme antivol (K159)
2. Interrupteur d'alarme du capot avant (X212)
3. Interrupteur du hayon (X170)
4. Avertisseurs sonores (K128, K134) et relais de l'avertisseur (K189)
5. Diode d'alarme antivol(B151)
6. Capteur d'alarme (X213) (pas sur tous les véhicules!)
7. Commutateur de verrouillage de porte avant (X201, X202)
8. Servos de verrous (M114, M122, M117, M125, M132)
9. Transmetteur à combiné (deux fournis)

FONCTION DU SYSTÈME ANTIVOL

Protection périmétrique

L'utilisation de la clé selon la séquence correcte entraîne la mise hors/sous tension de la protection périmétrique uniquement. Lorsque cette protection est pleinement enclenchée, toutes les portes, le hayon et le capot avant sont protégés contre les effractions. Si la clé de la porte est utilisée de façon normale, le conducteur ne s'aperçoit pas de la séquence de la clé. Le temps utilisé pour verrouiller et déverrouiller à l'aide de la clé doit être inférieur à 5 secondes. Pour prévenir les effractions, l'alarme se déclenche lorsque la clé est maintenue en position déverrouillée pendant plus de 5 secondes quand l'alarme est enclenchée. Le démarrage à la manivelle est rendu impossible lorsque la protection périmétrique est enclenchée.

REMARQUE: Lorsqu'on tourne la clé vers la gauche ou la droite, l'entrée de l'interrupteur de clé est activée en même temps que l'interrupteur du bouton du rebord intérieur de porte lorsque les connexions sont actionnées.

Protection volumétrique

La protection volumétrique est mise hors/sous tension au moyen du transmetteur à combiné. En mode volumétrique, l'intérieur du véhicule est protégé en utilisant le capteur d'alarme (X213). L'utilisation du combiné enclenche et désenclenche également l'alarme périmétrique. Le démarrage à la manivelle est rendu impossible lorsque la protection périmétrique et volumétrique est enclenchée.

REMARQUE: L'alarme volumétrique NE PEUT PAS être désenclenchée à l'aide de la clé.

Bruiteur d'alarme (Z171)

Lorsqu'une intrusion est détectée, le bruiteur d'alarme (Z171) retentit de façon intermittente (pour la Suisse et le Danemark, le son est continu) et les feux de détresse se mettent à clignoter (dans les pays où cela est autorisé par les réglementations en vigueur) pendant 30 secondes. L'alarme doit être réenclenchée pour que le bruiteur d'alarme retentisse à nouveau.

Indication de l'état du véhicule

L'état du véhicule est indiqué par trois éléments (a) bruiteur d'alarme (Z171), (b) feux de détresse, (c) diode d'alarme antivol (B151). Lorsque l'un des deux modes de protection est enclenché, les feux de détresse clignotent trois fois et la diode clignote rapidement pendant 10 secondes. La diode clignote à une cadence plus lente pendant que le système de protection est en train d'être enclenché. Lorsque la protection se désenclenche, les feux de détresse clignotent une fois et la diode s'éteint. Si la diode reste allumée, cela signifie que l'alarme a été déclenchée. Elle s'éteint lorsque le contact est mis ou lorsque l'alarme est enclenchée. Elle émet alors un long clignotement à impulsion pour signaler que le capteur d'alarme (X213) est en train d'être activé.

Verrouillage central

Le verrouillage central est commandé par le dispositif d'alarme antivol (Z163) et peut être actionné à l'aide de la clé, du (des) bouton(s) de rebord intérieur de porte ou du combiné. Le système fonctionne sur les deux portes avant des véhicules quatre portes ou sur la porte du conducteur sur les véhicules deux portes.

REMARQUE: Le système de verrouillage central des portes cesse de fonctionner pendant un certain temps après avoir été actionné plus de 15 fois consécutives.

Interrupteur inertie

Le dispositif d'alarme antivol (Z163) comprend un interrupteur inertie. Si le contact est allumé et que le véhicule reçoit un impact suffisant pour activer l'interrupteur inertie, l'unité donne le signal de déverrouiller les servos de verrouillage central et de faire clignoter les feux de détresse. Le verrouillage central est hors service pendant 30 secondes. Pour remettre à zéro, il faut éteindre le contact puis le rallumer après un intervalle de 30 secondes.

Capteur d'alarme (X213)

Le capteur fonctionne en émettant une onde porteuse d'air comprimé et en la réceptionnant à nouveau. Toute perturbation à l'intérieur du véhicule perturbant l'onde sera détectée, ce qui déclenchera l'alarme. Lorsque le capteur volumétrique est activé, il contrôle les mouvements à l'intérieur du véhicule pendant 15 secondes avant de détecter les intrusions et de réagir. Si le capteur détecte des mouvements à l'intérieur du véhicule, il retarde le déclenchement de l'alarme jusqu'à ce qu'une durée de calme de 15 secondes se soit écoulée. Si des mouvements continus sont détectés, l'alarme volumétrique ne s'enclenche pas.

Système à fréquences radio

Le système à fréquences radio utilise quatre fréquences en fonction du pays. Si l'antenne coaxiale n'est pas montée, le système ne fonctionnera pas aussi bien. Le module de commande et le combiné ont tous deux une étiquette à codes couleurs.

Pays correspondant aux codes couleurs pour le module de commande/combiné:

418.0 MHz, Rose/rose: Royaume–Uni, Irlande

224.5 MHz, Jaune/jaune: France

433.92 MHz, Bleu/bleu: Europe (pas la France, Suisse, Italie, Danemark)

433.92 MHz, Blanc/bleu: Suisse, Danemark

315.0 MHz, Vert/vert: reste du monde, Italie, Australie

315.0 MHz, Orange/vert: Golfe, Japon

Mode partiellement enclenché

Si une porte, le hayon ou le capot reste ouvert au moment où le système est enclenché, la diode demeure obscure pendant 10 secondes, signalant ainsi un mauvais verrouillage. Les feux de détresse ne clignotent pas. Si une porte ou un hayon ouverts sont à l'origine du mauvais verrouillage, le moteur démarreur n'est pas en mesure de fonctionner. L'alarme retentit si l'allumage est mis en position de démarrage. Si un capot ouvert est à l'origine du mauvais verrouillage, le moteur démarreur n'est pas en mesure de fonctionner. L'alarme enclenche alors la partie volumétrique du système. Si la porte, le hayon ou le capot sont refermés après 5 secondes, les portes vont se déverrouiller puis se verrouiller immédiatement et le système va donc s'enclencher complètement.

Transmetteur à combiné

La diode du combiné clignote une fois lorsque le bouton est pressé momentanément. Si on maintient le bouton pressé, la diode s'éclaire à nouveau après 2 secondes et pendant 2 secondes, et ne s'éteint que lorsque le bouton a été relâché et à nouveau pressé. Le combiné contient des informations de nature unique, ce qui le distingue des autres transmetteurs. Il contient également un ensemble de codes roulants "aléatoires" qui sont programmés dans le module de commande avant de quitter l'usine. Chaque fois qu'on appuie sur le combiné, un code différent est transmis au module de commande.

Si le combiné est actionné plus de quatre fois en dehors du périmètre du véhicule (6 mètres) ou si l'alimentation est coupée, il faudra resynchroniser le combiné et le module de commande en appuyant trois fois sur le combiné à l'intérieur du périmètre et en l'espace de 5 secondes.

REMARQUE: Au cas où les deux combinés seraient perdus ou endommagés alors que le système est enclenché, il sera nécessaire de monter un nouveau module de commande avec deux combinés appropriés.

Piles de combinés

Si la diode du combiné clignote de manière continue quand le bouton est pressé, cela signifie qu'il faut changer les piles. Les feux de détresse clignotent une seule impulsion de 3 secondes au lieu de trois impulsions au moment où le système est en train d'être enclenché.

Mode mise sous tension

Le système d'alarme se souvient toujours de l'état dans lequel il est resté au moment où l'alimentation a été coupée. Si l'alarme se met sous tension dans un état "alarmé" et qu'elle est ensuite enclenchée, elle avertit qu'elle ne s'enclenchera complètement que si elle est d'abord complètement désenclenchée. Cet avertissement se traduit par de courtes impulsions d'avertisseur sonore émises toutes les deux secondes pendant 15 secondes.

Mode "nouveau–né"

Au moment de sa fabrication, le module de commande est en mode 'nouveau–né'. C'est dans ce mode qu'il répond à n'importe quelle station dont la fréquence est correcte. Ce mode est pourtant annulé une fois que le module de commande a reçu dix signaux valides du combiné, sans qu'il y ait eu coupure de l'alimentation.

Démarrage du moteur à la manivelle

Il est également possible de démarrer le moteur quand le contact est ALLUME et que l'alarme est hors service.

PROCEDURE DE TEST INTEGREE

On accède à la procédure de test intégrée de la façon suivante:

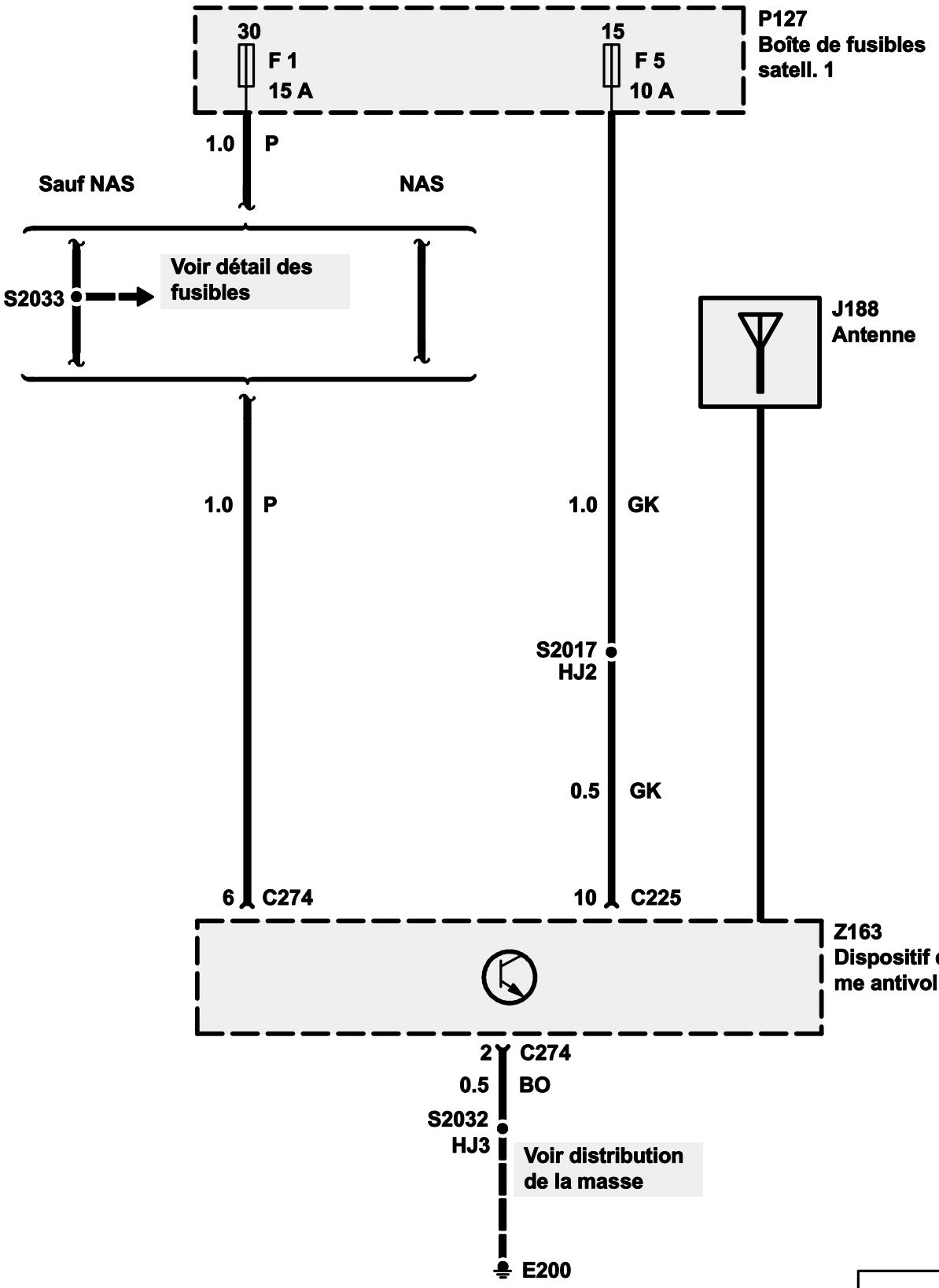
1. Conditions de démarrage: contact éteint, portes déverrouillées, interrupteur de capot pressé.
2. Exécuter les instructions 3 à 7 en l'espace de 8 secondes.
3. Relâcher l'interrupteur du capot.
4. Allumer le contact.
5. Verrouiller les portes.
6. Eteindre le contact.
7. Allumer le contact.

Si l'alarme est correctement lancée, l'avertisseur sonore retentit et la diode clignote. Les vérifications suivantes peuvent être effectuées:

8. Ouvrir et fermer n'importe quelle porte ou hayon – la diode s'éclaire.
9. Appuyer sur l'interrupteur du capot avant – les feux de détresse clignotent.
10. Vérifier que le démarrage à la manivelle du moteur est hors service. Ne pas éteindre le contact.
11. Vérifier le système à ultrasons en actionnant le combiné, la diode va émettre un clignotement de 5 secondes et clignote pour de bon s'il y a effectivement des perturbations à l'intérieur de l'habitacle.

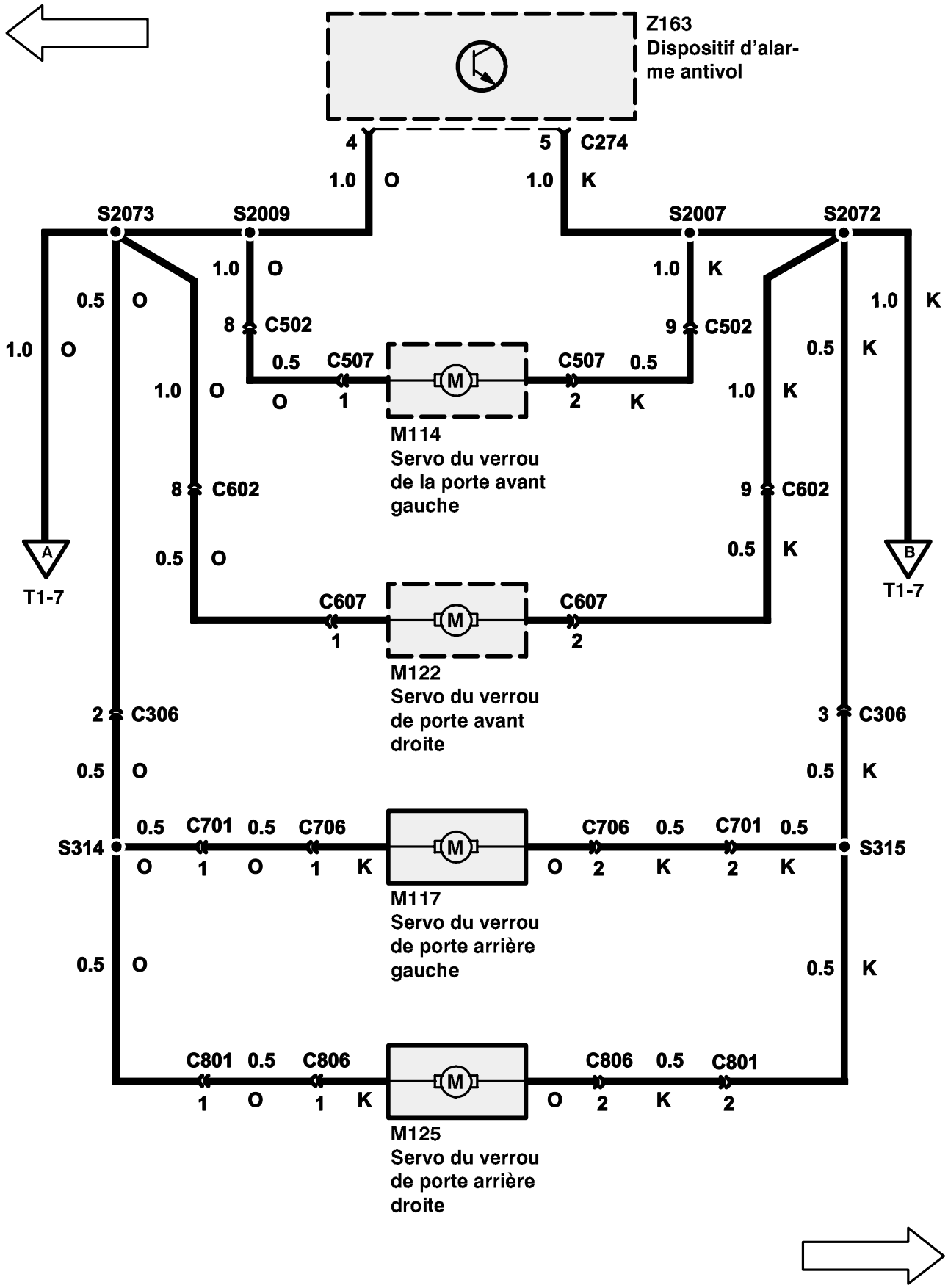
REMARQUE: Si le module de commande est en mode nouveau–né, n'importe quel combiné à la bonne fréquence fonctionnera. Si cela n'est pas le cas, un combiné initialisé est nécessaire. Voir initialisation du combiné.

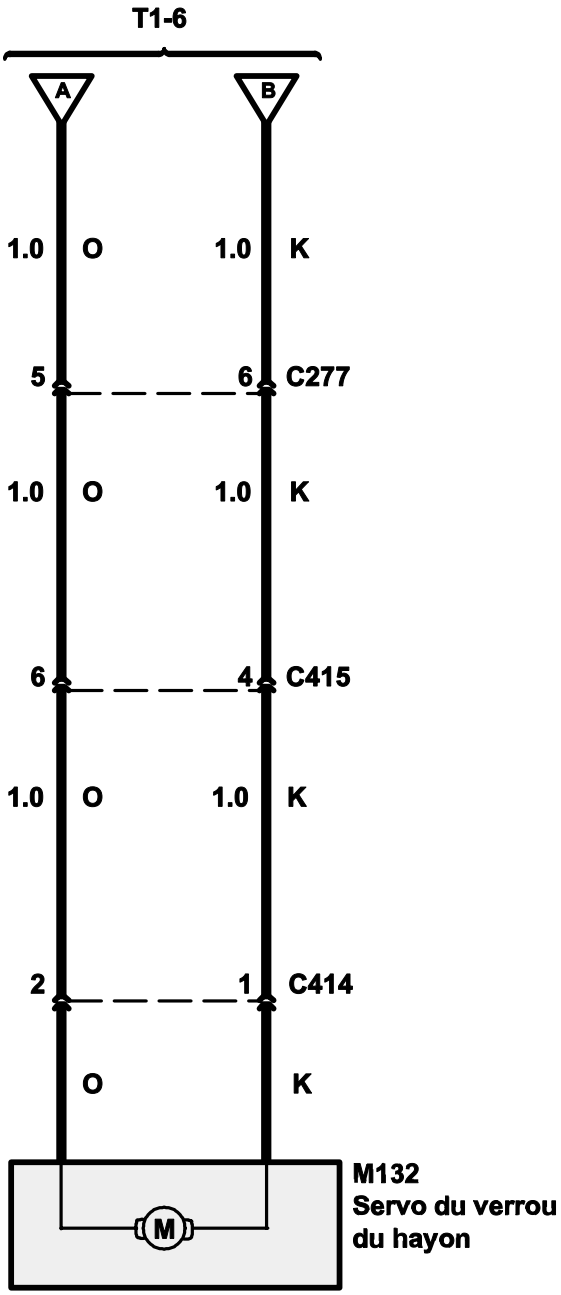
12. Eteindre le contact ou appuyer sur le combiné pour mettre fin à la procédure de test. L'avertisseur sonore retentit pour indiquer la fin du mode test.

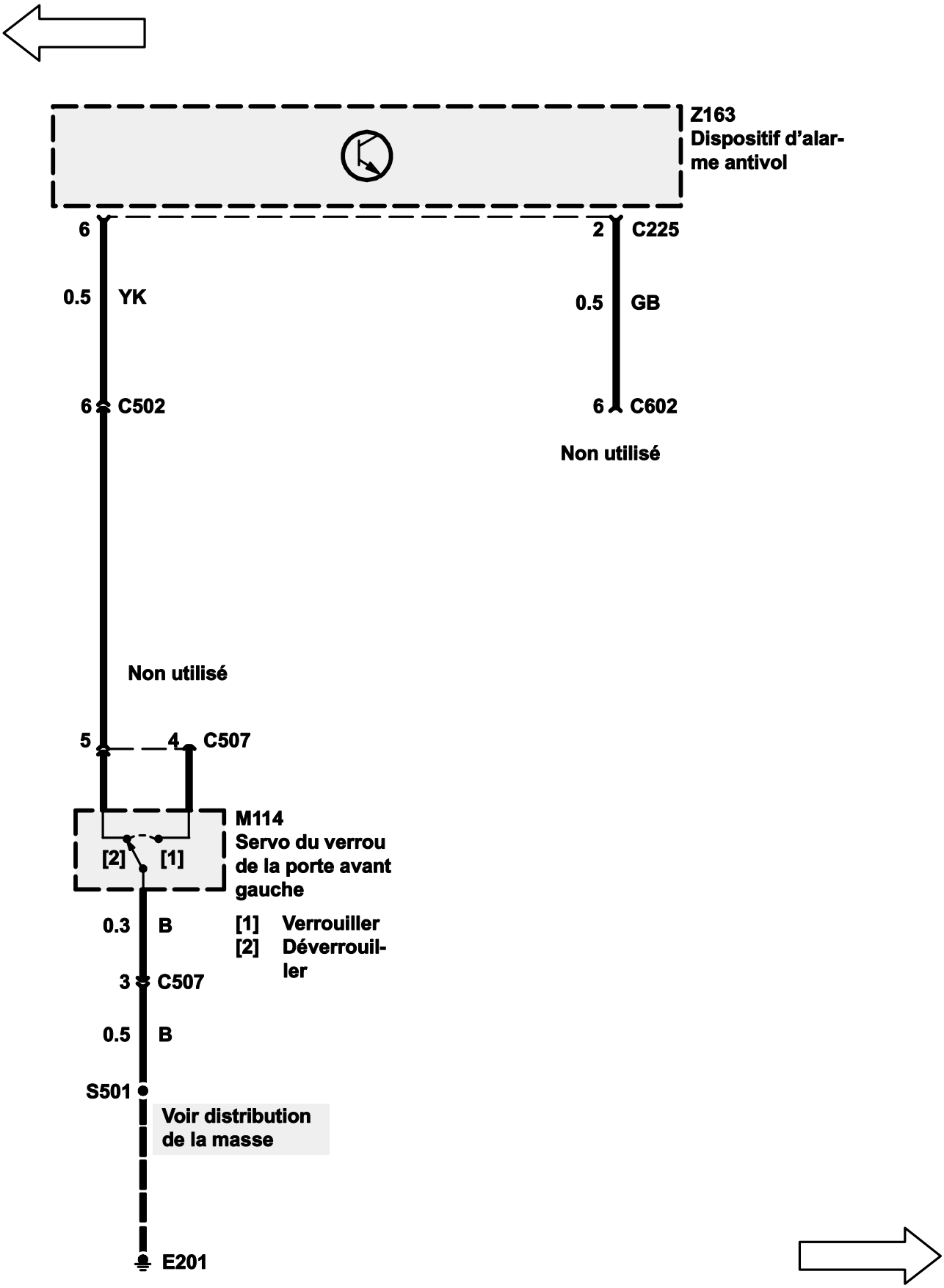

30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
1.0
P
Sauf NAS
NAS
S2033
Voir détail des fusibles
J188
Antenne
1.0
P
1.0
GK
S2017
HJ2
0.5
GK
6
C274
10
C225
Z163
Dispositif d'alarme antivol
2
C274
0.5
BO
S2032
HJ3
Voir distribution de la masse
E200

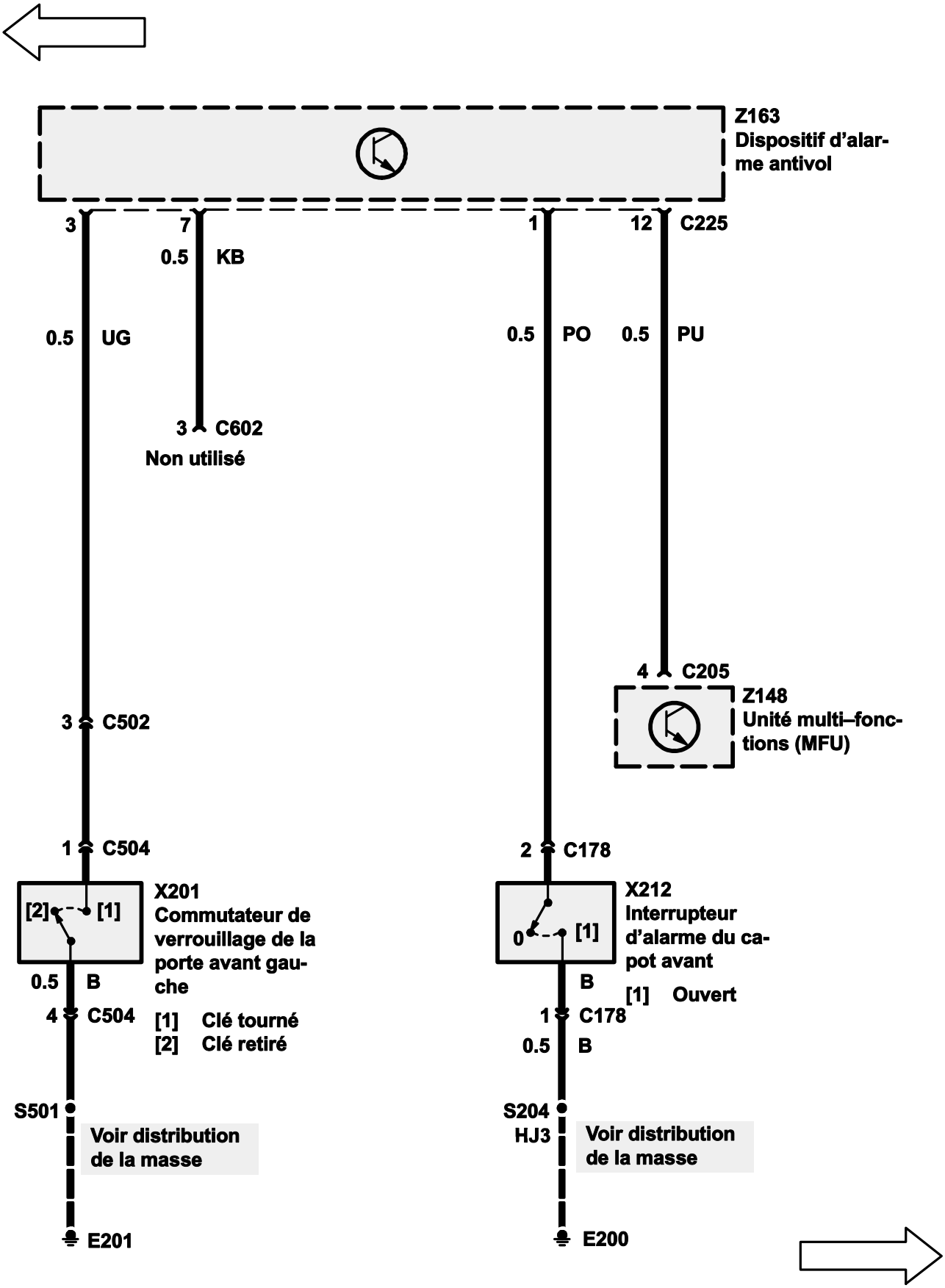
T1 ETM

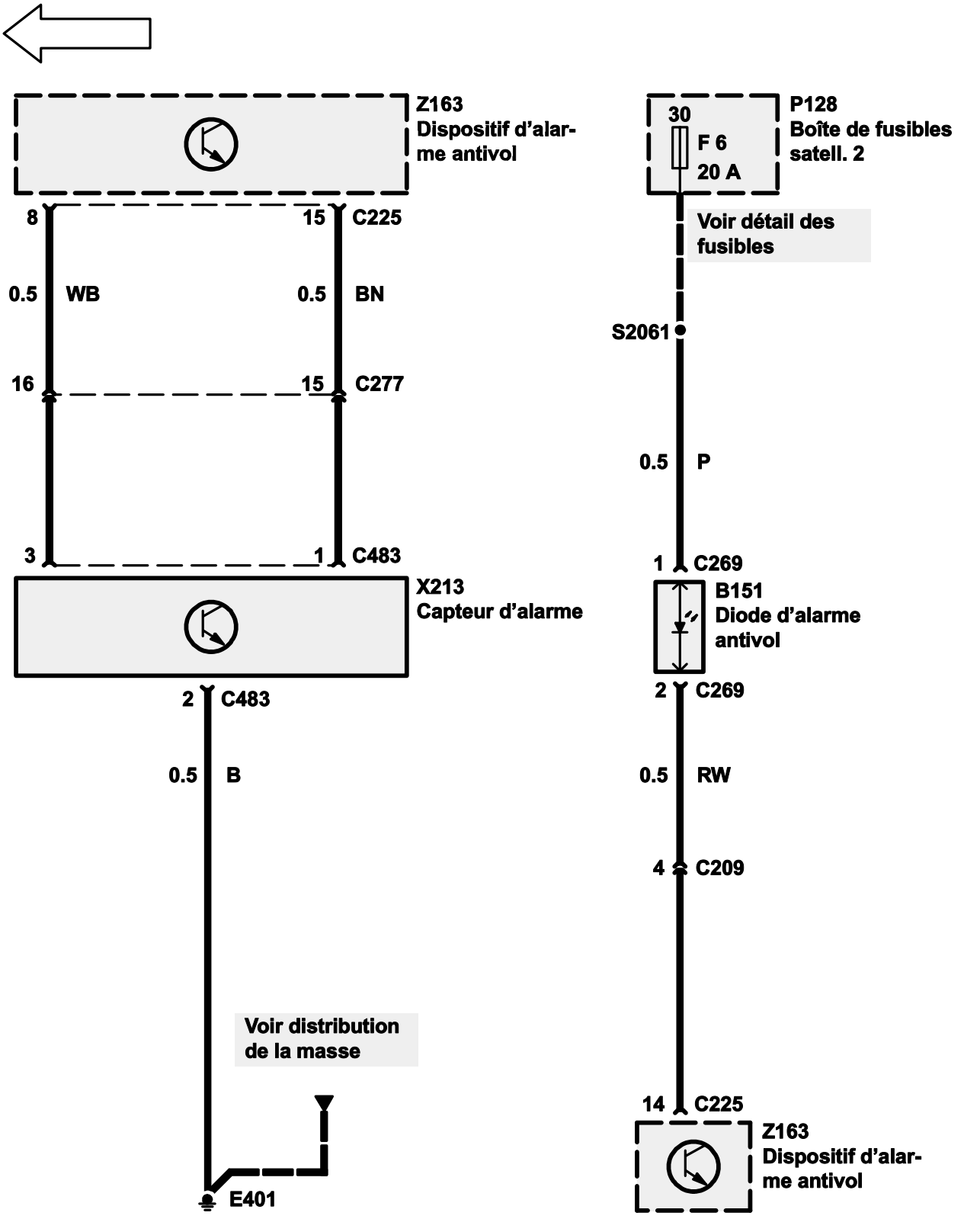
DISCOVERY

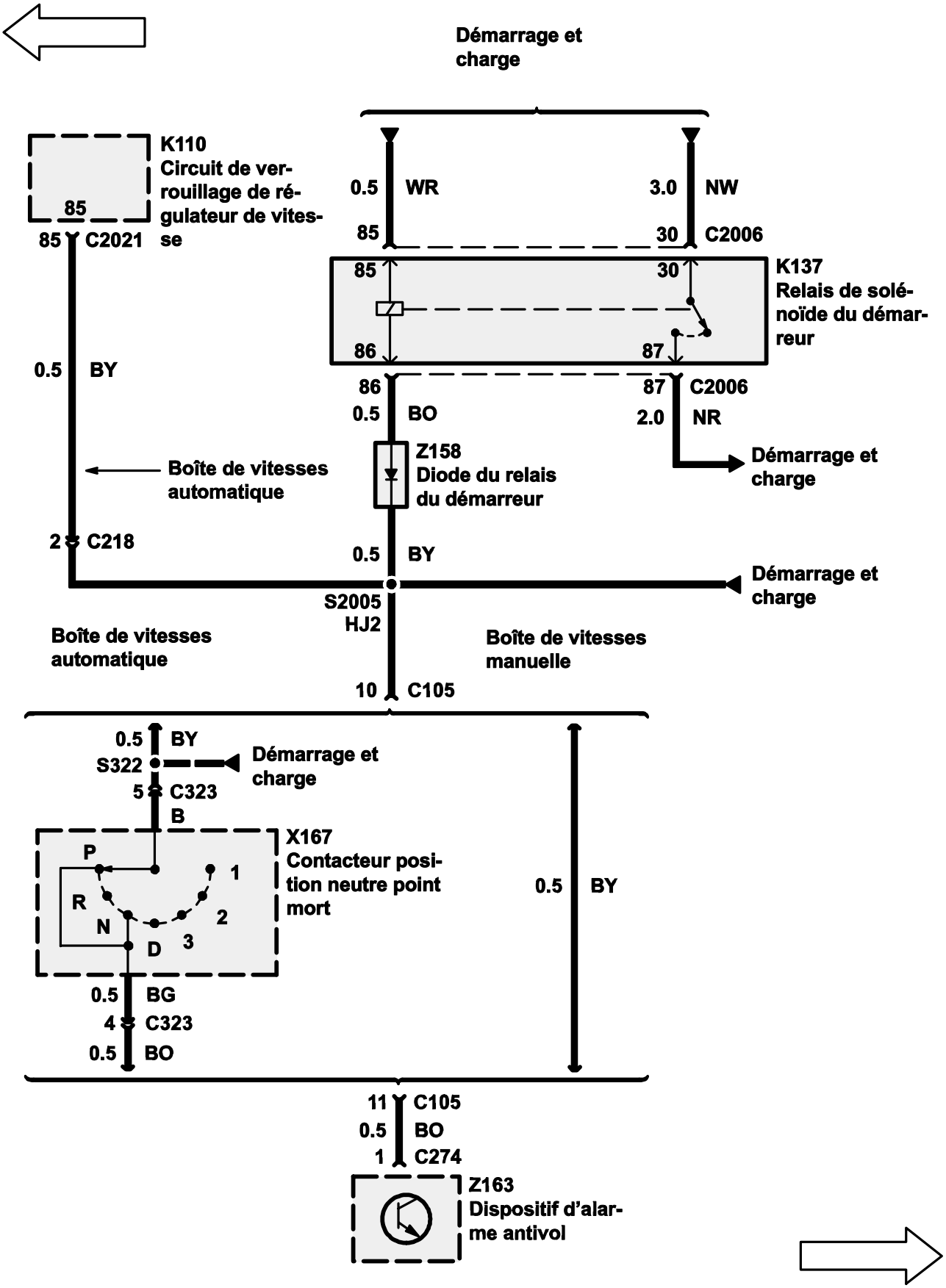



T1-6
A
B
1.0 O
1.0 K
5
6 C277
1.0 O
1.0 K
6
4 C415
1.0 O
1.0 K
2
1 C414
O
K
M
M132
Servo du verrou
du hayon


Z163
Dispositif d'alarme antivol
6
2
C225
0.5
YK
0.5
GB
6
C502
6
C602
Non utilisé
Non utilisé
5
4
C507
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
[2]
[1]
0.3
B
[1] Verrouiller
[2] Déverrouiller
3
C507
0.5
B
S501
Voir distribution de la masse
E201

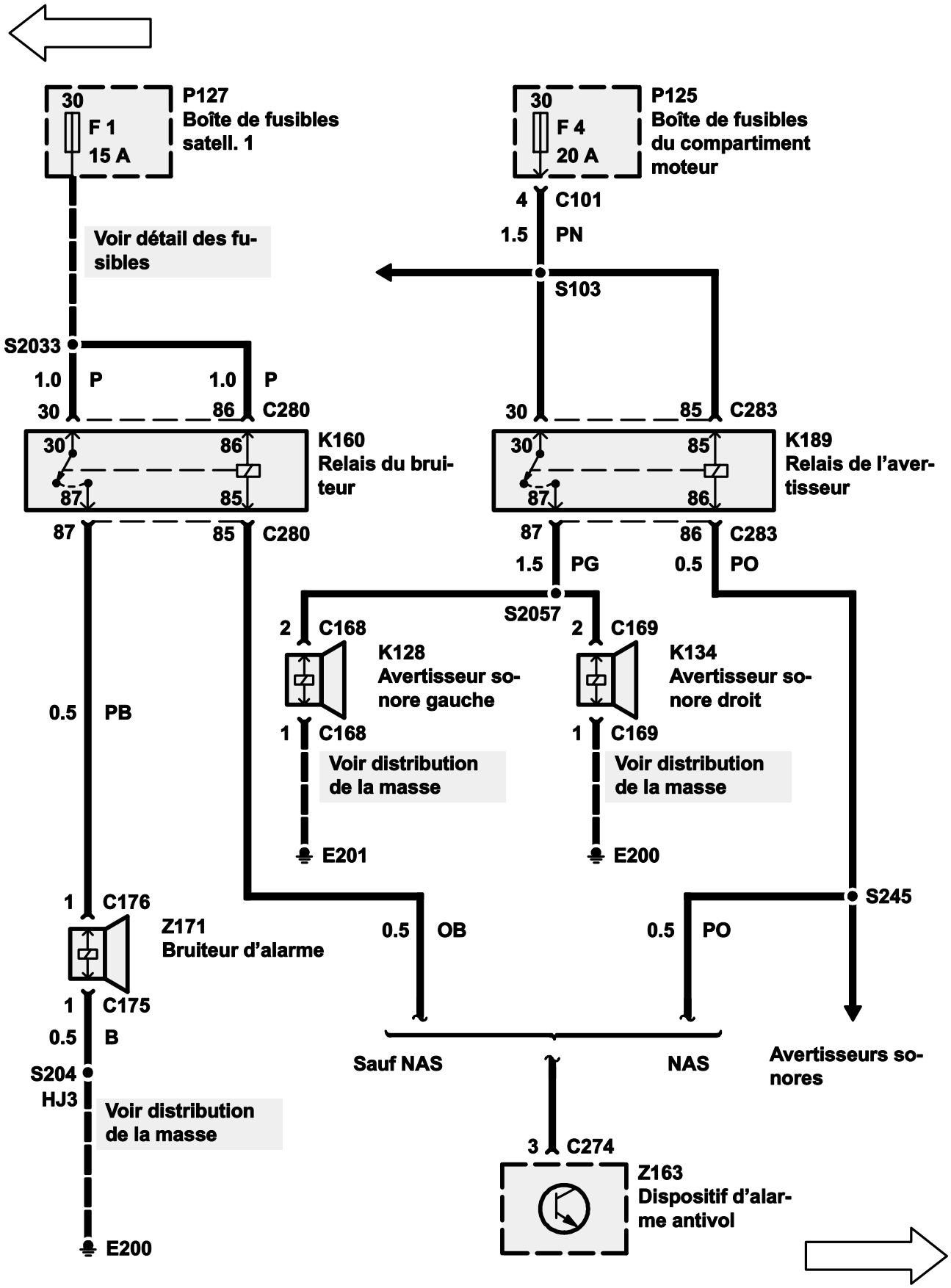

Z163
Dispositif d'alarme antivol
3
7
0.5 KB
0.5 UG
3 C602
Non utilisé
1
12 C225
0.5 PO
0.5 PU
4 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
3 C502
1 C504
2 C178
[2]
[1]
X201
Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche
0.5 B
4 C504
[1] Clé tourné
[2] Clé retiré
S501
Voir distribution de la masse
E201
0
[1]
X212
Interrupteur d'alarme du capot avant
B
[1] Ouvert
1 C178
0.5 B
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200

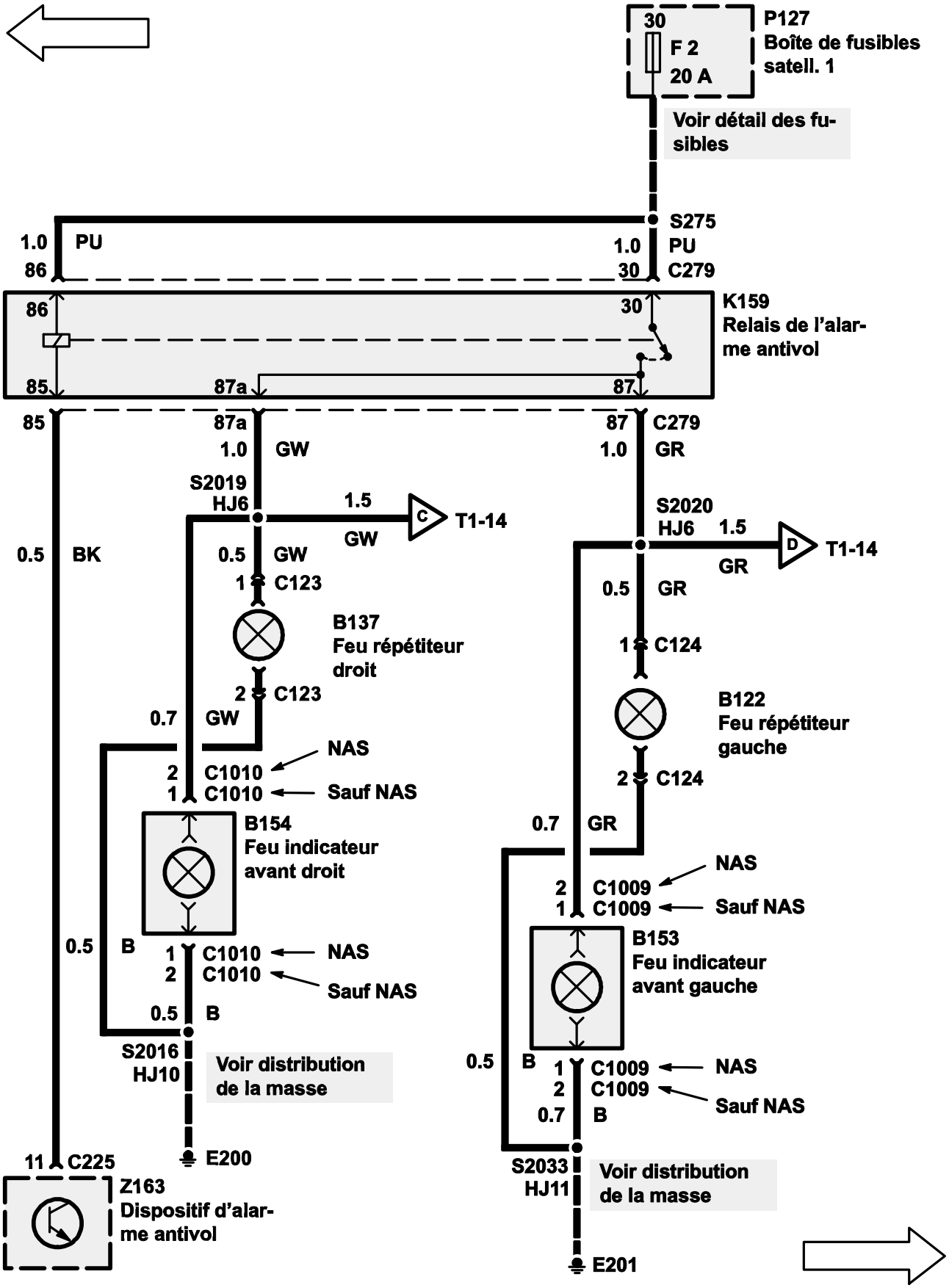

Z163
Dispositif d'alarme antivol
8
15
C225
0.5
WB
0.5
BN
16
15
C277
3
1
C483
X213
Capteur d'alarme
2
C483
0.5
B
Voir distribution de la masse
E401
P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
F 6
20 A
Voir détail des fusibles
S2061
0.5
P
1
C269
B151
Diode d'alarme antivol
2
C269
0.5
RW
4
C209
14
C225
Z163
Dispositif d'alarme antivol


Démarrage et charge
K110
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse
85
85 C2021
0.5 BY
0.5 WR
3.0 NW
85
30 C2006
85
30
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
86
0.5 BO
87 C2006
2.0 NR
Démarrage et charge
Boîte de vitesses automatique
Z158
Diode du relais du démarreur
2 C218
0.5 BY
Démarrage et charge
S2005
HJ2
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
10 C105
0.5 BY
S322
Démarrage et charge
5 C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
0.5 BG
4 C323
0.5 BO
0.5 BY
11 C105
0.5 BO
1 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol

T1 ETM

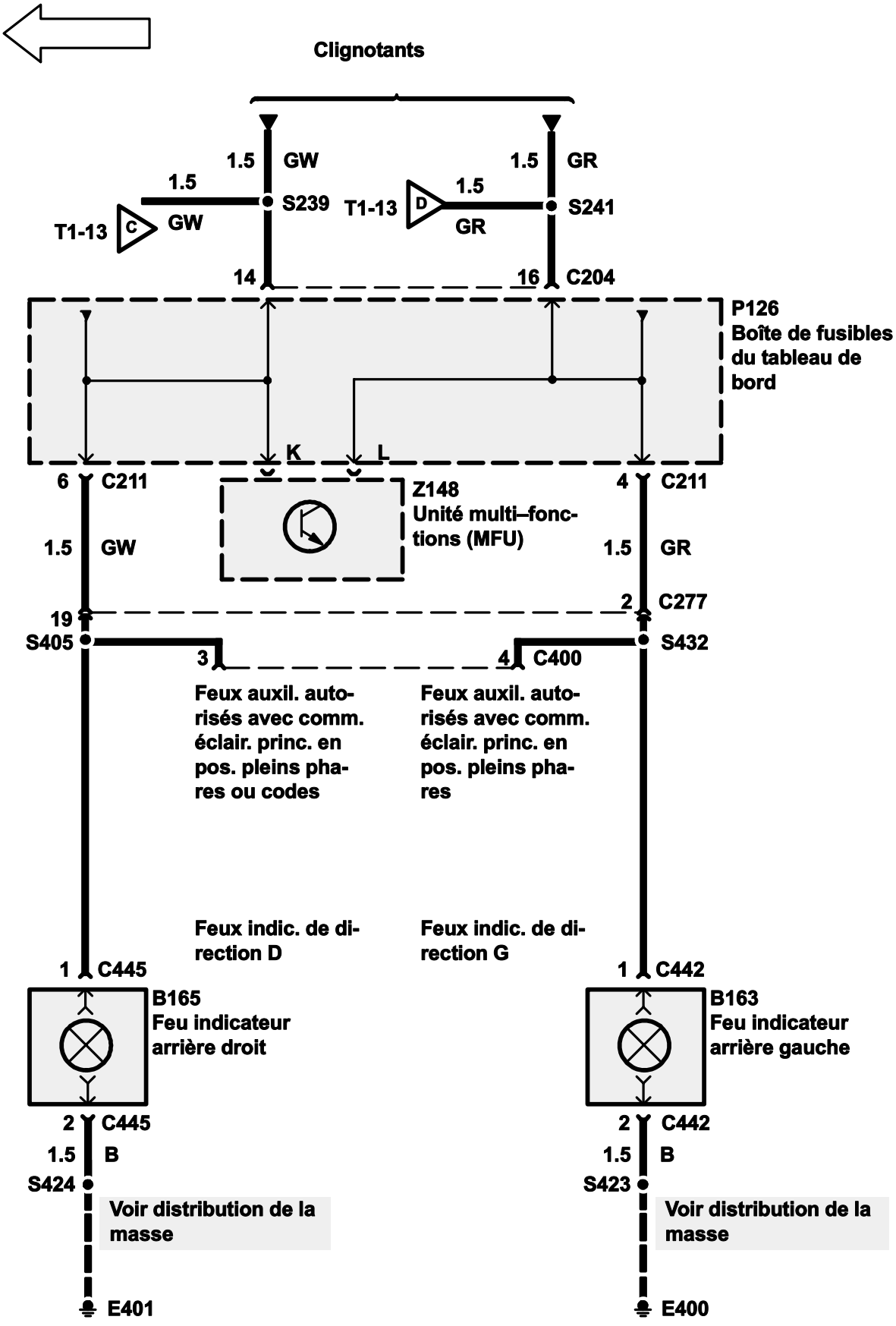
DISCOVERY




30
F 2
20 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
Voir détail des fusibles
S275
1.0 PU
86
1.0 PU
30 C279
K159
Relais de l'alarme antivol
86
30
85
87a
87
85
87a
87 C279
1.0 GW
1.0 GR
S2019
HJ6
1.5
GW
C
T1-14
S2020
HJ6
1.5
GR
D
T1-14
0.5 BK
0.5 GW
1 C123
B137
Feu répétiteur droit
2 C123
0.7 GW
NAS
2 C1010
1 C1010
Sauf NAS
B154
Feu indicateur avant droit
0.5 B
1 C1010
2 C1010
NAS
Sauf NAS
0.5 B
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
11 C225
Z163
Dispositif d'alarme antivol
E200
0.5 GR
1 C124
B122
Feu répétiteur gauche
2 C124
0.7 GR
NAS
2 C1009
1 C1009
Sauf NAS
B153
Feu indicateur avant gauche
0.5 B
1 C1009
2 C1009
NAS
Sauf NAS
0.7 B
S2033
HJ11
Voir distribution de la masse
E201

T1 ETM

DISCOVERY



CONSEILS DE DEPANNAGE

4. Contrôler les fusibles F1 et F5 dans le boîtier de fusibles périphérique 1.
5. Contrôler le fusible F5 dans le boîtier de fusibles périphérique 2.
6. Si les lampes intérieures ne s'éclairent pas lorsqu'une portière est ouverte, contrôler l'interrupteur de portière suspect et le câblage correspondant.
7. Si aucun des actionneurs de verrouillage fonctionne, contrôler les fils O et K. Si ils sont en ordre, remplacer l'unité d'alarme antivol (Z163).

DIAGNOSTIC DU SYSTEME

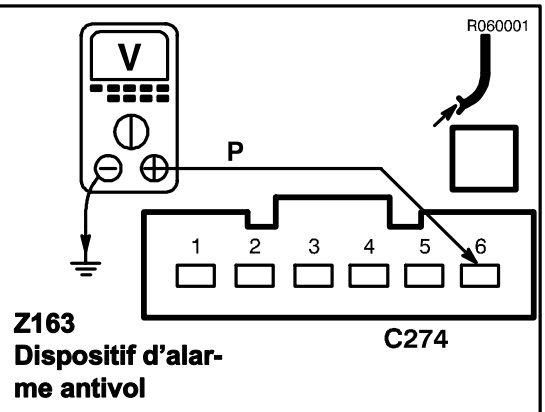
1. Si le système ne s'arme pas, effectuer le test A.
2. Si le système s'arme, mais ne se déclenche pas du tout, effectuer le test C.
3. Pour les véhicules autres que NAS:
   Si l'alarme (Z171) ne retentit pas lorsqu'elle est activée, effectuer le test C.
   Sur les véhicules NAS:
   Si les avertisseurs (K128, K134) ne retentissent pas lorsqu'ils sont activés, effectuer le test D.
4. Si les feux de détresse ne clignotent pas lorsqu'ils sont activés, effectuer le test H.
5. Si le système n'est pas activé lorsque le capot est ouvert, effectuer le test I.
6. Si l'alarme est armée à l'aide de la commande à distance et que le système n'active pas l'alarme lorsqu'il y a un mouvement à l'intérieur du véhicule, effectuer le test J.
7. Si la lampe LED d'alarme antivol (B151) ne s'éclaire pas, effectuer le test E.
8. Pour les véhicules autres que NAS:
   Si l'alarme (Z171) retentit continuellement, effectuer le test F.
   Sur les véhicules NAS:
   Si les avertisseurs (K128, K134) retentissent continuellement, effectuer le test G.
9. Si le système ne se désarme pas, effectuer le test A.
10. Si un actionneur de verrouillage des portières avant (M114, M122) ne fonctionne pas, effectuer le test K.
11. Si les portières se déverrouillent d'elles–même après actionnement du verrouillage, effectuer le test L.
12. Si le verrouillage central ne fonctionne pas à partir de l'une des portières avant, effectuer le test M.
13. Si l'actionneur de verrouillage du hayon (M132) ne fonctionne pas, effectuer le test N.
14. Si les deux actionneurs des portières arrière (M117, M125) ne fonctionnent pas, effectuer le test O.

Essai A

1A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- P Fil

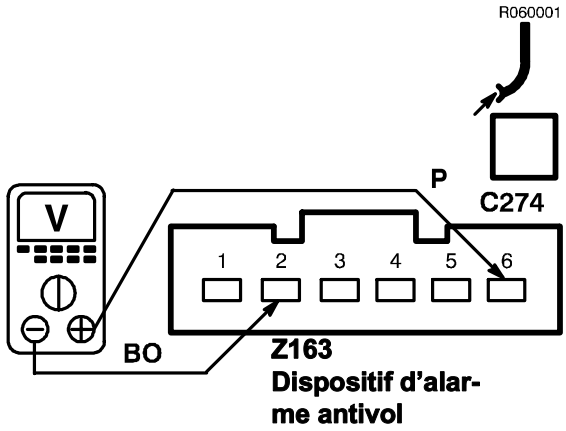
OK

2A

2A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- BO Fil

OK

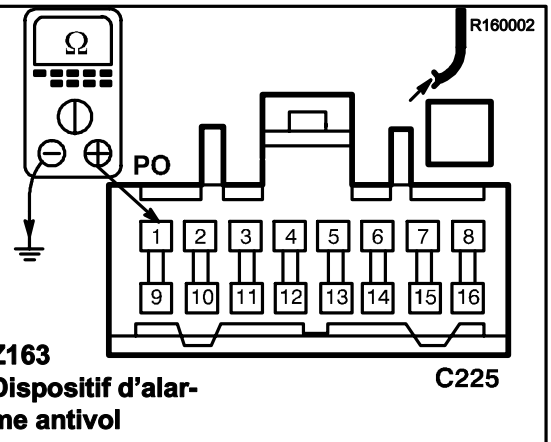
3A

2A

3A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Capot du moteur**
  Fermée

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PO Fil**
- **Interrupteur d'alarme du capot avant**

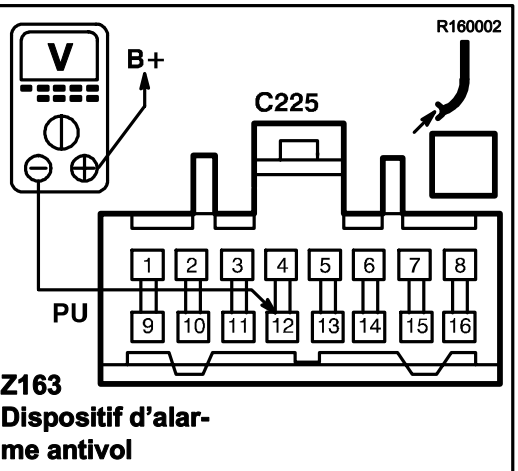
OK

4A

4A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Fermée

RÉSULTATS
0V



OK **PASSER AU TEST B**

OK

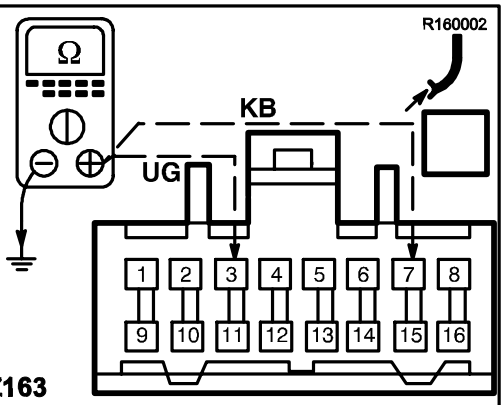
5A

4A

5A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **X201, X202 Interrupteurs verrou des portes AV**
  Neutre = Supérieure à 10 kohms
  Verrouillé = Inférieure à 1 ohm



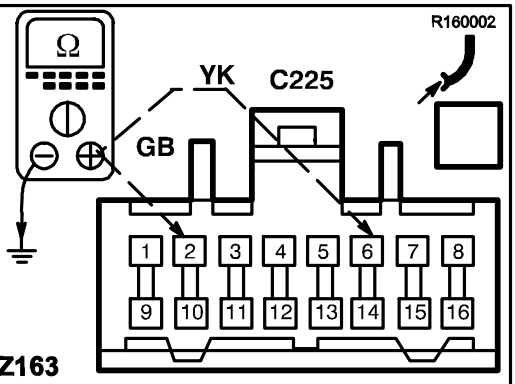
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- UG Fil
- KB Fil
- B Fil
- X201, X202 Interrupteurs verrou des portes AV

OK → 6A

6A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Toutes les portes**
  Verrouillé = Supérieure à 10 kohms
  Déverrouillé = Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- YK, GB Fil
- B Fil

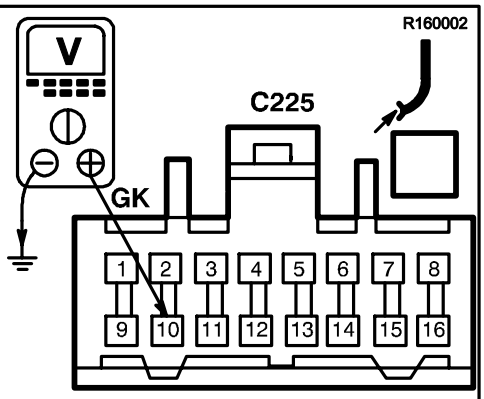
OK → 7A

6A

7A

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II

RÉSULTATS
BAT VOLT



Z163
Dispositif d'alarme antivol

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- GK Fil

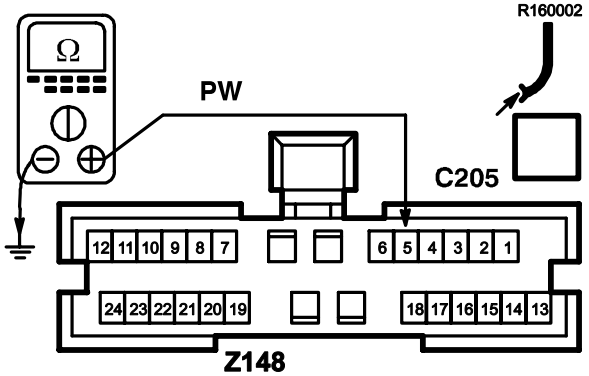
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- Dispositif d'alarme antivol

Essai B

1B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Fermée

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- PW Fil
- Contacteur porte avant droite
- Contacteur de porte arrière gauche
- Contacteur de porte arrière droite
- Interrupteur hayon AR

OK

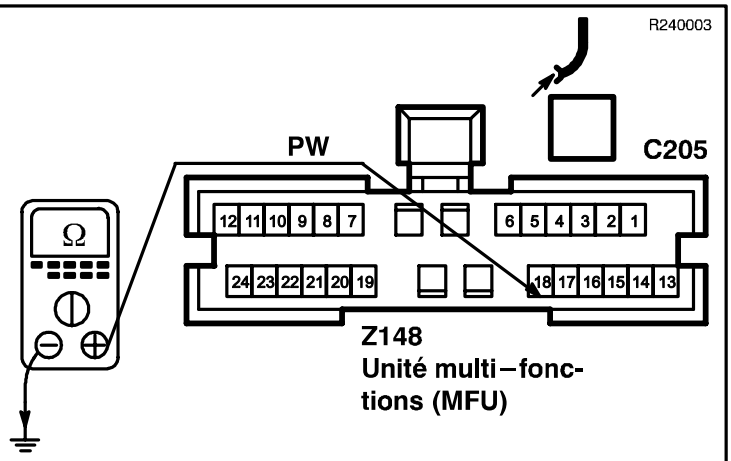
2B

1B

2B

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Fermée

RÉSULTATS
Supérieure à 10 kohms



OK — **CAUSE DU PROBLEME**
- **PW Fil**
- **Interrupteur porte av. gauche**

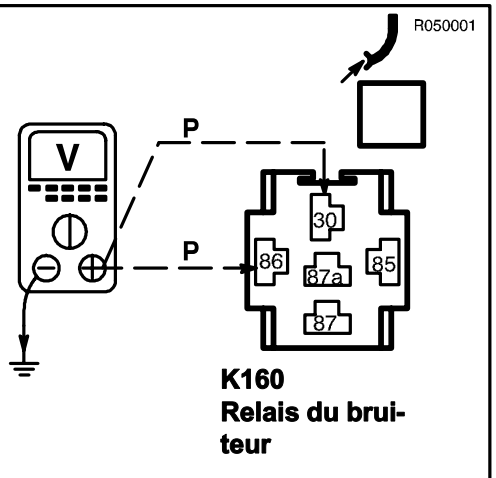
OK — **CAUSE DU PROBLEME**
- **PU Fil**
- **Unité multi–fonctions (MFU)**

Essai C

1C **Sauf NAS**

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK — **CAUSE DU PROBLEME**
- **P Fil**

OK

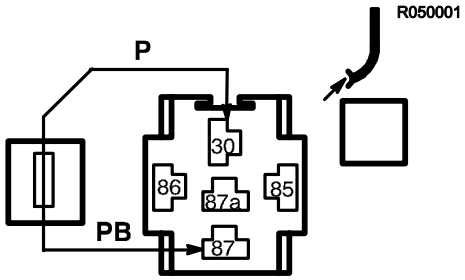
2C

1C

2C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Bruiteur d'alarme**
  Fonctionne



K160
Relais du bruiteur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PB Fil**
- **Bruiteur d'alarme**

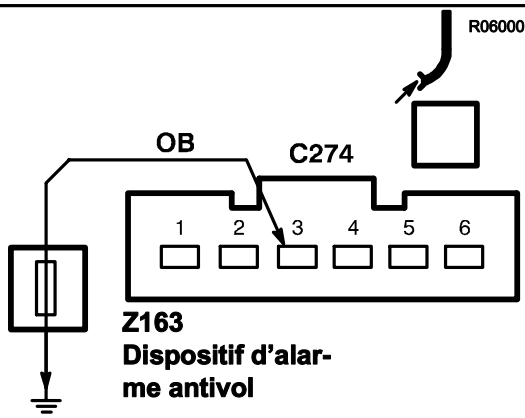
OK

3C

3C

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Bruiteur d'alarme**
  Fonctionne



Z163
Dispositif d'alarme antivol

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **OB Fil**
- **Relais du bruiteur**

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Dispositif d'alarme antivol**

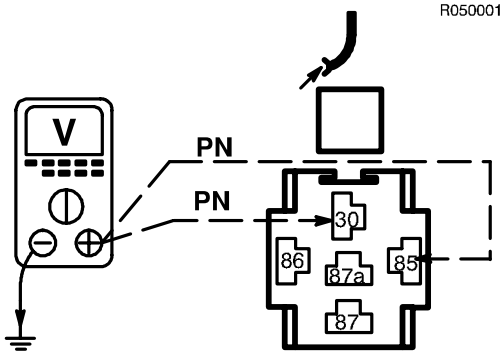
Essai D

1D NAS

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K189
Relais de l'avertisseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- PN Fil

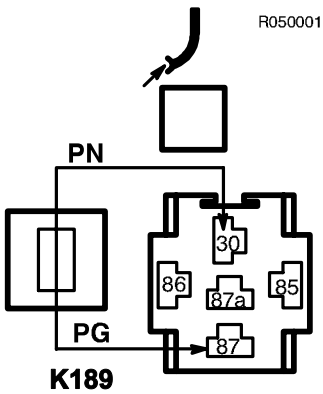
OK → 2D

2D

R050001

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Avertisseurs**
  Fonctionnent



K189
Relais de l'avertisseur

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- PG Fil
- Avertisseurs

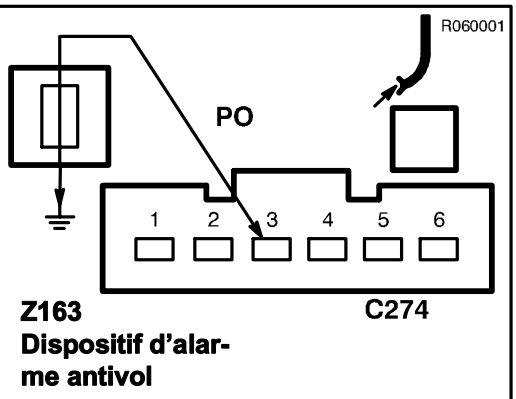
OK → 3D

2D

3D

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Avertisseurs**
  Fonctionne



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PO Fil**
- **Avertisseurs**

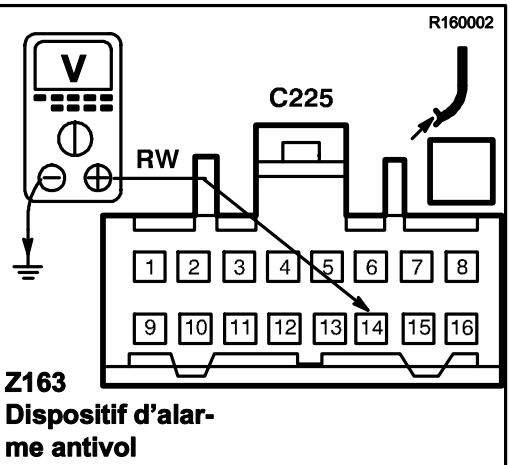
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Dispositif d'alarme antivol**

Essai E

1E

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **RW Fil**
- **P Fil**
- **Diode d'alarme antivol**

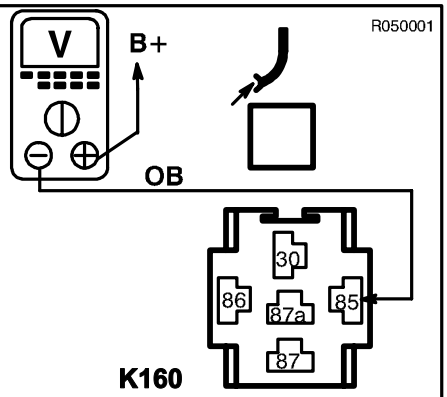
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Dispositif d'alarme antivol**

Essai F

1F

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
OV



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **OB Fil**
- **Dispositif d'alarme antivol**

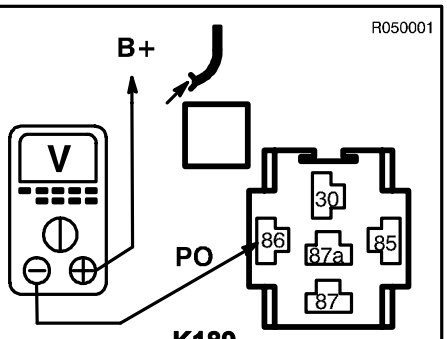
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais du bruiteur**

Essai G

1G

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
0V



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PO Fil**
- **Dispositif d'alarme antivol**

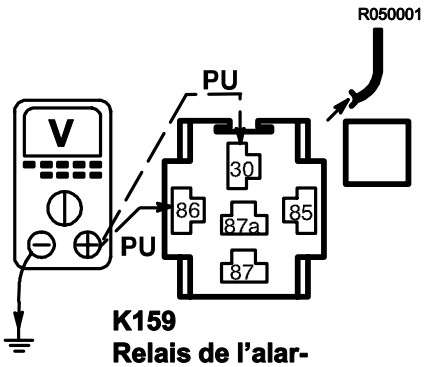
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Relais de l'avertisseur**

Essai H

1H

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



K159
Relais de l'alarme antivol

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- PU Fil

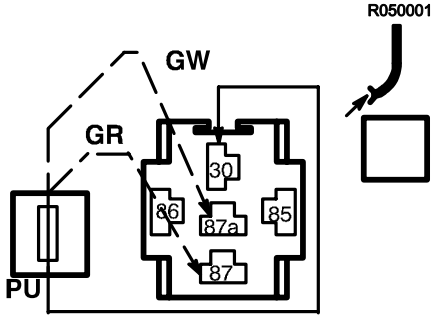
OK

2H

2H

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Lampes des clignotants**
  Allumé



K159
Relais de l'alarme antivol

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- GR Fil
- GW Fil

OK

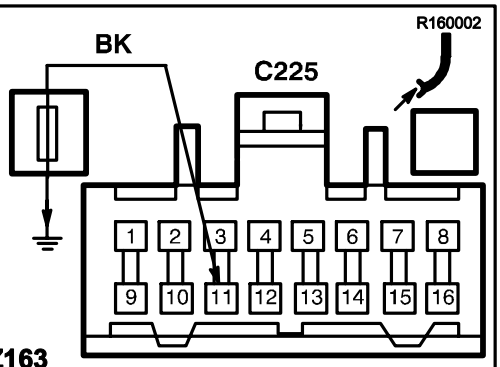
3H

2H

3H

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
- **Lampes des clignotants**
  Allumé



Z163
Dispositif d'alarme antivol

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BK Fil**
- **Relais de l'alarme antivol**

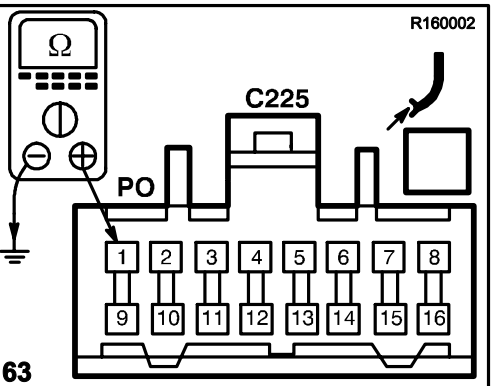
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Dispositif d'alarme antivol**

Essai I

1I

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Capot du moteur**
  Ouverte

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



Z163
Dispositif d'alarme antivol

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **PO Fil**
- **B Fil**
- **Interrupteur d'alarme du capot avant**

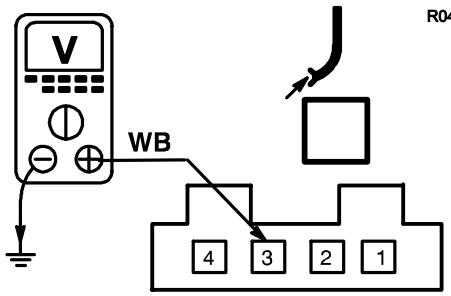
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Dispositif d'alarme antivol**

Essai J

1J

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
BAT VOLT



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **WB Fil**
- **Dispositif d'alarme antivol**

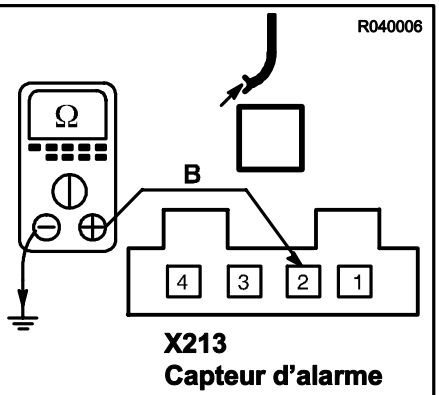
OK

2J

2J

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

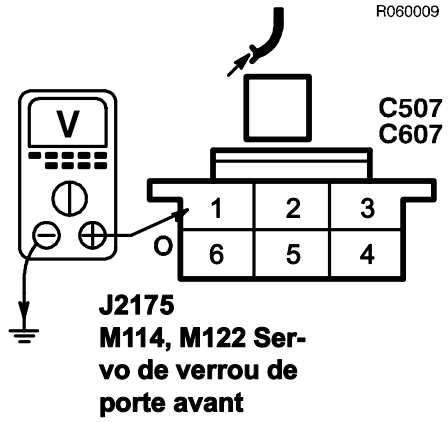
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **BN Fil**
- **Capteur d'alarme**
- **Dispositif d'alarme antivol**

Essai K

1K

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouiller une porte avant**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- O Fil

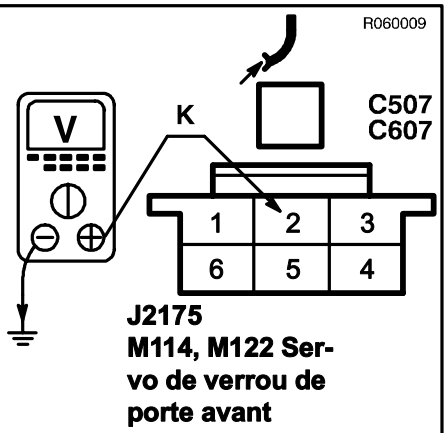
OK

2K

2K

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé
- **Verrouiller une porte avant**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- K Fil

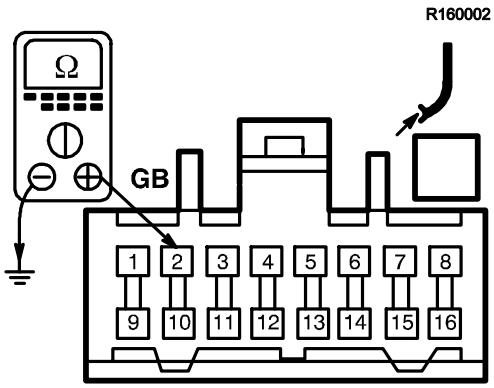
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- M114, M122 Servo de verrou de porte avant

Essai L

1L

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé

RÉSULTATS
Supérieure à 1000 ohms



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **GB Fil**
- **YK Fil**
- **Servo du verrou de porte avant droite**

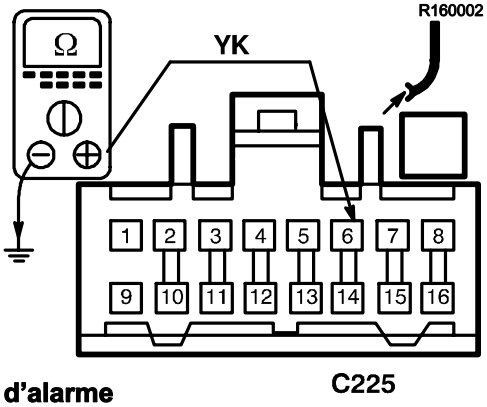
OK

2L

2L

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé

RÉSULTATS
Supérieure à 1000 ohms



OK

CAUSE DU PROBLEME
- **YK Fil**
- **Servo du verrou de la porte avant gauche**

OK

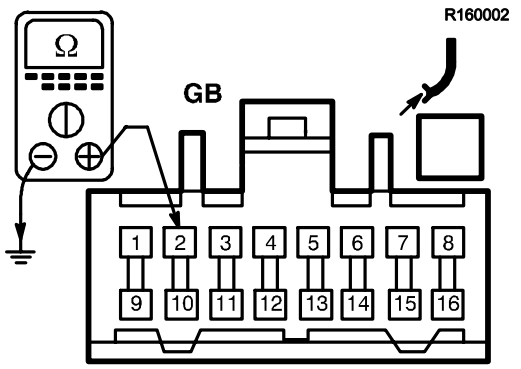
CAUSE DU PROBLEME
- **Dispositif d'alarme antivol**

Essai M

1M

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **FIL DE COURT–CIRCUIT 2**

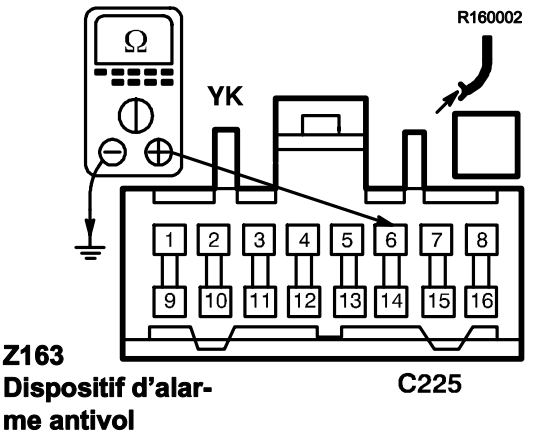
OK

2M

2M

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Dispositif d'alarme antivol**

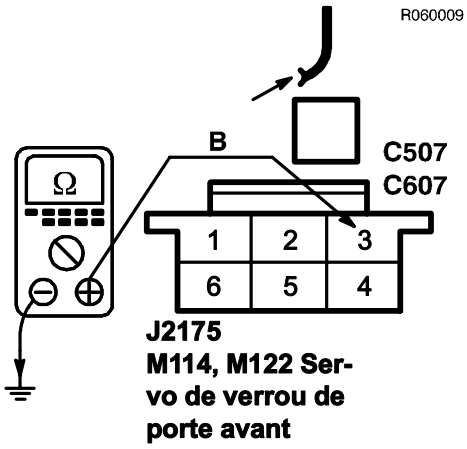
3M

2M

3M

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0

RÉSULTATS
Inférieure à 1 ohm



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **B Fil**

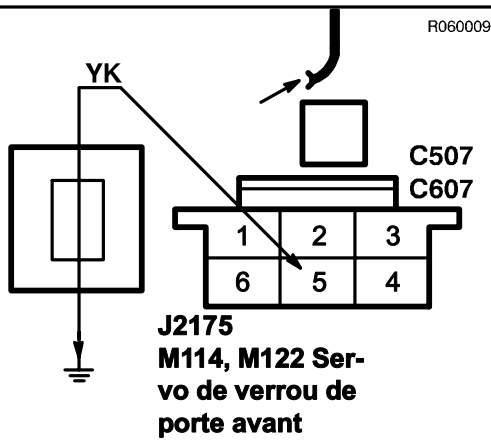
OK

4M

4M

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: II
- **Toutes les portes**
  Verrouillé

RÉSULTATS
- **Toutes les portes**
  Déverrouillage



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **YK Fil**
- **GB Fil**
- **Dispositif d'alarme antivol**

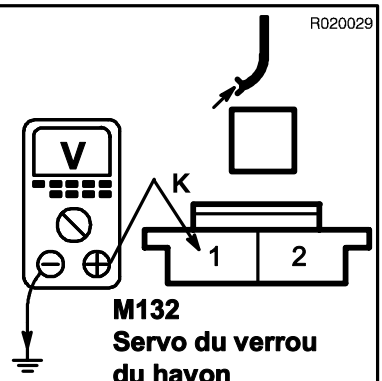
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **M114, M122 Servo de verrou de porte avant**

Essai N

1N

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillé
- **Verrouiller une porte avant**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **K Fil**

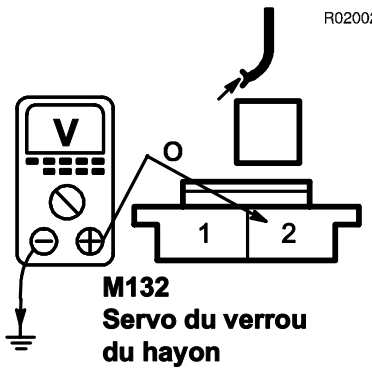
OK

2N

2N

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouiller une porte avant**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **O Fil**

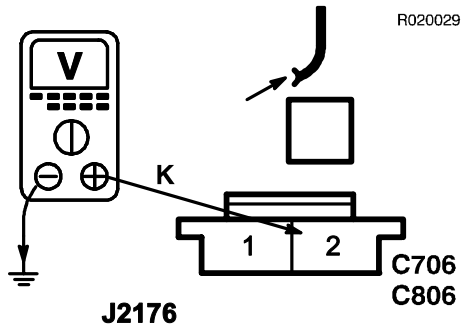
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- **Servo du verrou du hayon**

Essai O

1O

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Déverrouillage
- **Verrouiller une porte avant**

RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)



J2176
M117, M125 Servo de verrou de porte arrière

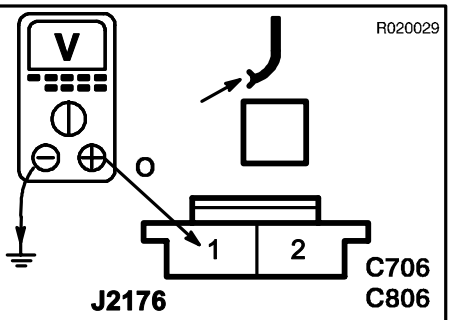
OK **CAUSE DU PROBLEME**
- K Fil

OK → 2O

2O

CONDITIONS
- **Contacteur d'allumage**
  Position: 0
- **Toutes les portes**
  Verrouillé
- **Déverrouiller une porte avant**

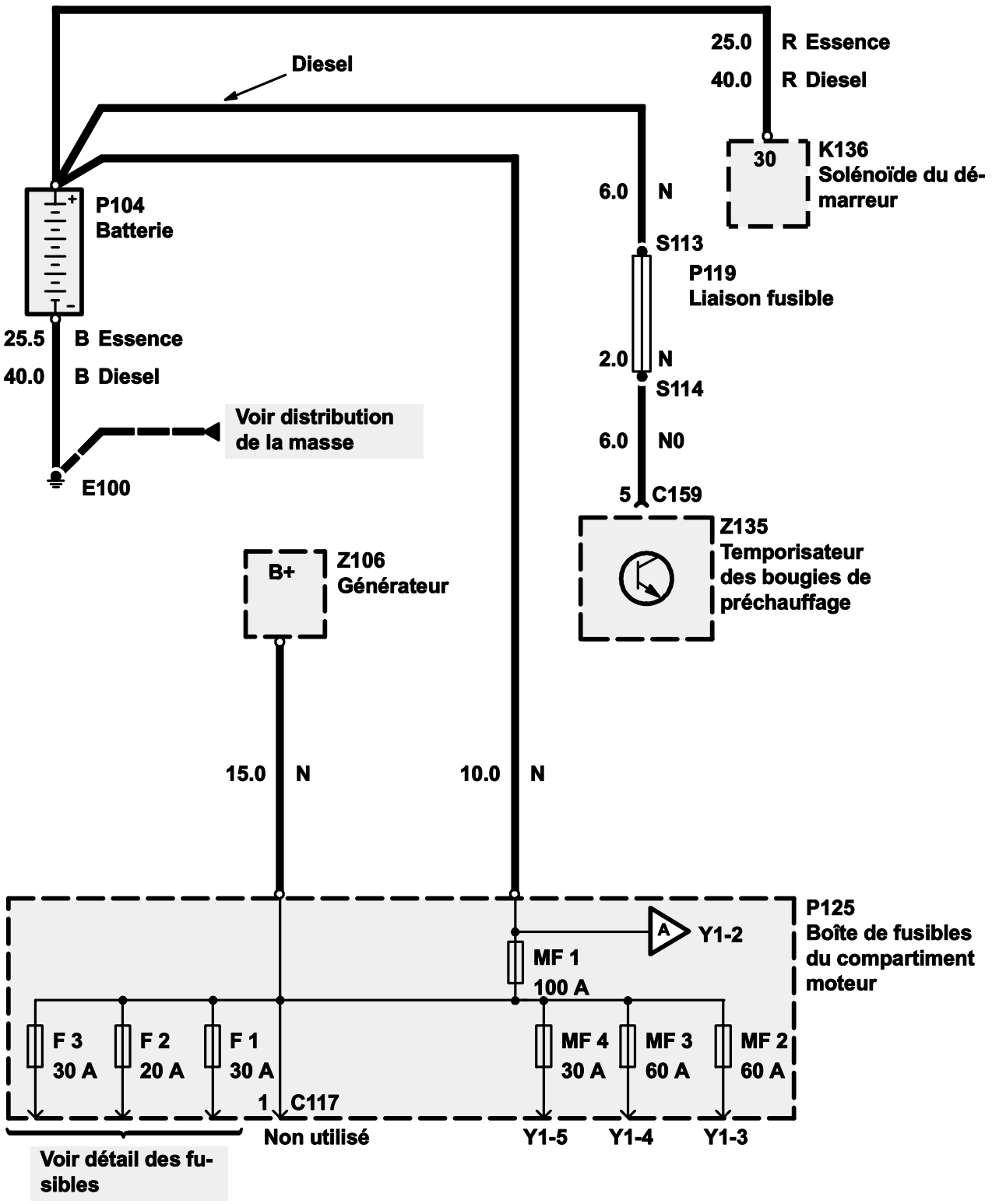
RÉSULTATS
BAT VOLT (momentané)

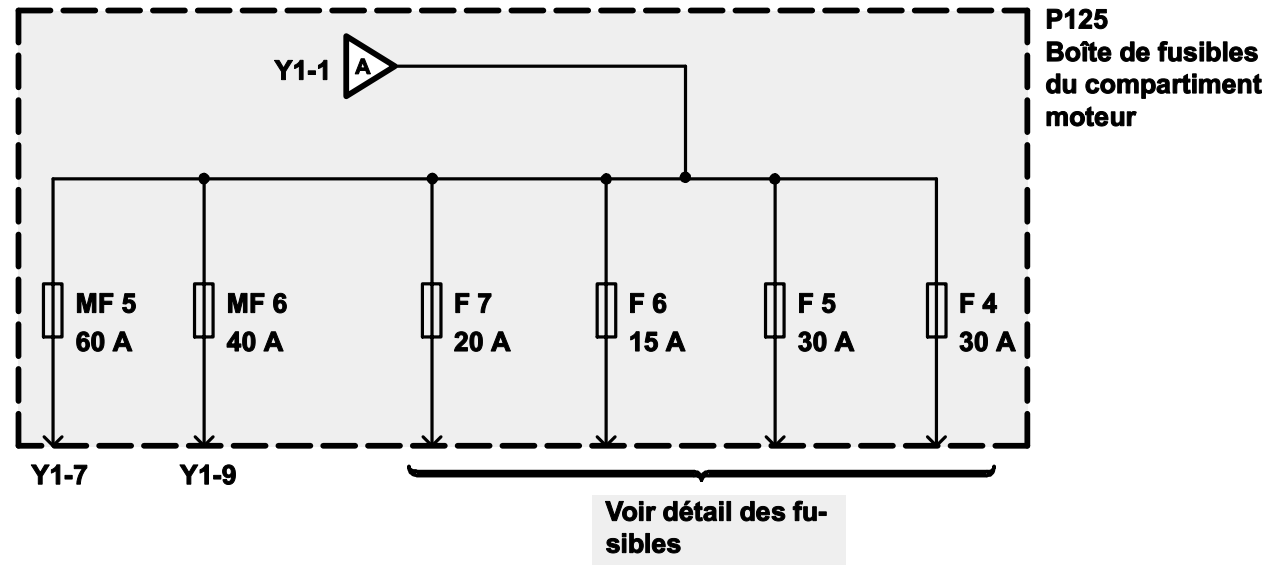


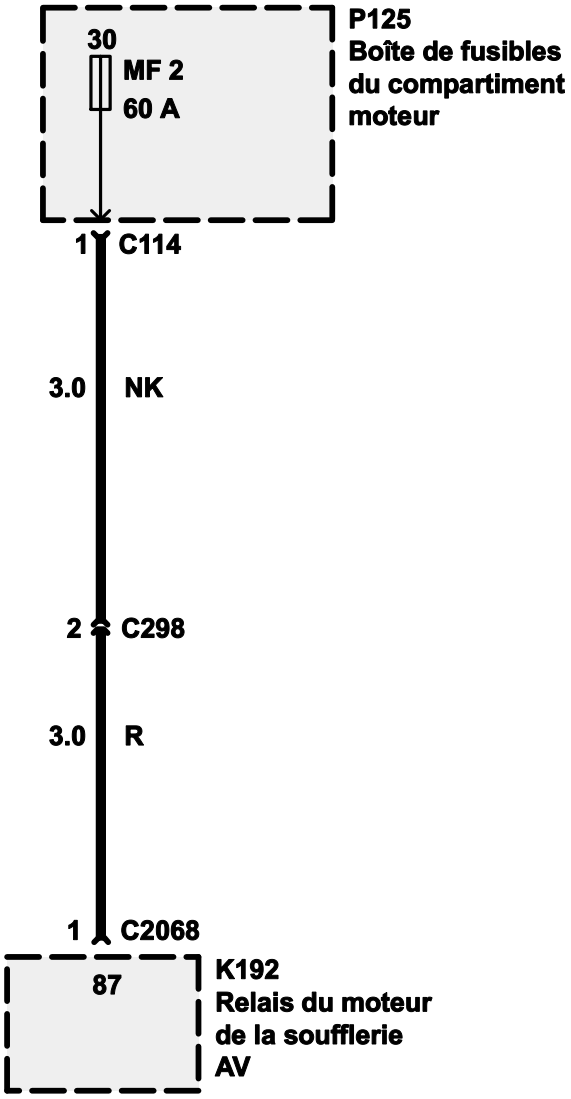
J2176
M117, M125 Servo de verrou de porte arrière

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- O Fil

OK **CAUSE DU PROBLEME**
- M117, M125 Servo de verrou de porte arrière

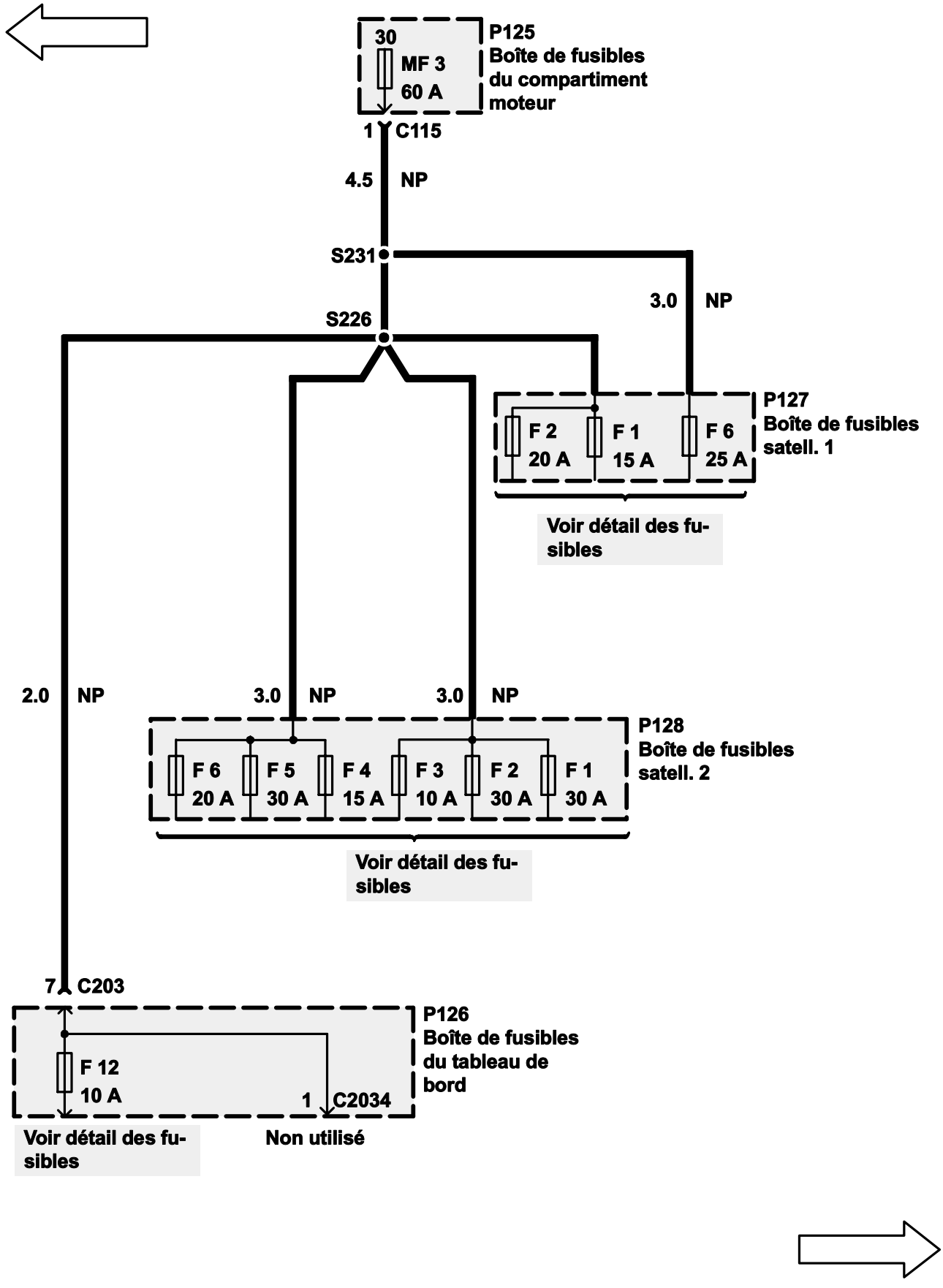

Diesel
25.0 R Essence
40.0 R Diesel
30
K136
Solénoïde du démarreur
6.0 N
S113
P119
Liaison fusible
P104
Batterie
2.0 N
S114
25.5 B Essence
40.0 B Diesel
Voir distribution de la masse
6.0 N0
5 C159
E100
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
B+
Z106
Générateur
15.0 N
10.0 N
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
A
Y1-2
MF 1
100 A
F 3
30 A
F 2
20 A
F 1
30 A
MF 4
30 A
MF 3
60 A
MF 2
60 A
1 C117
Non utilisé
Y1-5
Y1-4
Y1-3
Voir détail des fusibles

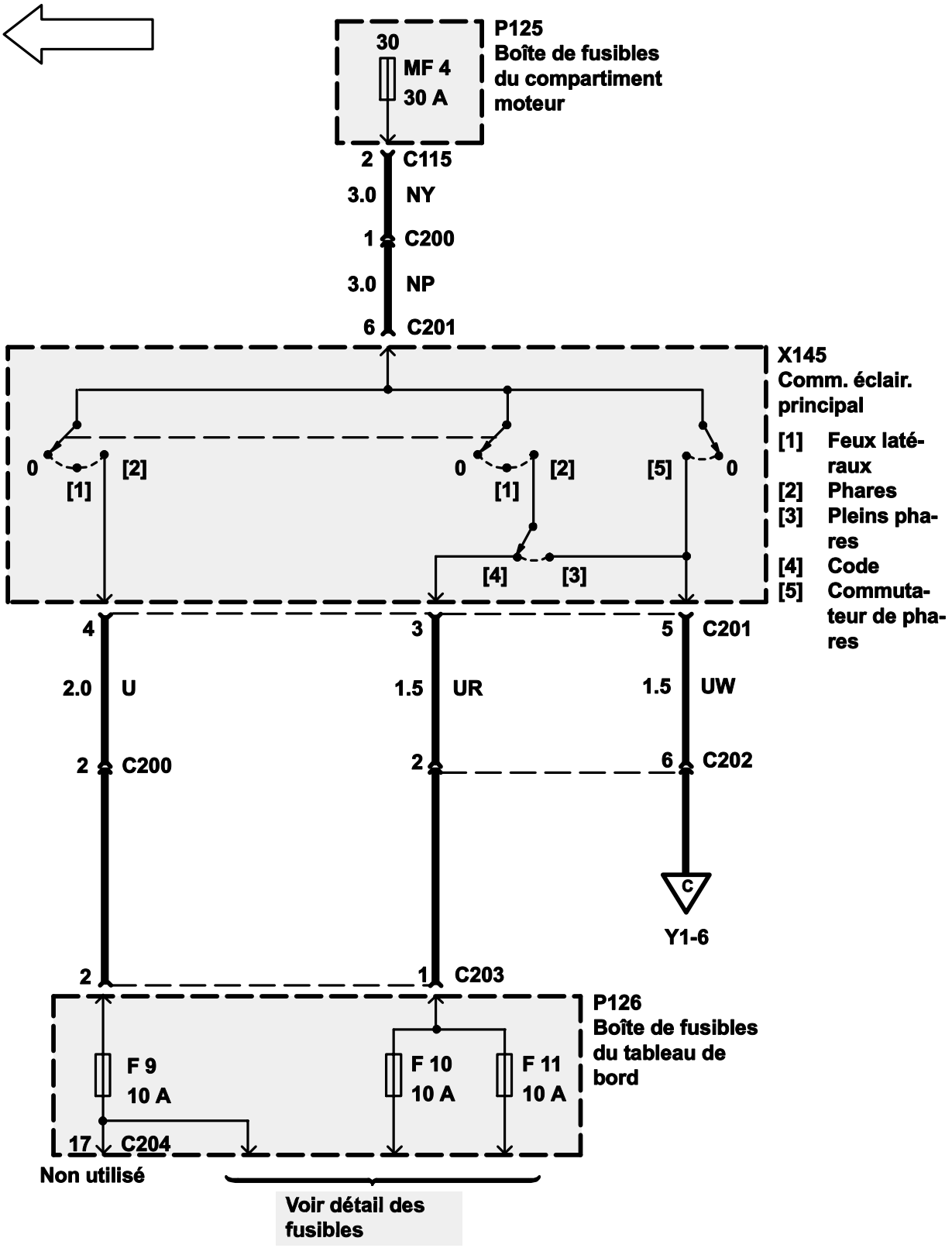

Y1-1
A
MF 5
60 A
MF 6
40 A
F 7
20 A
F 6
15 A
F 5
30 A
F 4
30 A
Y1-7
Y1-9
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
Voir détail des fu-
sibles


P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 2
60 A
1
C114
3.0
NK
2
C298
3.0
R
1
C2068
87
K192
Relais du moteur de la soufflerie AV

Y1 ETM

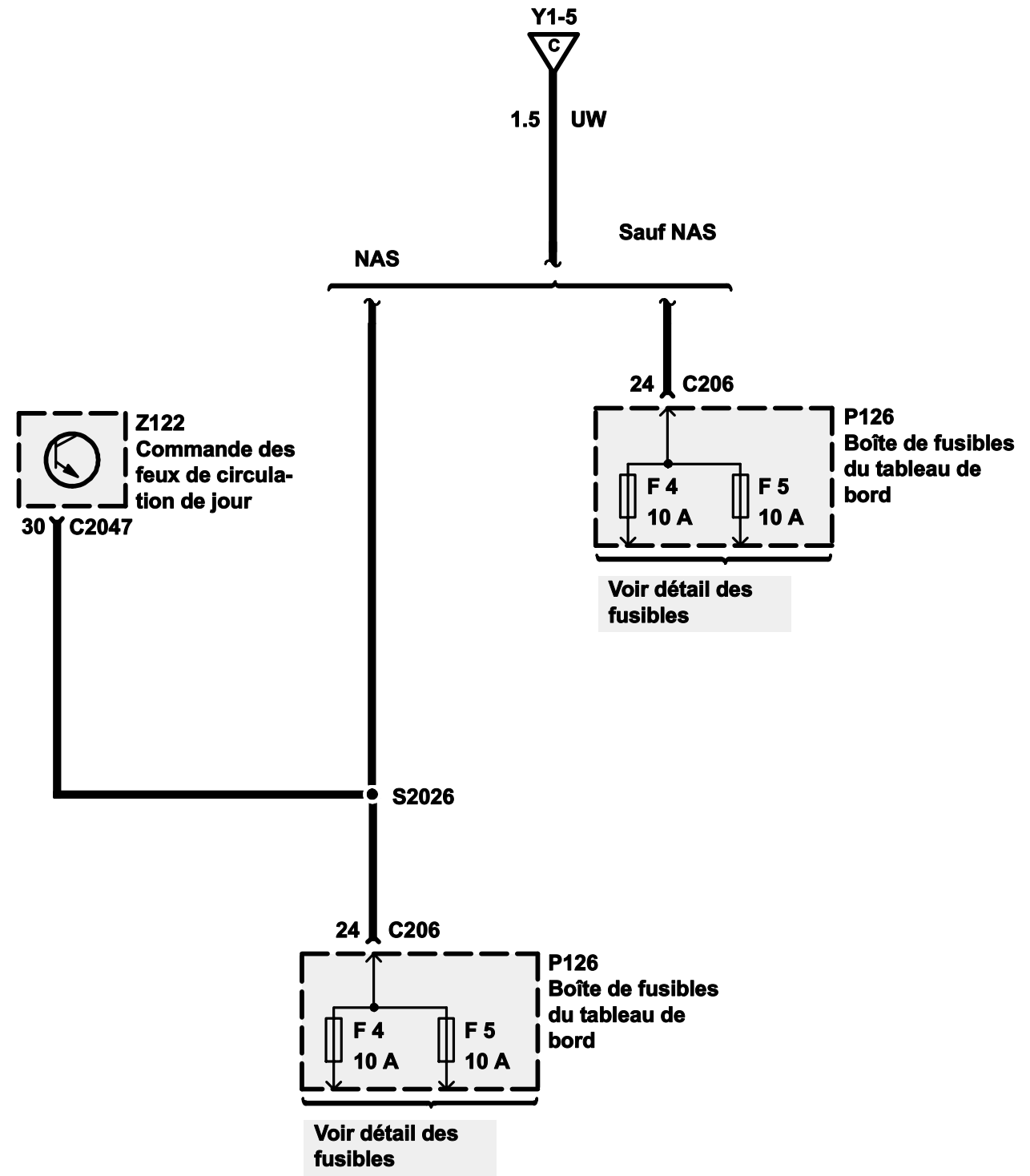
DISCOVERY

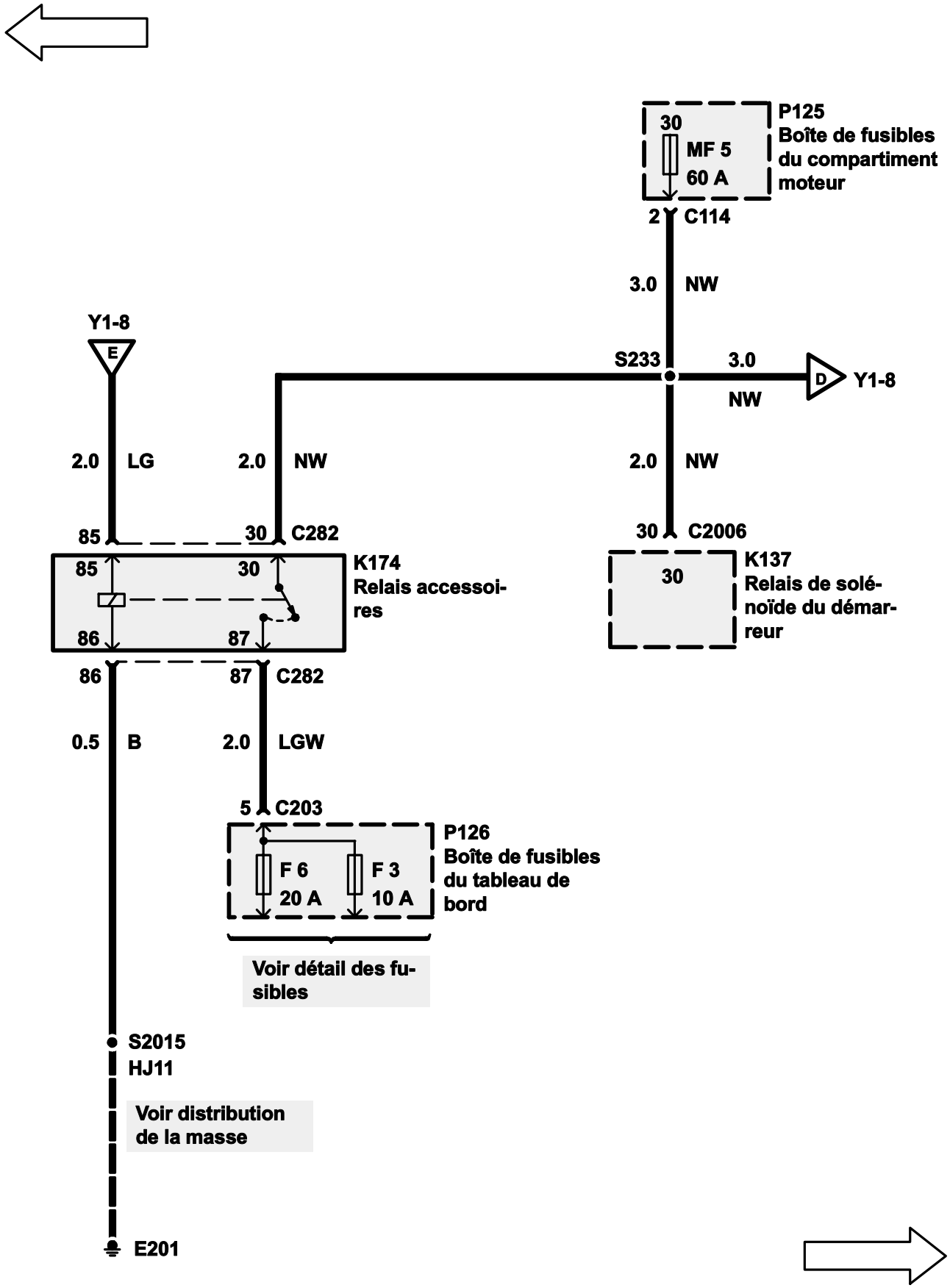



30
MF 4
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
2 C115
3.0 NY
1 C200
3.0 NP
6 C201
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
[3] Pleins phares
[4] Code
[5] Commutateur de phares
0
[1]
[2]
[4]
[3]
[5]
4
2.0 U
2 C200
3
1.5 UR
2
5 C201
1.5 UW
6 C202
C
Y1-6
2
1 C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 9
10 A
F 10
10 A
F 11
10 A
17 C204
Non utilisé
Voir détail des fusibles

Y1 ETM

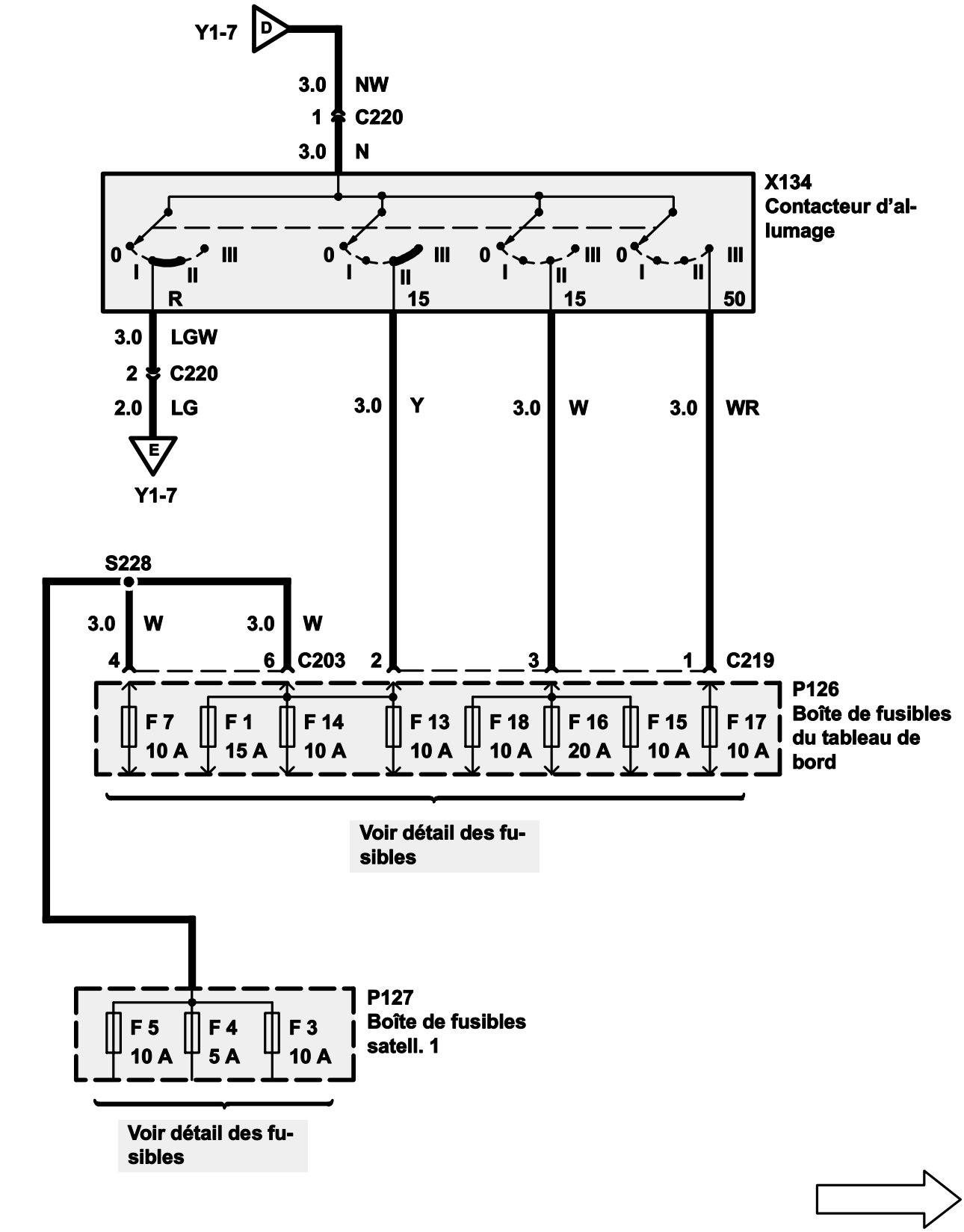
DISCOVERY

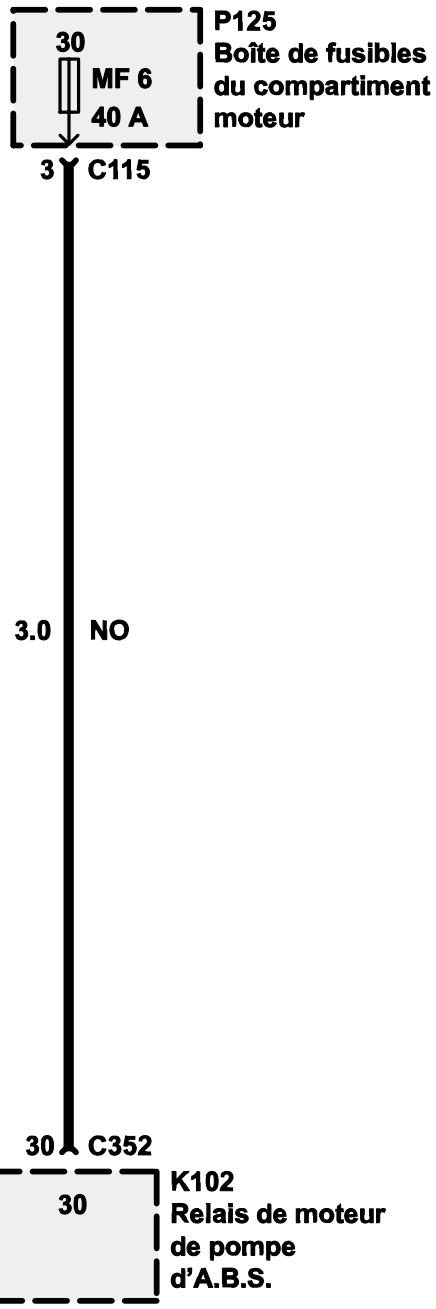


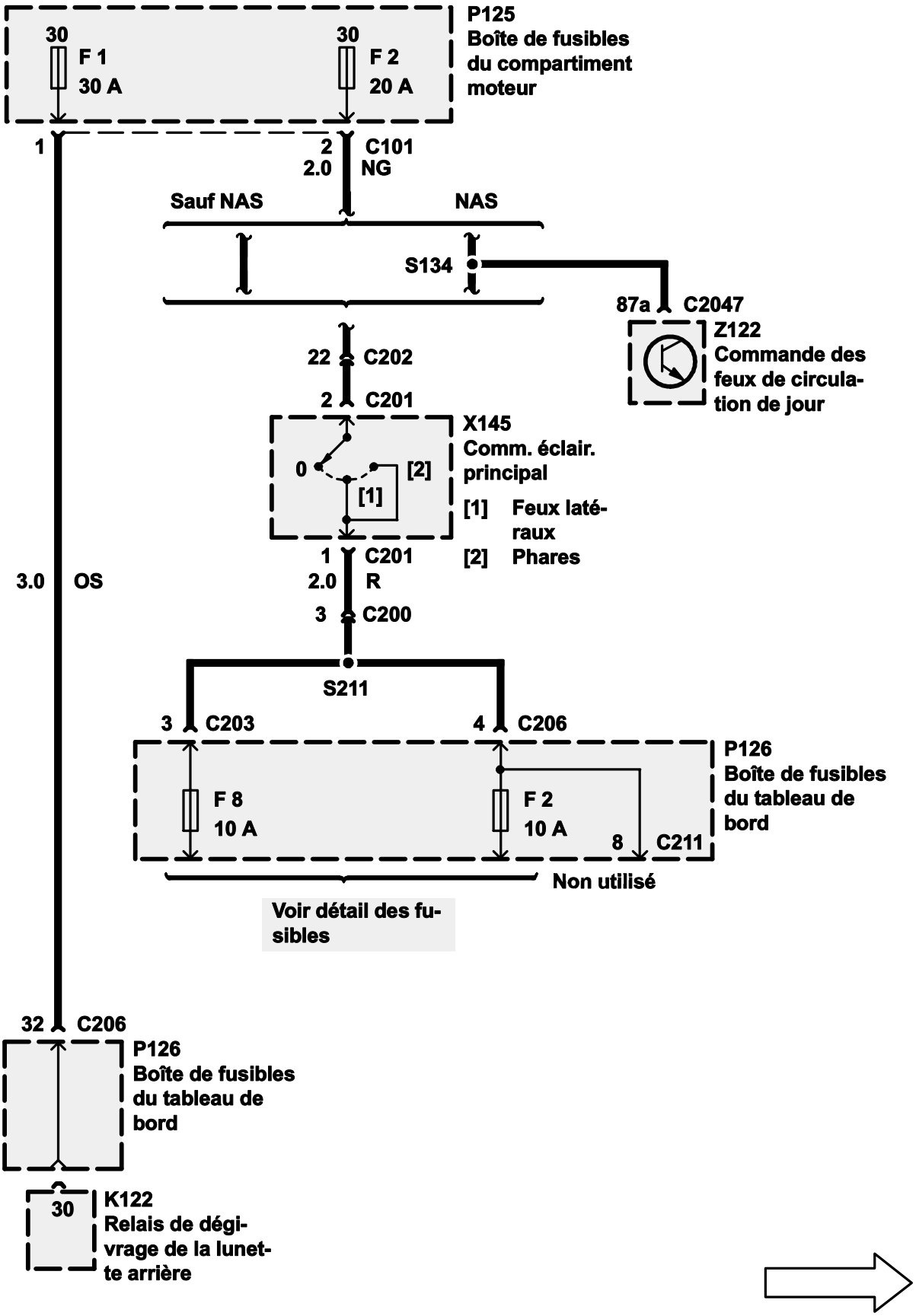

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 5
60 A
2
C114
3.0
NW
Y1-8
E
S233
3.0
NW
D
Y1-8
2.0
LG
2.0
NW
2.0
NW
85
30
C282
30
C2006
85
30
86
87
K174
Relais accessoires
30
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
C282
0.5
B
2.0
LGW
5
C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 6
20 A
F 3
10 A
Voir détail des fusibles
S2015
HJ11
Voir distribution de la masse
E201

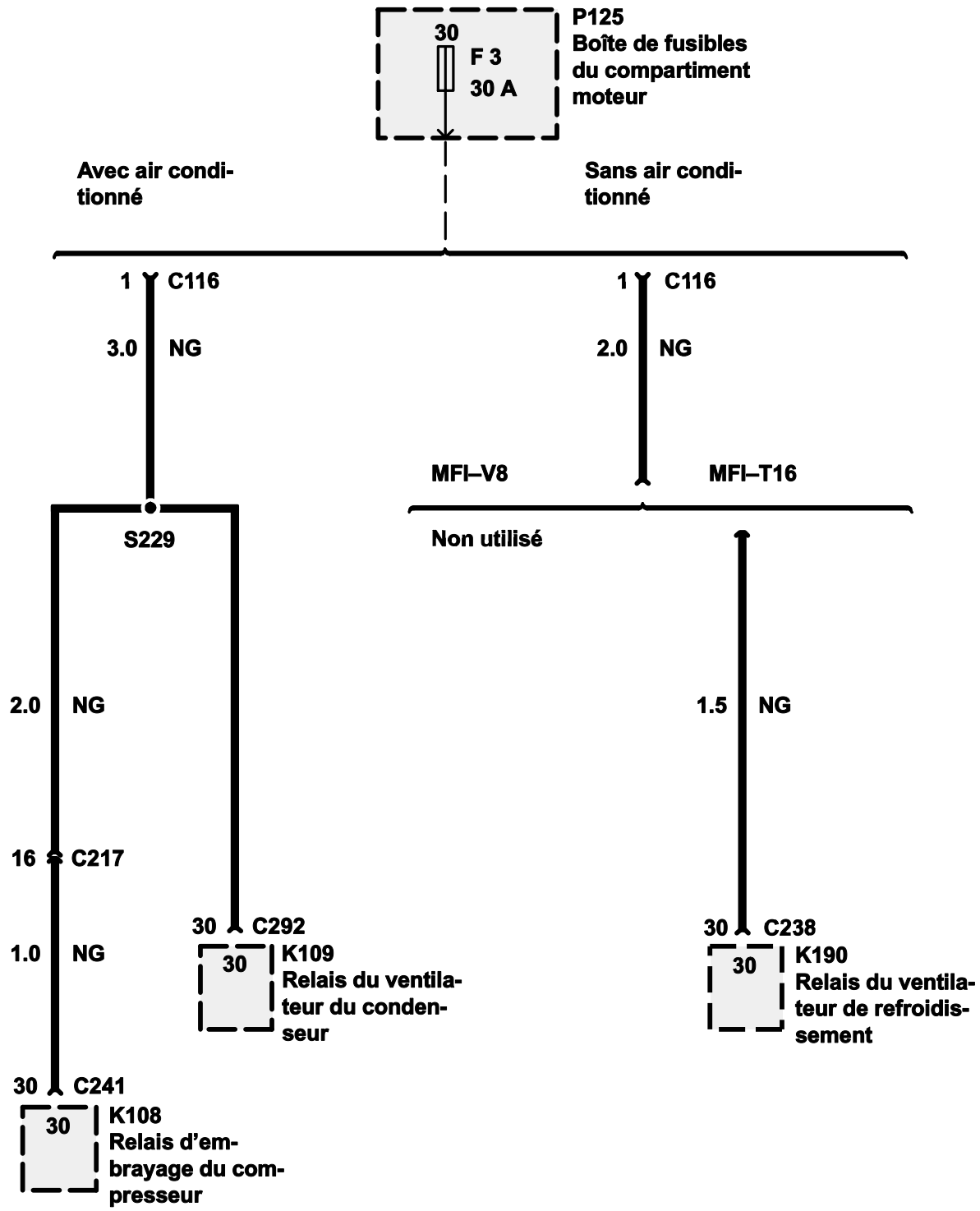
Y1 ETM

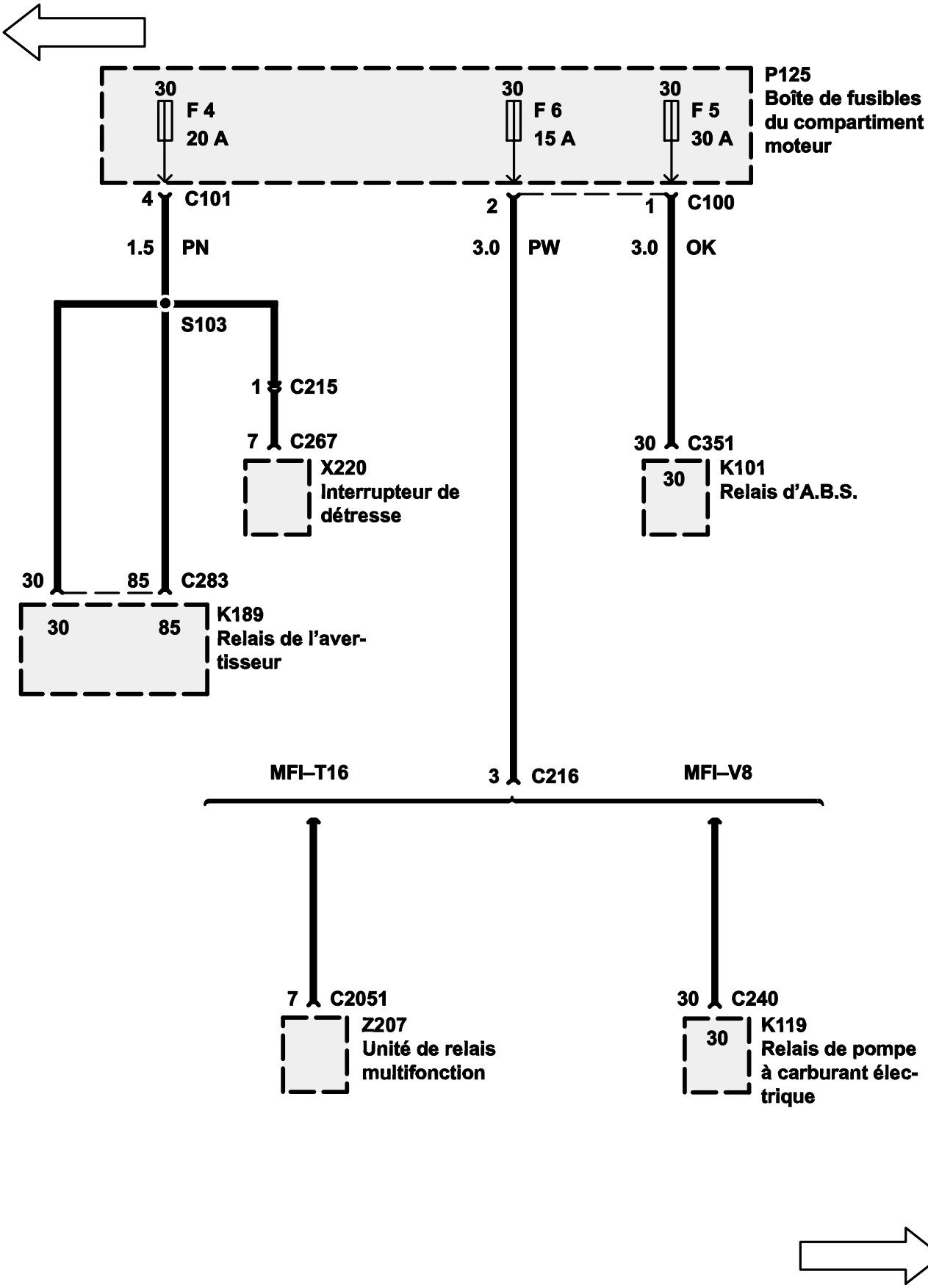
DISCOVERY




30
MF 6
40 A
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
3
C115
3.0
NO
30
C352
30
K102
Relais de moteur
de pompe
d'A.B.S.

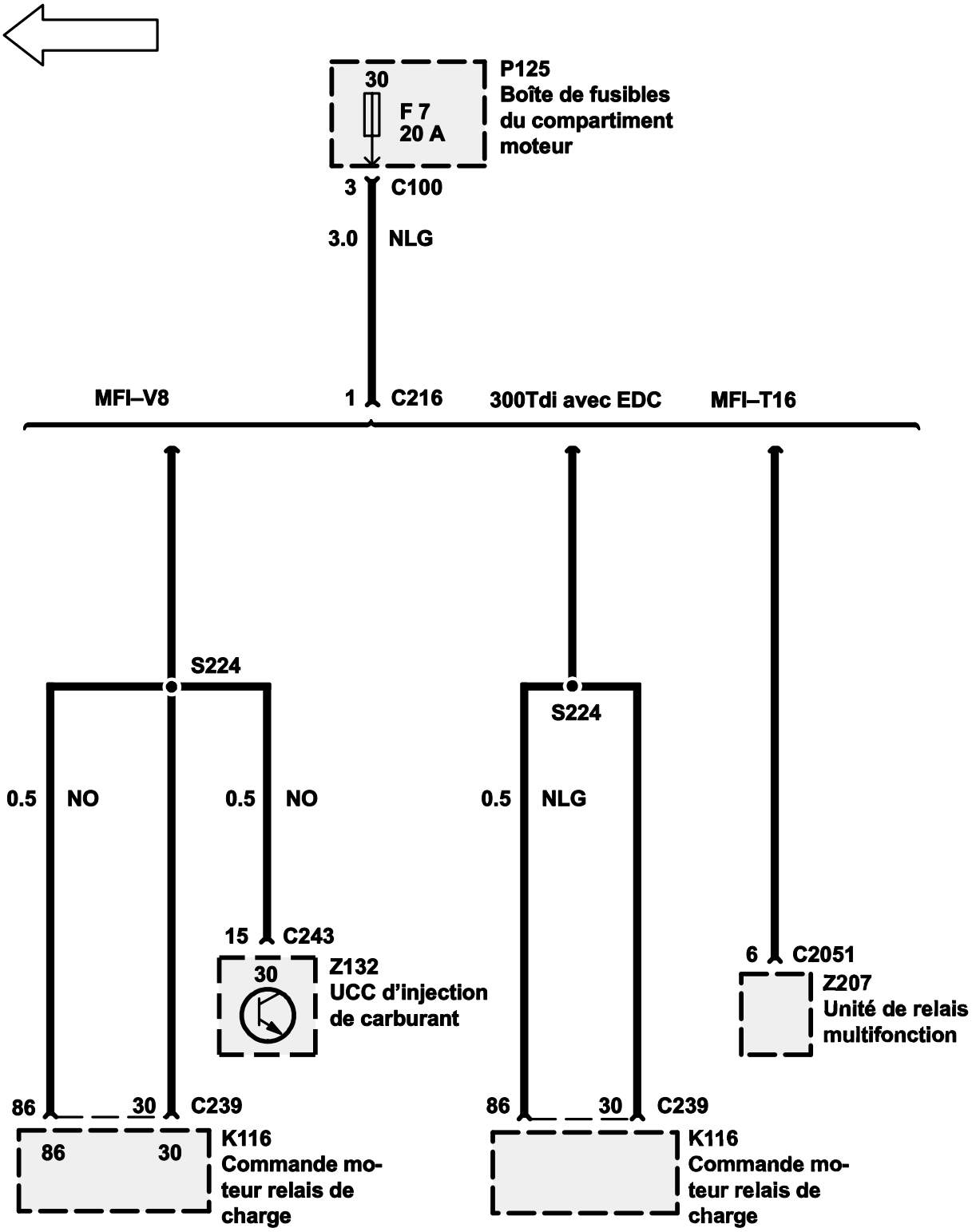

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 1
30 A
30
F 2
20 A
1
2
2.0
C101
NG
Sauf NAS
NAS
S134
87a
C2047
Z122
Commande des feux de circulation de jour
22
C202
2
C201
X145
Comm. éclair. principal
0
[1]
[2]
[1] Feux latéraux
[2] Phares
1
C201
2.0
R
3
C200
3.0
OS
S211
3
C203
4
C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 8
10 A
F 2
10 A
8
C211
Non utilisé
Voir détail des fusibles
32
C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
K122
Relais de dégivrage de la lunette arrière

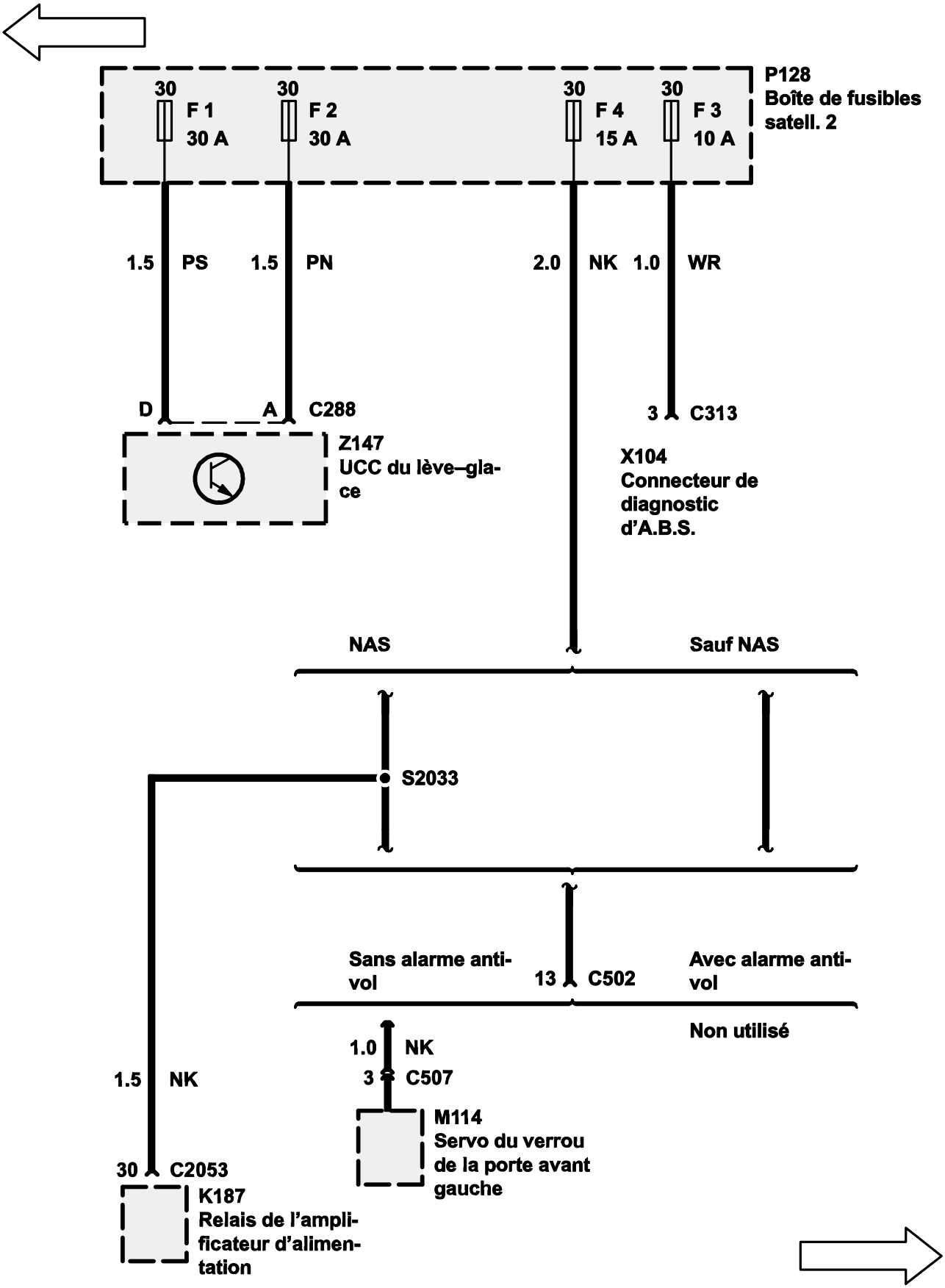

30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
Avec air conditionné
Sans air conditionné
1 C116
3.0 NG
1 C116
2.0 NG
MFI–V8
MFI–T16
S229
Non utilisé
2.0 NG
16 C217
1.0 NG
30 C292
30
K109
Relais du ventilateur du condenseur
30 C241
30
K108
Relais d'embrayage du compresseur
1.5 NG
30 C238
30
K190
Relais du ventilateur de refroidissement


30
F 4
20 A
30
F 6
15 A
30
F 5
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
4 C101
1.5 PN
2
3.0 PW
1 C100
3.0 OK
S103
1 C215
7 C267
X220
Interrupteur de détresse
30 C351
30
K101
Relais d'A.B.S.
30 85 C283
30 85
K189
Relais de l'avertisseur
MFI–T16
3 C216
MFI–V8
7 C2051
Z207
Unité de relais multifonction
30 C240
30
K119
Relais de pompe à carburant électrique

Y2 ETM

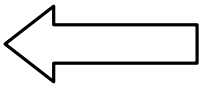
DISCOVERY

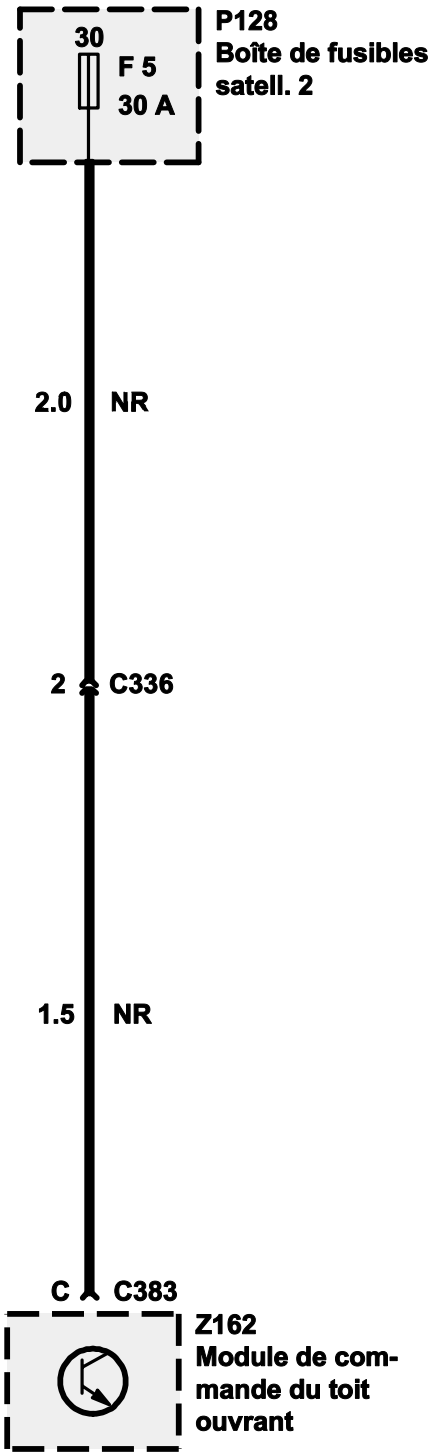


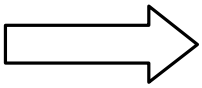

30
F 1
30 A
30
F 2
30 A
30
F 4
15 A
30
F 3
10 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
1.5 PS
1.5 PN
2.0 NK
1.0 WR
D
A
C288
3
C313
Z147
UCC du lève–glace
X104
Connecteur de diagnostic d'A.B.S.
NAS
Sauf NAS
S2033
Sans alarme anti-vol
13
C502
Avec alarme anti-vol
Non utilisé
1.0 NK
3
C507
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
1.5 NK
30
C2053
K187
Relais de l'amplificateur d'alimentation

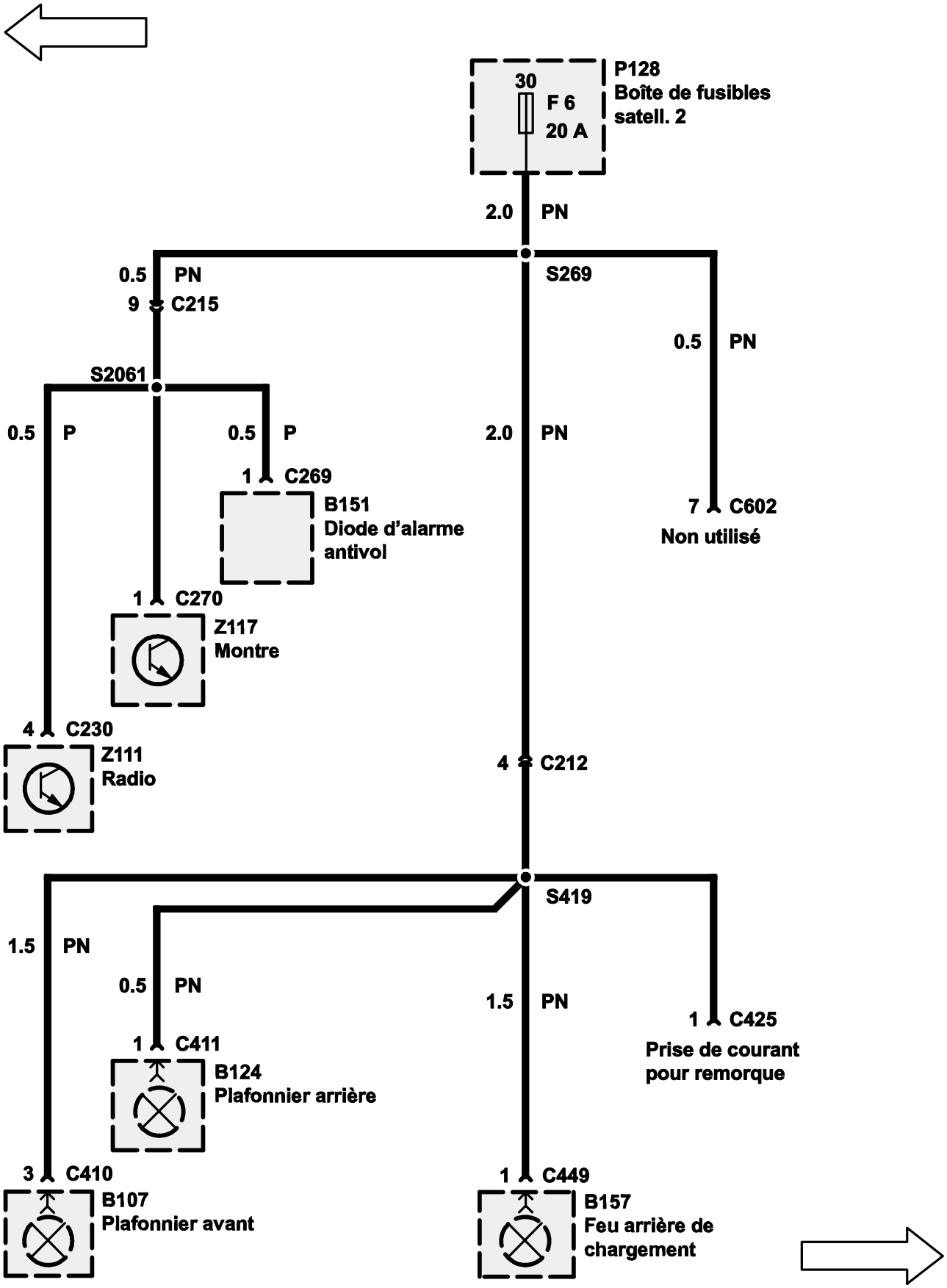
Y2 ETM

DISCOVERY



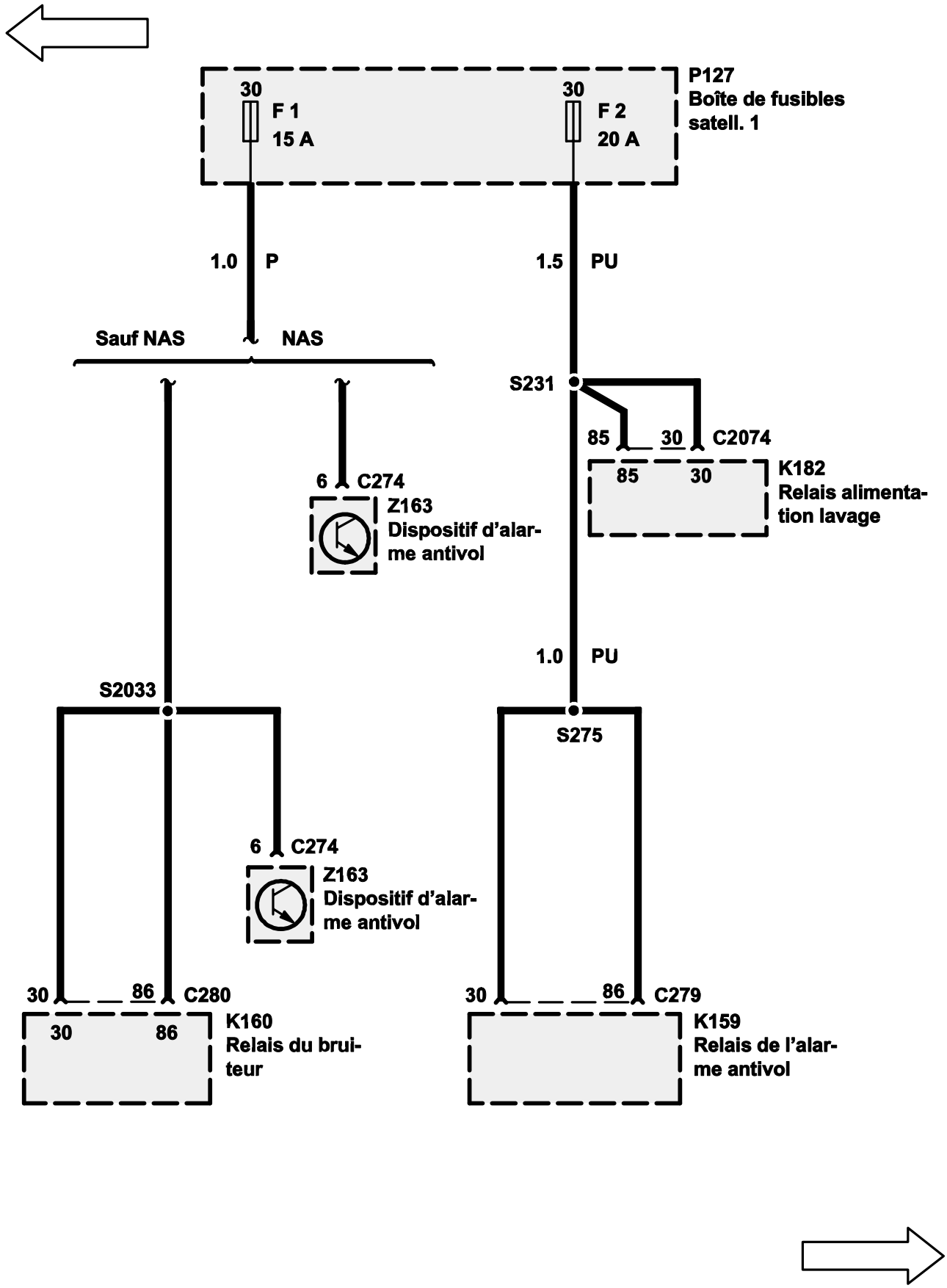


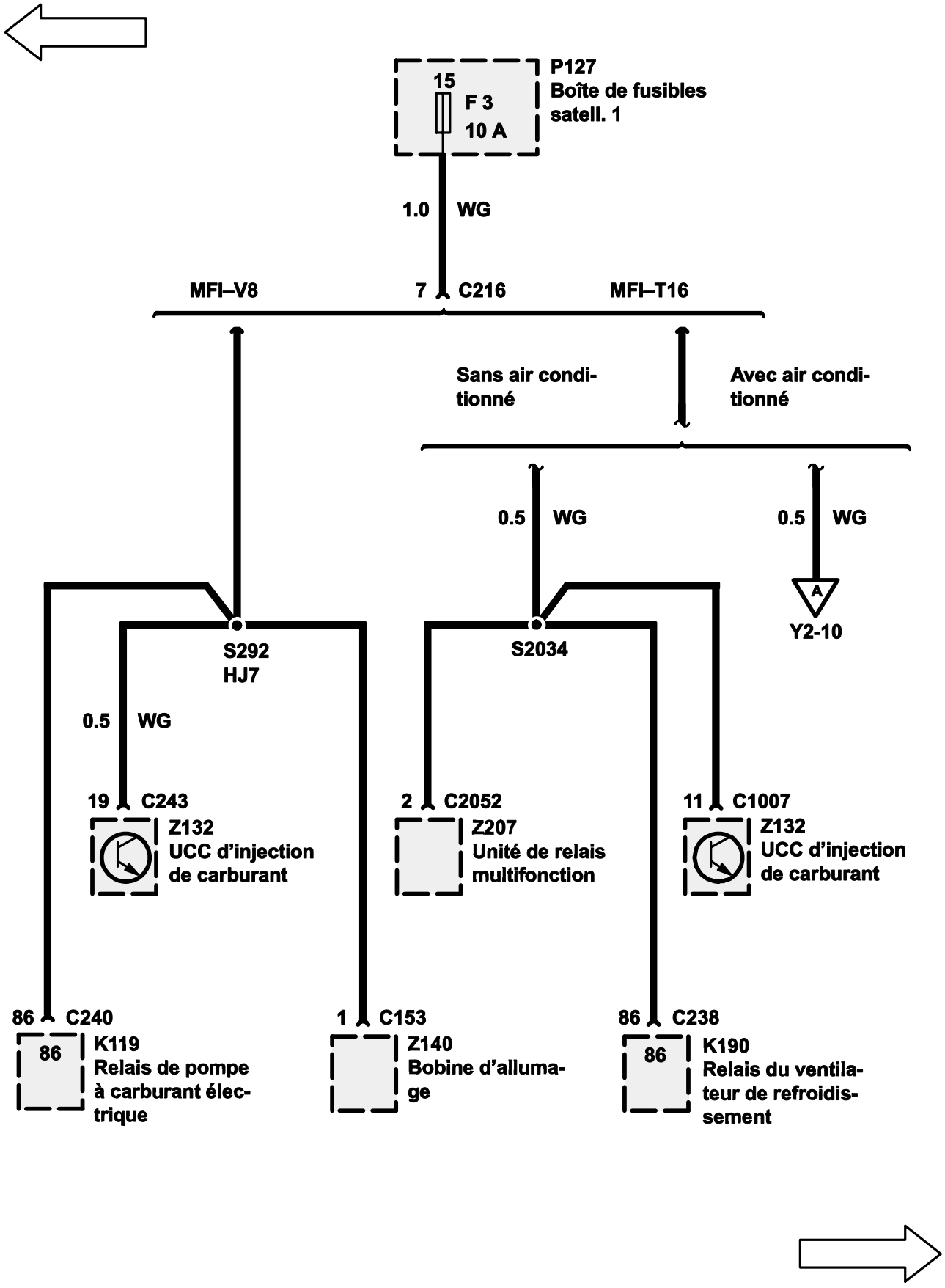



P128
30
F 6
20 A
Boîte de fusibles satell. 2
2.0 PN
0.5 PN
9 C215
S269
0.5 PN
S2061
0.5 P
0.5 P
2.0 PN
1 C269
B151
Diode d'alarme antivol
7 C602
Non utilisé
1 C270
Z117
Montre
4 C230
Z111
Radio
4 C212
S419
1.5 PN
0.5 PN
1.5 PN
1 C425
Prise de courant pour remorque
1 C411
B124
Plafonnier arrière
3 C410
B107
Plafonnier avant
1 C449
B157
Feu arrière de chargement

Y2 ETM

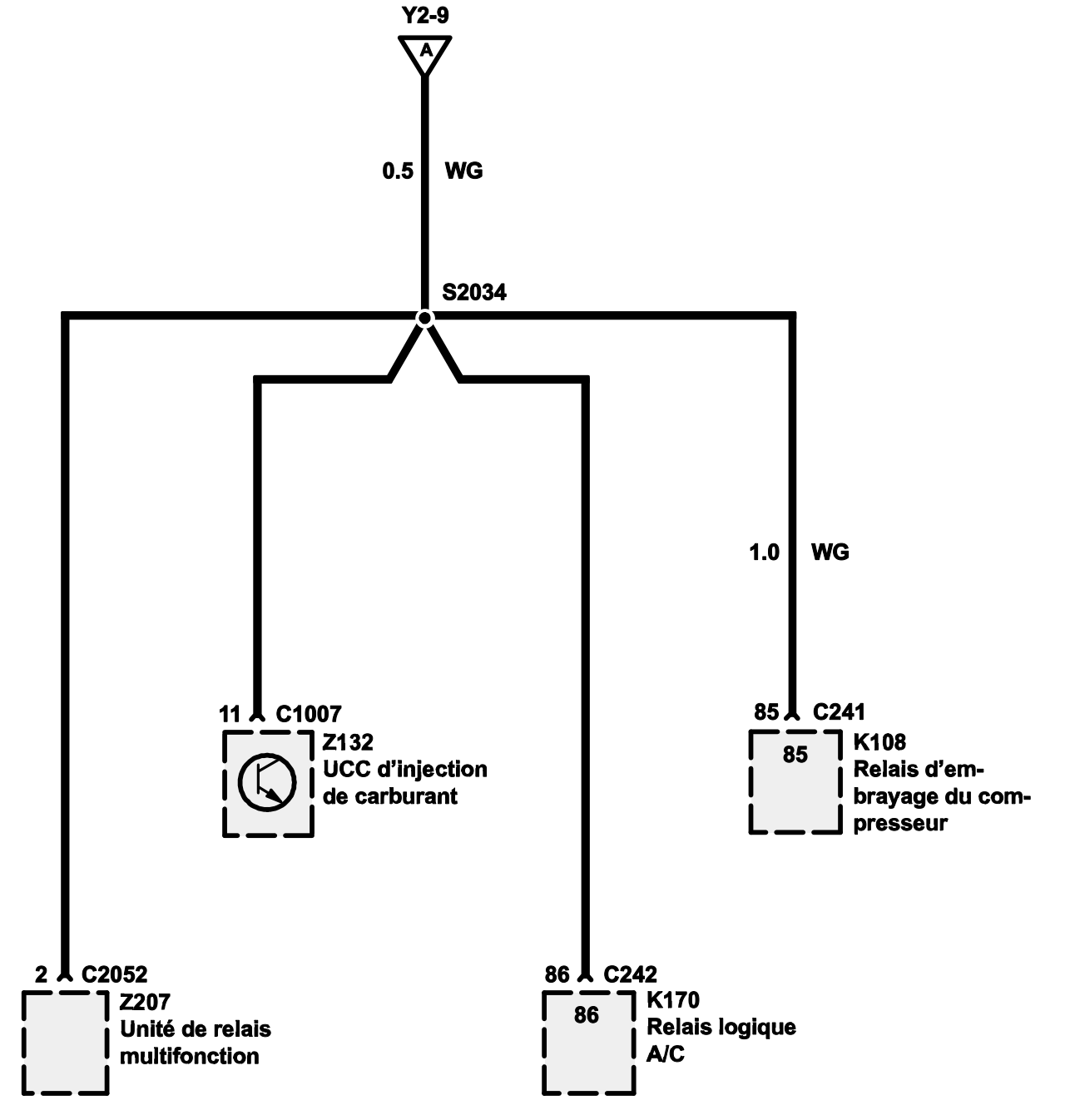
DISCOVERY

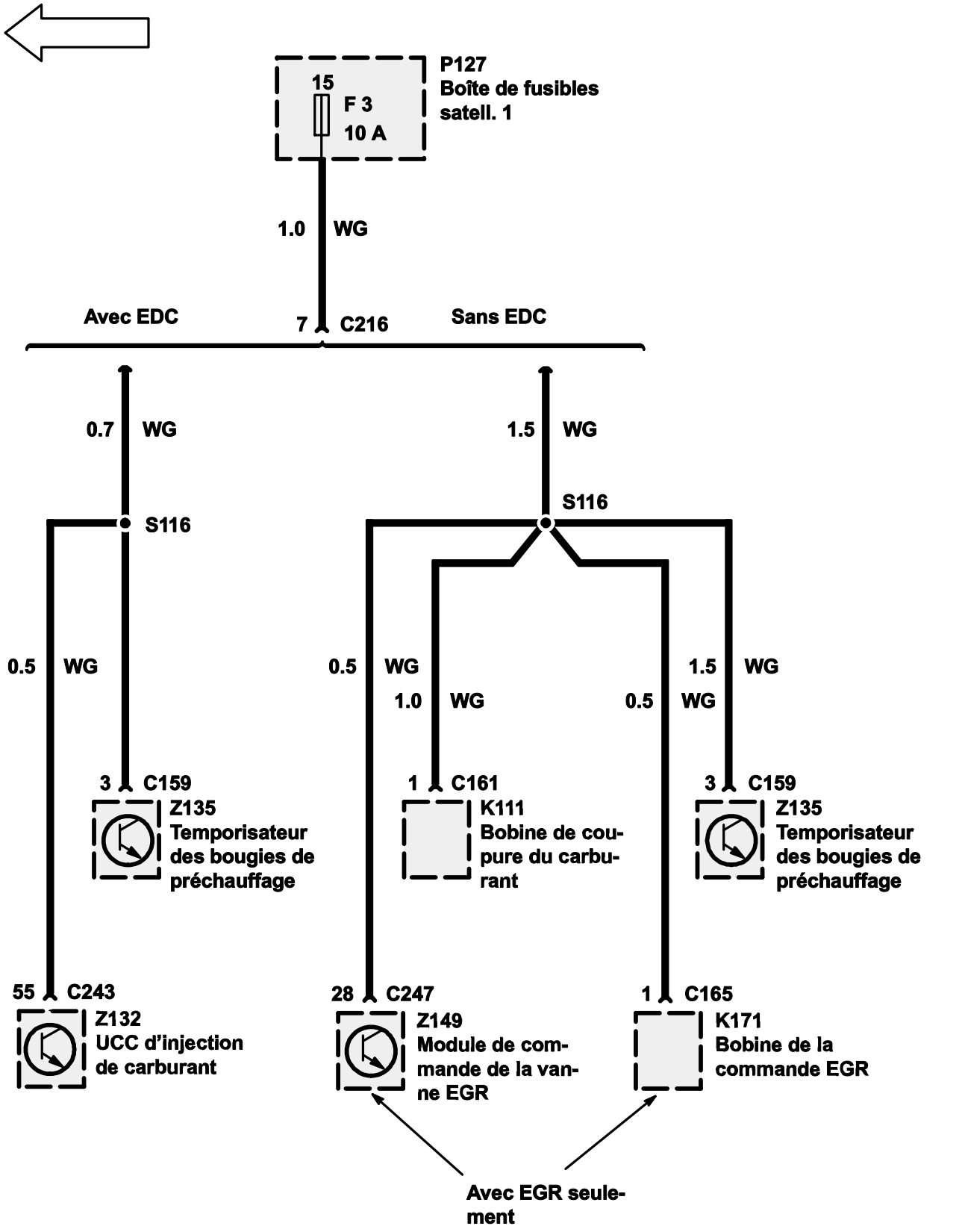



P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
1.0 WG
MFI–V8
7 C216
MFI–T16
Sans air conditionné
Avec air conditionné
0.5 WG
0.5 WG
A
Y2-10
S292
HJ7
S2034
0.5 WG
19 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
2 C2052
Z207
Unité de relais multifonction
11 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
86 C240
86
K119
Relais de pompe à carburant électrique
1 C153
Z140
Bobine d'allumage
86 C238
86
K190
Relais du ventilateur de refroidissement

Y2 ETM

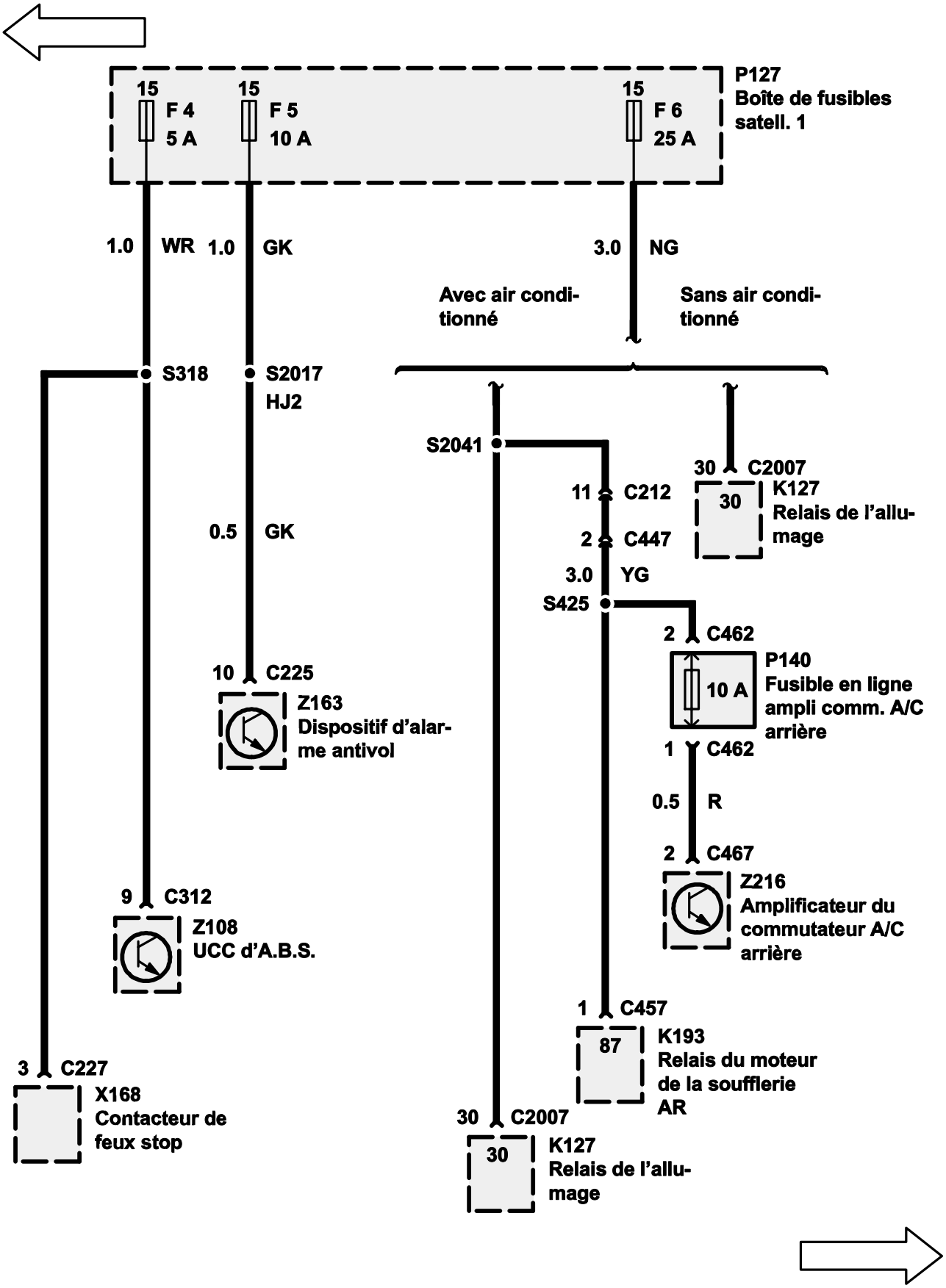
Détails des fusibles (essence)

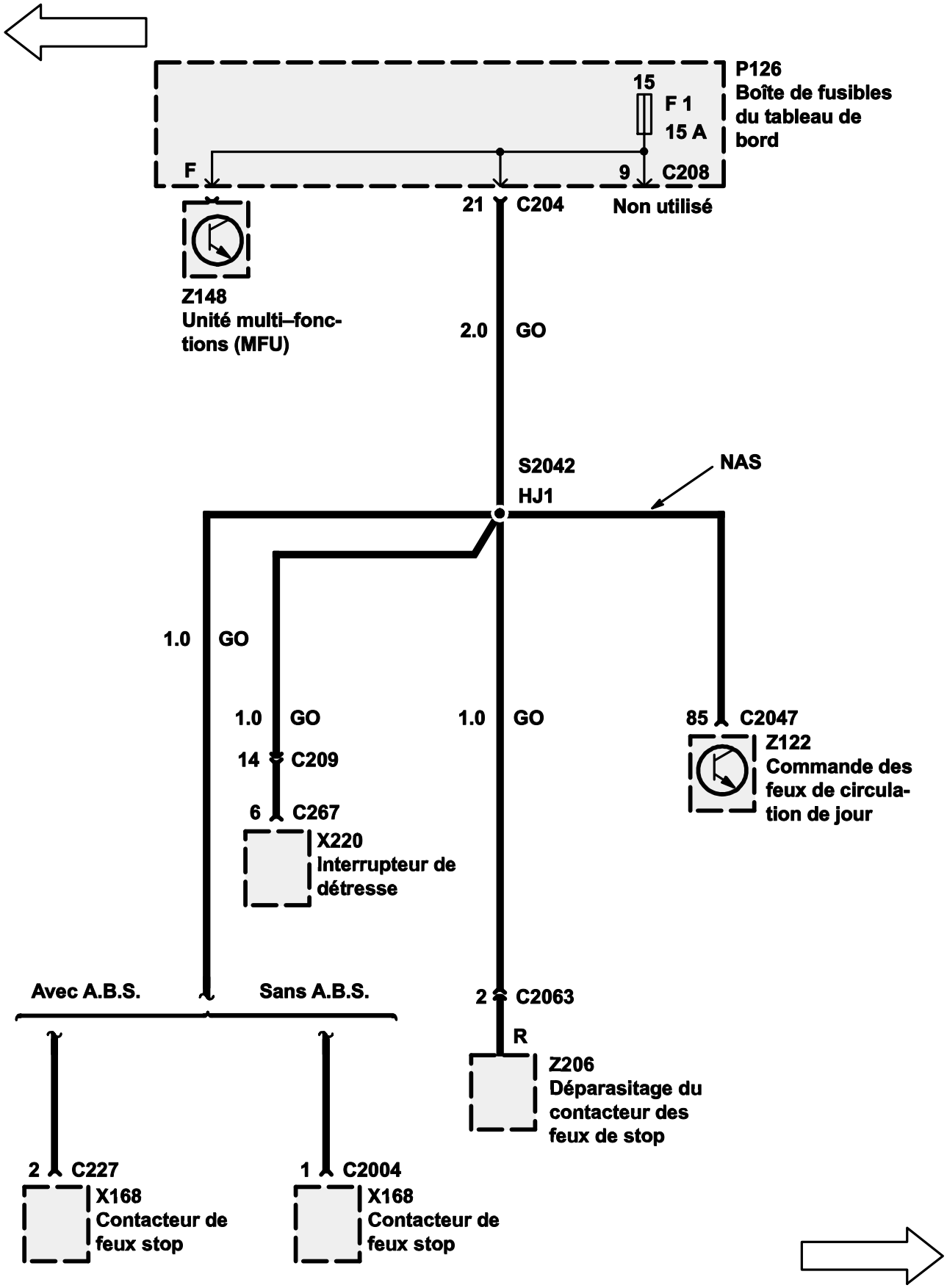



P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
1.0 WG
7 C216
Avec EDC
Sans EDC
0.7 WG
S116
0.5 WG
3 C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
55 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
1.5 WG
S116
0.5 WG
1.0 WG
1 C161
K111
Bobine de coupure du carburant
28 C247
Z149
Module de commande de la vanne EGR
1.5 WG
0.5 WG
3 C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
1 C165
K171
Bobine de la commande EGR
Avec EGR seulement

Y2 ETM

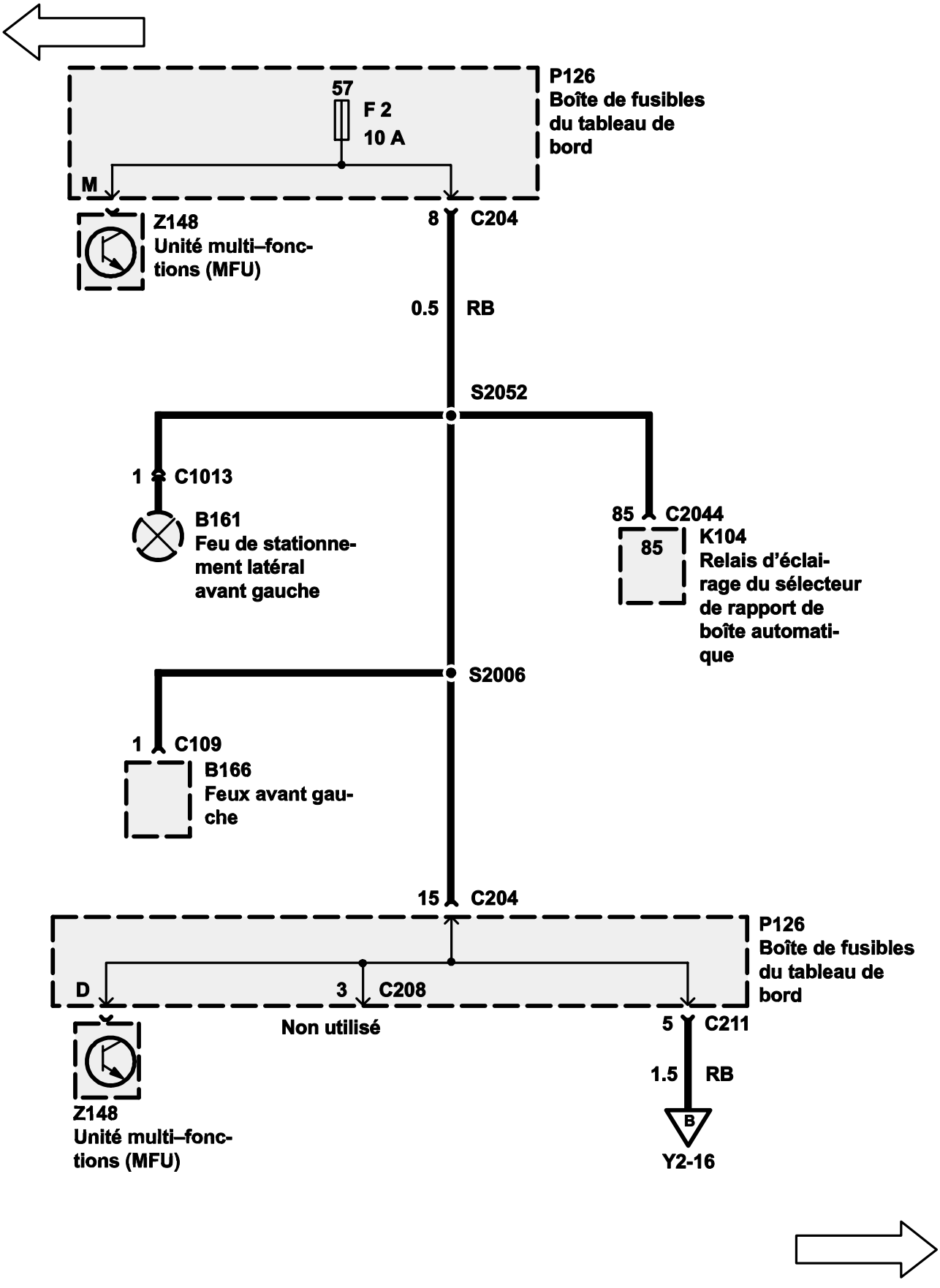
DISCOVERY

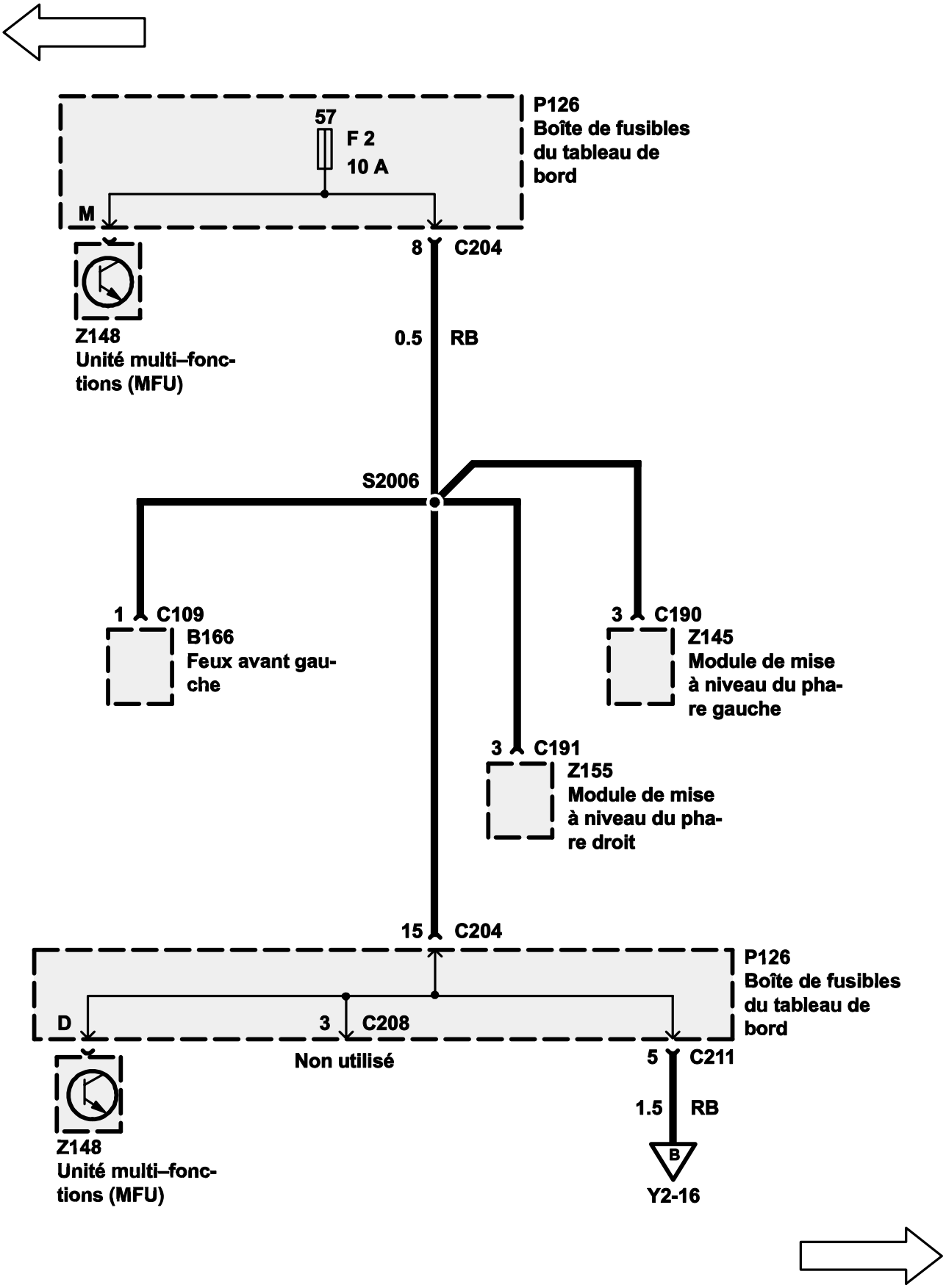



P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 1
15 A
F
9
C208
Non utilisé
21
C204
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
2.0
GO
S2042
HJ1
NAS
1.0
GO
1.0
GO
14
C209
6
C267
X220
Interrupteur de détresse
1.0
GO
85
C2047
Z122
Commande des feux de circulation de jour
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
2
C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
2
C227
X168
Contacteur de feux stop
1
C2004
X168
Contacteur de feux stop

Y2 ETM

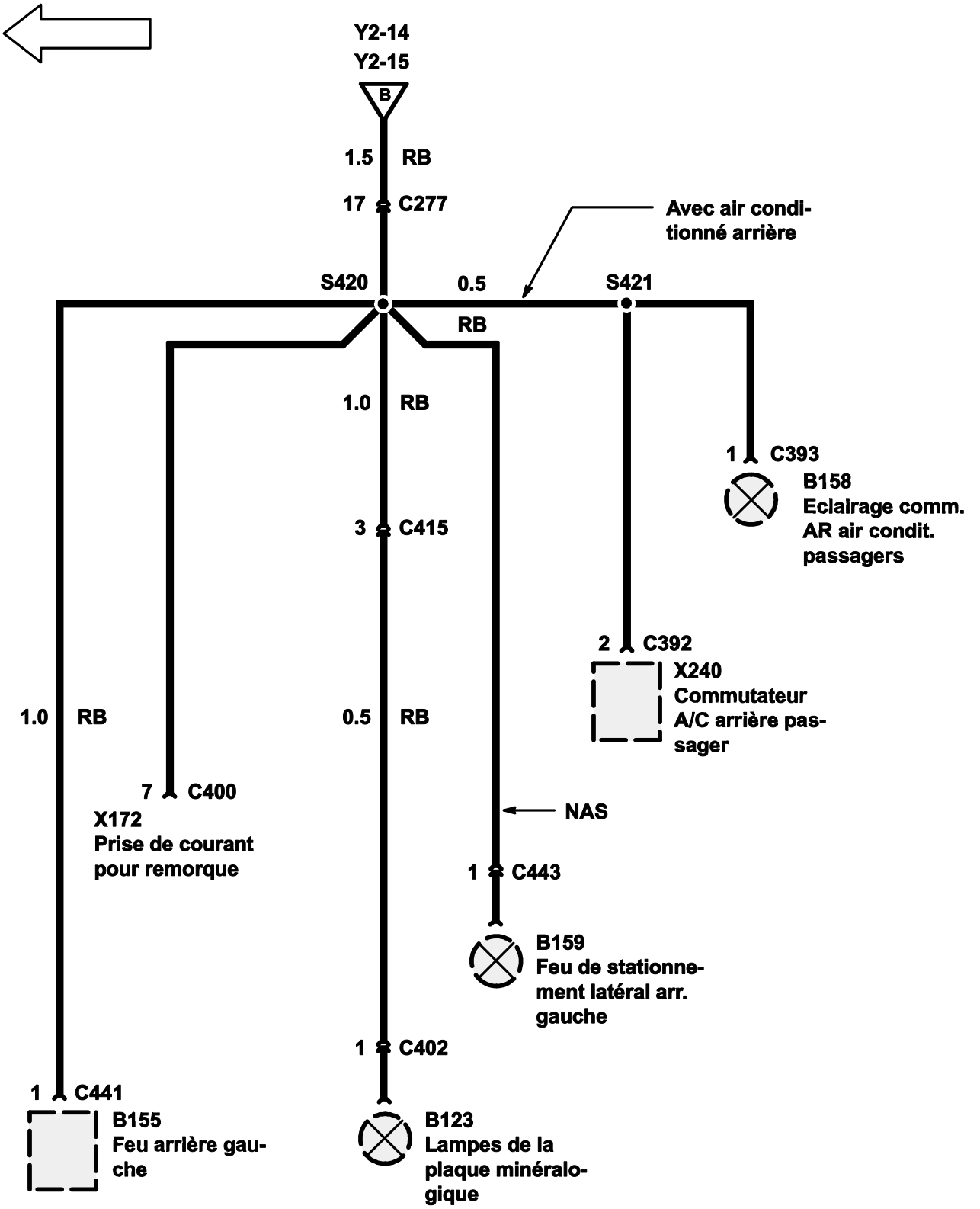
DISCOVERY

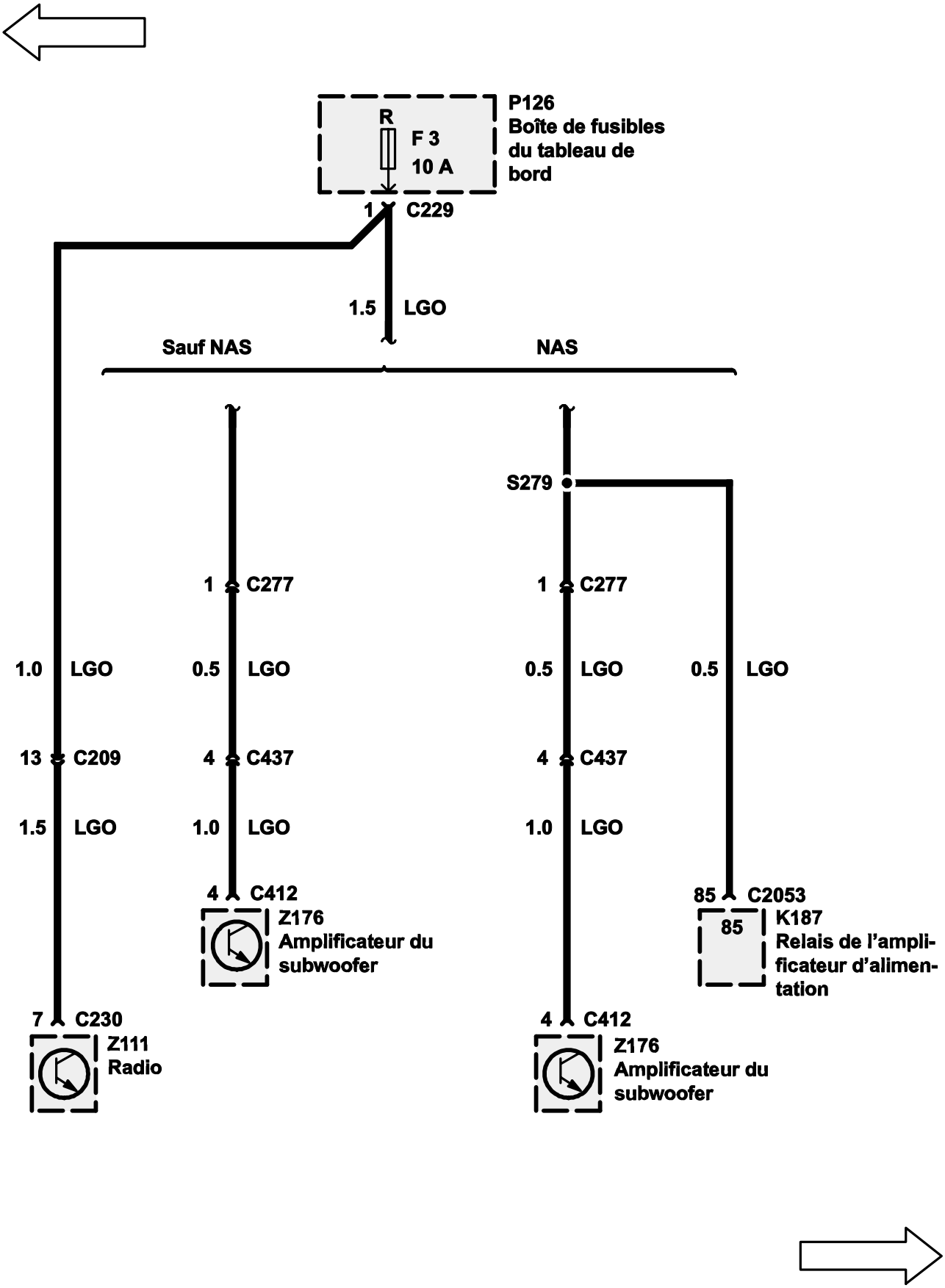



P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
57
F 2
10 A
M
8 C204
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
0.5 RB
S2006
1 C109
B166
Feux avant gauche
3 C190
Z145
Module de mise à niveau du phare gauche
3 C191
Z155
Module de mise à niveau du phare droit
15 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
D
3 C208
Non utilisé
5 C211
1.5 RB
B
Y2-16
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

Y2 ETM

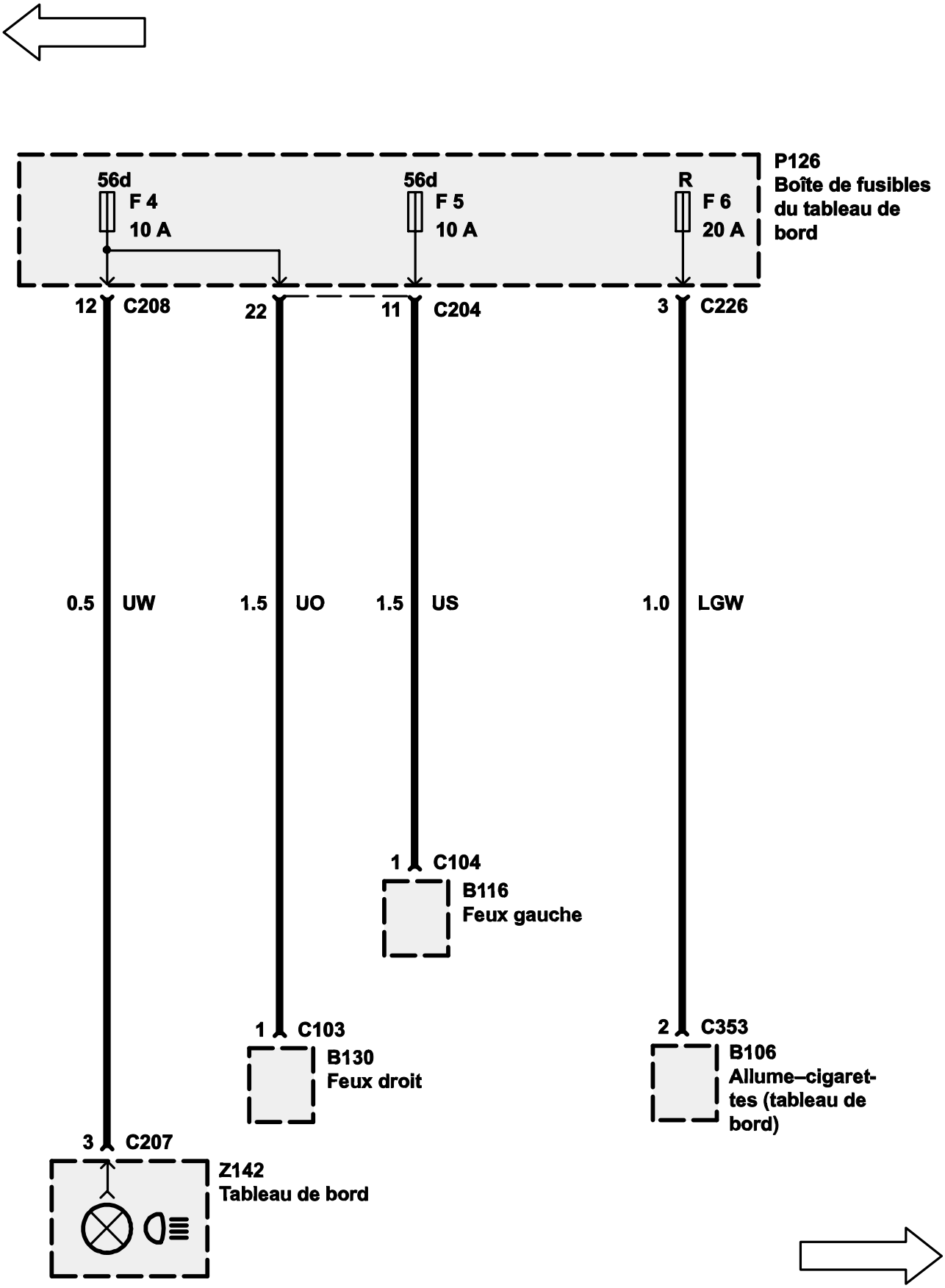
DISCOVERY

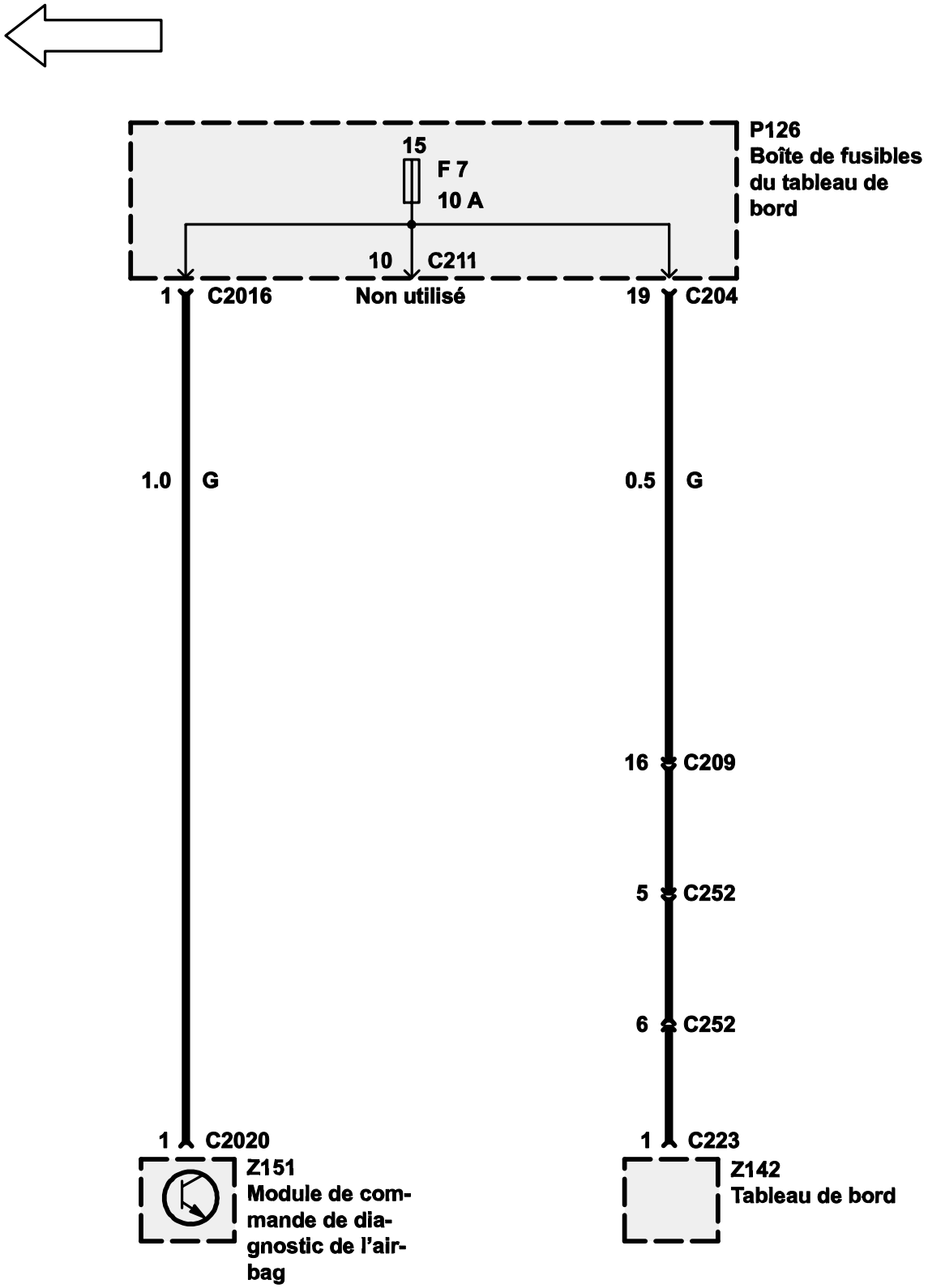



P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
R
F 3
10 A
1 C229
1.5 LGO
Sauf NAS
NAS
S279
1 C277
1 C277
1.0 LGO
0.5 LGO
0.5 LGO
0.5 LGO
13 C209
4 C437
4 C437
1.5 LGO
1.0 LGO
1.0 LGO
4 C412
Z176
Amplificateur du subwoofer
85 C2053
85
K187
Relais de l'amplificateur d'alimentation
7 C230
Z111
Radio
4 C412
Z176
Amplificateur du subwoofer

Y2 ETM

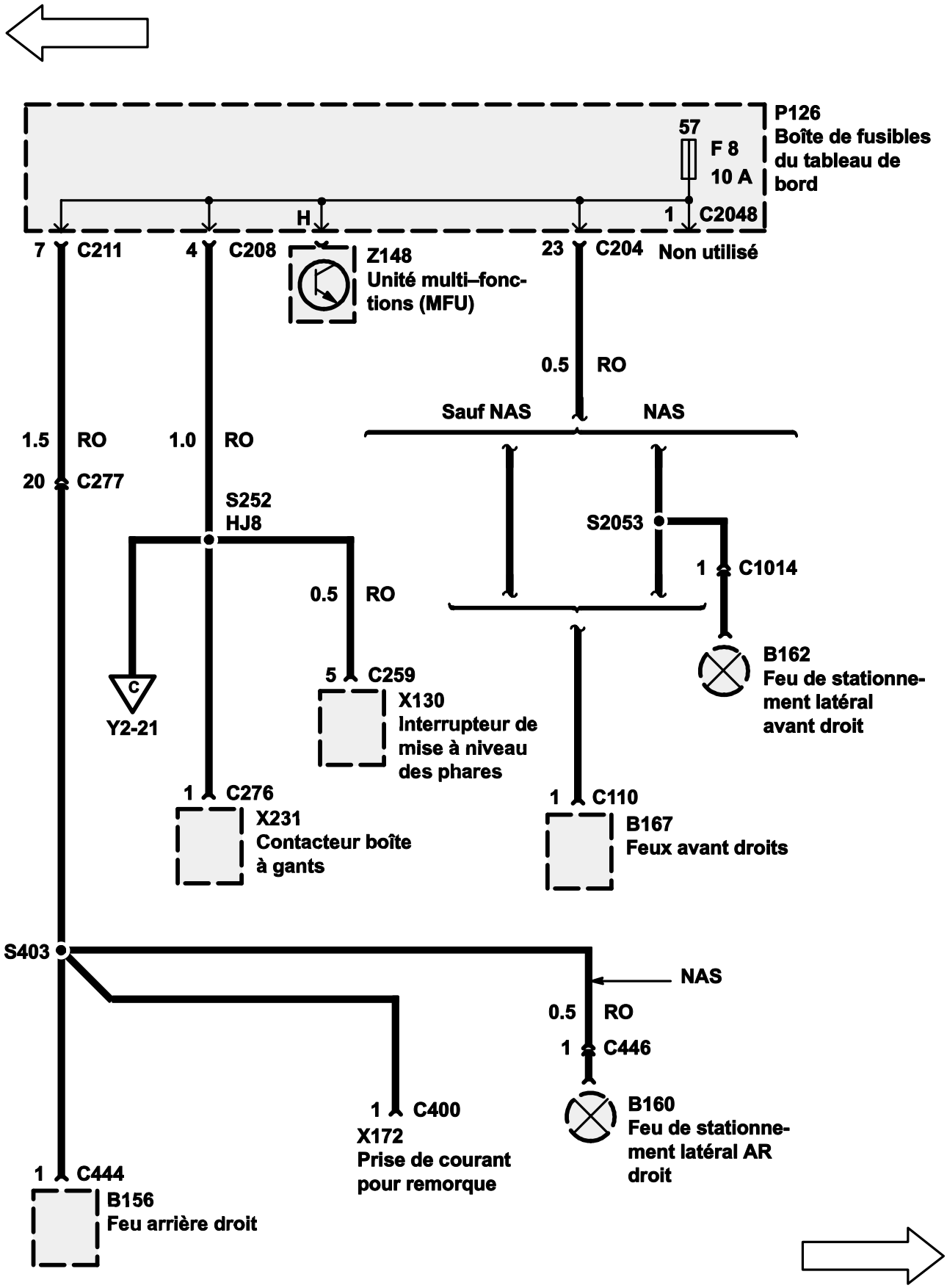
DISCOVERY

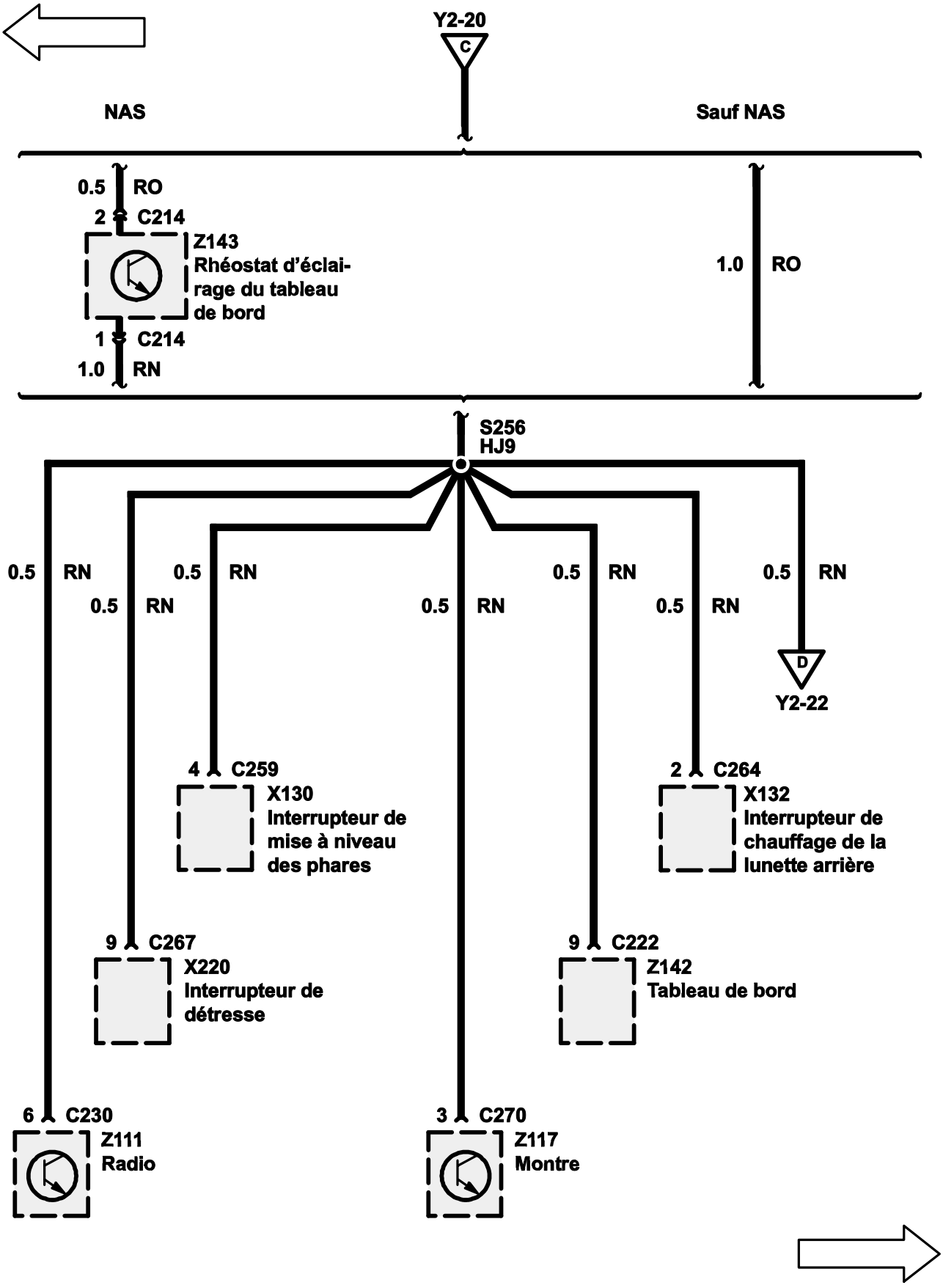



15
F 7
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10
C211
1
C2016
Non utilisé
19
C204
1.0
G
0.5
G
16
C209
5
C252
6
C252
1
C2020
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag
1
C223
Z142
Tableau de bord

Y2 ETM

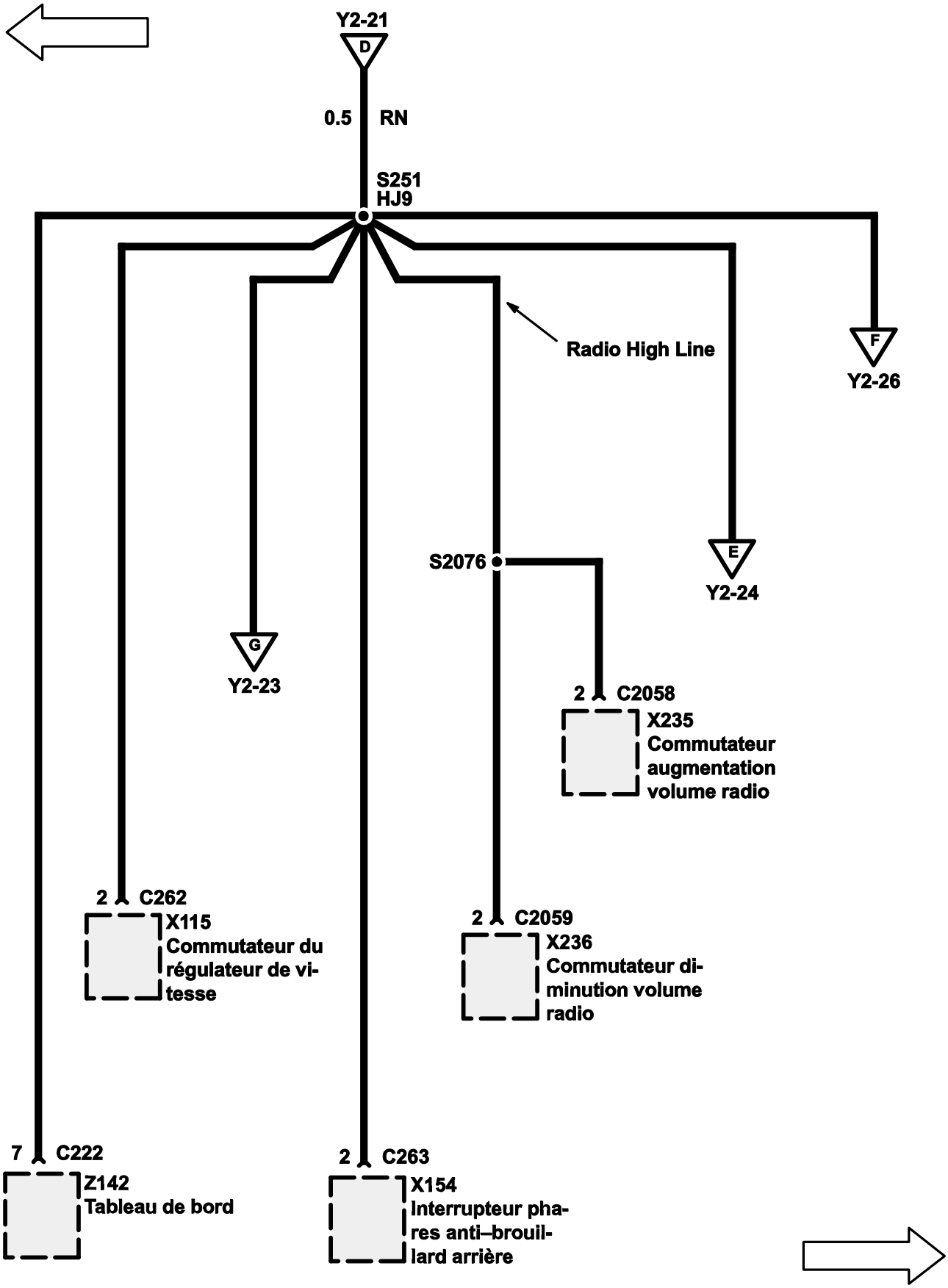
DISCOVERY

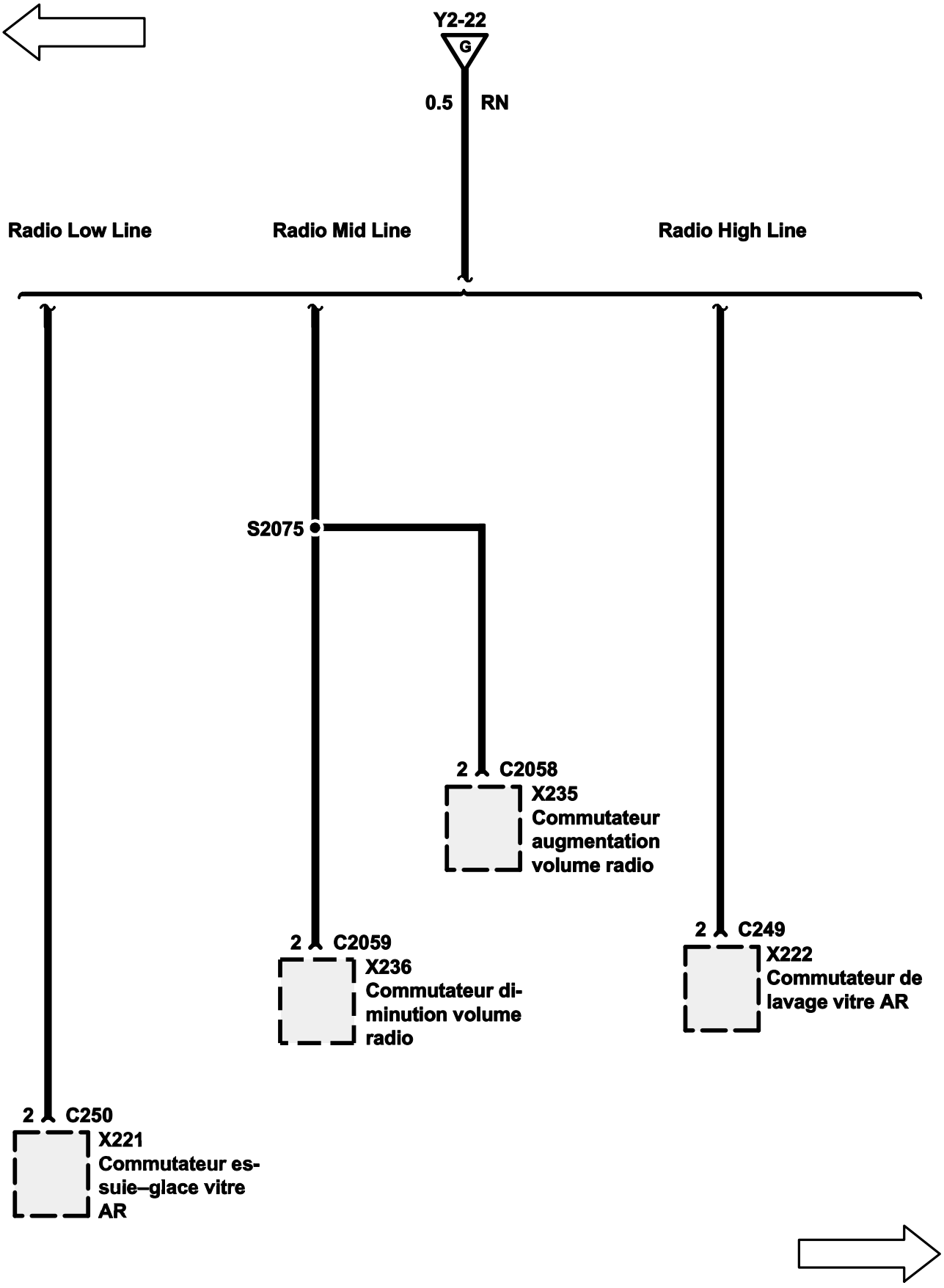



Y2-20
C
NAS
Sauf NAS
0.5 RO
2 C214
Z143
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
1 C214
1.0 RN
1.0 RO
S256
HJ9
0.5 RN
0.5 RN
0.5 RN
0.5 RN
0.5 RN
0.5 RN
D
Y2-22
4 C259
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
2 C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
9 C267
X220
Interrupteur de détresse
9 C222
Z142
Tableau de bord
6 C230
Z111
Radio
3 C270
Z117
Montre

Y2 ETM

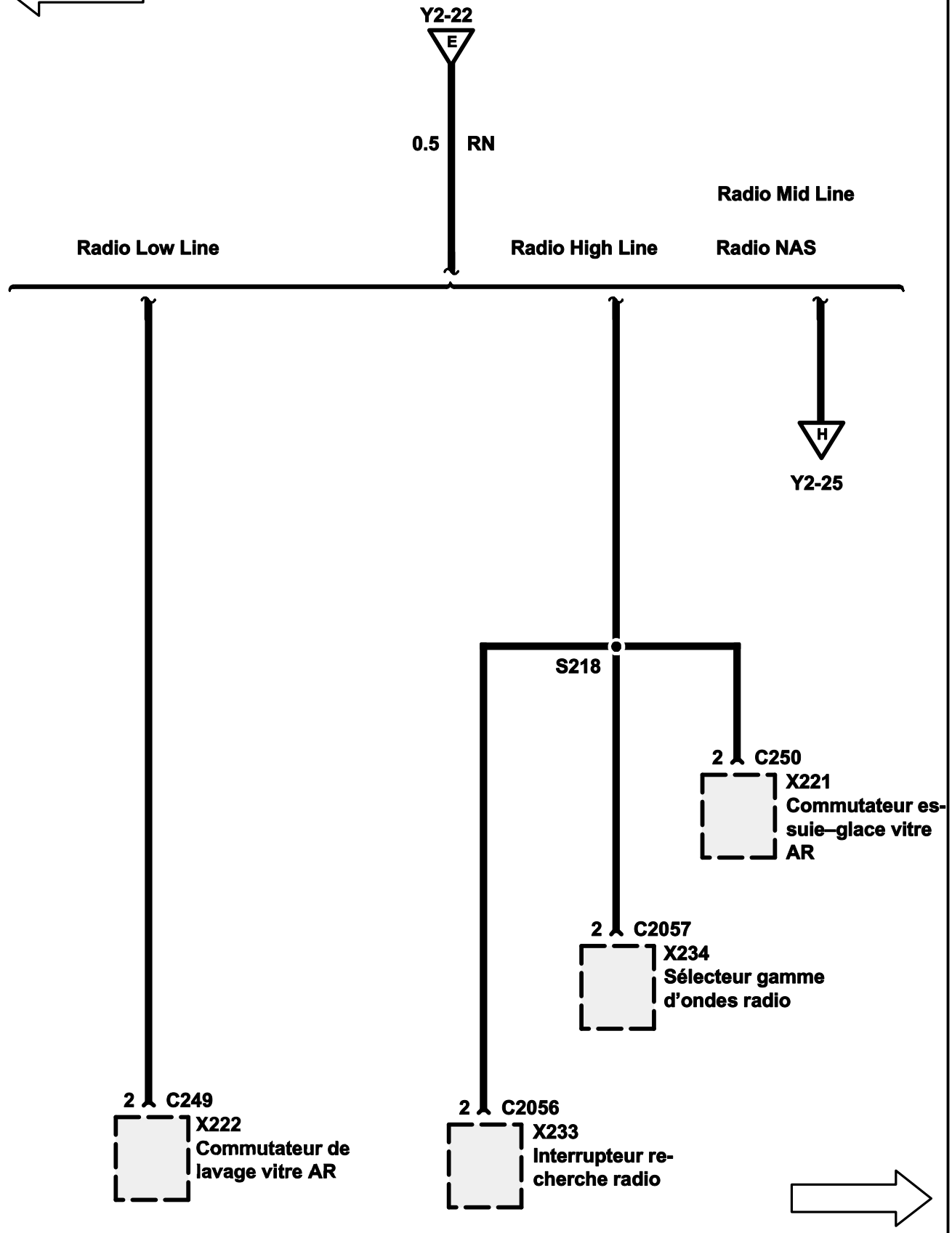
DISCOVERY

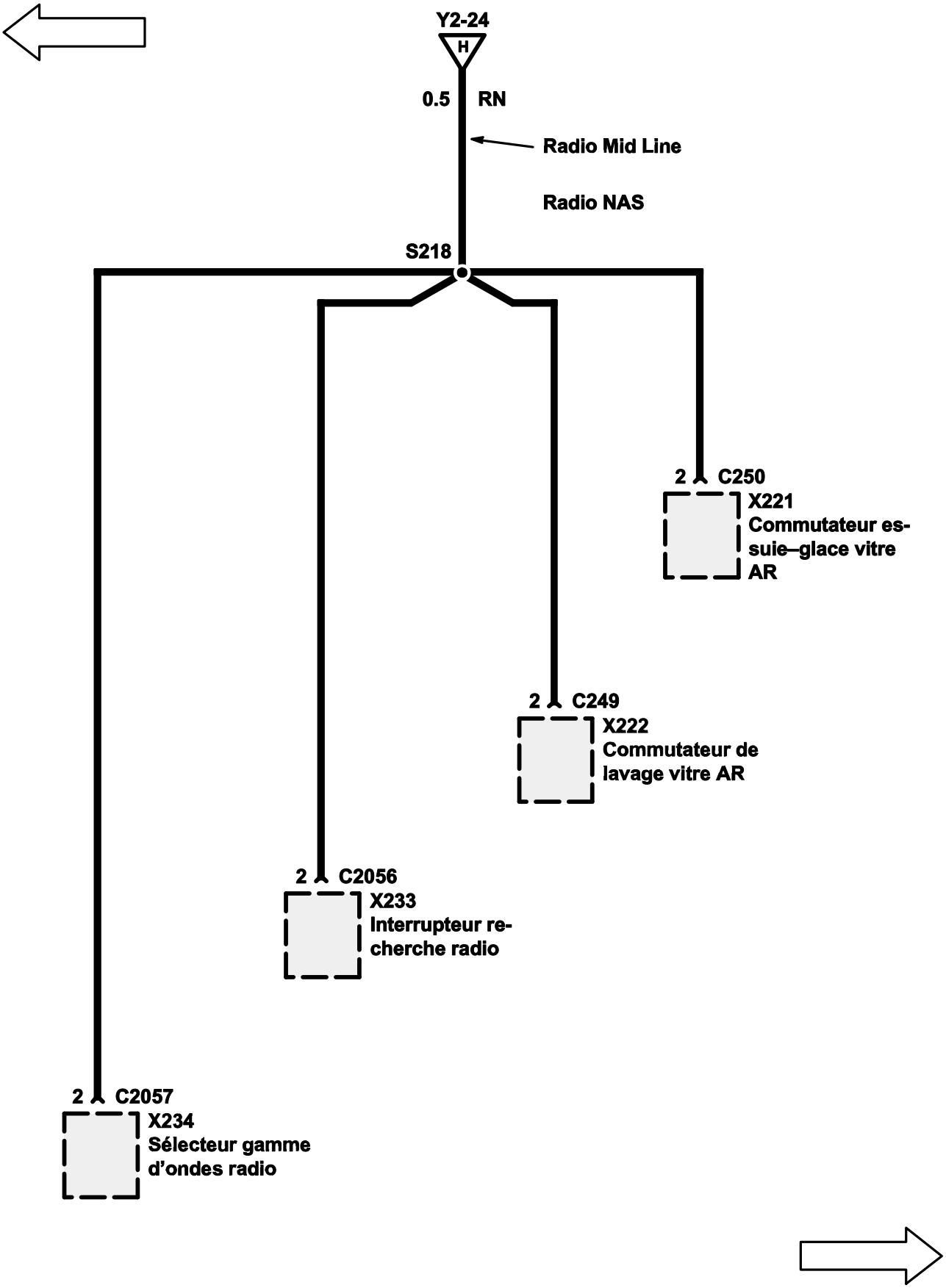



Y2-22
G
0.5 RN
Radio Low Line
Radio Mid Line
Radio High Line
S2075
2 C2058
X235
Commutateur augmentation volume radio
2 C2059
X236
Commutateur diminution volume radio
2 C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
2 C250
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR

Y2 ETM

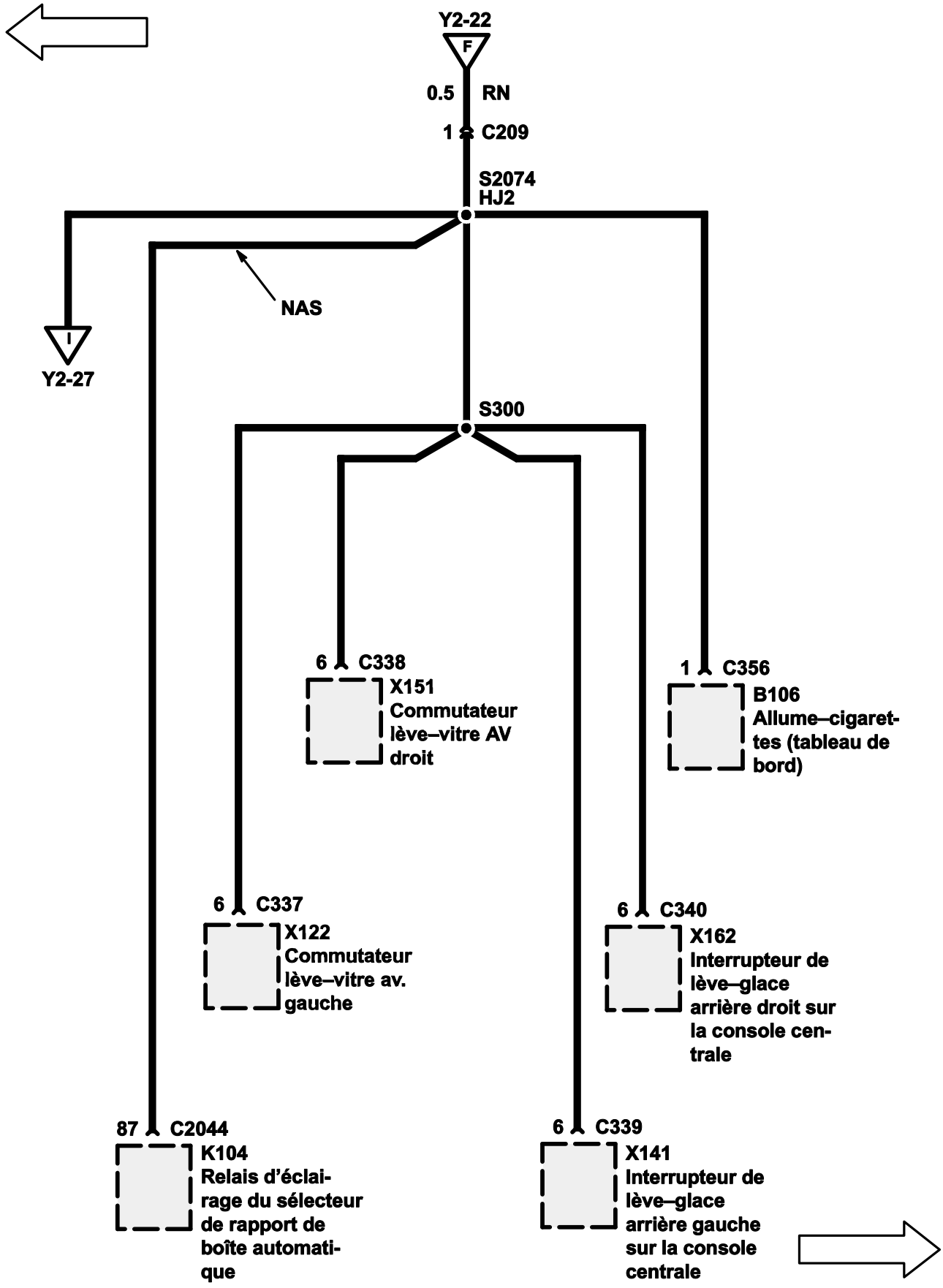
DISCOVERY

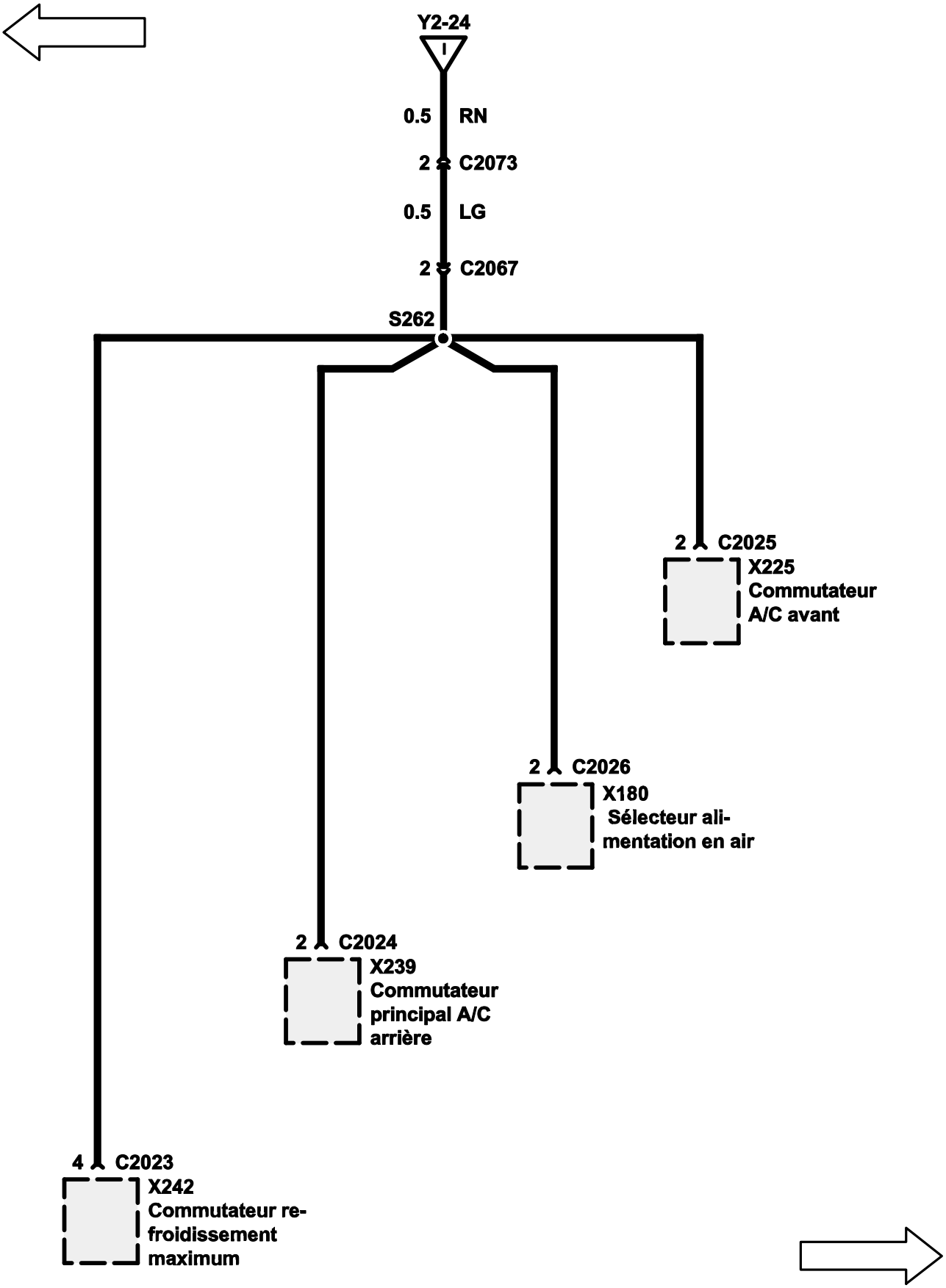


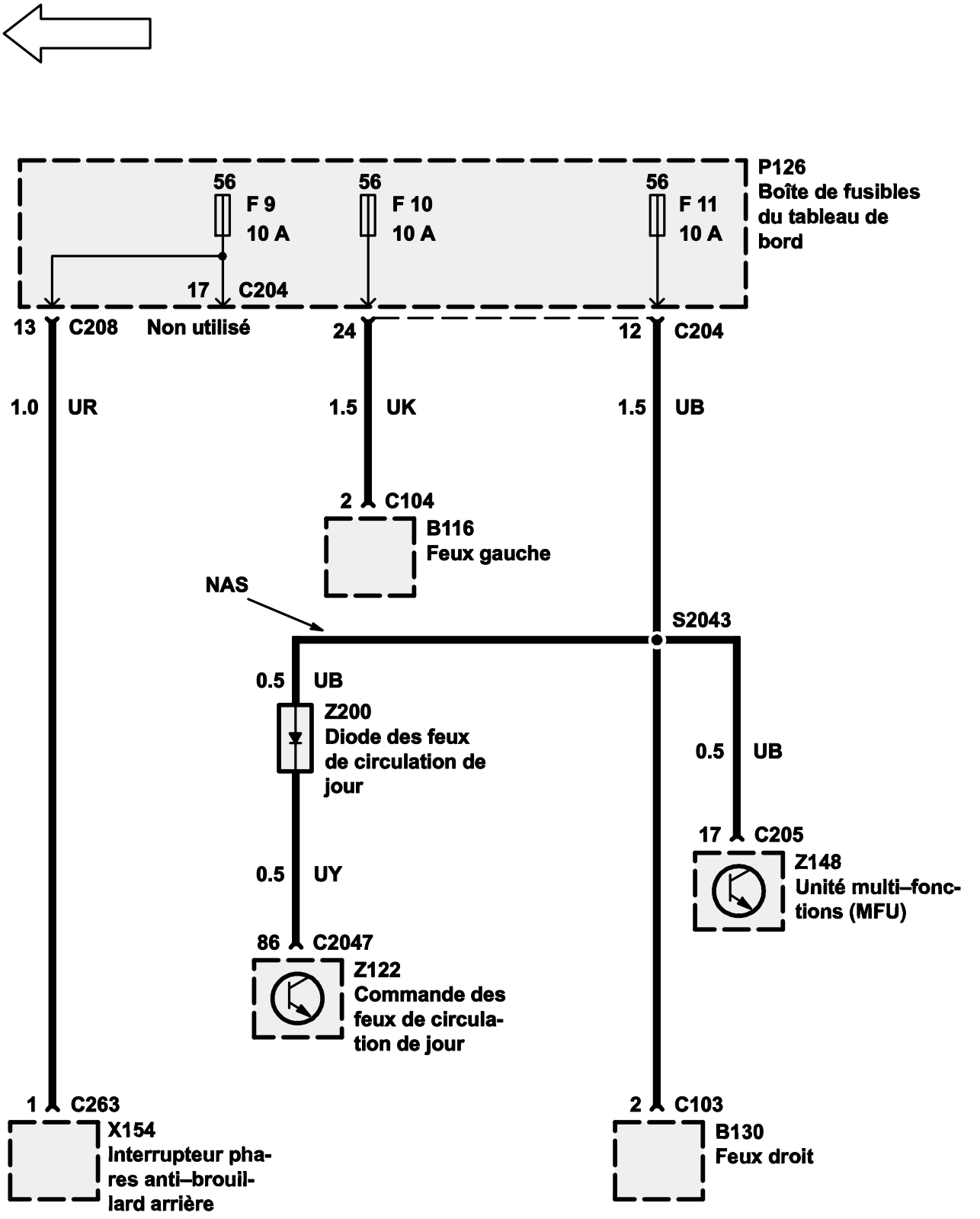

Y2-24
H
0.5 RN
Radio Mid Line
Radio NAS
S218
2 C250
X221
Commutateur es-suie–glace vitre AR
2 C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
2 C2056
X233
Interrupteur re-cherche radio
2 C2057
X234
Sélecteur gamme d'ondes radio

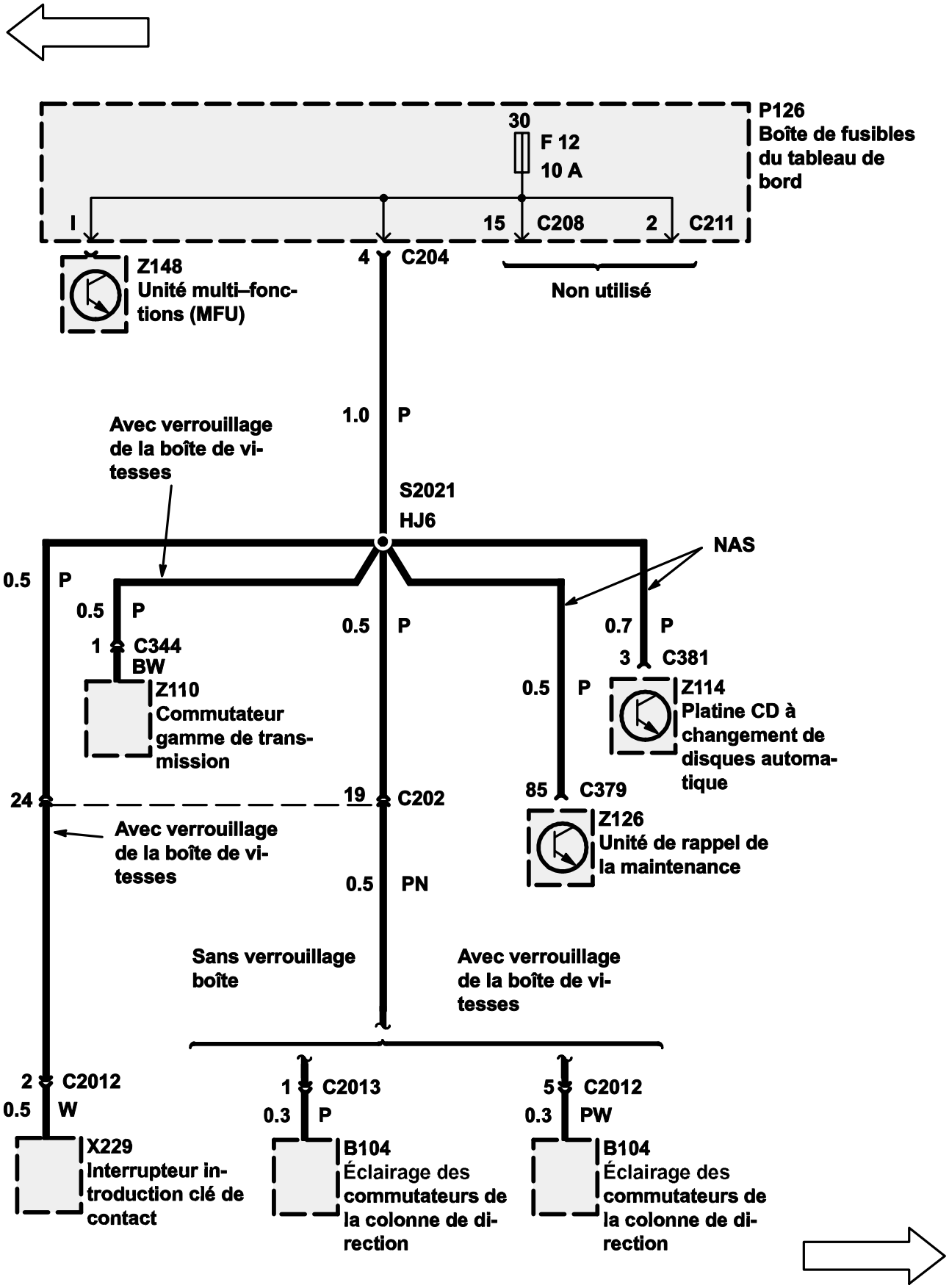
Y2 ETM

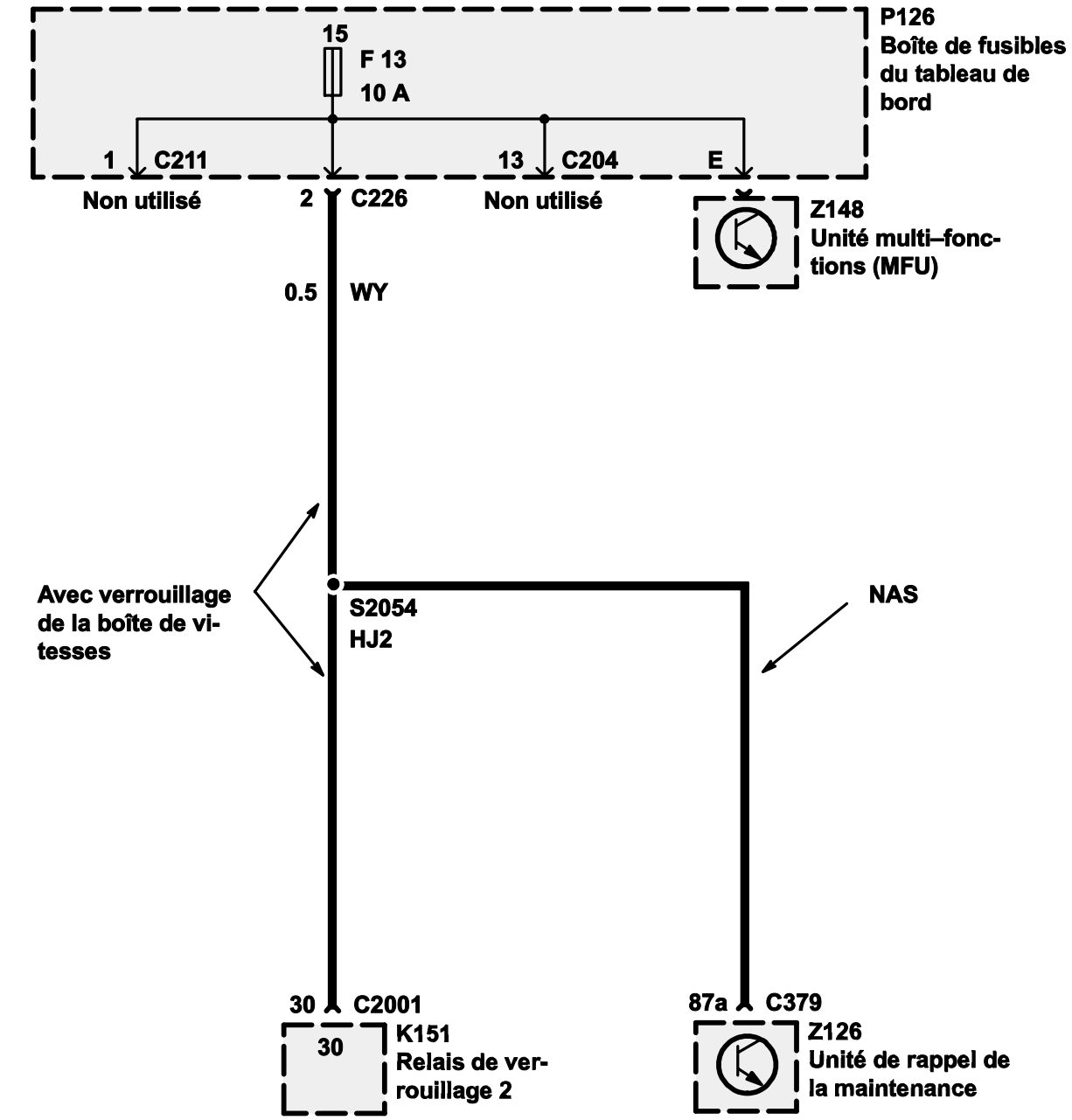
DISCOVERY

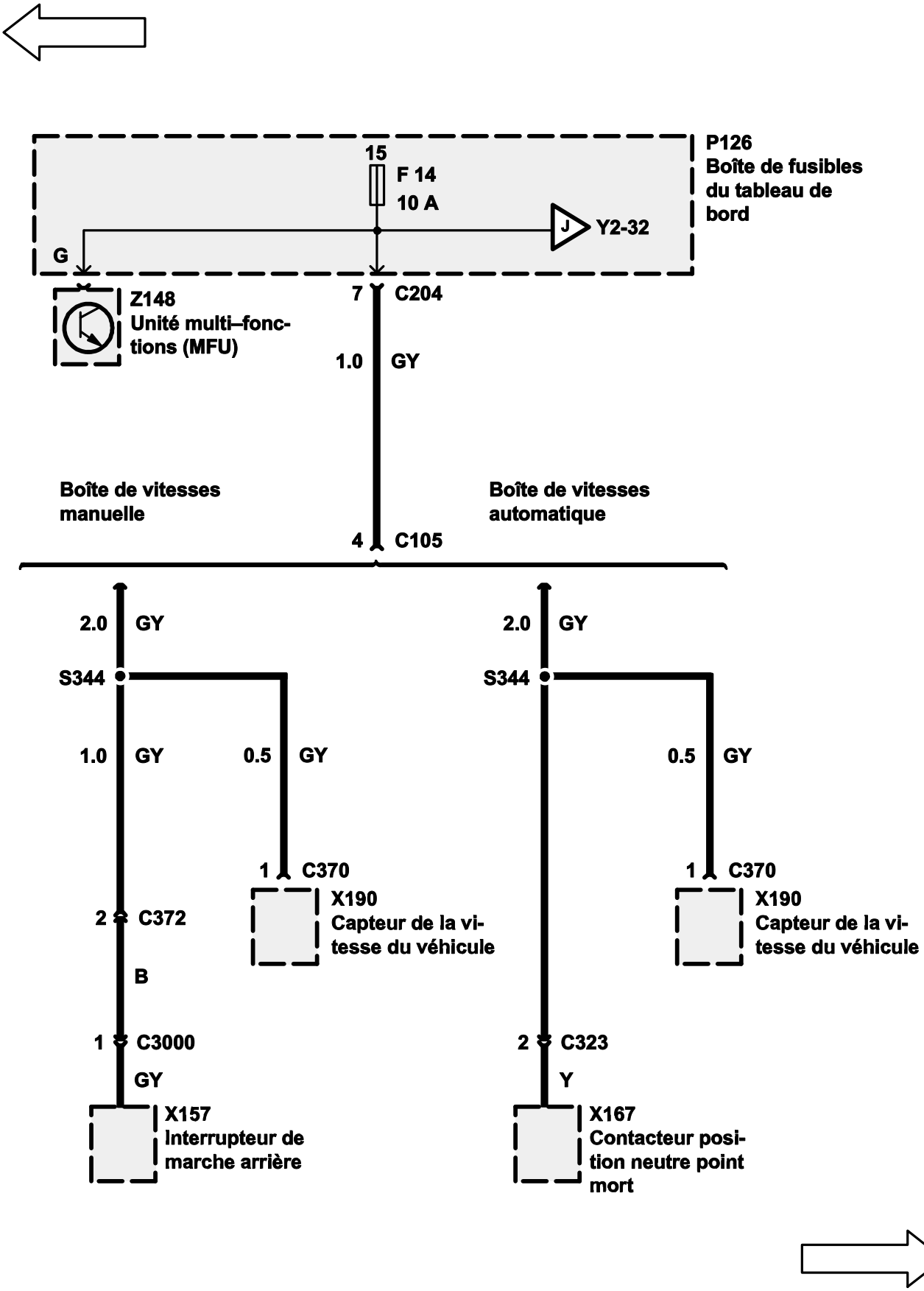


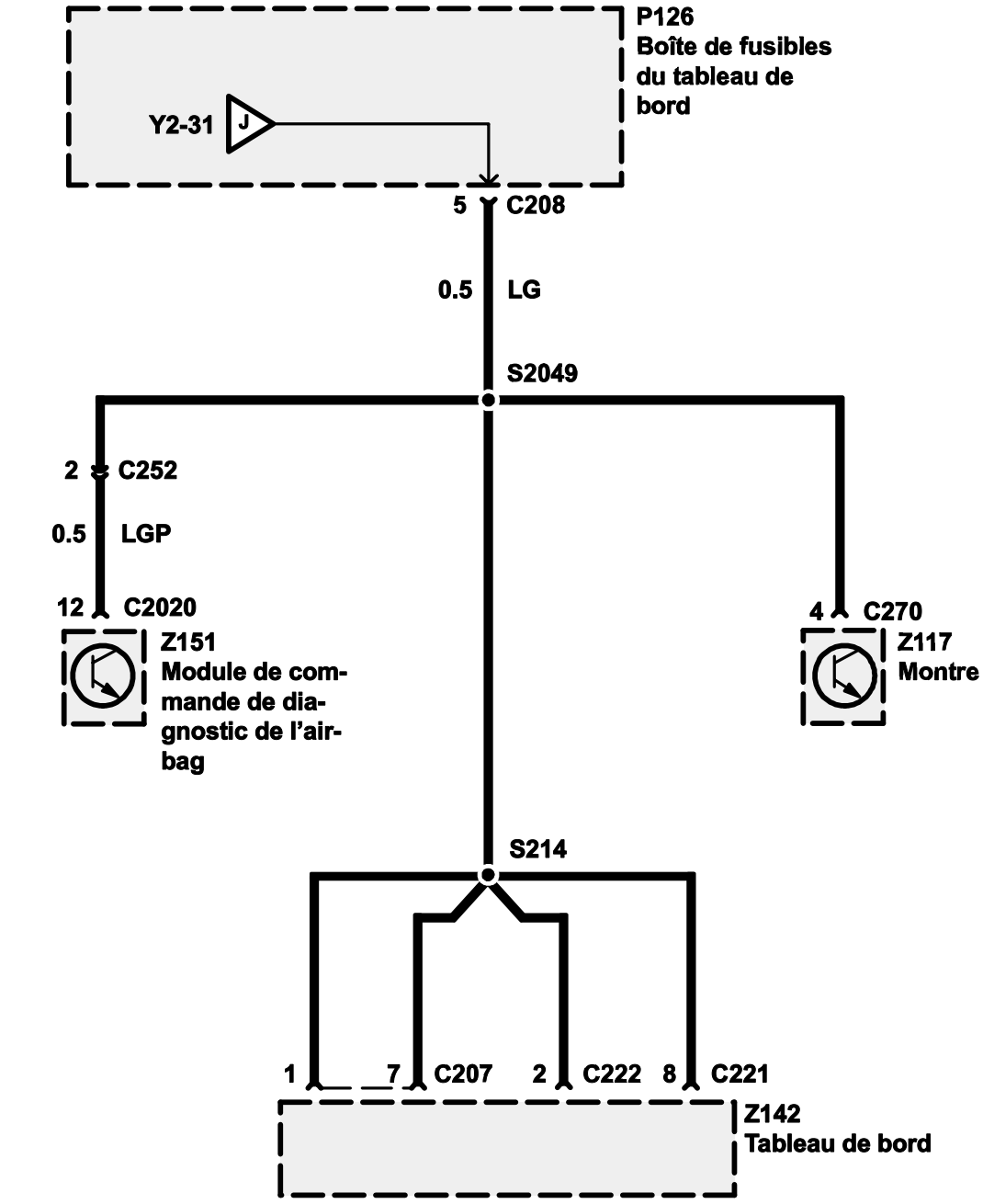

Y2-24
I
0.5 RN
2 C2073
0.5 LG
2 C2067
S262
2 C2025
X225
Commutateur A/C avant
2 C2026
X180
Sélecteur alimentation en air
2 C2024
X239
Commutateur principal A/C arrière
4 C2023
X242
Commutateur refroidissement maximum

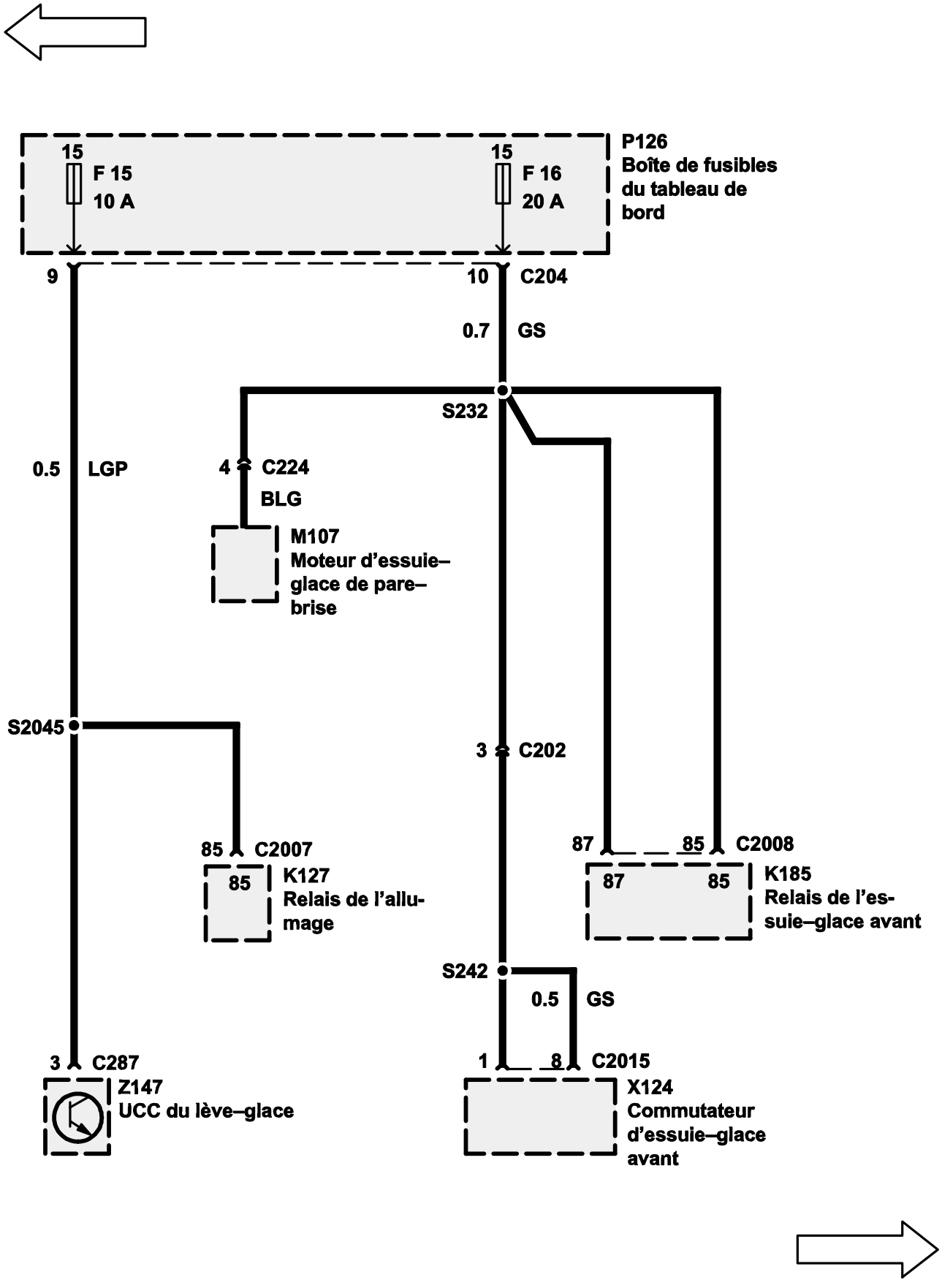

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
56
F 9
10 A
56
F 10
10 A
56
F 11
10 A
17 C204
13 C208 Non utilisé
24
12 C204
1.0 UR
1.5 UK
1.5 UB
2 C104
B116
Feux gauche
NAS
S2043
0.5 UB
Z200
Diode des feux de circulation de jour
0.5 UB
17 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
0.5 UY
86 C2047
Z122
Commande des feux de circulation de jour
1 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
2 C103
B130
Feux droit

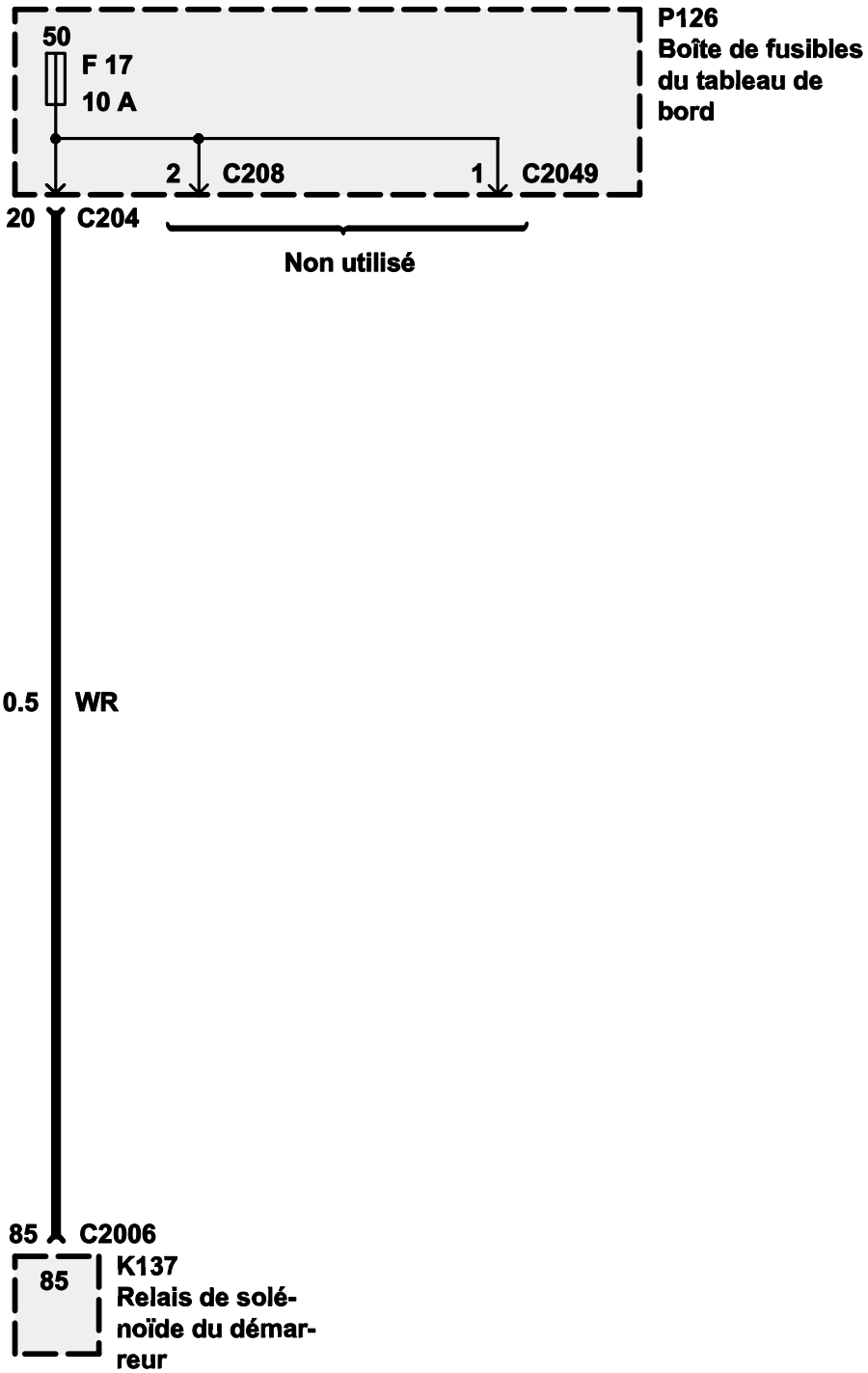

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 12
10 A
I
15
C208
2
C211
4
C204
Non utilisé
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
1.0
P
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
S2021
HJ6
NAS
0.5
P
0.5
P
1
C344
BW
Z110
Commutateur gamme de transmission
0.5
P
0.7
P
3
C381
Z114
Platine CD à changement de disques automatique
24
19
C202
85
C379
Z126
Unité de rappel de la maintenance
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
0.5
PN
Sans verrouillage boîte
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
2
C2012
0.5
W
X229
Interrupteur introduction clé de contact
1
C2013
0.3
P
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction
5
C2012
0.3
PW
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction

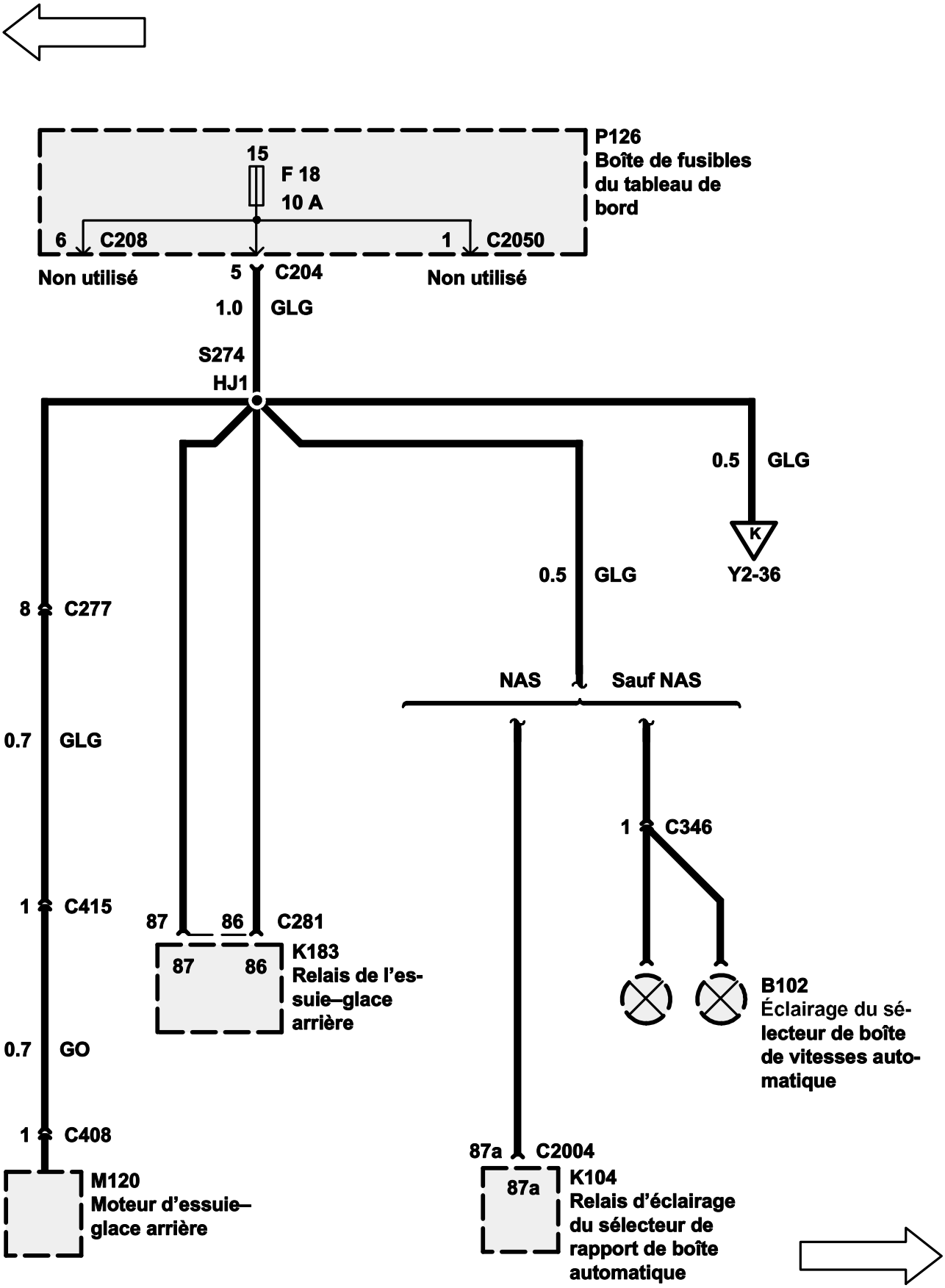

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 13
10 A
1
C211
Non utilisé
2
C226
13
C204
Non utilisé
E
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
0.5
WY
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
S2054
HJ2
NAS
30
C2001
30
K151
Relais de verrouillage 2
87a
C379
Z126
Unité de rappel de la maintenance


15
F 14
10 A
J
Y2-32
G
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
7
C204
1.0
GY
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
4
C105
2.0
GY
S344
1.0
GY
0.5
GY
1
C370
X190
Capteur de la vitesse du véhicule
2
C372
B
1
C3000
GY
X157
Interrupteur de marche arrière
2.0
GY
S344
0.5
GY
1
C370
X190
Capteur de la vitesse du véhicule
2
C323
Y
X167
Contacteur position neutre point mort

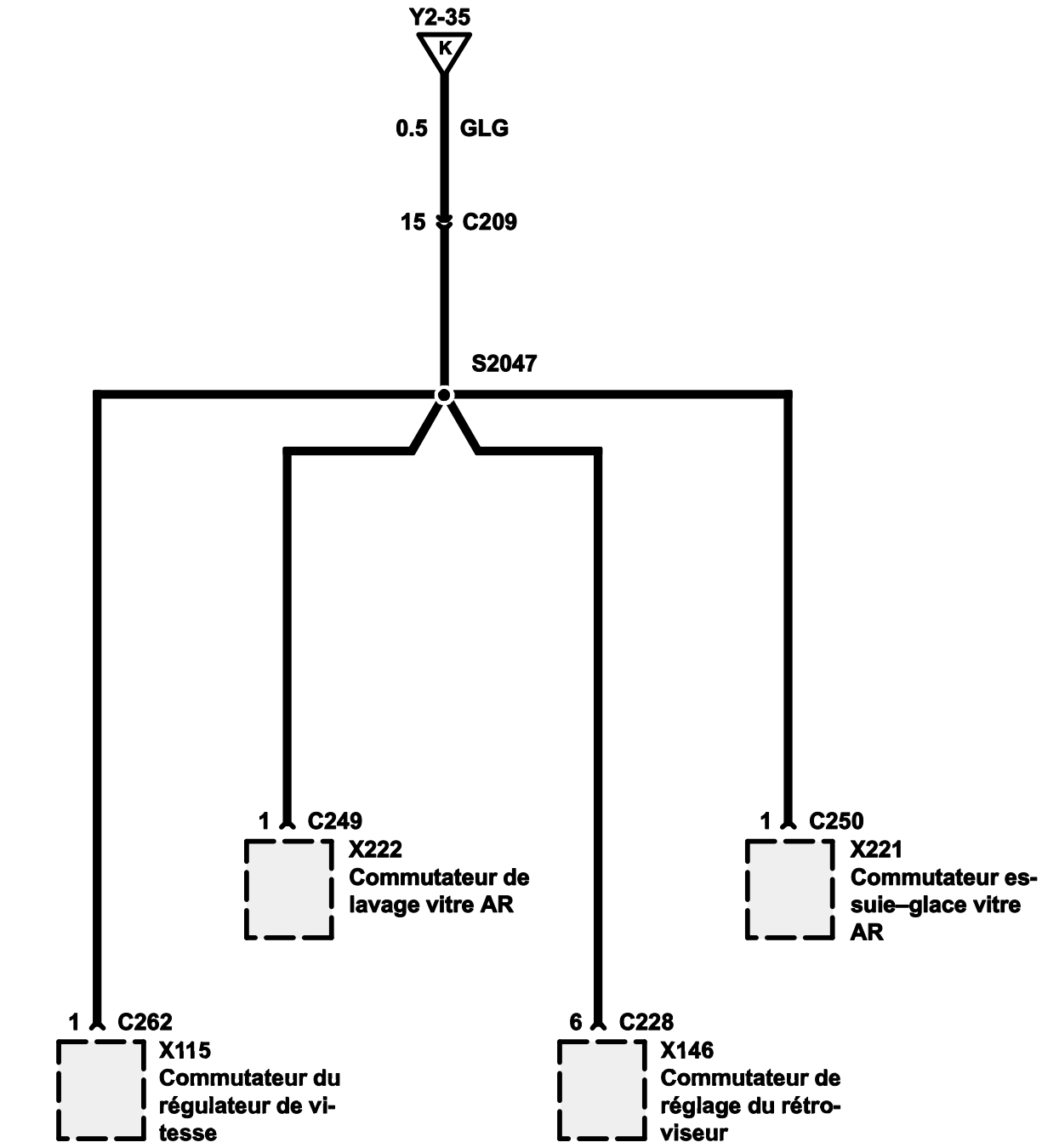

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Y2-31
J
5 C208
0.5 LG
S2049
2 C252
0.5 LGP
12 C2020
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag
4 C270
Z117
Montre
S214
1
7 C207
2 C222
8 C221
Z142
Tableau de bord


15
F 15
10 A
15
F 16
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
9
10
C204
0.7
GS
S232
0.5
LGP
4
C224
BLG
M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
S2045
3
C202
85
C2007
85
K127
Relais de l'allumage
87
85
C2008
87
85
K185
Relais de l'essuie–glace avant
S242
0.5
GS
3
C287
Z147
UCC du lève–glace
1
8
C2015
X124
Commutateur d'essuie–glace avant


50
F 17
10 A
2
C208
1
C2049
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
20
C204
Non utilisé
0.5
WR
85
C2006
85
K137
Relais de solé-
noïde du démar-
reur


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 18
10 A
6 C208
Non utilisé
1 C2050
Non utilisé
5 C204
1.0 GLG
S274
HJ1
0.5 GLG
K
Y2-36
0.5 GLG
8 C277
NAS
Sauf NAS
0.7 GLG
1 C346
1 C415
87 86 C281
K183
Relais de l'essuie–glace arrière
87 86
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
0.7 GO
1 C408
87a C2004
M120
Moteur d'essuie–glace arrière
87a
K104
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique

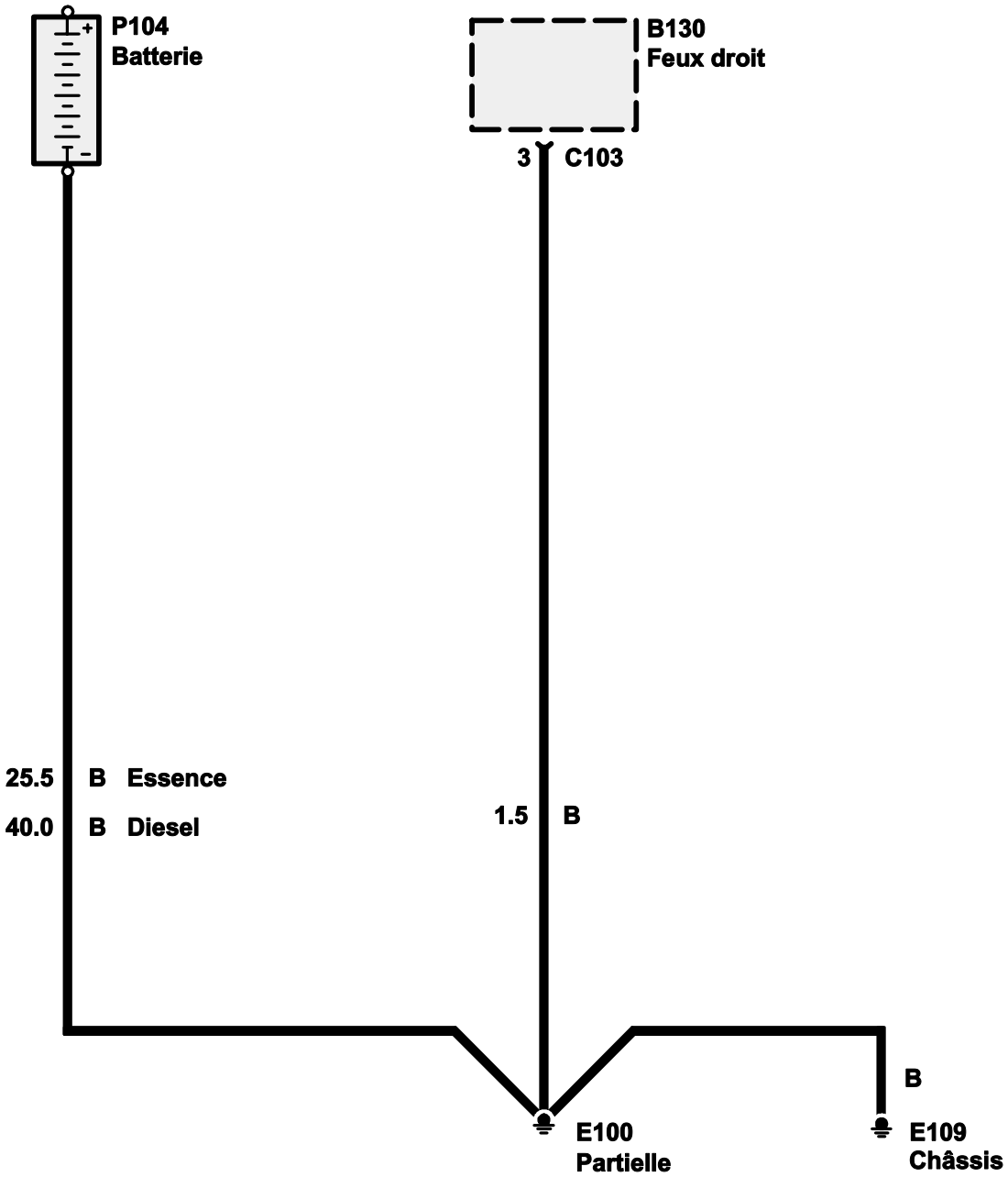
Y2 ETM

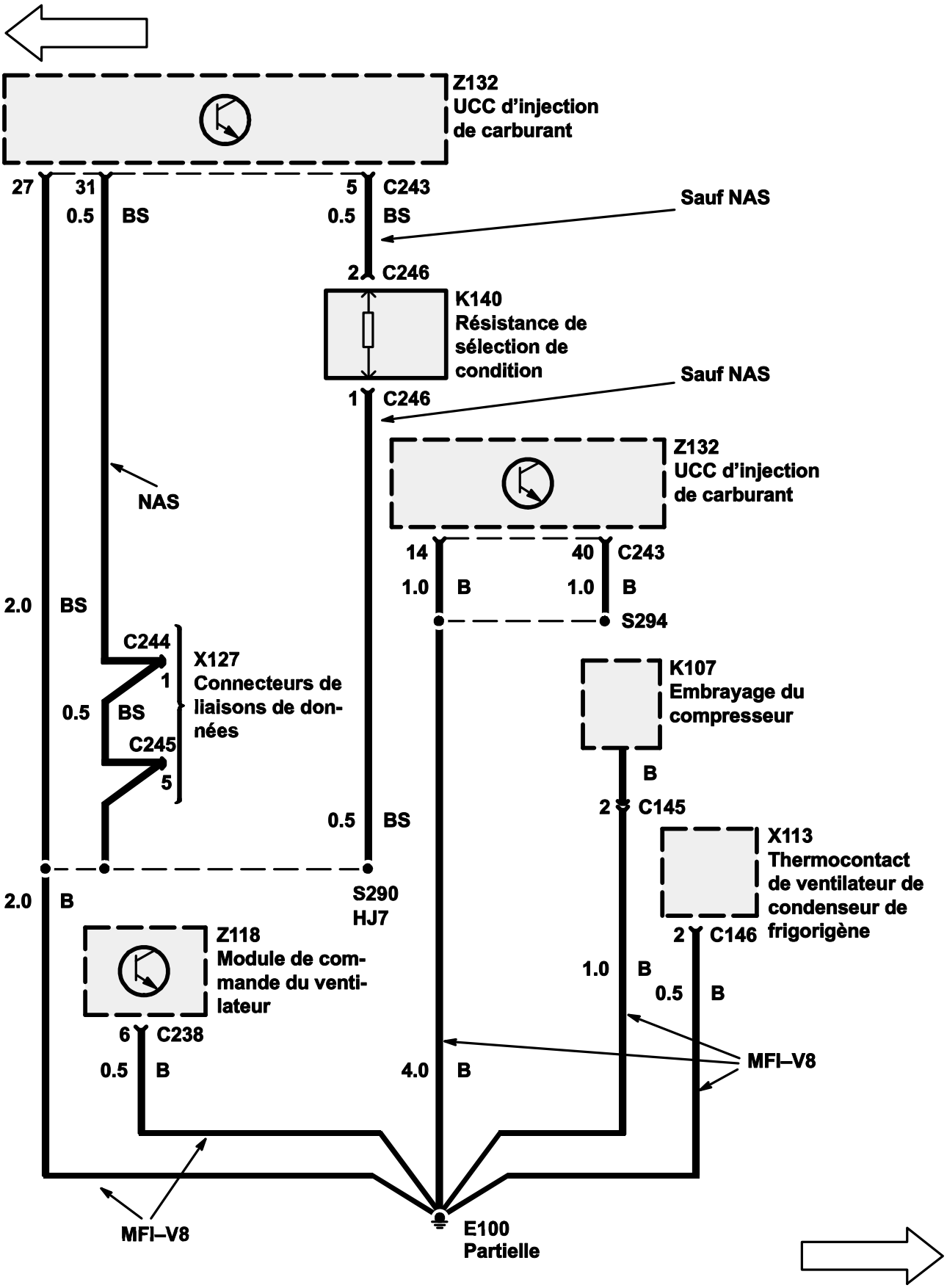

Y2-35
K
0.5 GLG
15 C209
S2047
1 C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
1 C250
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
1 C262
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
6 C228
X146
Commutateur de réglage du rétroviseur

INDEX DES MASSES ET BRANCHEMENTS

Masse	Page
E100	Y5–2, 3
E101	Y5–4
E148	Y5–2
E103 MFI-V8	Y5–5
E103 MFI-T16	Y5–6, 7
E103 300Tdi sans EDC	Y5–8
E103 300Tdi avec EDC	Y5–9, 10
E104	Y5–11
E105	Y5–11
E106	Y5–11
E107	Y5–5
E108	Y5–11
E109	Y5–2
E110	Y5–11
E200	Y5–12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21
E201	Y5–22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35
E203	Y5–36
E204	Y5–36
E303	Y5–37
E400	Y5–38, 39, 40
E401	Y5–41, 42
E404	Y5–39

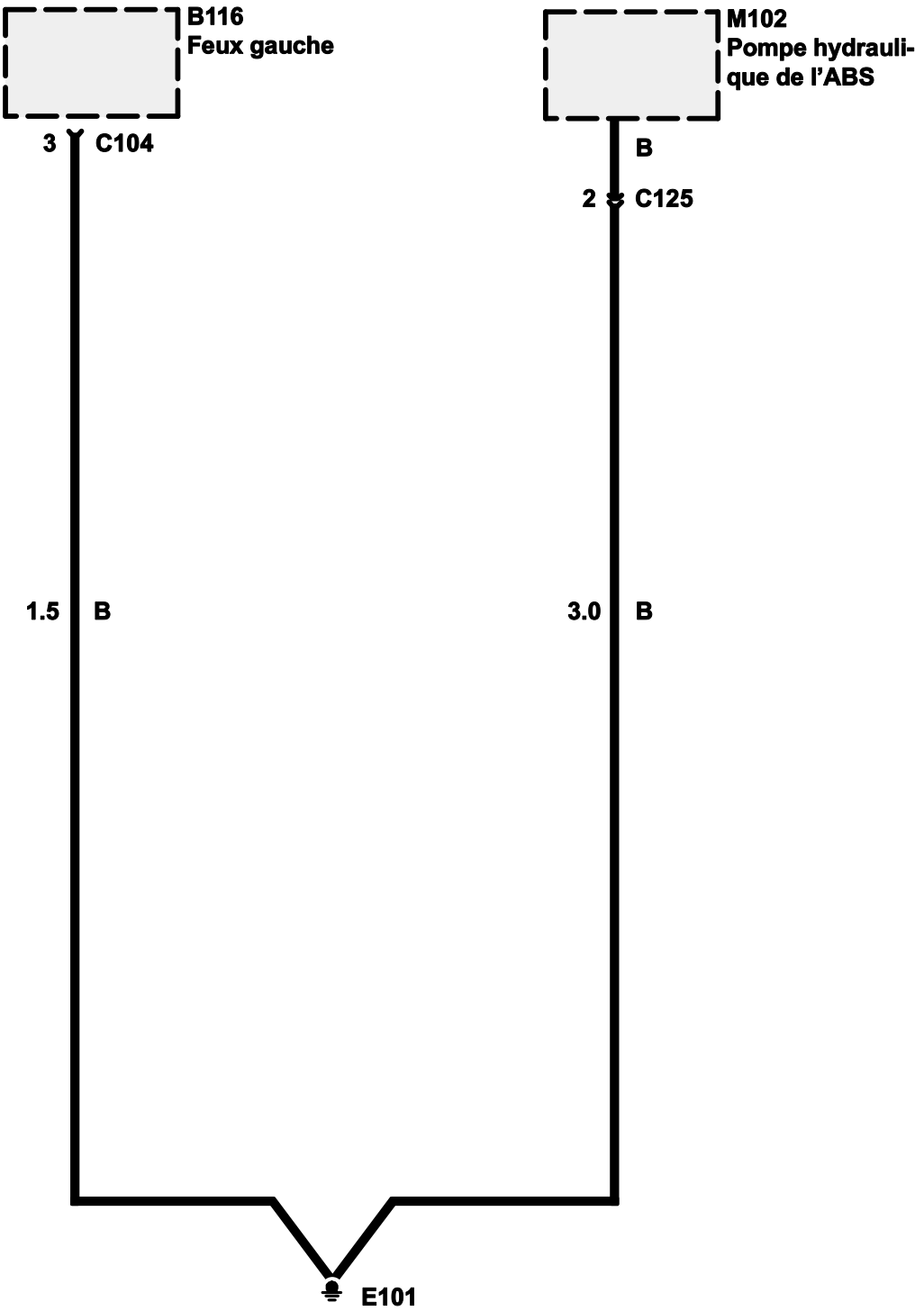
Branchement	Page
S112	Y5–6, 8
S122	Y5–13
S132	Y5–36
S203/HJ3	Y5–16
S204/HJ3	Y5–16
S207	Y5–24
S216	Y5–23
S217	Y5–22
S238/HJ3	Y5–16
S244	Y5–20
S248	Y5–32
S253/HJ8	Y5–23
S255/HJ8	Y5–24
S266	Y5–13
S268	Y5–9
S272	Y5–34, 35
S277	Y5–22
S288/HJ11	Y5–28
S289	Y5–5
S290/HJ7	Y5–3
S294	Y5–3
S2003/HJ10	Y5–20
S2005/HJ2	Y5–15
S2015/HJ10	Y5–21
S2016/HJ10	Y5–19
S2023/HJ11	Y5–31
S2024	Y5–33
S2025/HJ5	Y5–17
S2031/HJ5	Y5–17
S2032/HJ3	Y5–16
S2044/HJ11	Y5–28
S2050	Y5–12
S2051	Y5–36
S307	Y5–12
S343	Y5–26, 27
S401	Y5–40
S402	Y5–42
S415	Y5–39
S417	Y5–38
S418	Y5–41
S422	Y5–38
S423	Y5–40
S424	Y5–42
S426	Y5–38
S501	Y5–29
S601	Y5–14

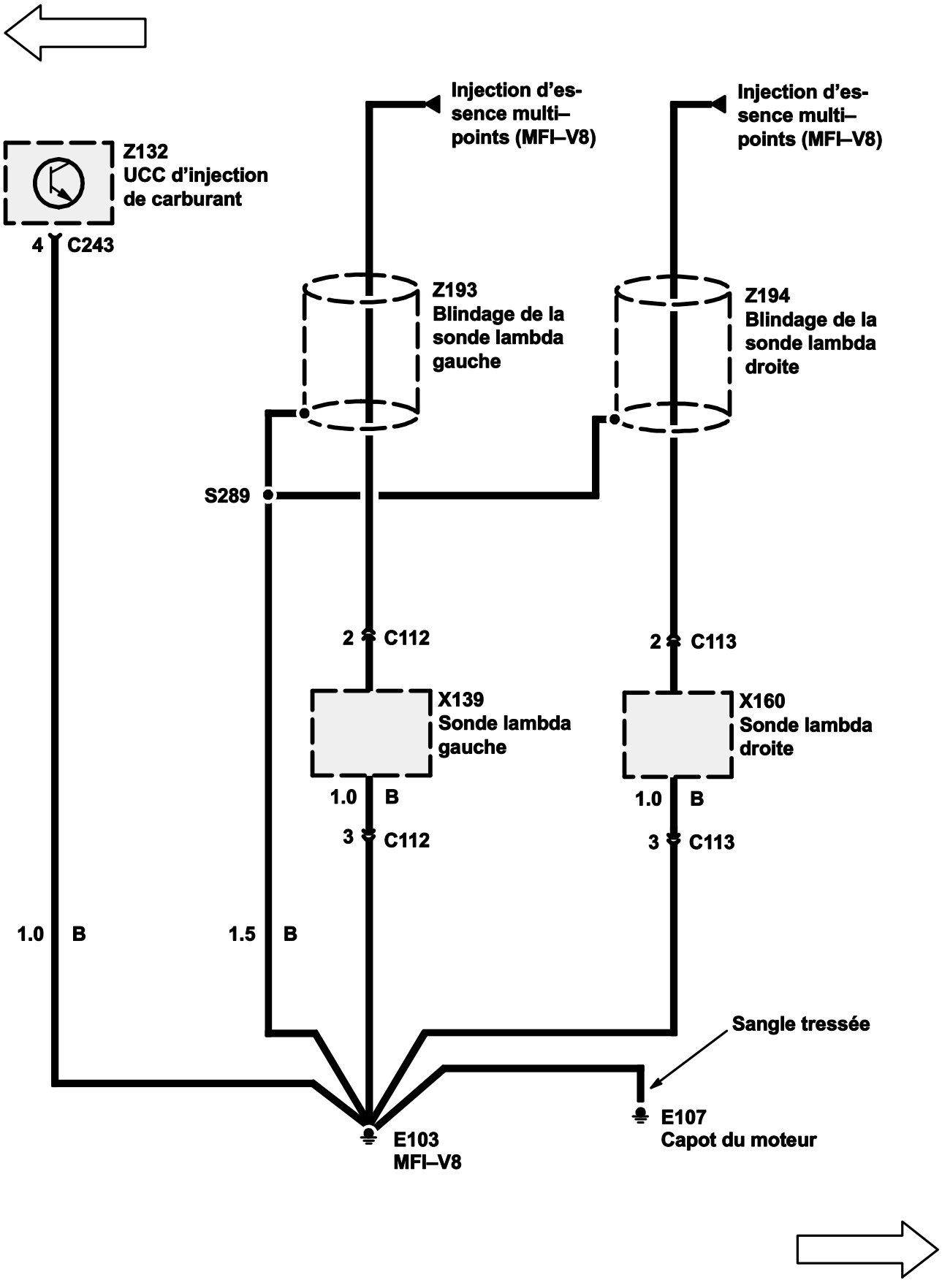

P104
Batterie
B130
Feux droit
3 C103
25.5 B Essence
40.0 B Diesel
1.5 B
B
E100
Partielle
E109
Châssis


Z132
UCC d'injection de carburant
27
31
0.5
BS
5
C243
0.5
BS
Sauf NAS
2
C246
K140
Résistance de sélection de condition
Sauf NAS
1
C246
NAS
Z132
UCC d'injection de carburant
14
40
C243
1.0
B
1.0
B
S294
2.0
BS
C244
1
X127
Connecteurs de liaisons de données
0.5
BS
C245
5
K107
Embrayage du compresseur
B
2
C145
0.5
BS
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
2
C146
2.0
B
S290
HJ7
Z118
Module de commande du ventilateur
1.0
B
0.5
B
6
C238
0.5
B
4.0
B
MFI–V8
MFI–V8
E100
Partielle

Y5 ETM

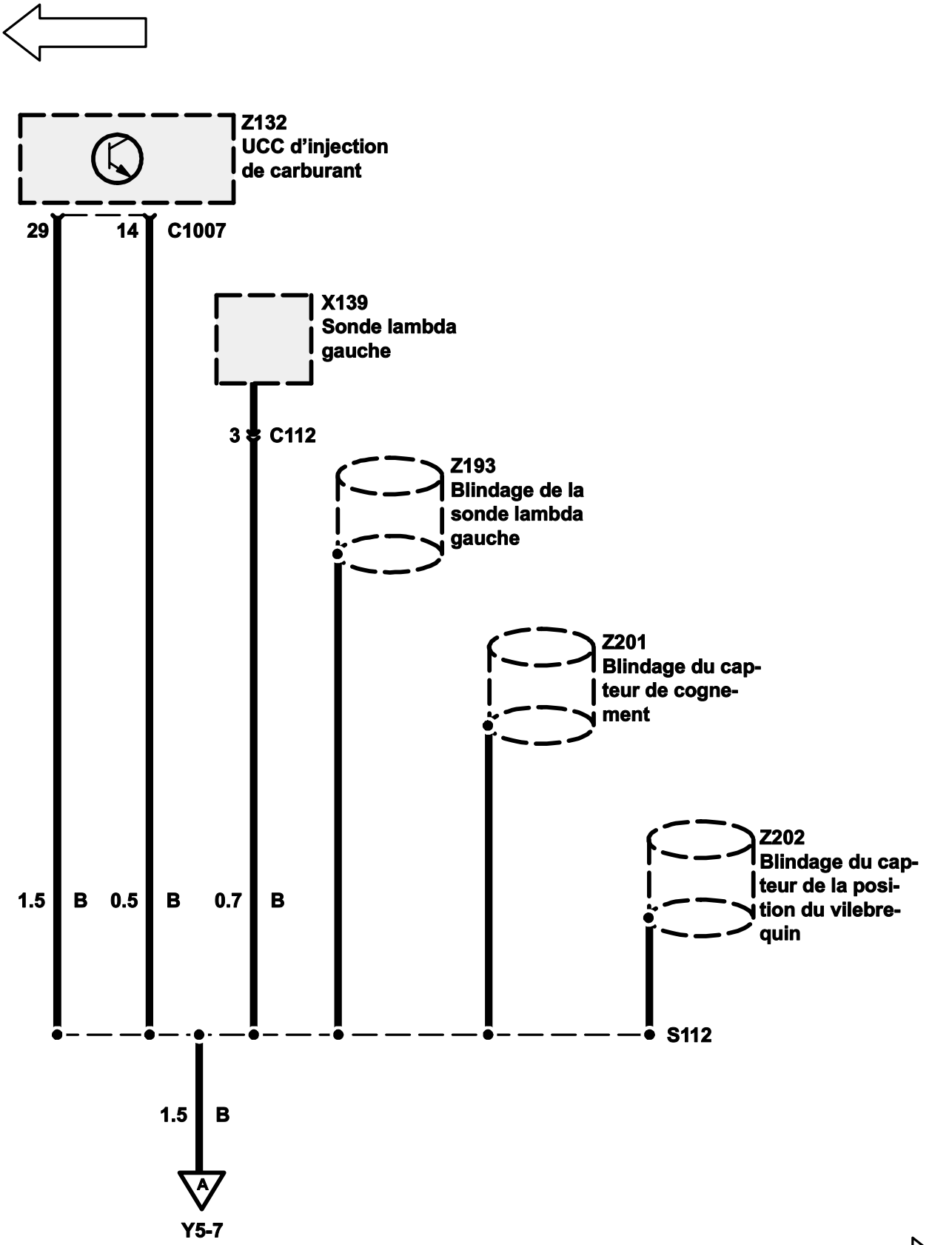
DISCOVERY

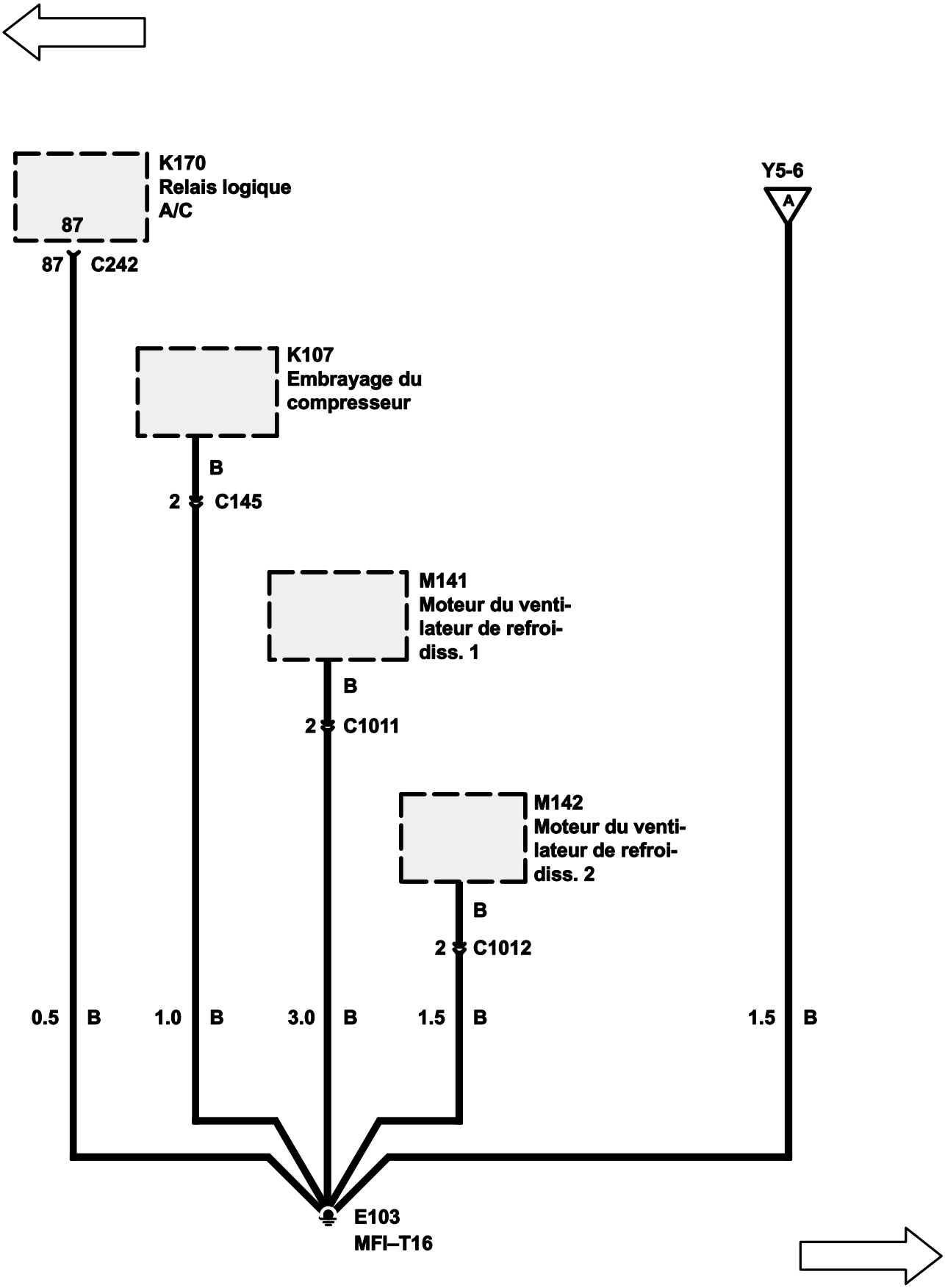



Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
Z132
UCC d'injection de carburant
4 C243
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
Z194
Blindage de la sonde lambda droite
S289
2 C112
2 C113
X139
Sonde lambda gauche
X160
Sonde lambda droite
1.0 B
1.0 B
3 C112
3 C113
1.0 B
1.5 B
Sangle tressée
E103
MFI–V8
E107
Capot du moteur

Y5 ETM

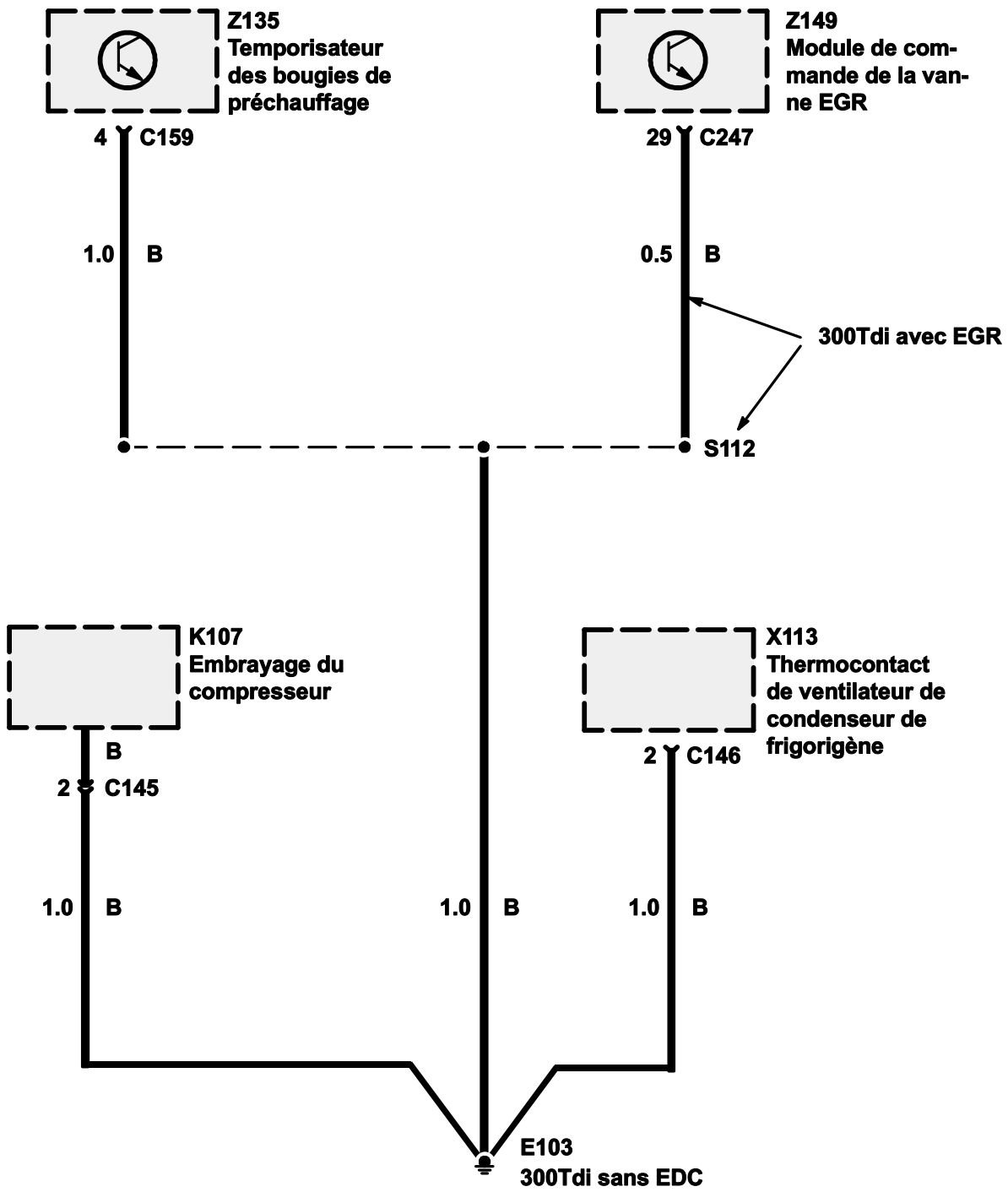
Distribution de la mise à la masse (MFI–T16)

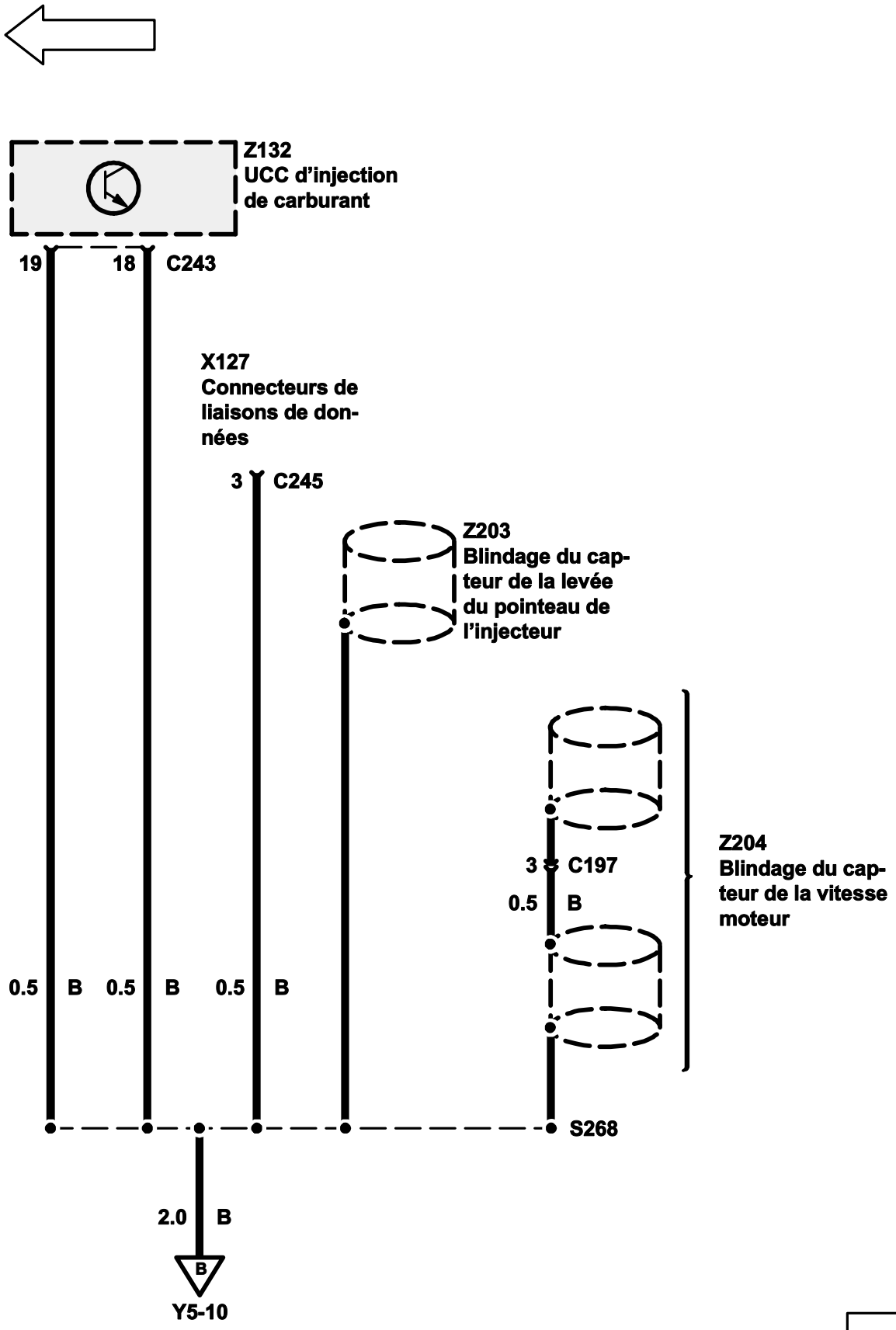



K170
Relais logique
A/C
87
87
C242
Y5-6
A
K107
Embrayage du
compresseur
B
2
C145
M141
Moteur du venti-
lateur de refroi-
diss. 1
B
2
C1011
M142
Moteur du venti-
lateur de refroi-
diss. 2
B
2
C1012
0.5
B
1.0
B
3.0
B
1.5
B
1.5
B
E103
MFI–T16

Y5 ETM

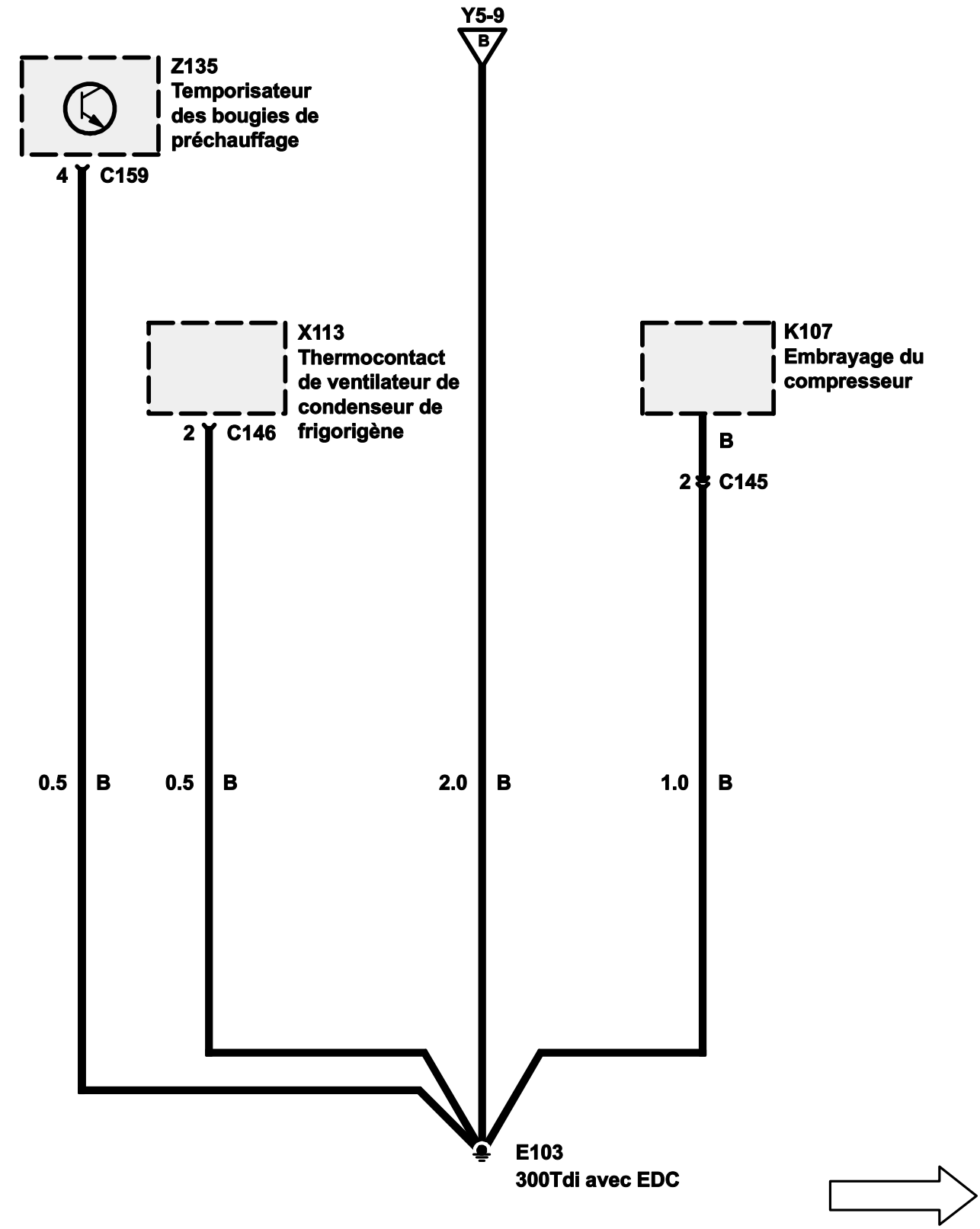
Distribution de la mise à la masse (300Tdi sans EDC)

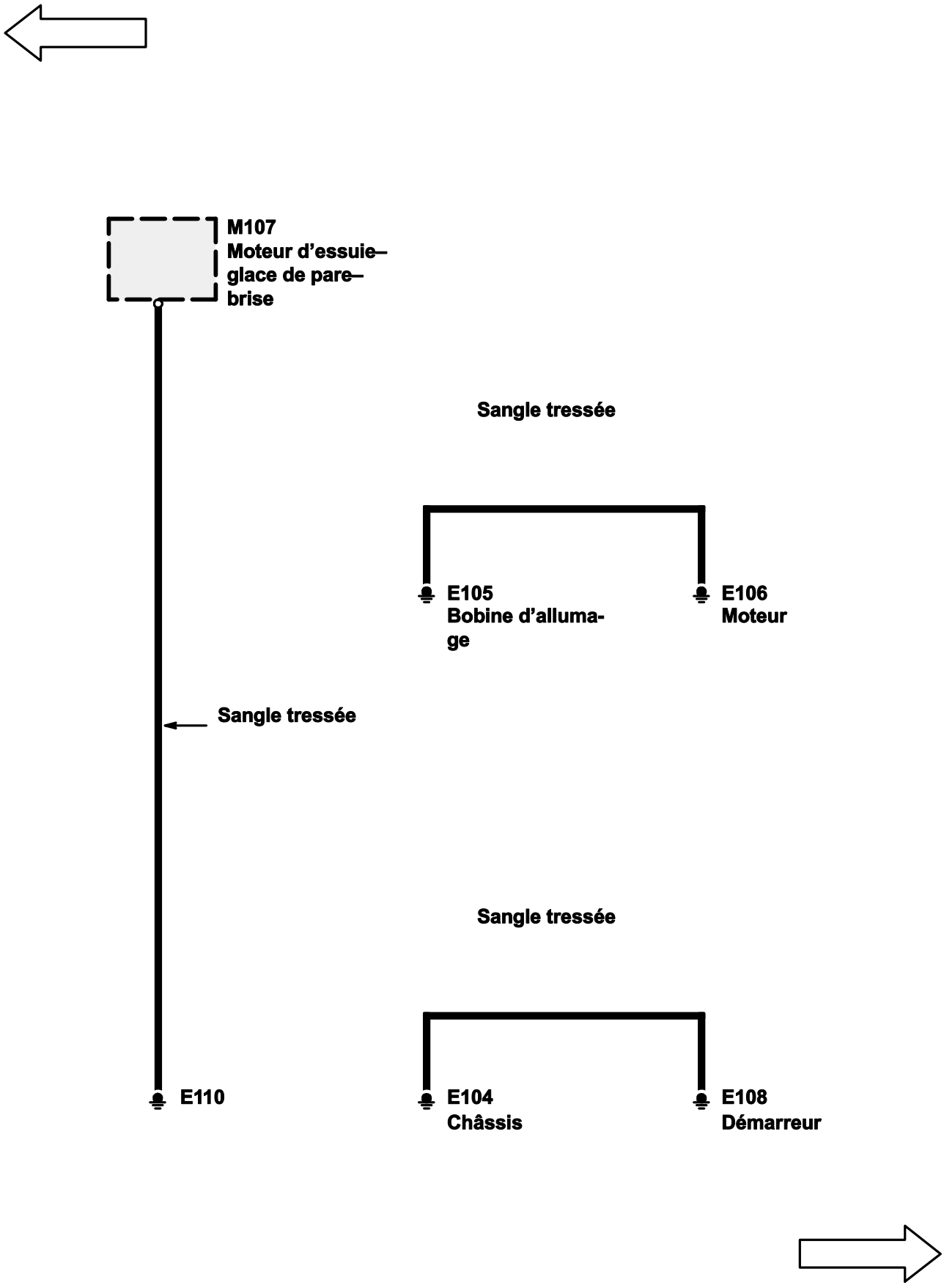



Z132
UCC d'injection de carburant
19
18
C243
X127
Connecteurs de liaisons de données
3
C245
Z203
Blindage du capteur de la levée du pointeau de l'injecteur
Z204
Blindage du capteur de la vitesse moteur
3
C197
0.5
B
0.5
B
0.5
B
0.5
B
S268
2.0
B
B
Y5-10

Y5 ETM

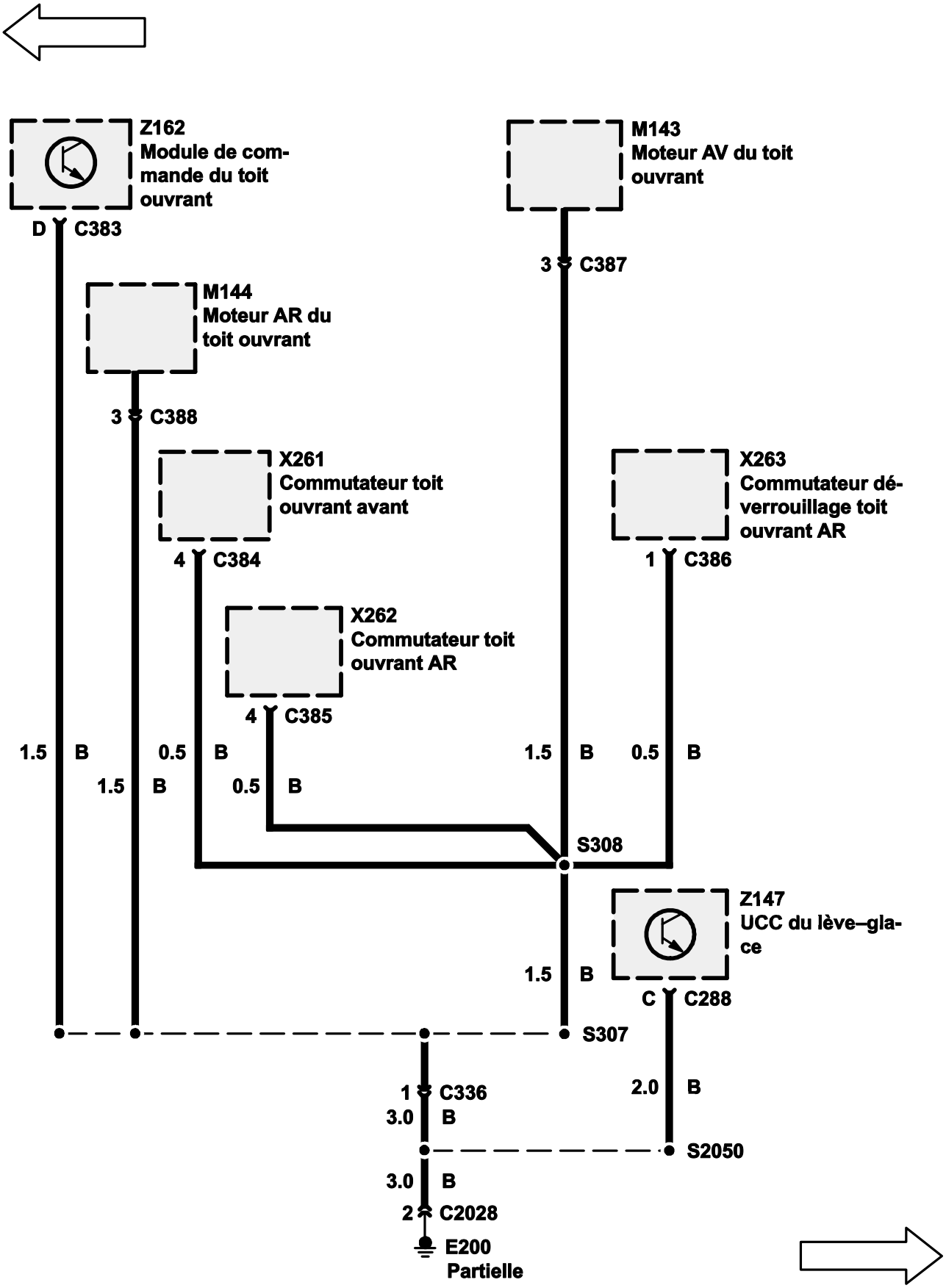
Distribution de la mise à la masse (300Tdi avec EDC)

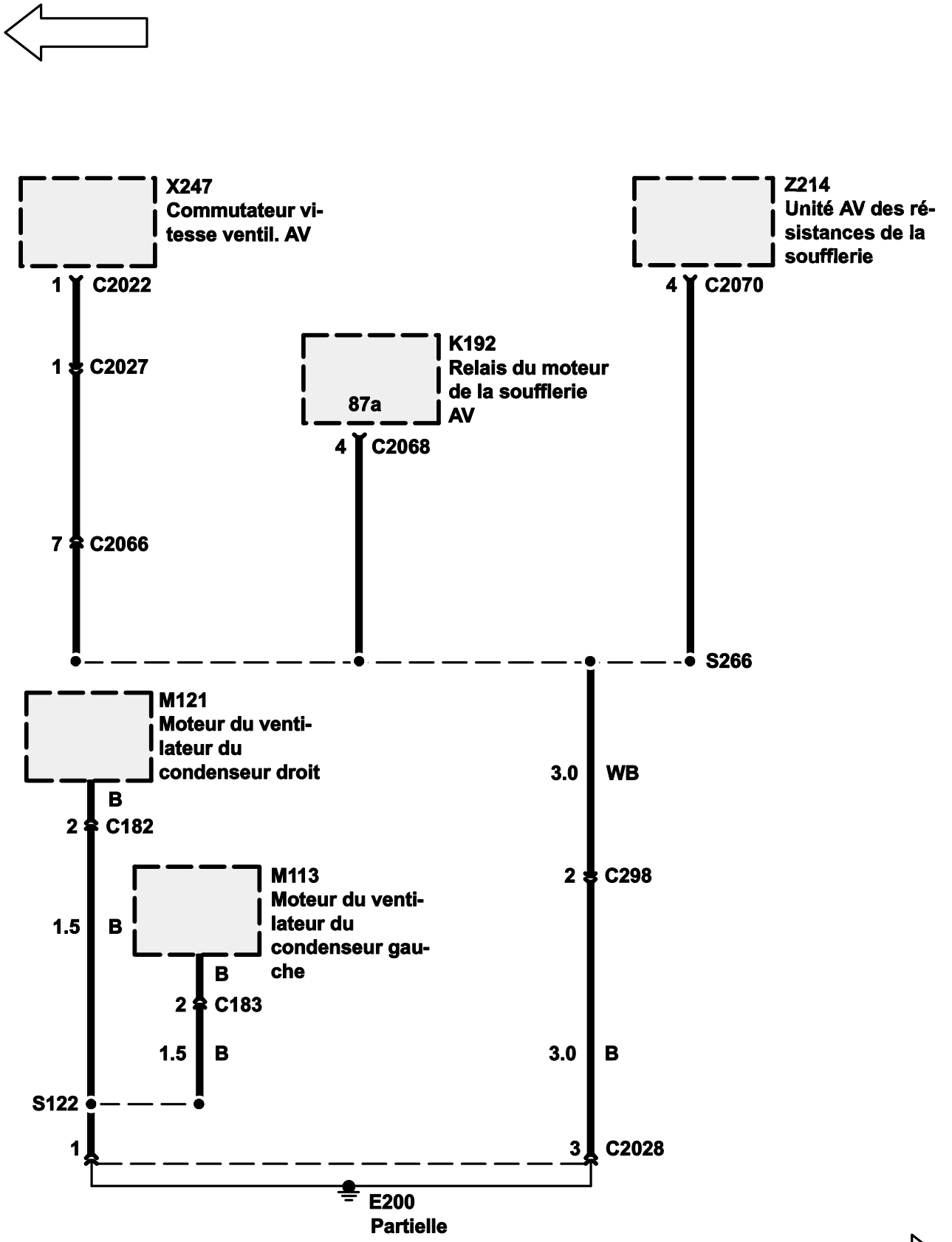



M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
Sangle tressée
E105
Bobine d'alluma-ge
E106
Moteur
Sangle tressée
Sangle tressée
E110
E104
Châssis
E108
Démarreur

Y5 ETM

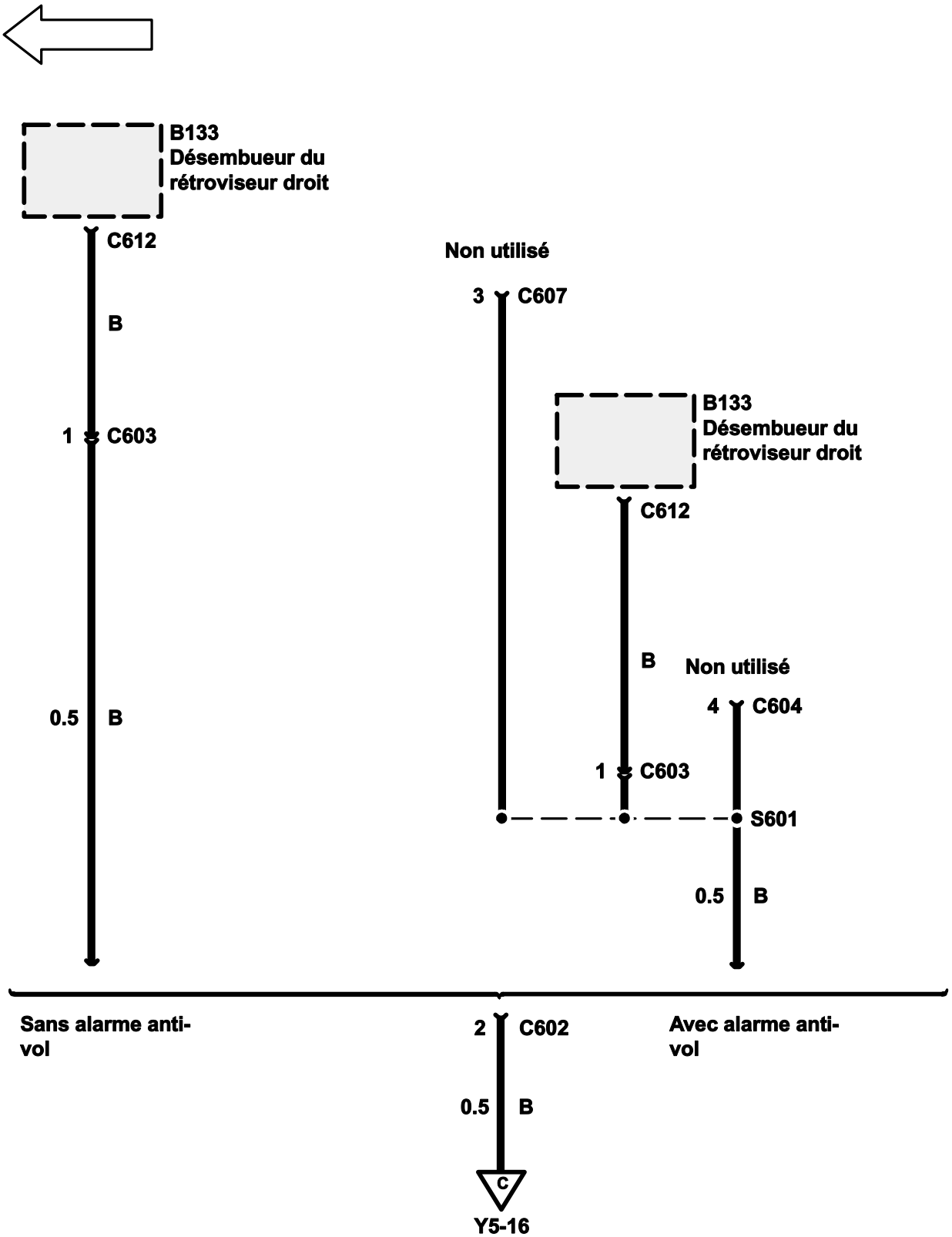
DISCOVERY

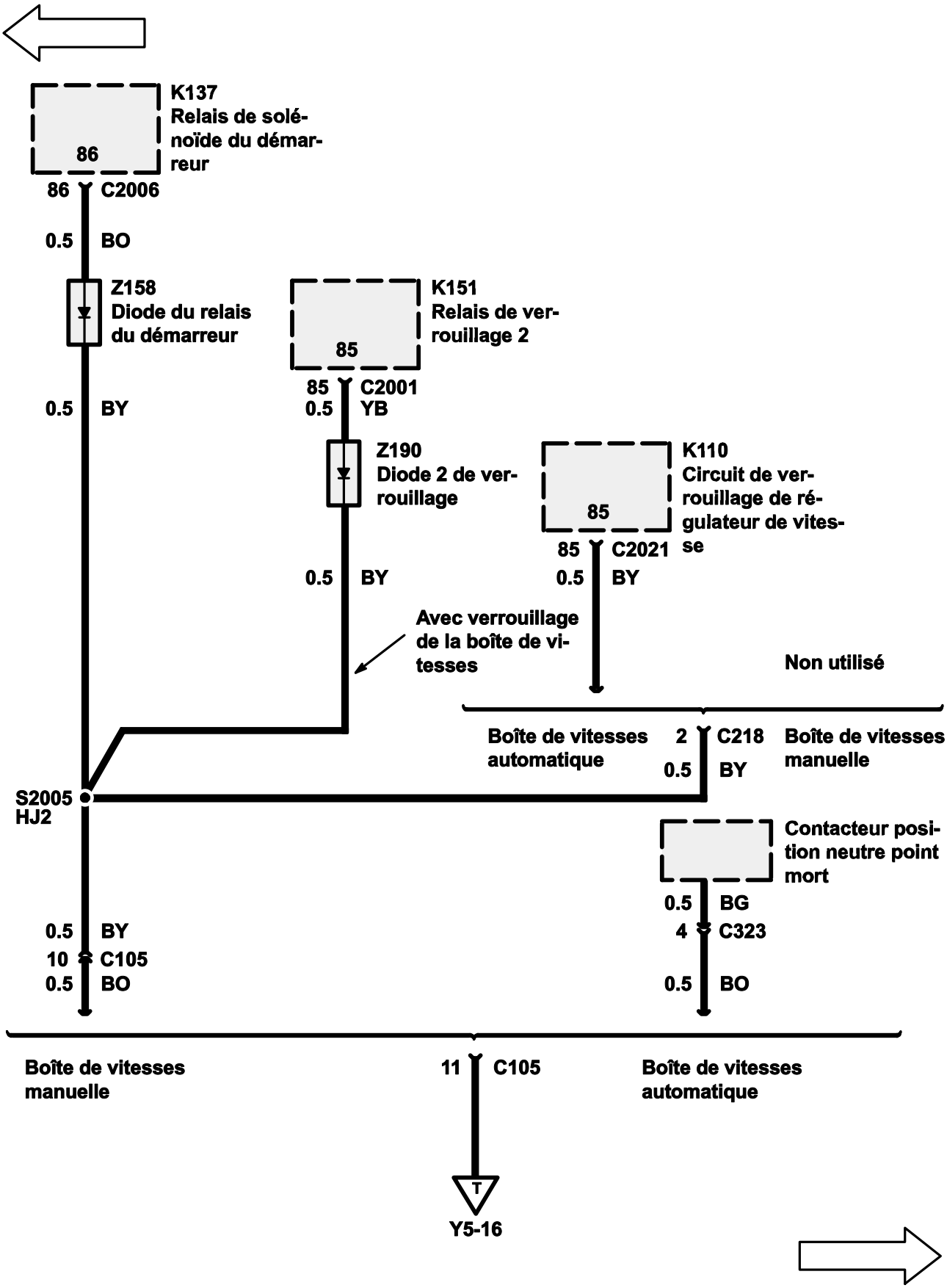



X247
Commutateur vitesse ventil. AV
1 C2022
1 C2027
7 C2066
K192
Relais du moteur de la soufflerie AV
87a
4 C2068
Z214
Unité AV des résistances de la soufflerie
4 C2070
S266
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
B
2 C182
3.0 WB
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
1.5 B
B
2 C183
1.5 B
2 C298
3.0 B
S122
1
3 C2028
E200
Partielle

Y5 ETM

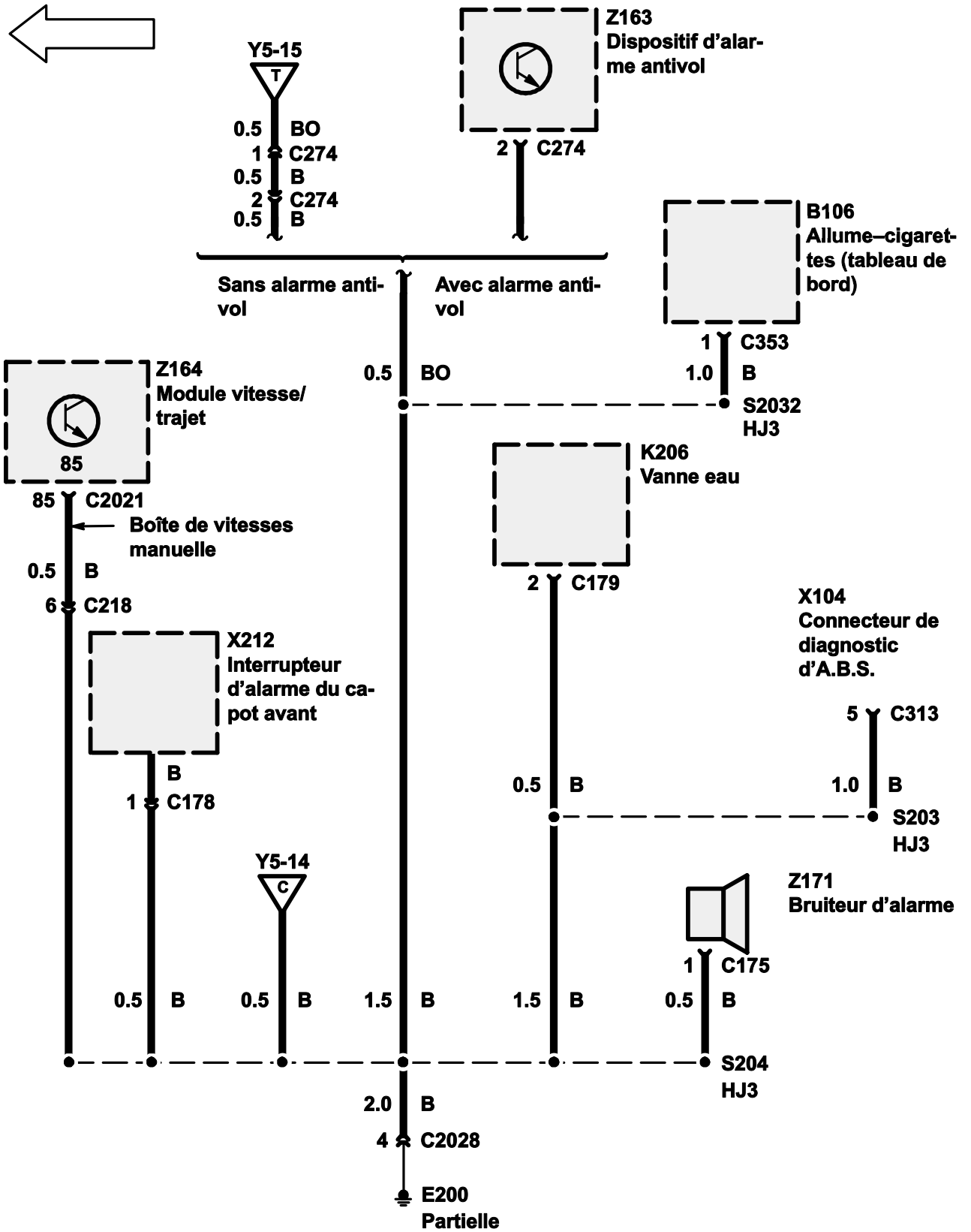
DISCOVERY

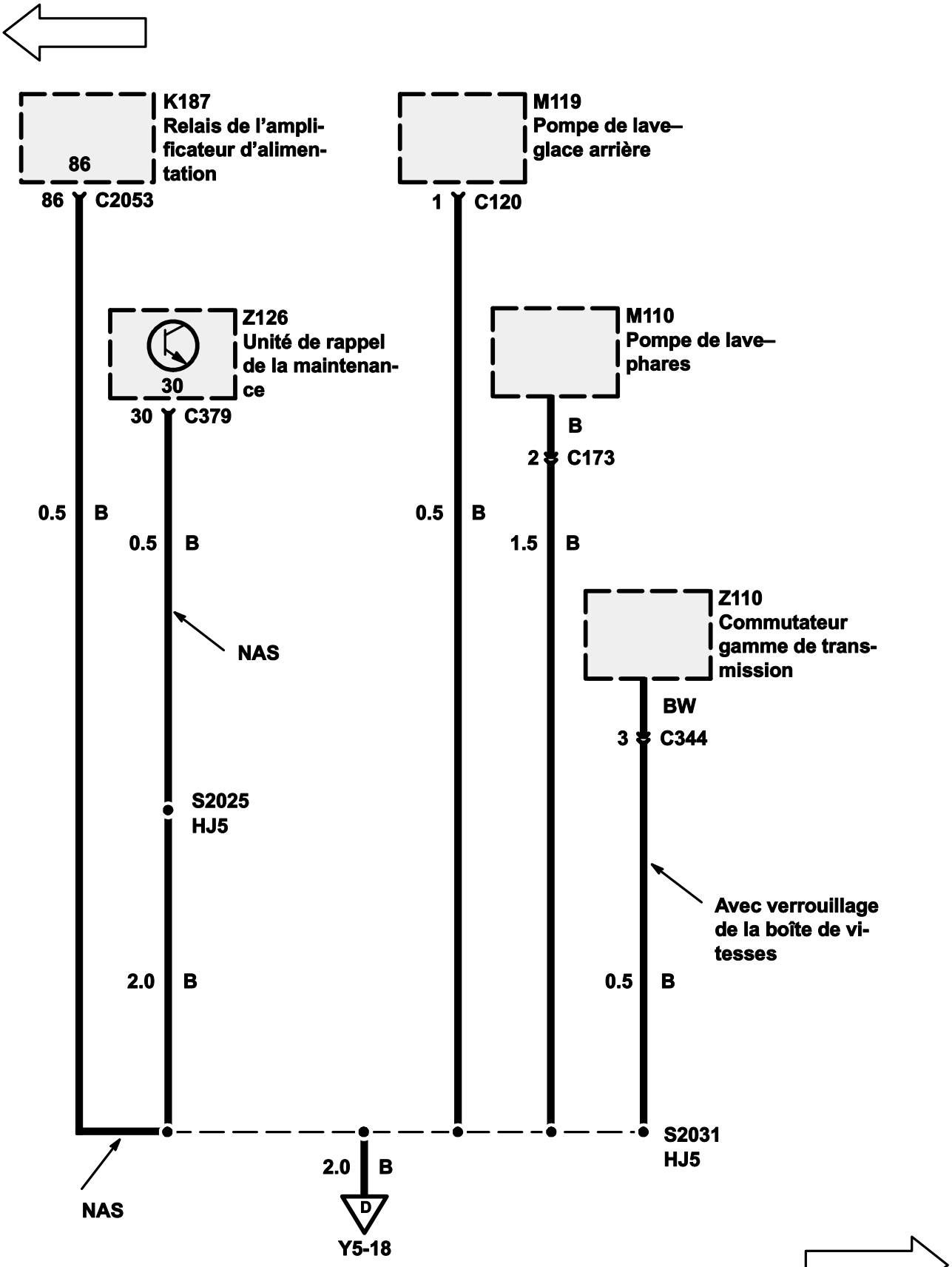



K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
86 C2006
0.5 BO
Z158
Diode du relais du démarreur
0.5 BY
K151
Relais de verrouillage 2
85
85 C2001
0.5 YB
Z190
Diode 2 de verrouillage
0.5 BY
K110
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse
85
85 C2021
0.5 BY
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
Non utilisé
Boîte de vitesses automatique
2 C218
0.5 BY
Boîte de vitesses manuelle
S2005
HJ2
Contacteur position neutre point mort
0.5 BG
4 C323
0.5 BO
0.5 BY
10 C105
0.5 BO
Boîte de vitesses manuelle
11 C105
Boîte de vitesses automatique
T
Y5-16

Y5 ETM

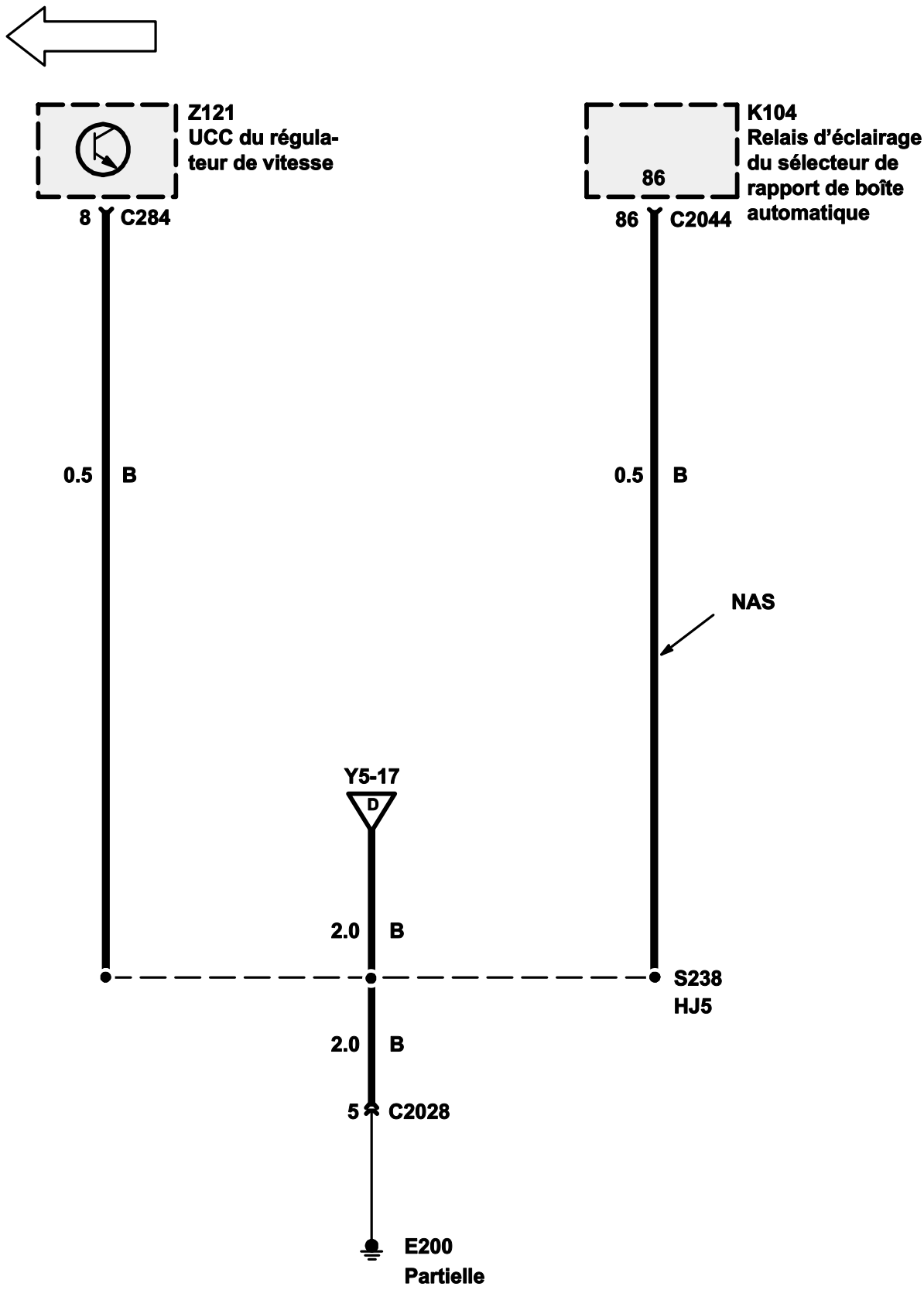
DISCOVERY

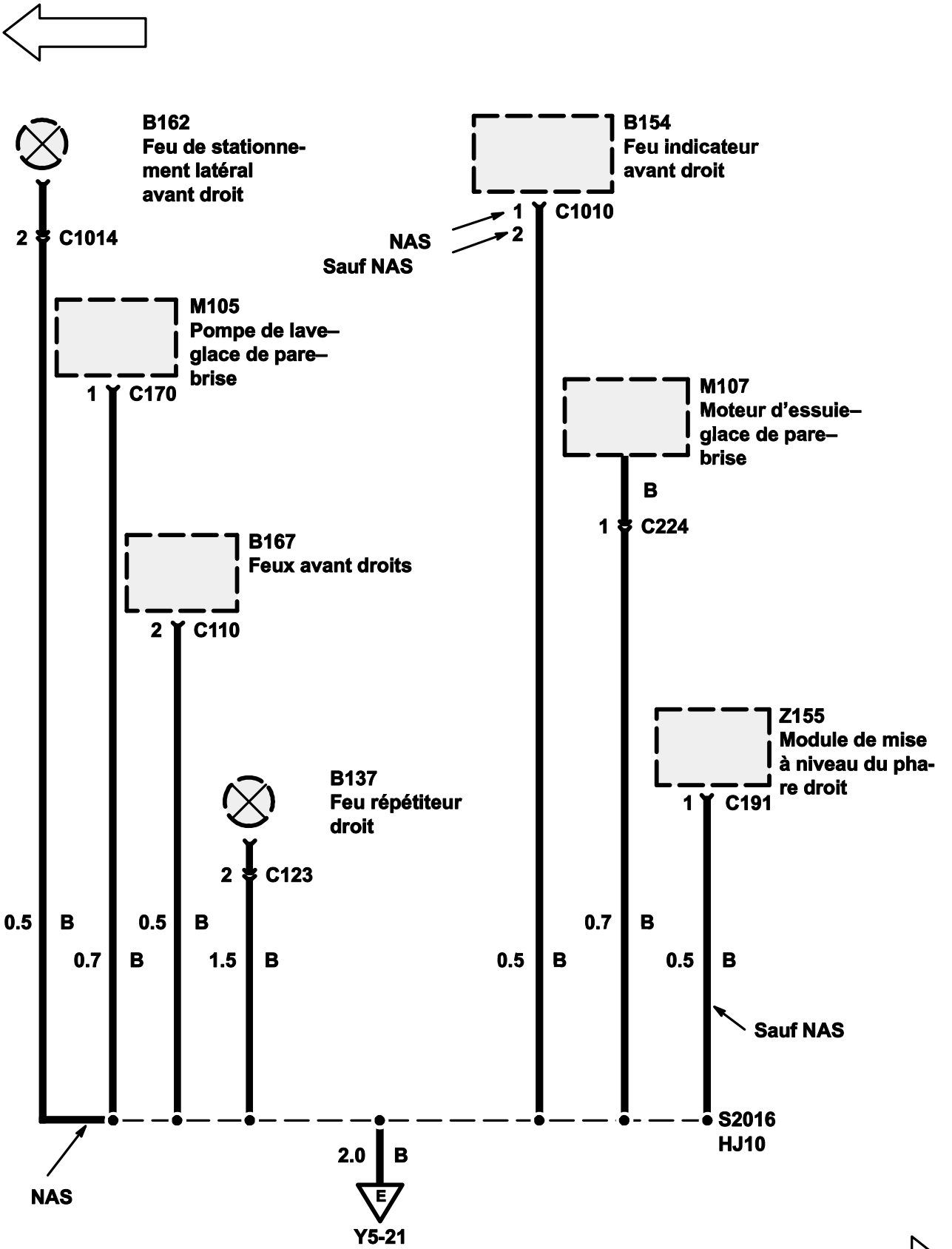



K187
Relais de l'amplificateur d'alimentation
86
86 C2053
M119
Pompe de lave–glace arrière
1 C120
Z126
Unité de rappel de la maintenance
30
30 C379
M110
Pompe de lave–phares
B
2 C173
0.5 B
0.5 B
0.5 B
1.5 B
NAS
Z110
Commutateur gamme de transmission
BW
3 C344
S2025
HJ5
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
2.0 B
0.5 B
S2031
HJ5
NAS
2.0 B
D
Y5-18

Y5 ETM

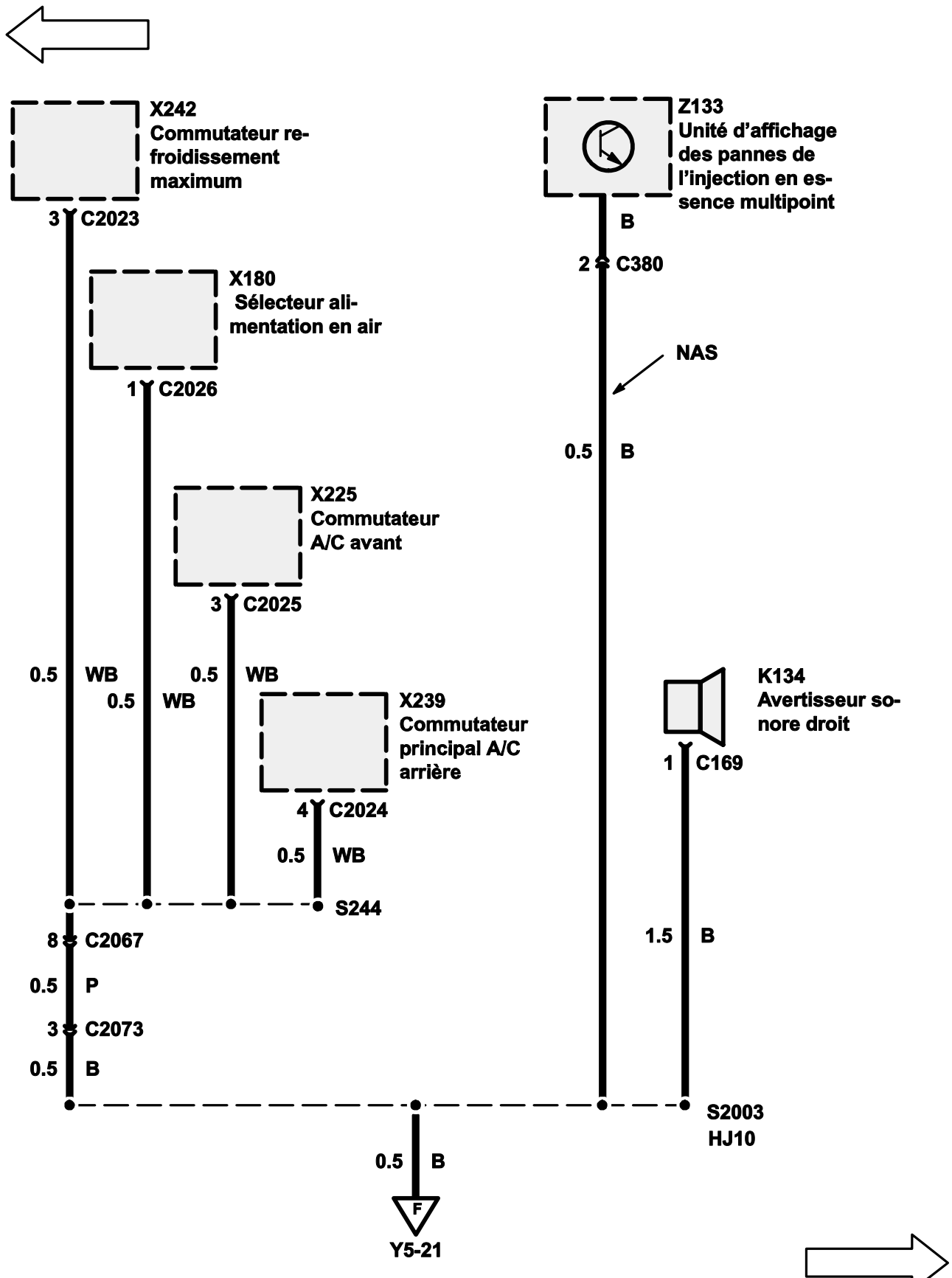
DISCOVERY

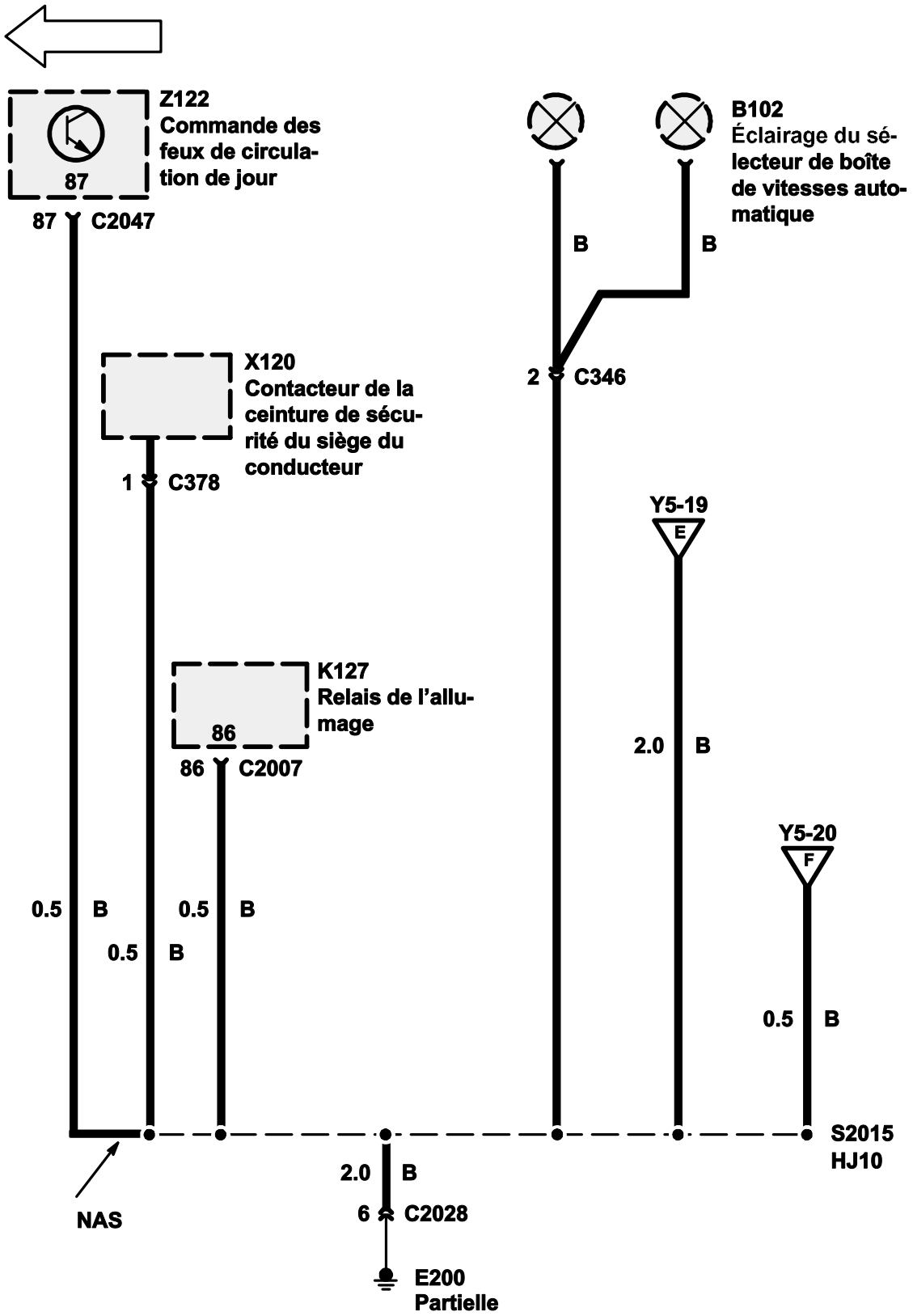



B162
Feu de stationnement latéral avant droit
2 C1014
M105
Pompe de lave–glace de pare–brise
1 C170
B167
Feux avant droits
2 C110
B137
Feu répétiteur droit
2 C123
B154
Feu indicateur avant droit
1 C1010
NAS
2
Sauf NAS
M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
B
1 C224
Z155
Module de mise à niveau du phare droit
1 C191
0.5 B
0.7 B
0.5 B
1.5 B
0.5 B
0.7 B
0.5 B
Sauf NAS
S2016
HJ10
NAS
2.0 B
E
Y5-21

Y5 ETM

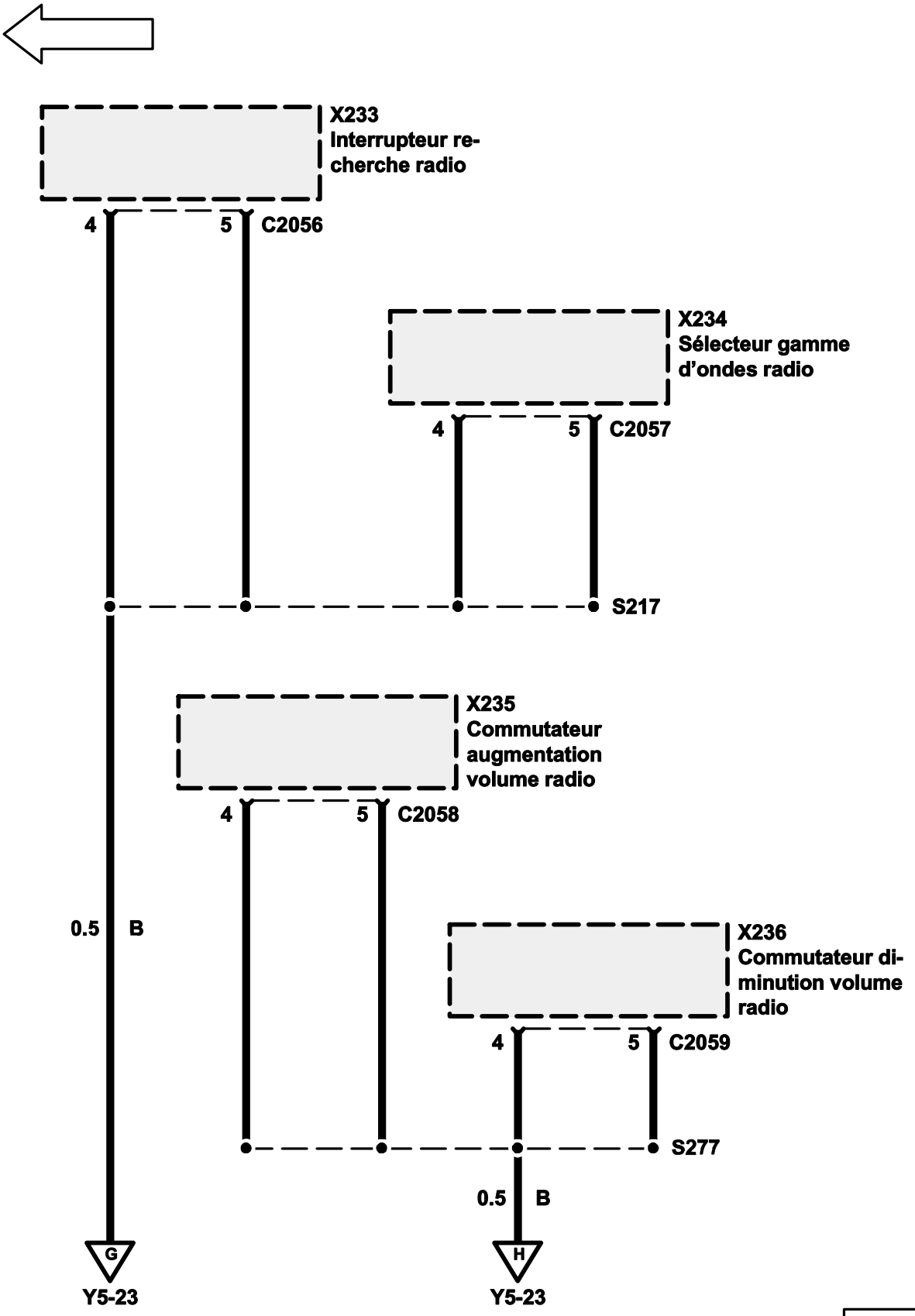
DISCOVERY

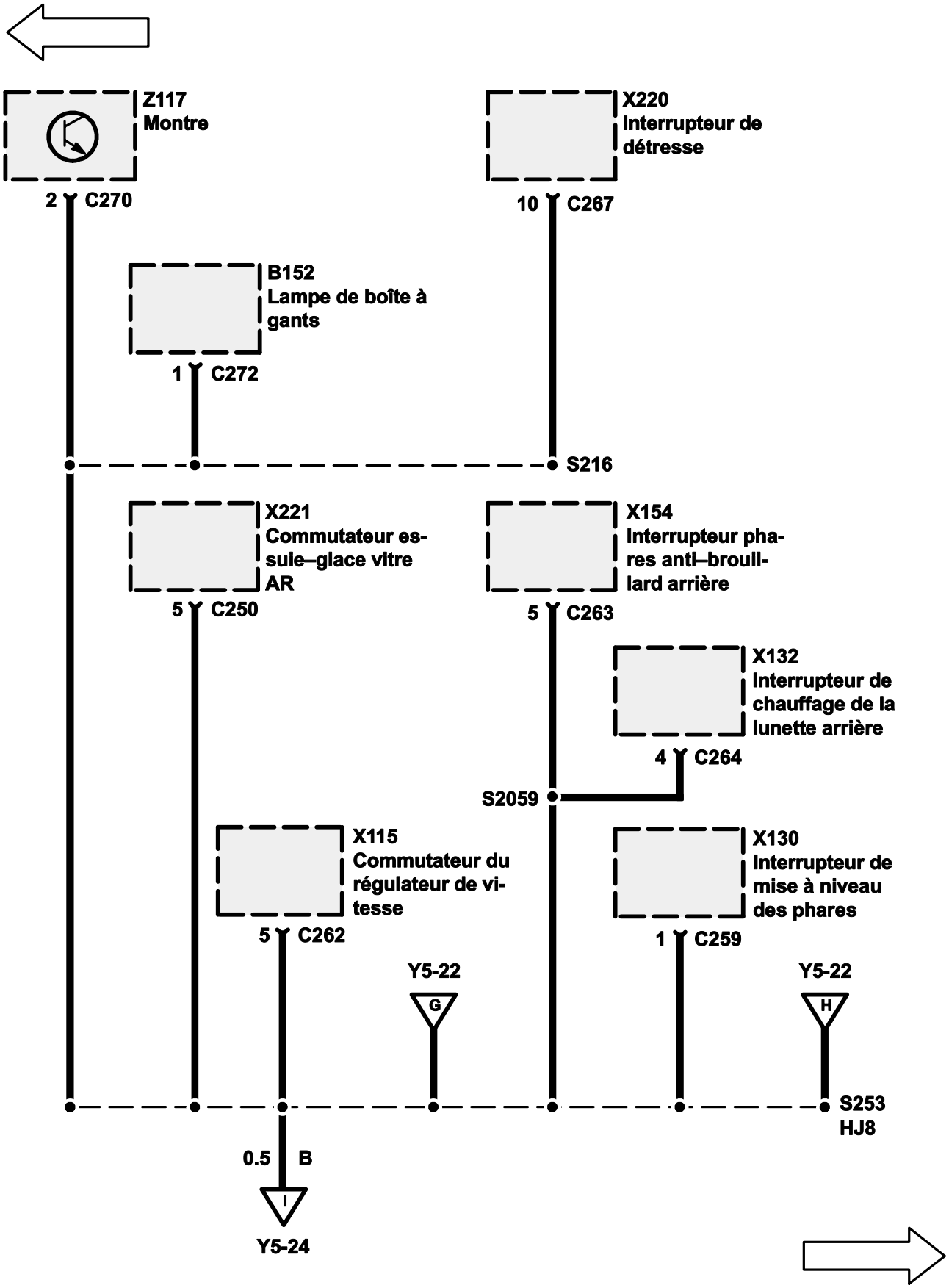



Z122
Commande des feux de circulation de jour
87
87 C2047
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
B
B
2 C346
X120
Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur
1 C378
Y5-19
E
K127
Relais de l'allumage
86
86 C2007
2.0 B
Y5-20
F
0.5 B
0.5 B
0.5 B
0.5 B
S2015
HJ10
NAS
2.0 B
6 C2028
E200
Partielle

Y5 ETM

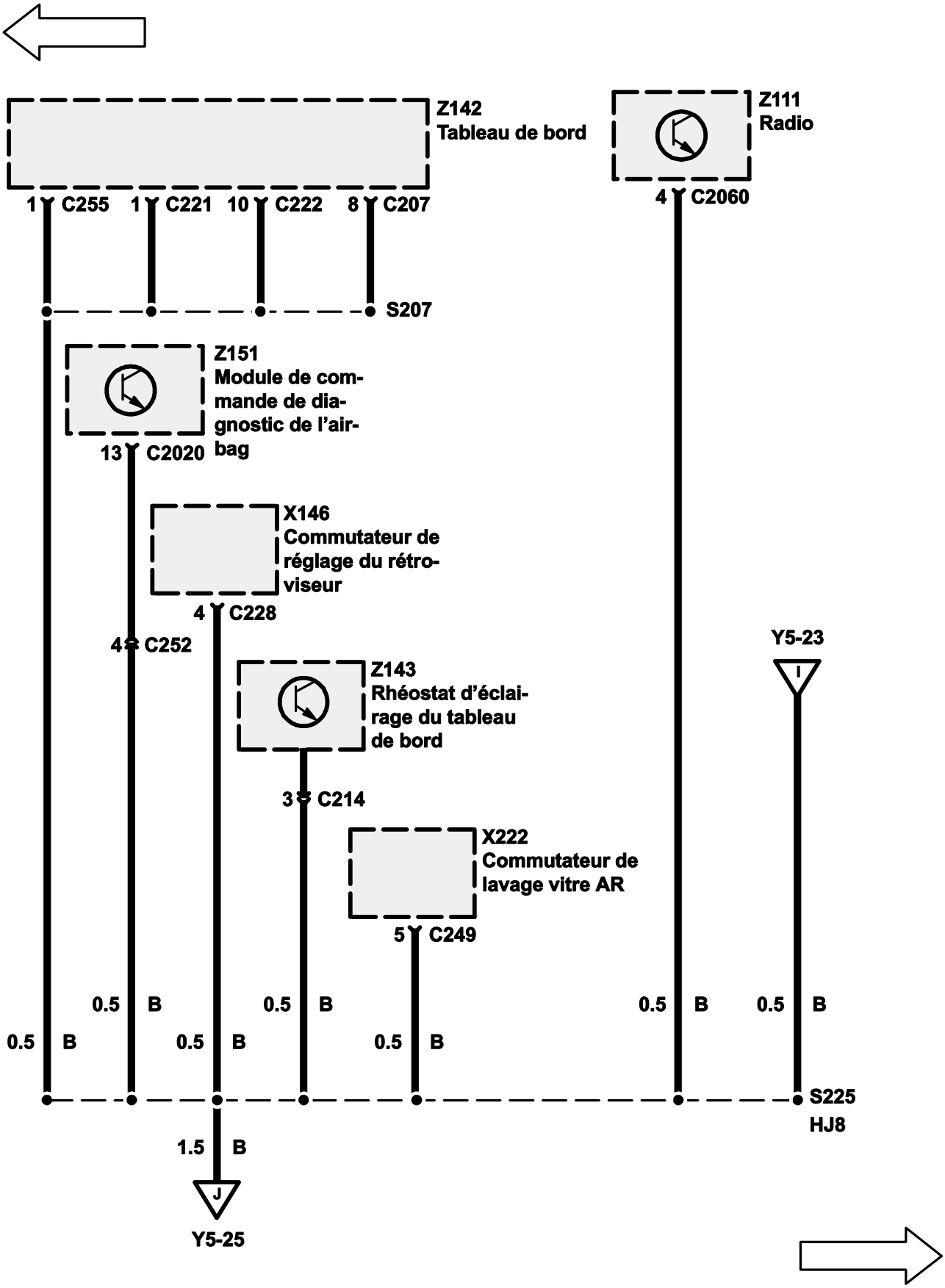
DISCOVERY

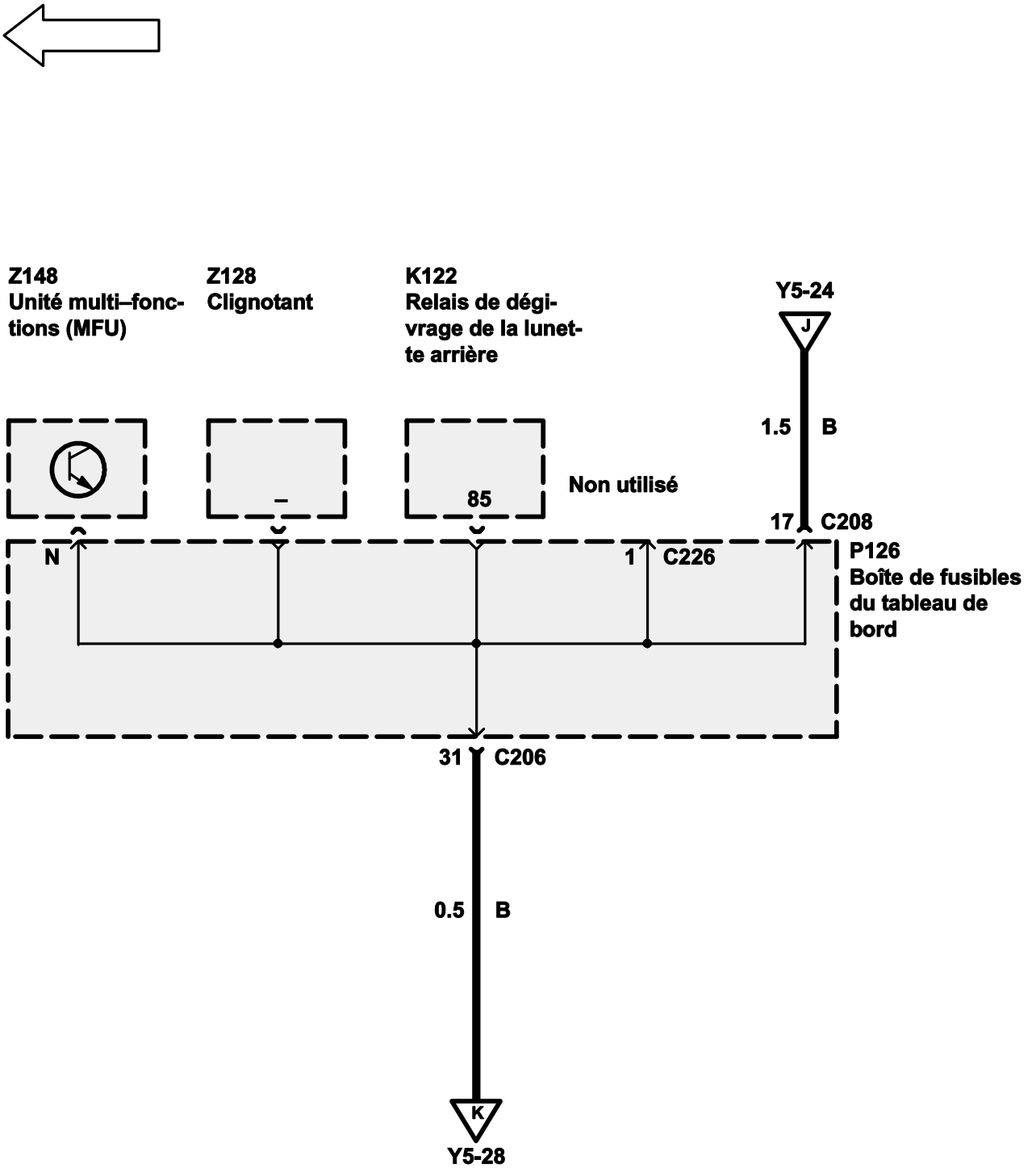



Z117
Montre
2 C270
X220
Interrupteur de détresse
10 C267
B152
Lampe de boîte à gants
1 C272
S216
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
5 C250
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
5 C263
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
4 C264
S2059
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
5 C262
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
1 C259
Y5-22
G
Y5-22
H
S253
HJ8
0.5 B
I
Y5-24

Y5 ETM

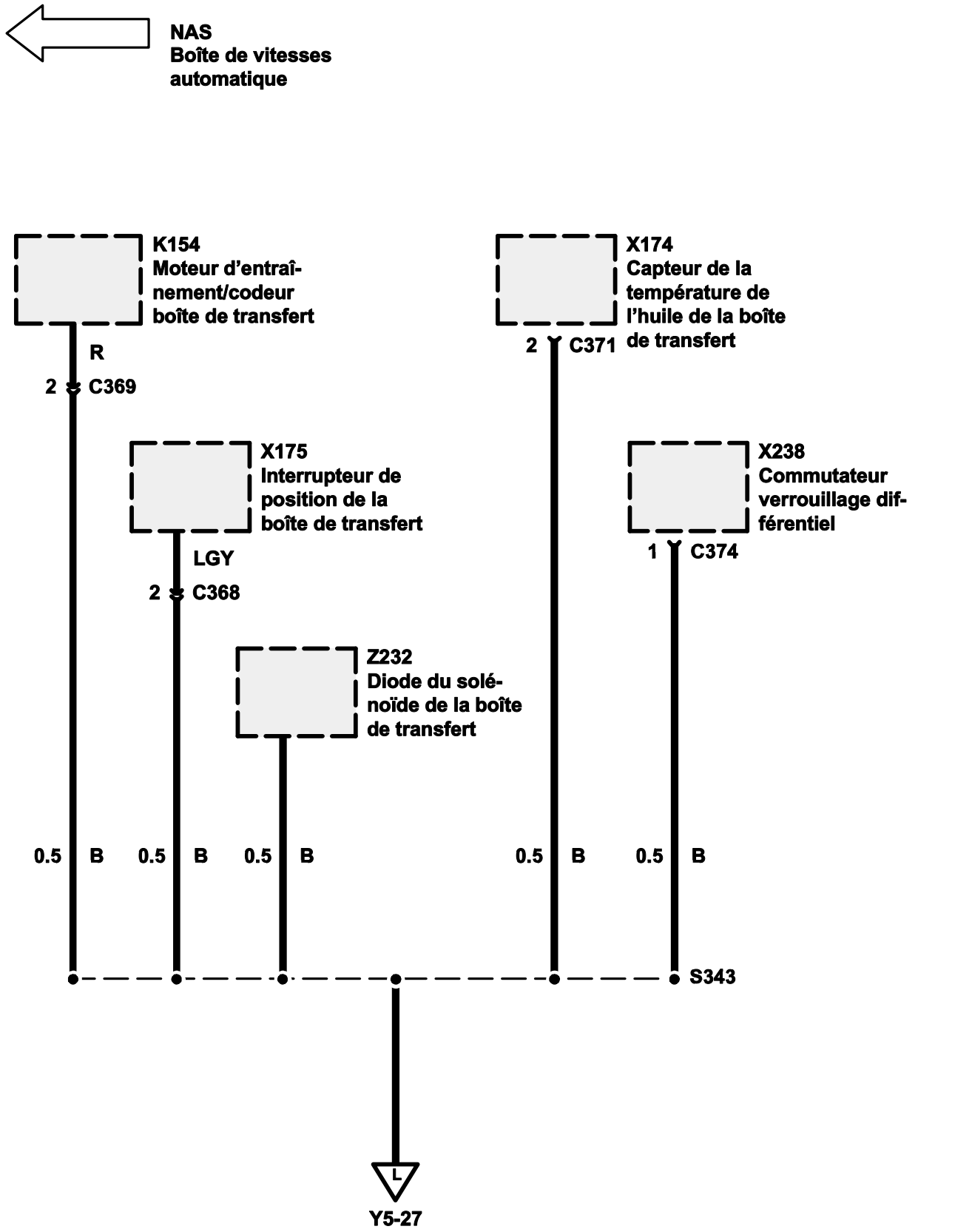
DISCOVERY

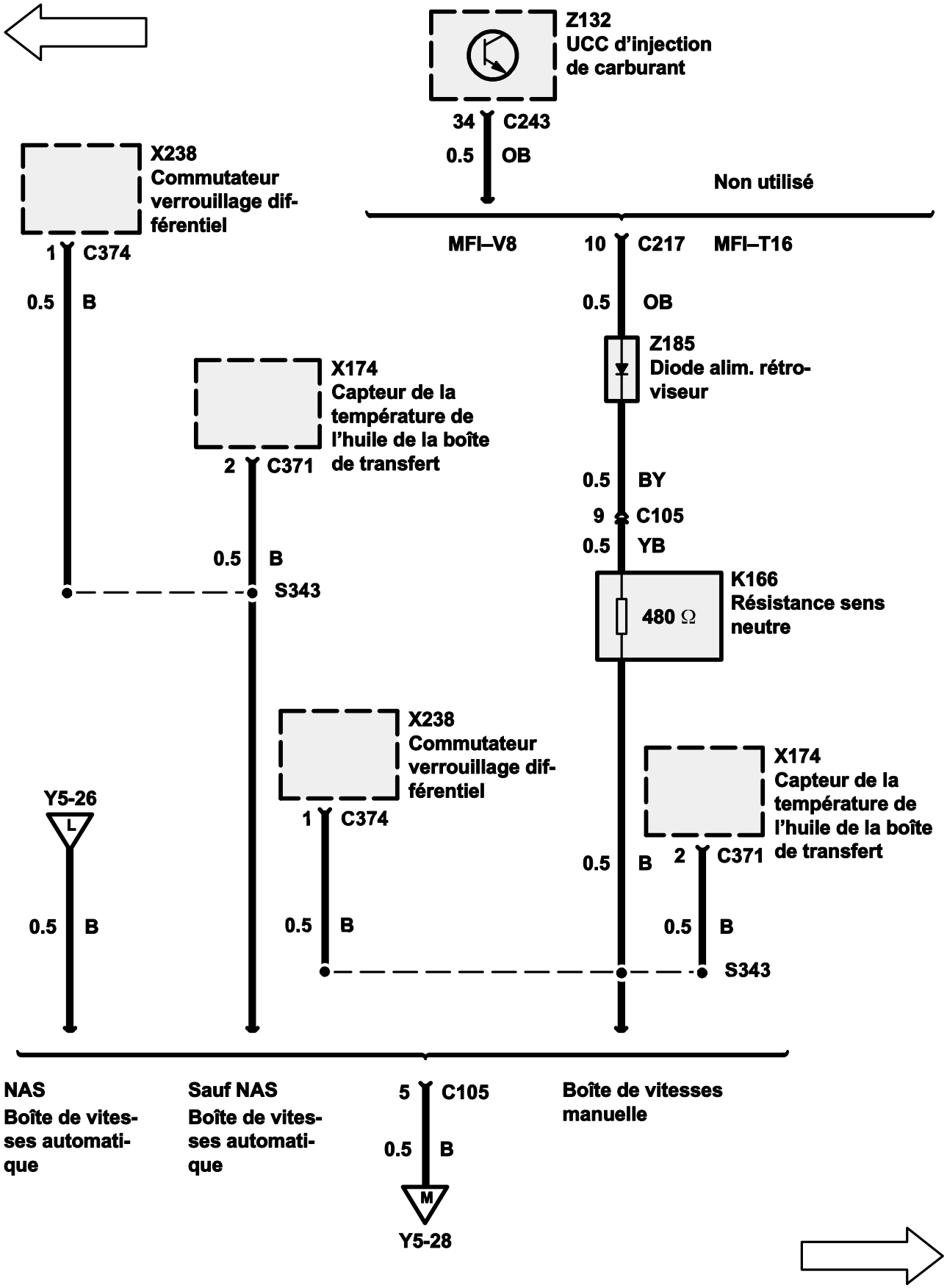



Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Z128
Clignotant
K122
Relais de dégivrage de la lunette arrière
Y5-24
J
1.5
B
Non utilisé
85
17
C208
N
1
C226
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
31
C206
0.5
B
K
Y5-28

Y5 ETM

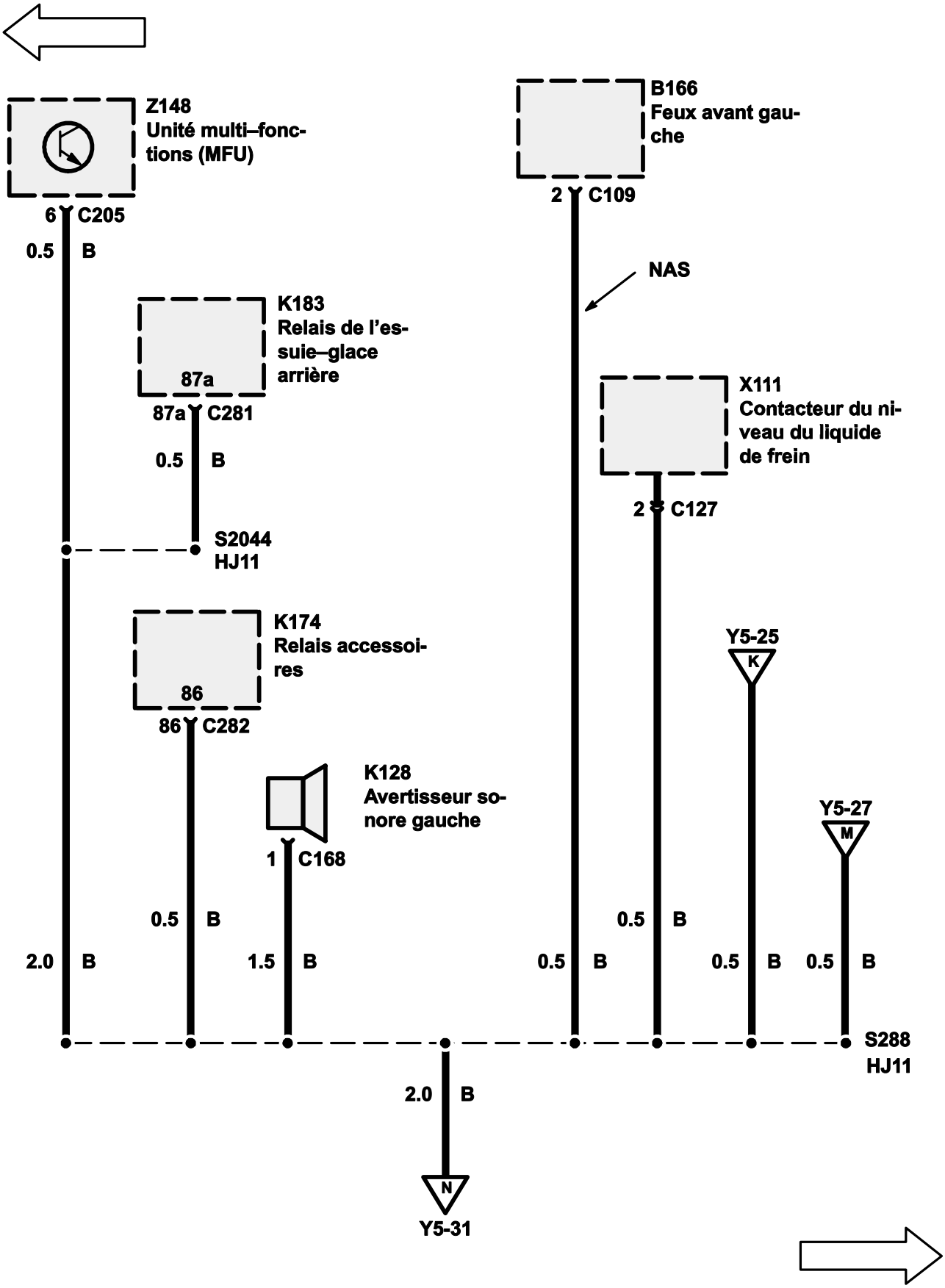
DISCOVERY

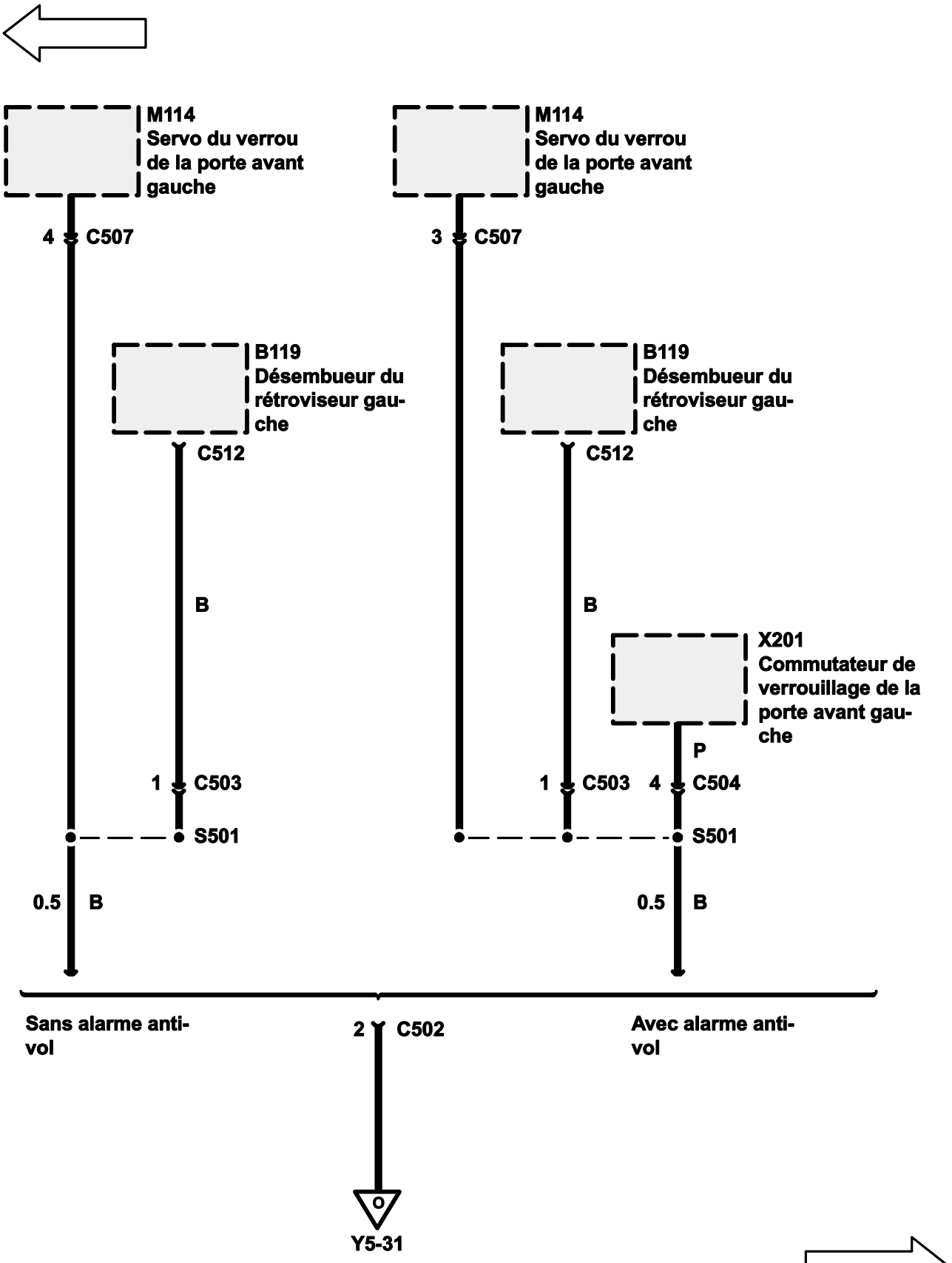


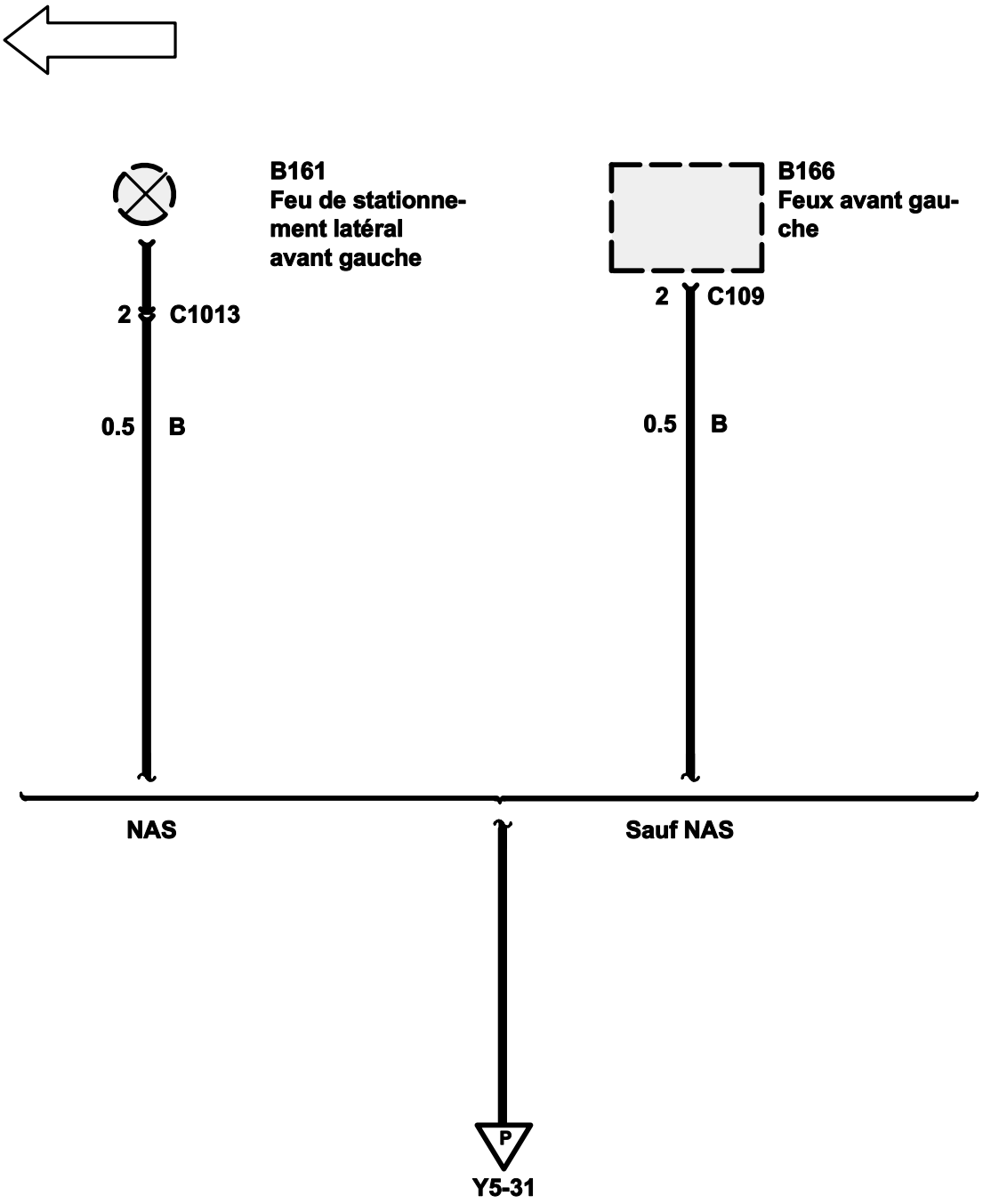

Z132
UCC d'injection de carburant
34 C243
0.5 OB
Non utilisé
X238
Commutateur verrouillage différentiel
1 C374
0.5 B
MFI–V8
10 C217 MFI–T16
0.5 OB
Z185
Diode alim. rétroviseur
X174
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
2 C371
0.5 BY
9 C105
0.5 YB
0.5 B
S343
K166
Résistance sens neutre
480 Ω
X238
Commutateur verrouillage différentiel
1 C374
X174
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
Y5-26
L
0.5 B
0.5 B
2 C371
0.5 B
0.5 B
S343
NAS
Boîte de vitesses automatique
Sauf NAS
Boîte de vitesses automatique
5 C105
0.5 B
M
Y5-28
Boîte de vitesses manuelle

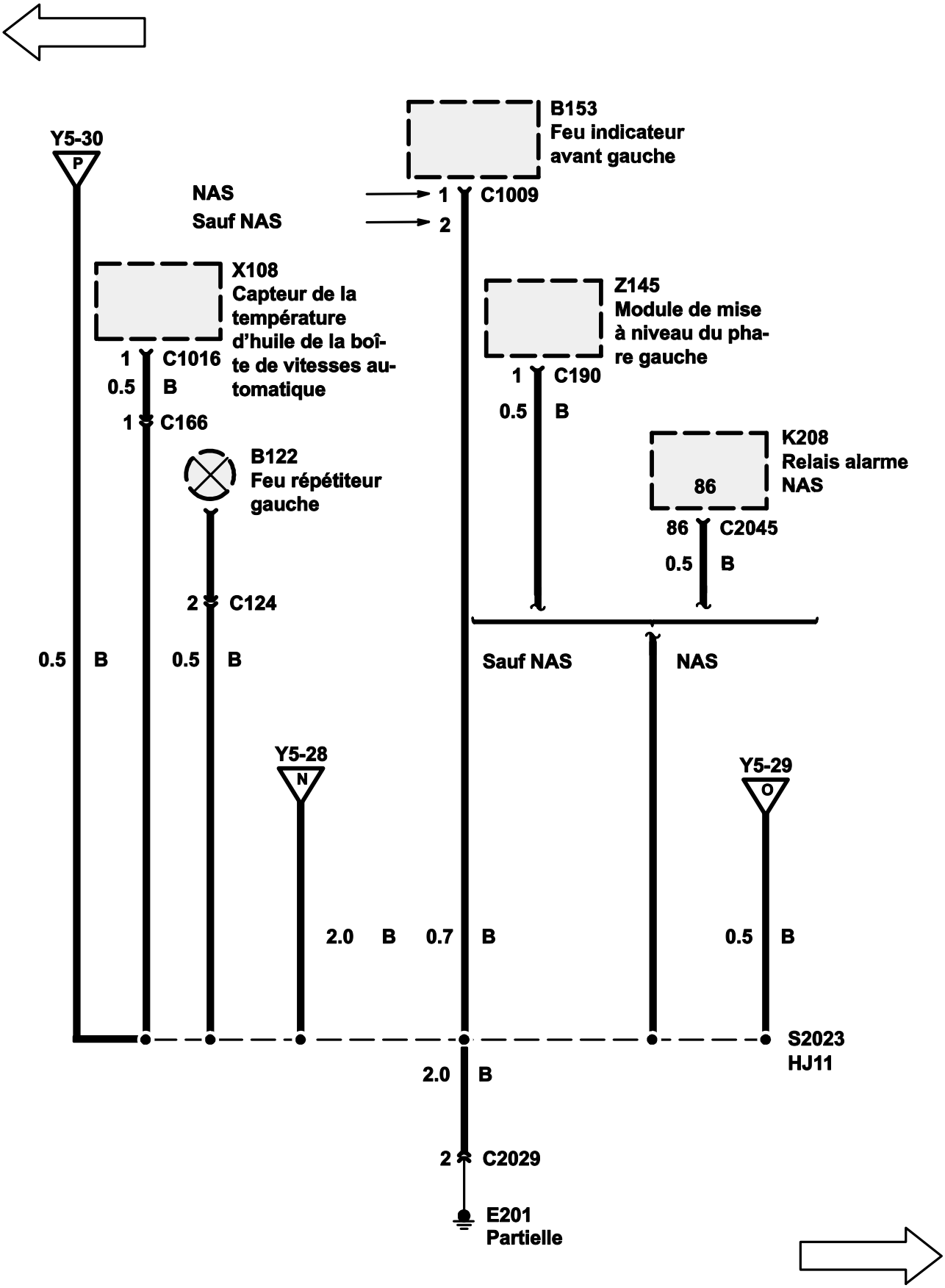
Y5 ETM

DISCOVERY



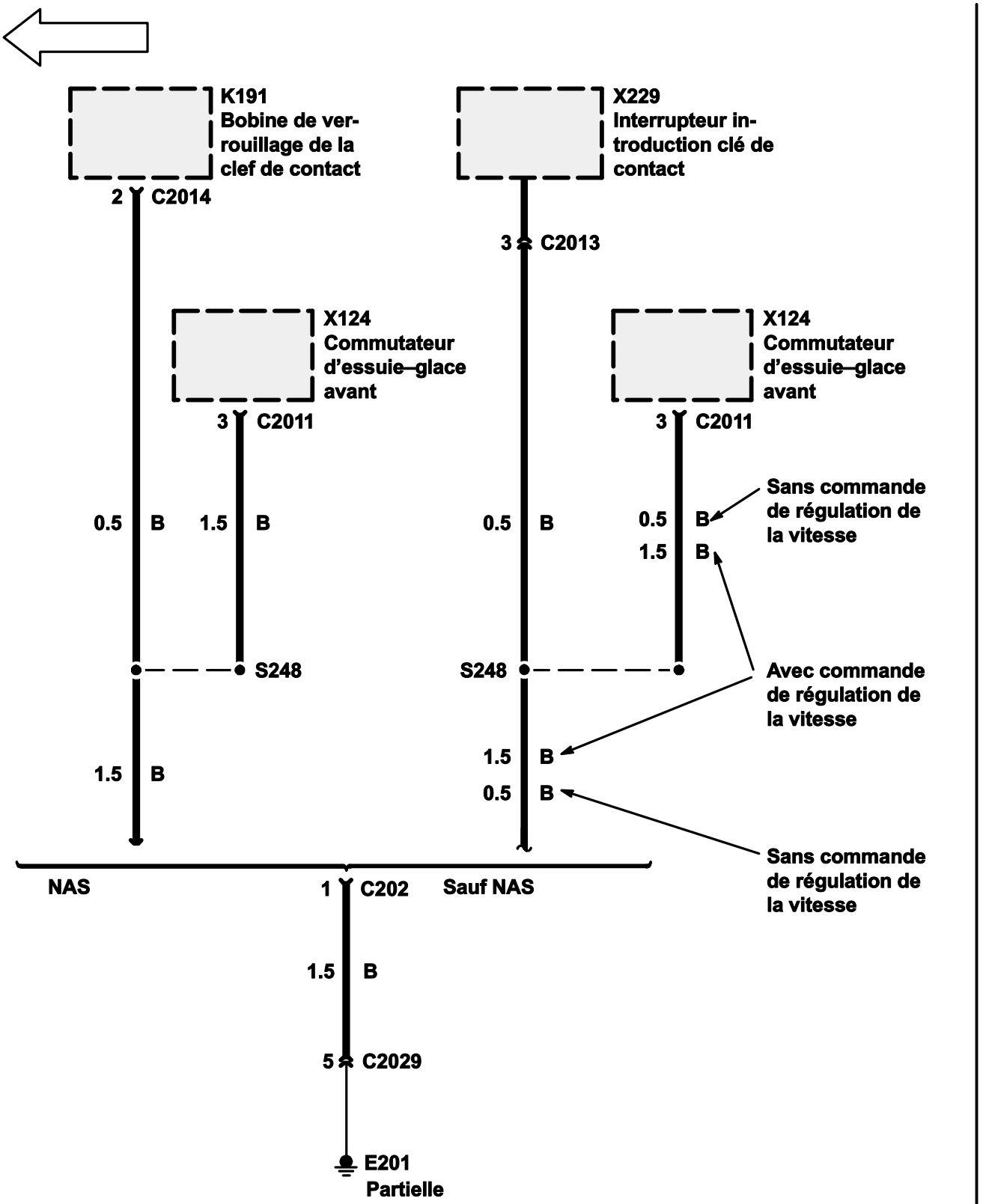

M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
4 C507
B119
Désembueur du rétroviseur gauche
C512
B
1 C503
S501
0.5 B
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
3 C507
B119
Désembueur du rétroviseur gauche
C512
B
X201
Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche
P
1 C503
4 C504
S501
0.5 B
Sans alarme anti-vol
2 C502
Avec alarme anti-vol
Y5-31

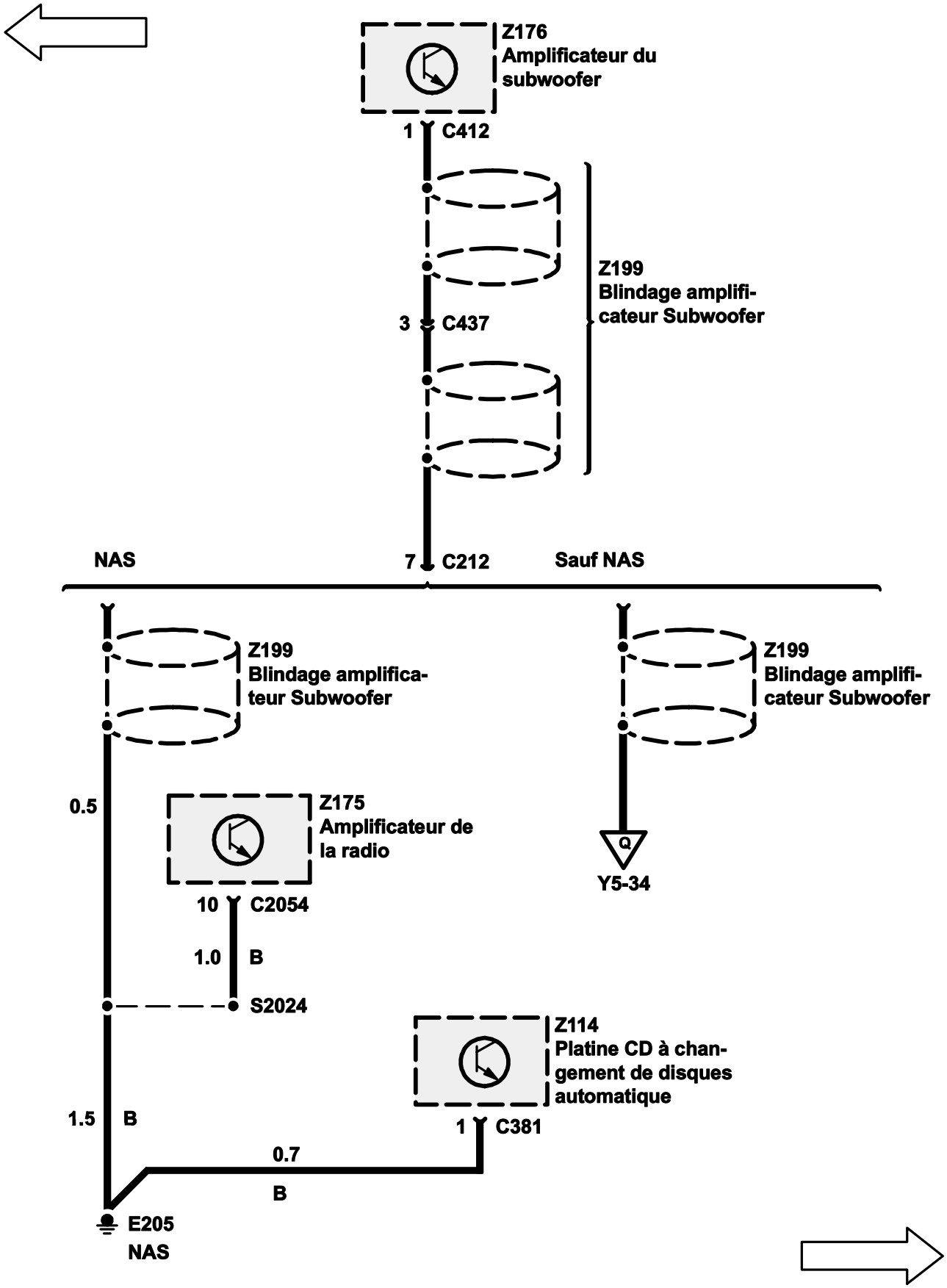

B161
Feu de stationnement latéral avant gauche
2
C1013
0.5
B
B166
Feux avant gauche
2
C109
0.5
B
NAS
Sauf NAS
P
Y5-31


Y5-30
P
B153
Feu indicateur avant gauche
NAS
Sauf NAS
1
2
C1009
X108
Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique
1
C1016
0.5
B
1
C166
Z145
Module de mise à niveau du phare gauche
1
C190
0.5
B
K208
Relais alarme NAS
86
86
C2045
0.5
B
B122
Feu répétiteur gauche
2
C124
0.5
B
0.5
B
Sauf NAS
NAS
Y5-28
N
Y5-29
O
2.0
B
0.7
B
0.5
B
S2023
HJ11
2.0
B
2
C2029
E201
Partielle

Y5 ETM

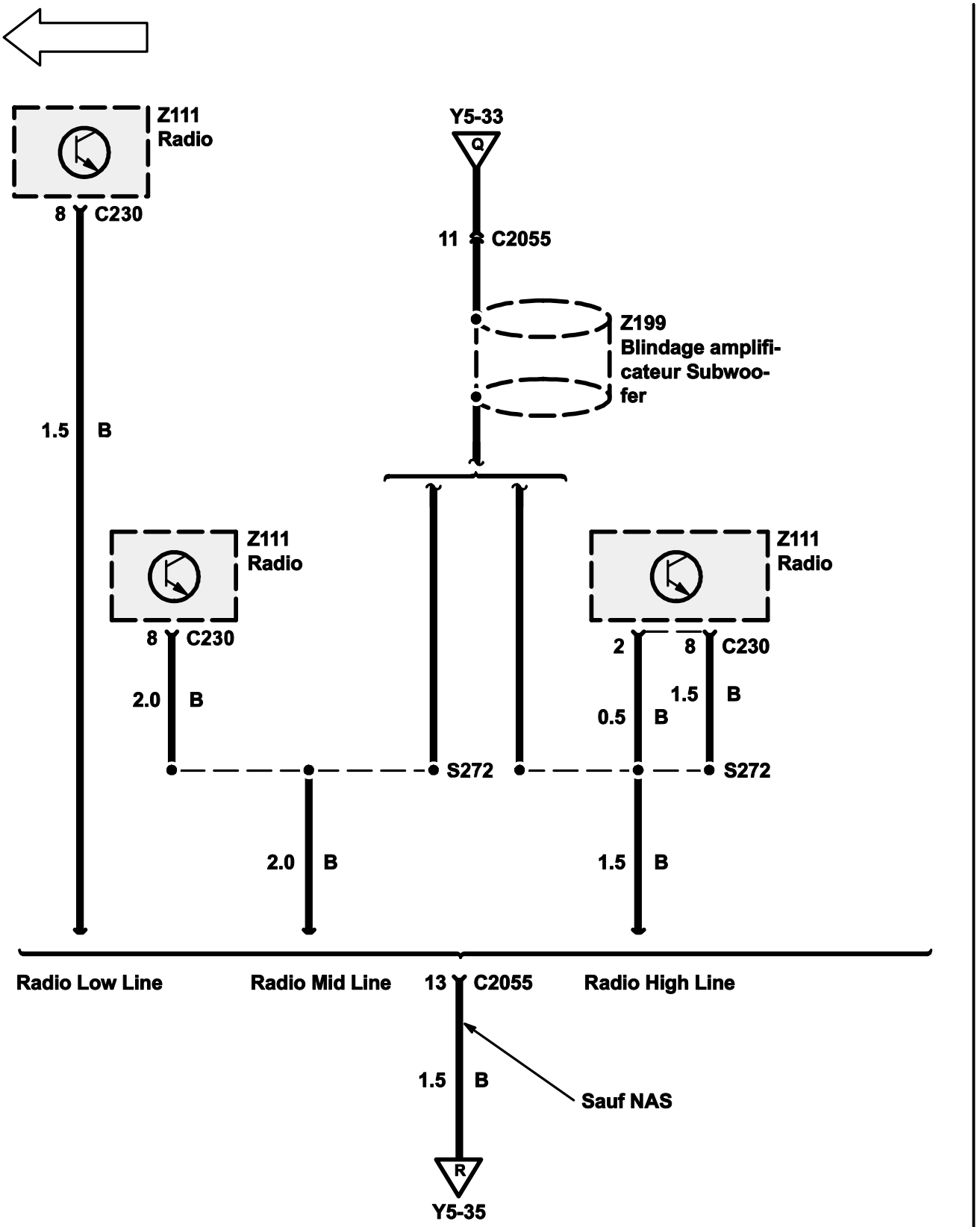
DISCOVERY

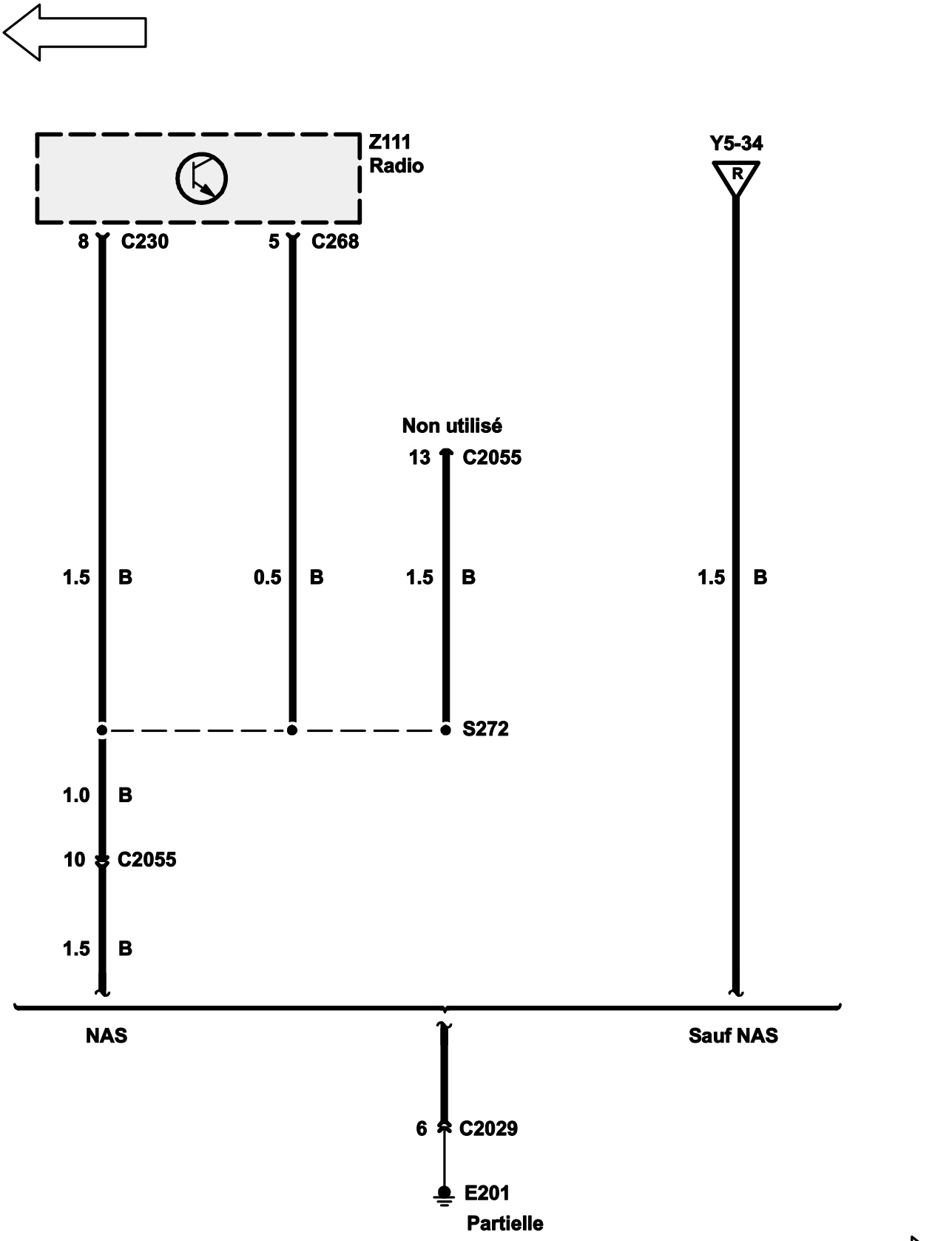



Z176
Amplificateur du subwoofer
1 C412
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
3 C437
7 C212
NAS
Sauf NAS
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
0.5
Z175
Amplificateur de la radio
10 C2054
1.0 B
S2024
Q
Y5-34
Z114
Platine CD à changement de disques automatique
1 C381
1.5 B
0.7 B
E205
NAS

Y5 ETM

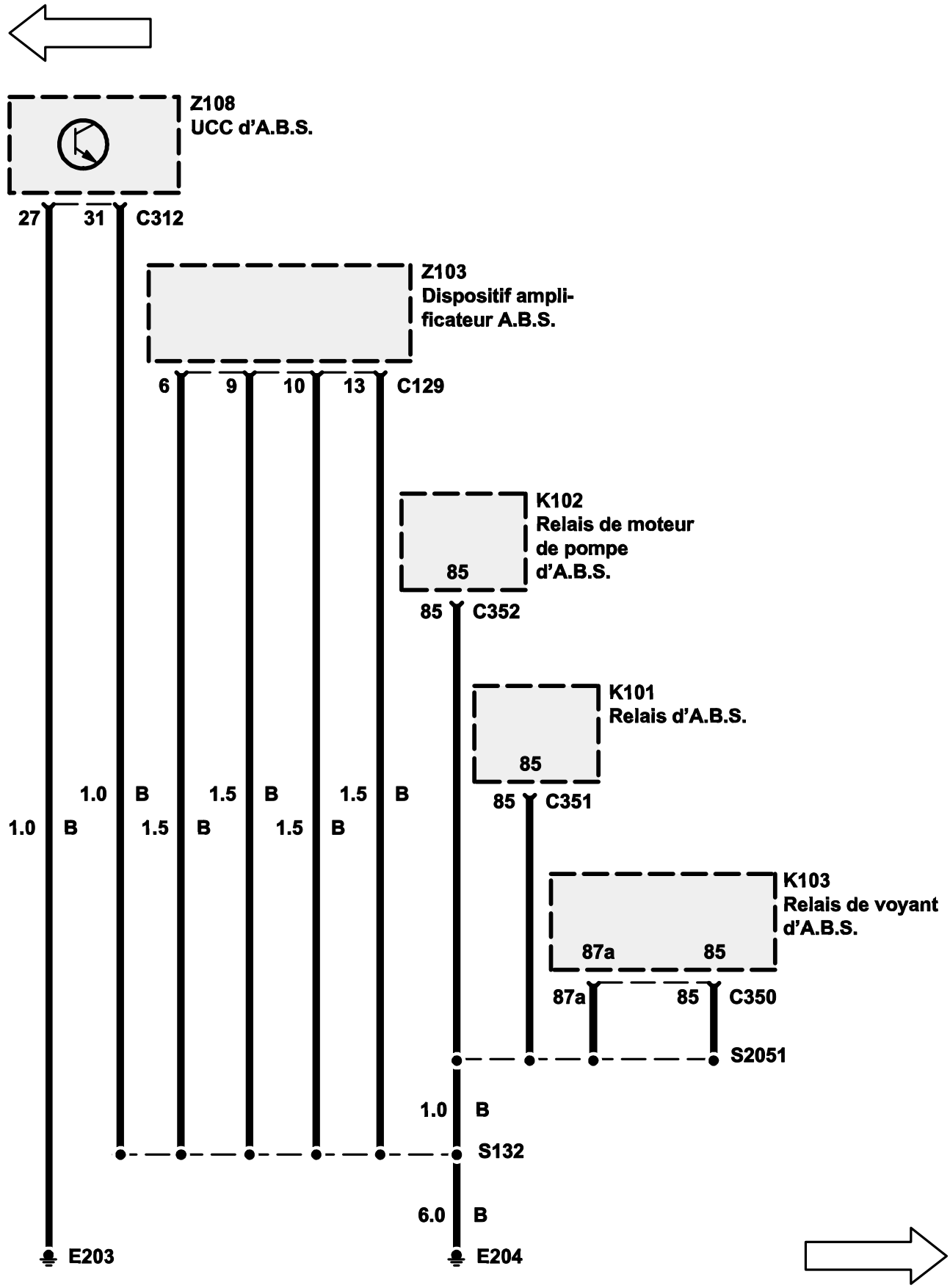
DISCOVERY

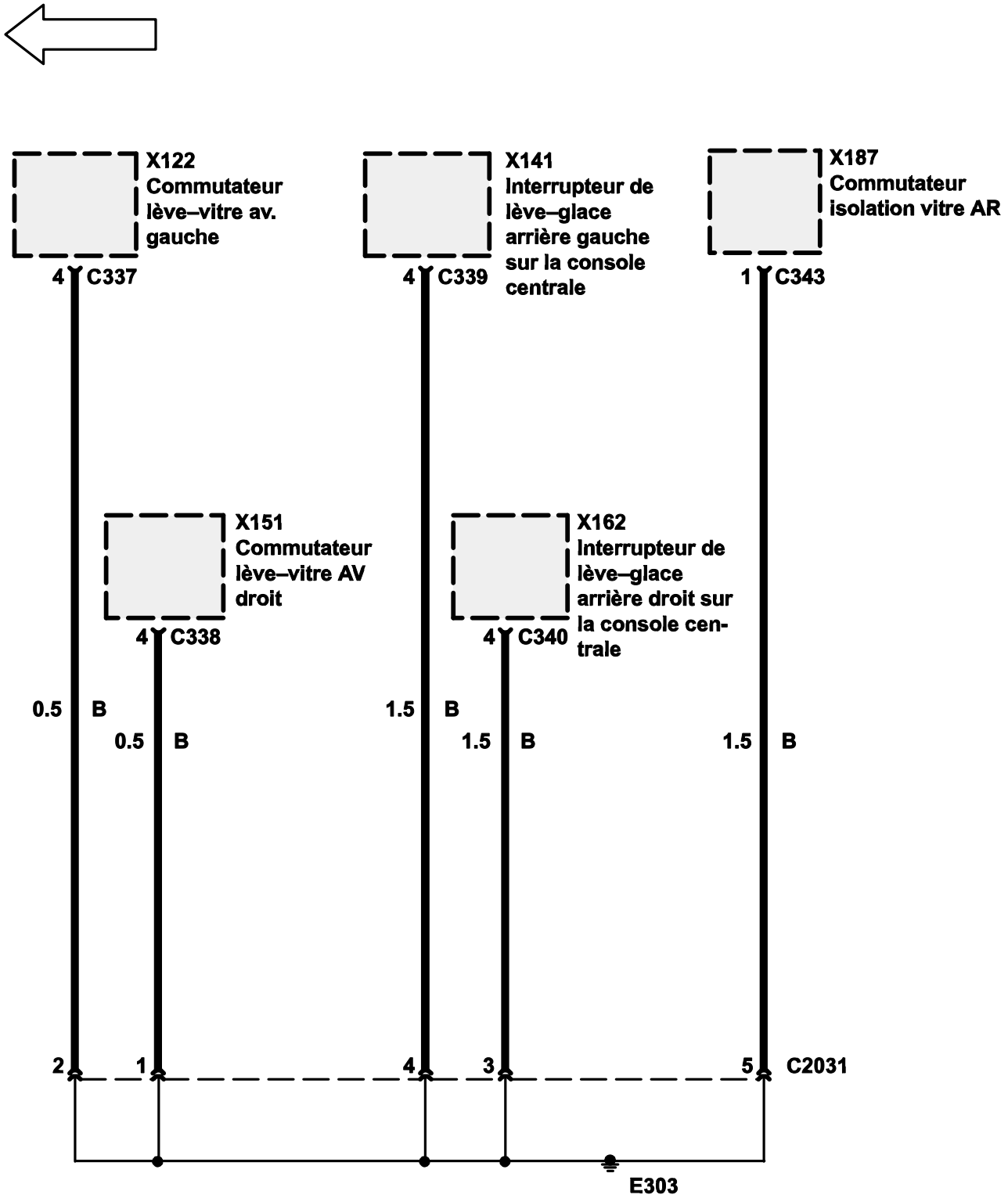


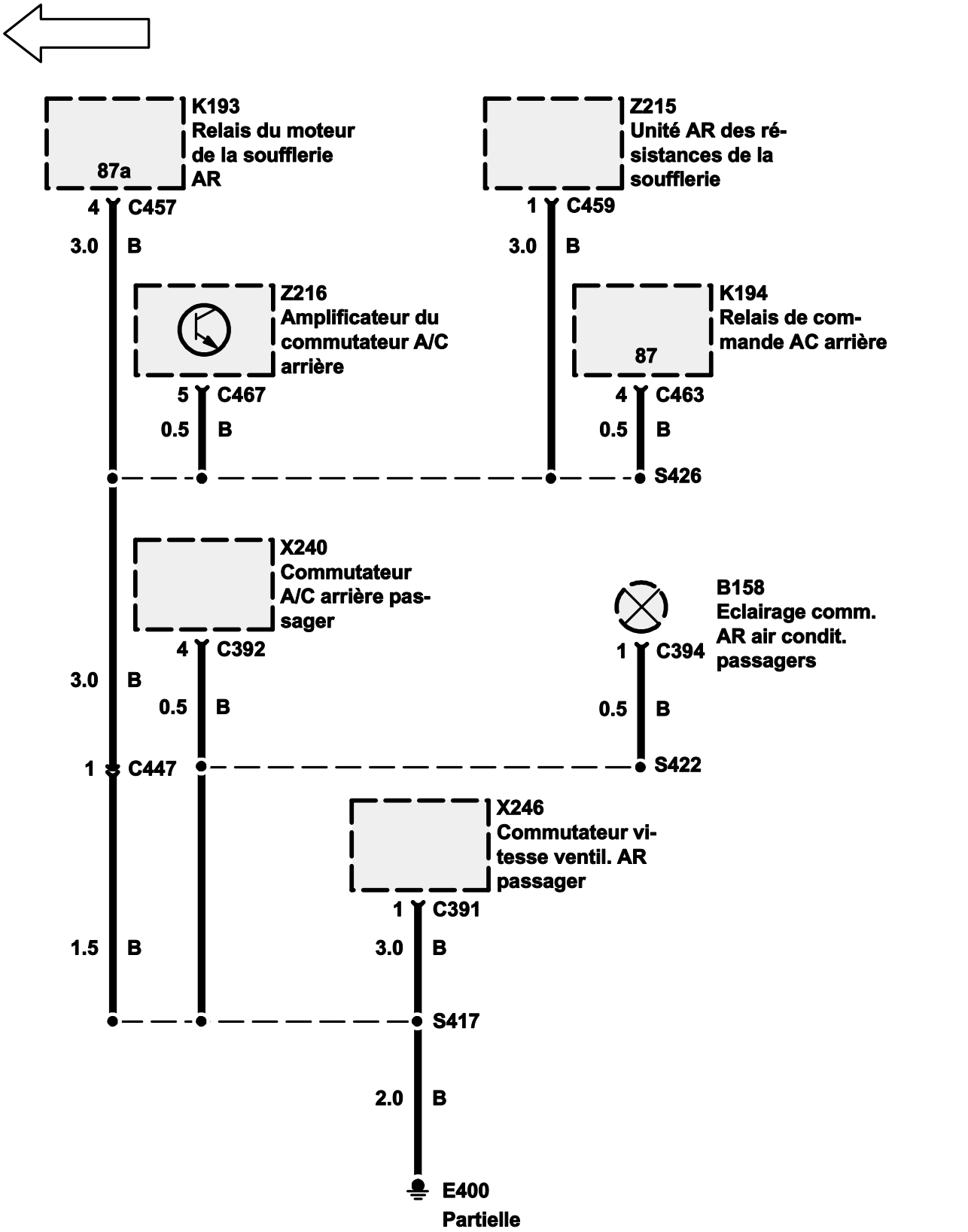

Z111
Radio
8 C230
5 C268
Y5-34
R
Non utilisé
13 C2055
1.5 B
0.5 B
1.5 B
1.5 B
S272
1.0 B
10 C2055
1.5 B
NAS
Sauf NAS
6 C2029
E201
Partielle

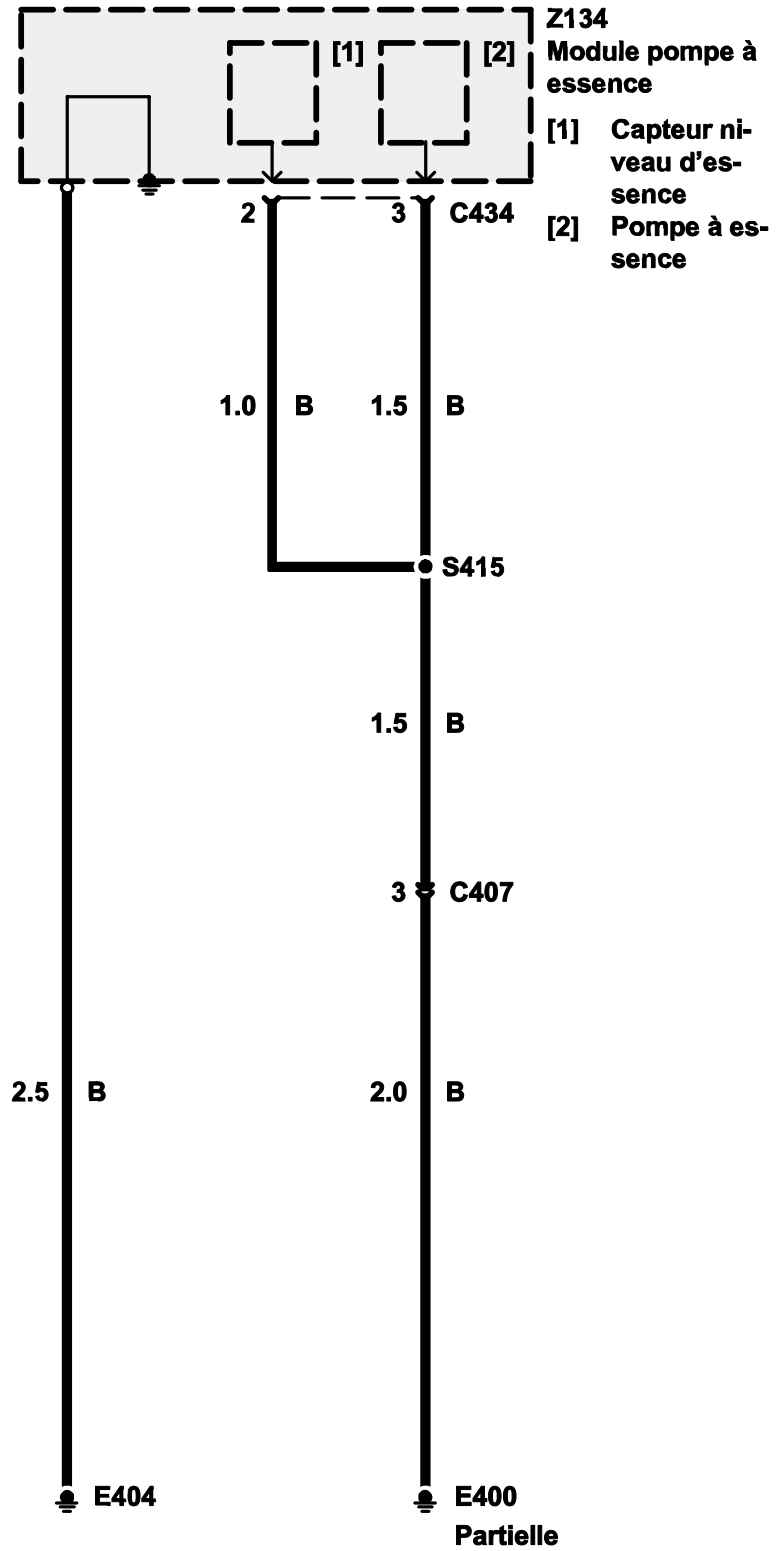
Y5 ETM

DISCOVERY



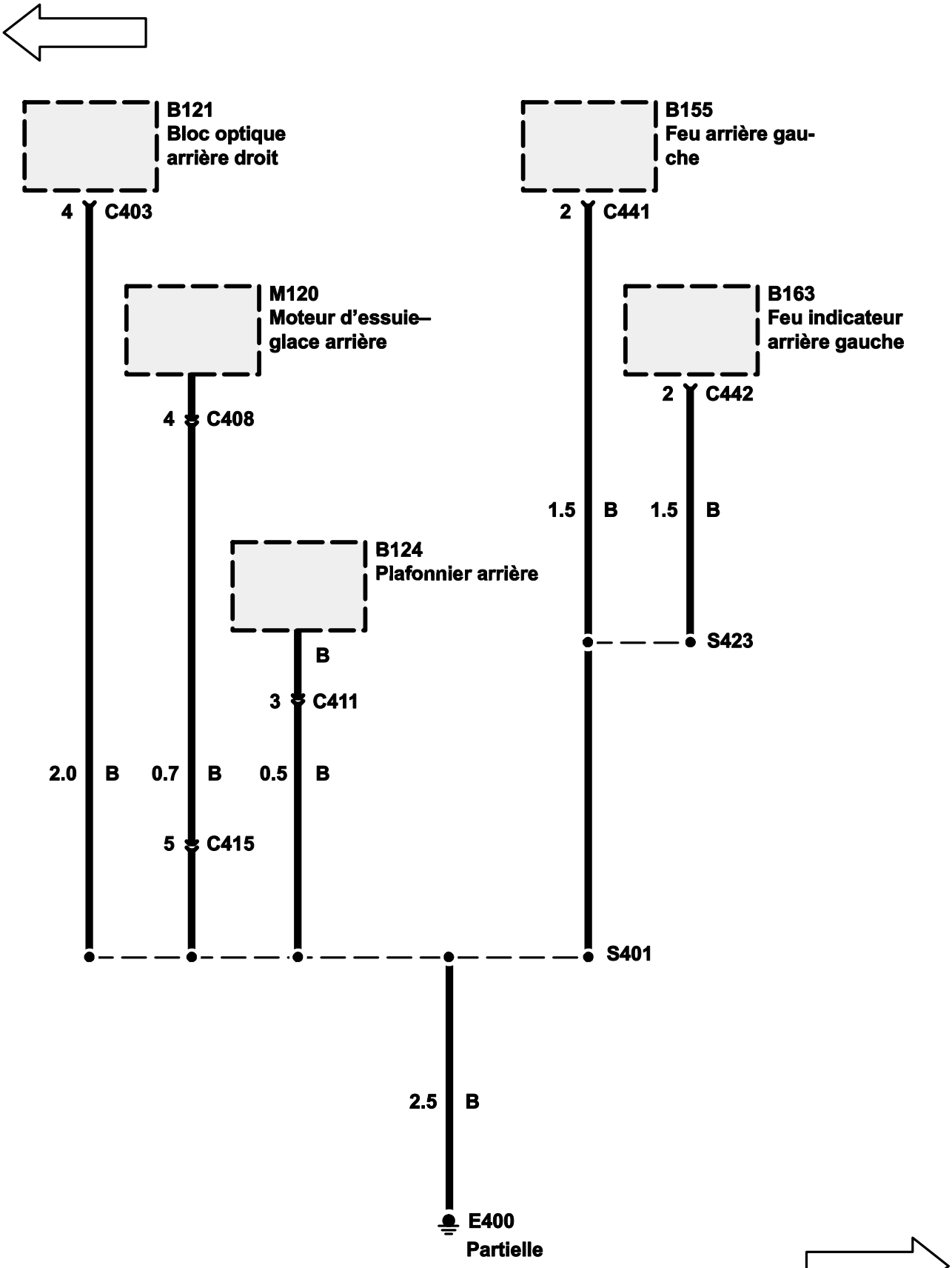

X122
Commutateur lève–vitre av. gauche
4 C337
X141
Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale
4 C339
X187
Commutateur isolation vitre AR
1 C343
X151
Commutateur lève–vitre AV droit
4 C338
X162
Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale
4 C340
0.5 B
0.5 B
1.5 B
1.5 B
1.5 B
2
1
4
3
5 C2031
E303

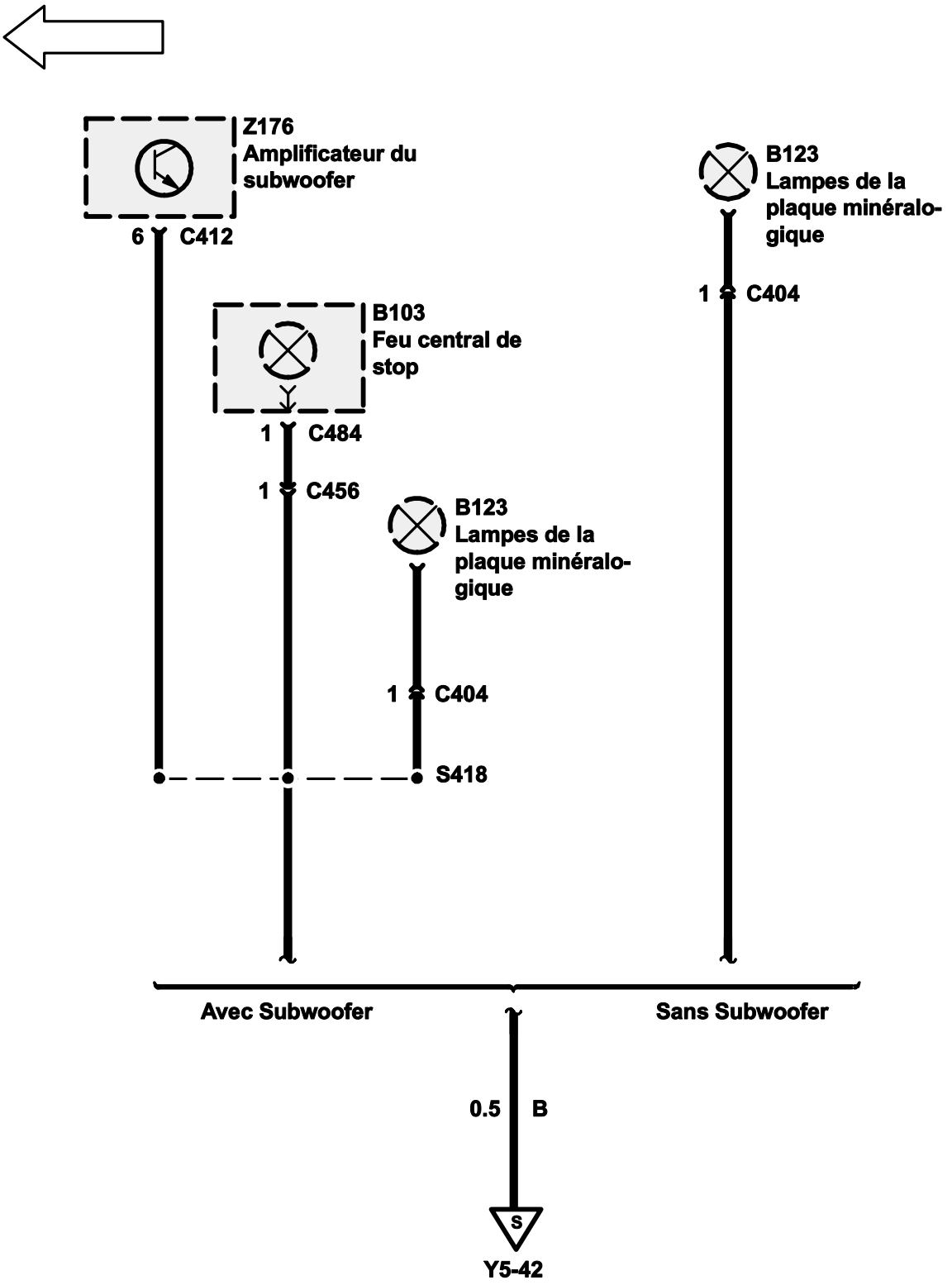

K193
Relais du moteur de la soufflerie AR
87a
4 C457
3.0 B
Z215
Unité AR des résistances de la soufflerie
1 C459
3.0 B
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
5 C467
0.5 B
K194
Relais de commande AC arrière
87
4 C463
0.5 B
S426
X240
Commutateur A/C arrière passager
4 C392
3.0 B
0.5 B
B158
Eclairage comm. AR air condit. passagers
1 C394
0.5 B
1 C447
S422
X246
Commutateur vitesse ventil. AR passager
1 C391
1.5 B
3.0 B
S417
2.0 B
E400
Partielle


Z134
Module pompe à essence
[1] Capteur niveau d'essence
[2] Pompe à essence
[1]
[2]
2
3
C434
1.0 B
1.5 B
S415
1.5 B
3
C407
2.5 B
2.0 B
E404
E400
Partielle

Y5 ETM

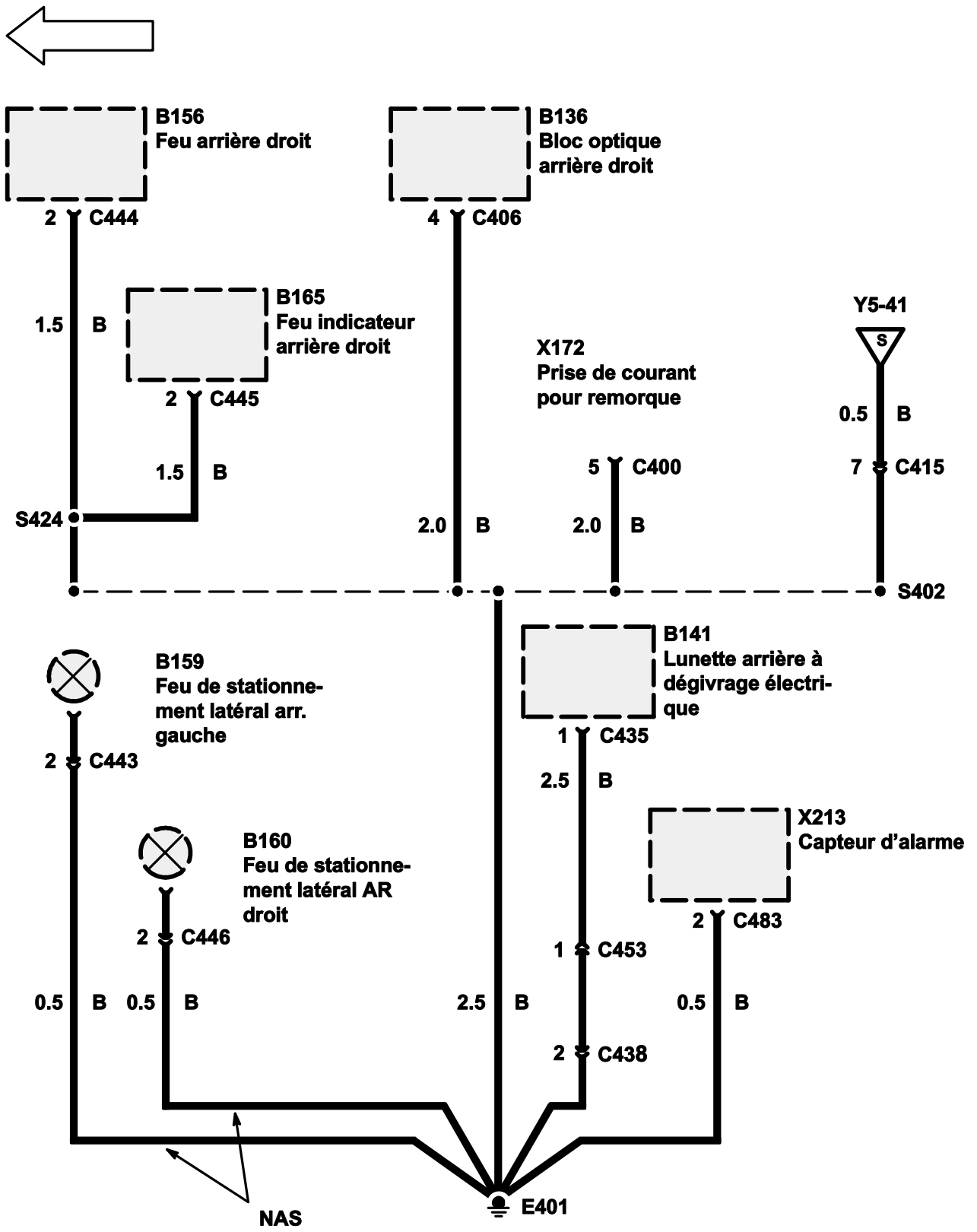
DISCOVERY




Z176
Amplificateur du subwoofer
6 C412
B103
Feu central de stop
1 C484
1 C456
B123
Lampes de la plaque minéralogique
1 C404
S418
B123
Lampes de la plaque minéralogique
1 C404
Avec Subwoofer
Sans Subwoofer
0.5 B
S
Y5-42

Y5 ETM

DISCOVERY



Composant	Localisation	Manuel	Vue
Allume–cigarettes (tableau de bord) (B106)	à l'avant de la console centrale	86	120
Amplificateur de la radio (Z175)	sous le siège avant droit	86	
Amplificateur du commutateur A/C arrière (Z216)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	165
Amplificateur du subwoofer (Z176)	côté gauche du hayon sur Subwoofer	86	180
Avertisseur sonore droit (K134)	partie avant de la voiture, derrière le côté droit de la grille	86	189
Avertisseur sonore gauche (K128)	partie avant de la voiture, derrière le côté gauche de la grille	86	189
Bloc optique arrière droit (B121)	côté gauche du coffre à bagages	86	169
Bloc optique arrière droit (B136)	arrière droit du coffre à bagages	86	173
Bobine d'allumage (Z140) MFI – V8	compartiment du moteur, côté avant gauche	86	29
Bobine d'allumage 1 (Z217) MFI – T16	en haut, à l'arrière du moteur	86	
Bobine d'allumage 2 (Z218) MFI – T16	en haut, à l'arrière du moteur	86	
Bobine de coupure du carburant (K111) 300Tdi avec EGR	côté droit du moteur sur la pompe de l'injecteur	19	48
Bobine de coupure du carburant (K111) 300Tdi sans EGR	côté droit du moteur sur la pompe de l'injecteur	19	47
Bobine de la commande EGR (K171)	compartiment moteur, côté avant gauche	19	22
Bobine de verrouillage de la clef de contact (K191)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	100
Bougies de préchauffage (P120)	côté droit du moteur	19	51
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) 300Tdi	partie avant droite du compartiment moteur	86	38
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) MFI – V8 MFI – T16	partie avant droite du compartiment moteur	86	36
Boîte de fusibles du tableau de bord (P126)	derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction	86	88
Boîte de fusibles satell. 1 (P127)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	88
Boîte de fusibles satell. 2 (P128)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	88
Bruiteur d'alarme (Z171) 300Tdi	partie avant droite du compartiment moteur	86	39

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Bruiteur d'alarme (Z171) MFI – V8 MFI – T16	partie avant droite du compartiment moteur	86	37
Capteur d'alarme (X213)	partie avant centrale du toit	86	127
Capteur de cognement (X249)	côté droit du moteur	19	43
Capteur de débit d'air (X105) 300Tdi avec EDC	compartiment moteur, côté arrière gauche	19	10
Capteur de débit d'air (X105) MFI – V8	avant droit du moteur	19	9
Capteur de la position du papillon des gaz (X171) 300Tdi avec EGR	côté droit du moteur sur la pompe de l'injecteur	19	48
Capteur de la position du papillon des gaz (X171) MFI – T16	avant droit du moteur	19	42
Capteur de la position du papillon des gaz (X171) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	19	13
Capteur de la position du papillon des gaz (X257)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	
Capteur de la position du vilebrequin (X250)	partie inférieure droite arrière du moteur	19	65
Capteur de la pression de suralimentation (X253)	compartiment moteur, côté arrière gauche	19	10
Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique (X108)	avant inférieur gauche du compartiment moteur	86	23
Capteur de la température de l'air de suralimentation (X254)	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	19	19
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert (X174)	côté gauche de la boîte de transfert	86	80
Capteur de la température du carburant (X128) MFI – T16	côté droit du moteur	19	43
Capteur de la température du carburant (X128) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	19	12
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) 300Tdi avec EDC	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	19	19
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) 300Tdi sans EDC	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	19	18
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) MFI – T16	avant gauche du moteur	19	14

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur le collecteur d'air	19	12
Capteur de la vitesse du véhicule (X190)	côté gauche de la boîte de transfert	86	81
Capteur de la vitesse moteur (X255)	arrière droit du moteur	19	62
Capteur de température air d'admission (X248)	à l'arrière droit du moteur	19	
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) 300Tdi avec EDC	avant droit du moteur sur le boîtier du thermostat	86	44
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) 300Tdi sans EDC	avant droit du moteur	86	45
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) MFI – T16	avant gauche du moteur	86	14
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur le collecteur d'air	86	12
Capteur de vitesse de roue arrière droite (X161)	derrière la roue arrière droite	70	76
Capteur de vitesse de roue arrière gauche (X140)	derrière la roue arrière gauche	70	76
Capteur de vitesse de roue avant droite (X158)	derrière la roue avant gauche	70	75
Capteur de vitesse de roue avant gauche (X137)	derrière la roue avant gauche	70	75
Capteur levée du pointeau d'injection (X256)	arrière droit du moteur	19	62
Capteur pos. soupape EGR (X218)	avant droit du moteur	19	6
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse (K110)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	19	
Clignotant (Z128)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	89
Comm. éclair. principal (X145)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	97
Commande des feux de circulation de jour (K123)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	86	
Commande moteur relais de charge (K116)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	19	151
Commande rétroviseur droit (M123)	porte avant droite, en haut	86	155
Commande rétroviseur gauche (M115)	porte avant gauche, en haut	76	155

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Commutateur A/C arrière passager (X240)	centre du pavillon	82	163
Commutateur A/C avant (X225)	centre du tableau de bord	82	117
Commutateur augmentation volume radio (X235)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	102
Commutateur d'essuie–glace avant (X124)	extrémité supérieure de la colonne de direction	84	106
Commutateur de lavage vitre AR (X222)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	103
Commutateur de réglage du rétroviseur (X146)	dessus du tableau de bord côté gauche à gauche de la colonne de direction	86	
Commutateur de verrouillage de la porte avant droite (X202)	à l'arrière supérieur de la porte AV droite près de la poignée de porte	86	157
Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche (X201)	à l'arrière supérieur de la porte AV gauche près de la poignée de porte	86	157
Commutateur des clignoteurs (X116)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	97
Commutateur diminution volume radio (X236)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	102
Commutateur du régulateur de vitesse (X115)	centre du tableau de bord	19	116
Commutateur déclenchement embrayage compresseur (X259)	avant droit du moteur	82	45
Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR (X263)	partie avant centrale du toit	76	129
Commutateur essuie–glace vitre AR (X221)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	103
Commutateur gamme de transmission (Z110)	sous la console centrale près du levier de vitesses	86	121
Commutateur isolation vitre AR (X187)	à l'arrière de la console centrale	86	123
Commutateur lève–vitre AV droit (X151)	à l'arrière de la console centrale	86	122
Commutateur lève–vitre AV gauche (X122)	à l'arrière de la console centrale	86	122
Commutateur principal A/C arrière (X239)	centre du tableau de bord	82	119
Commutateur toit ouvrant AR (X262)	partie avant centrale du toit	76	130
Commutateur toit ouvrant AR passagers (X264)	centre du pavillon	76	131
Commutateur toit ouvrant avant (X261)	partie avant centrale du toit	76	129

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Commutateur verrouillage différentiel (X238)	partie supérieure droite de la boîte de transfert	86	82
Commutateur vitesse ventil. AR passager (X246)	centre du pavillon	82	163
Commutateur vitesse ventil. AV (X247)	centre du tableau de bord	82	117
Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction (X266)	dans le volant	19	96
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) 300Tdi	côté inférieur gauche du véhicule sur Générateur	86	15
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) MFI – T16 avec air conditionné	avant gauche du moteur sur Générateur	86	
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) MFI – T16 sans air conditionné	côté droit du moteur sur Générateur	86	58
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Générateur	86	56
Connecteur de diagnostic d'A.B.S. (X104)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté Boîte de fusibles du tableau de bord	70	87
Connecteur de liaison des données (EGR) (X219) 300Tdi avec EGR	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	146
Connecteur rotatif (Z119)	extrémité supérieure de la colonne de direction	76	98
Connecteurs de liaisons de données (X127) 300Tdi avec EDC	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	146
Connecteurs de liaisons de données (X127) MFI – T16	compartiment moteur, côté arrière droit	19	68
Connecteurs de liaisons de données (X127) MFI – V8	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	141
Contacteur d'allumage (X134)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	98
Contacteur de feux stop (X168)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support de pédale de frein	86	95
Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur (X120)	dans l'unité de la boucle de ceinture du siège avant gauche	86	
Contacteur de porte arrière droite (X163)	dans la partie inférieure du montant central droit	86	159
Contacteur de porte arrière gauche (X142)	dans la partie inférieure du montant central gauche	86	159
Contacteur du niveau du liquide de frein (X111)	compartiment moteur, côté arrière gauche réservoir du liquide de frein, en haut	70	2

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Contacteur feu stop EDC (X252)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support de pédale de frein	19	
Contacteur frein à main (X191)	sous la console centrale sur levier de frein à main	86	125
Contacteur porte avant droite (X118)	avant du montant de la porte AV droite	86	154
Contacteur position neutre point mort (X167)	côté gauche de la boîte de vitesses	86	77
Contacteur à inertie de coupure du carburant (X135)	compartiment moteur, côté arrière droit	19	72
Diode 1 de l'indicateur de direction (Z212)	derrière le combiné d'instruments	86	109
Diode 1 de verrouillage (Z189)	Faisceau de câbles principal à côté UCC du régulateur de vitesse	86	
Diode 2 de l'indicateur de direction (Z213)	derrière le combiné d'instruments	86	108
Diode 2 de verrouillage (Z190)	Faisceau de câbles principal à côté UCC du régulateur de vitesse	86	
Diode alim. rétroviseur (Z185)	Faisceau de câbles principal à côté HJ3	86	134
Diode d'alarme antivol (B151)	centre du tableau de bord	86	115
Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur (Z209)	Faisceau des câbles moteur à côté C217	82	135
Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur (Z210)	Faisceau des câbles moteur à côté C217	82	133
Diode de la vanne d'eau AC arrière (Z228)	côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture	82	170
Diode de temporisation du ventilateur (Z211)	Faisceau de câbles principal à côté HJ3	82	137
Diode des feux de circulation de jour (Z200)	Faisceau de câbles principal à côté HJ2	86	
Diode du relais du démarreur (Z158)	Faisceau de câbles principal à côté Relais de solénoïde du démarreur	86	147
Diode du régulateur de vitesse constante (Z186)	Faisceau de câbles régulateur de vitesse à côté C218	19	
Diode du solénoïde de la boîte de transfert (Z232)	Faisceau de câbles boîte de vitesses à côté C105	86	
Diode du sélecteur de l'alimentation en air (Z208)	Faisceau de câbles commutateur chauffage à côté C2067	82	111
Dispositif d'alarme antivol (Z163)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	86	
Distributeur (Z125) MFI – T16	en haut, à l'arrière du moteur	86	
Distributeur (Z125) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	86	16
Démarreur (M134) 300Tdi avec EDC	côté inférieur gauche du véhicule	86	7

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Démarreur (M134) 300Tdi sans EDC	côté inférieur gauche du véhicule	86	6
Démarreur (M134) MFI – T16	côté inférieur droit du véhicule	86	64
Démarreur (M134) MFI – V8	côté inférieur droit du véhicule	86	63
Déparasitage du contacteur des feux de stop (Z206)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	86	95
Embrayage du compresseur (K107) 300Tdi avec EDC	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	50
Embrayage du compresseur (K107) 300Tdi sans EDC	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	49
Embrayage du compresseur (K107) MFI – T16	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	
Embrayage du compresseur (K107) MFI – V8	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	41
Feu arrière de chargement (B157)	arrière droit du coffre à bagages	86	
Feu arrière droit (B156)	côté droit du pare–chocs arrière	86	186
Feu arrière gauche (B155)	côté gauche du pare–chocs arrière	86	185
Feu de stationnement latéral avant droit (B162)	avant droit du véhicule	86	25
Feu de stationnement latéral avant gauche (B161)	côté avant gauche du véhicule	86	25
Feu indicateur arrière droit (B165)	côté droit du pare–chocs arrière	86	186
Feu indicateur arrière gauche (B163)	côté gauche du pare–chocs arrière	86	185
Feu indicateur avant droit (B154)	avant droit du véhicule	86	26
Feu indicateur avant gauche (B153)	avant gauche du véhicule	86	26
Feu répétiteur droit (B137)	côté avant droit du véhicule	86	24
Feu répétiteur gauche (B122)	côté avant gauche du véhicule	86	24
Feux avant droits (B167)	partie avant droite du compartiment moteur	86	27
Feux avant gauche (B166)	compartiment moteur, côté avant gauche	86	27
Filtre de déparasitage de la bobine d'allumage (Z237)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	86	29
Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière (P140)	côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture	82	169
Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (P138)	derrière le tableau de bord, côté gauche	82	136
Générateur (Z106) 300Tdi	côté inférieur gauche du véhicule	86	15
Générateur (Z106) MFI – T16 avec air conditionné	avant gauche du moteur	86	

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Générateur (Z106) MFI – T16 sans air conditionné	côté droit du moteur	86	58
Générateur (Z106) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	86	56
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction (B104)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	105
Injecteurs (K141) MFI – T16	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	19	17
Injecteurs (K141) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	19	11
Injection en essence multi-point résistance d'allumage 1 (K115)	compartiment du moteur, côté avant gauche à côté Bobine d'allumage	86	29
Injection en essence multi-point résistance d'allumage 2 (K168)	compartiment du moteur, côté avant gauche à côté Bobine d'allumage	86	29
Interrupteur barillet de clé (X230)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	99
Interrupteur d'alarme du capot avant (X212) 300Tdi	partie avant droite du compartiment moteur	86	39
Interrupteur d'alarme du capot avant (X212) MFI – V8 MFI – T16	partie avant droite du compartiment moteur	86	37
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière (X132)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	101
Interrupteur de détresse (X220)	centre du tableau de bord	86	115
Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale (X162)	à l'arrière de la console centrale	86	123
Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale (X141)	à l'arrière de la console centrale	86	123
Interrupteur de marche arrière (X157)	côté gauche de la boîte de vitesses	86	79
Interrupteur de mise à niveau des phares (X130)	derrière le tableau de bord, côté droit	86	
Interrupteur de position de la boîte de transfert (X175)	partie supérieure droite de la boîte de transfert	86	83
Interrupteur du hayon (X170)	sur le côté droit du montant de la porte du hayon	86	
Interrupteur du lève–glace de porte arrière droite (X189)	dans la porte arrière droite, à l'avant	86	161
Interrupteur du lève–glace de porte arrière gauche (X188)	dans la porte arrière gauche, à l'avant	86	161
Interrupteur introduction clé de contact (X229)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	98
Interrupteur phares anti–brouillard arrière (X154)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	101

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Interrupteur porte AV gauche (X150)	avant du montant de la porte AV gauche	86	154
Interrupteur position pédale d'embrayage (X200)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	86	
Interrupteur recherche radio (X233)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	104
Interrupteur refroidissement maximum à droite (X268)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné	82	118
Interrupteur refroidissement maximum à gauche (X267)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné	82	118
Interrupteur température évaporateur A/C arrière (X260)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	167
Interrupteur température évaporateur A/C avant (X101)	côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	82	113
Interrupteurs avertisseurs (X258)	dans le volant	86	96
Liaison fusible (P119)	partie avant droite du compartiment moteur derrière la batterie	86	38
Manocontact d'huile (X149) 300Tdi avec EDC	côté inférieur droit du véhicule	86	52
Manocontact d'huile (X149) 300Tdi avec EGR	côté inférieur droit du véhicule	86	48
Manocontact d'huile (X149) 300Tdi sans EGR	côté inférieur droit du véhicule	86	47
Manocontact d'huile (X149) MFI – T16	côté inférieur droit du véhicule près du filtre à huile	86	35
Manocontact d'huile (X149) MFI – V8	côté inférieur droit du véhicule près du filtre à huile	86	34
Manocontact du climatiseur (X102)	compartiment moteur, côté arrière droit	82	70
Module d'amplification de l'allumage (Z139)	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur le distributeur	86	16
Module de commande de diagnostic de l'airbag (Z151)	sous la console centrale	76	124
Module de commande de la vanne EGR (Z149)	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	140
Module de commande du toit ouvrant (Z162)	partie avant centrale du toit	76	128
Module de commande du ventilateur (Z118)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	152
Module de mise à niveau du phare droit (Z155)	derrière le projecteur avant droit	86	
Module de mise à niveau du phare gauche (Z145)	derrière le projecteur avant gauche	86	
Module pompe à essence (Z134)	sommet du réservoir d'essence	86	184
Module vitesse/trajet (Z164)	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Montre (Z117)	centre du tableau de bord	86	116
Moteur AR du toit ouvrant (M144)	centre du pavillon	76	131
Moteur AV du toit ouvrant (M143)	partie avant centrale du toit	76	128
Moteur d'essuie–glace arrière (M120)	côté droit du hayon	84	177
Moteur d'essuie–glace de pare–brise (M107)	côté gauche de la cloison	84	1
Moteur de la soufflerie AR (M145)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	165
Moteur de la soufflerie AV (M101)	derrière le tableau de bord, côté gauche côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	82	136
Moteur du lève–glace arrière droit (M124)	dans la porte arrière droite, à l'avant	86	162
Moteur du lève–glace arrière gauche (M116)	dans la porte arrière gauche, à l'avant	86	162
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1 (M141) MFI – T16 avec air conditionné	avant du compartiment moteur	82	
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1 (M141) MFI – T16 sans air conditionné	avant du compartiment moteur	82	31
Moteur du ventilateur de refroidiss. 2 (M142)	avant du compartiment moteur	82	
Moteur du ventilateur du condenseur droit (M121)	partie avant de la voiture, derrière la grille	82	33
Moteur du ventilateur du condenseur gauche (M113)	partie avant de la voiture, derrière la grille	86	32
Moteur lève–vitre AV droit (M133)	devant la porte avant droite	86	158
Moteur lève–vitre AV gauche (M130)	devant la porte avant gauche	86	158
Sélecteur alimentation en air (X180)	centre du tableau de bord	82	119
Phare droit (B130)	partie avant droite du compartiment moteur	86	28
Phare gauche (B116)	compartiment moteur, côté avant gauche	86	28
Plafonnier arrière (B124)	centre du pavillon	86	164
Plafonnier avant (B107)	partie avant centrale du toit	86	127
Platine CD à changement de disques automatique (Z114)	sous le siège avant gauche	86	
Pompe de lave–glace arrière (M119)	compartiment moteur, côté arrière droit	86	73
Pompe de lave–glace de pare–brise (M105)	compartiment moteur, côté arrière droit	84	73

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Pompe de lave–phares (M110)	compartiment moteur, côté arrière droit	86	73
Pompe hydraulique de l'ABS (M102)	compartiment moteur, côté arrière gauche	70	3
Pompe à dépression du régulateur de vitesse (M103)	compartiment du moteur, côté avant gauche	19	20
Prise de courant pour remorque (X172)	arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture	86	174
Prise de raccordement Saudi (X241)	derrière le tableau de bord, côté droit	86	93
Radio (Z111)	centre du tableau de bord	86	114
Relais accessoires (K174)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	85
Relais alimentation lavage (K182)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	86	144
Relais d'A.B.S. (K101)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	70	143
Relais d'embrayage du compresseur (K108)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	152
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique (K104)	derrière le tableau de bord, côté gauche	86	
Relais de commande AC arrière (K194)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	166
Relais de dégivrage de la lunette arrière (K122)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	89
Relais de l'alarme antivol (K159)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	86
Relais de l'allumage (K127)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	86	149
Relais de l'amplificateur d'alimentation (K187)	derrière le tableau de bord, côté gauche	86	
Relais de l'avertisseur (K189)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	85
Relais de l'essuie–glace arrière (K183)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	85
Relais de l'essuie–glace avant (K185)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	84	148
Relais de l'éclairage AC arrière (K204)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	167
Relais de moteur de pompe d'A.B.S. (K102)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	70	142
Relais de pompe à carburant électrique (K119)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	86	151
Relais de solénoïde du démarreur (K137)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	86	149
Relais de verrouillage 1 (K153)	derrière le tableau de bord, côté gauche	86	

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Relais de verrouillage 2 (K151)	derrière le tableau de bord, côté gauche	86	
Relais de voyant d'A.B.S. (K103)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	70	142
Relais du bruiteur (K160)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	86
Relais du moteur de la soufflerie AR (K193)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	168
Relais du moteur de la soufflerie AV (K192)	derrière le tableau de bord, côté gauche	82	138
Relais du ventilateur de refroidissement (K190)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	150
Relais du ventilateur du condenseur (K109)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	86	144
Relais logique A/C (K170)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	153
Relais vitesse ventilateur AC arrière (K205)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	168
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord (Z143)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	
Résistance de prise de phase (K184) 300Tdi	côté inférieur gauche du véhicule sur Générateur	86	15
Résistance de prise de phase (K184) MFI – T16 avec air conditionné	avant gauche du moteur sur Générateur	86	
Résistance de prise de phase (K184) MFI – T16 sans air conditionné	côté droit du moteur sur Générateur	86	58
Résistance de prise de phase (K184) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Générateur	86	56
Résistance de sélection de condition (K140)	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	145
Résistance gamme d'ondes radio (Z236)	Faisceau de câbles tableau de bord à côté Commutateur essuie–glace vitre AR	86	
Résistance sens neutre (K166)	Faisceau de câbles boîte de vitesses à côté C105	86	
Résistance syntonisation radio (Z235)	Faisceau de câbles tableau de bord à côté Commutateur essuie–glace vitre AR	86	
Résistance volume radio (Z234)	Faisceau de câbles tableau de bord à côté Interrupteur de chauffage de la lunette arrière	86	
Servo A.B.S. (Z103)	compartiment moteur, côté arrière gauche	70	3
Servo du verrou de la porte avant gauche (M114)	à l'arrière de la porte avant gauche	76	156
Servo du verrou de porte arrière droite (M125)	dans la porte arrière droite, à l'avant	76	160
Servo du verrou de porte arrière gauche (M117)	dans la porte arrière gauche, à l'avant	76	160

Composant	Localisation	Manuel	Vue
Servo du verrou de porte avant droite (M122)	à l'arrière de la porte avant droite	76	156
Servo du verrou du hayon (M132)	côté gauche du hayon	76	178
Solénoïde de la boîte de transfert (K154)	partie supérieure droite de la boîte de transfert	86	83
Solénoïde de recirculation de l'air (K123)	derrière le tableau de bord, côté gauche à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	82	138
Solénoïde du démarreur (K136) 300Tdi avec EDC	côté inférieur gauche du véhicule	86	7
Solénoïde du démarreur (K136) 300Tdi sans EDC	côté inférieur gauche du véhicule	86	6
Solénoïde du démarreur (K136) MFI – T16	côté inférieur droit du véhicule	86	64
Solénoïde du démarreur (K136) MFI – V8	côté inférieur droit du véhicule	86	63
Sonde lambda droite (X160)	côté inférieur droit du véhicule	19	66
Sonde lambda gauche (X139) MFI – T16	compartiment du moteur, en bas à gauche	19	8
Sonde lambda gauche (X139) MFI – V8	compartiment du moteur, en bas à gauche	19	74
Soupape de commande de l'air de ralenti (M112) MFI – T16	avant droit du moteur	19	42
Soupape de commande de l'air de ralenti (M112) MFI – V8	en haut, à l'arrière du moteur	19	57
Subwoofer (K146)	côté gauche du hayon	86	180
Sélecteur gamme d'ondes radio (X234)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	104
Tableau de bord (Z142)	dessus du tableau de bord côté gauche	86	107
Temporisateur des bougies de préchauffage (Z135)	partie avant droite du compartiment moteur	19	39
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113) 300Tdi avec EDC	avant droit du moteur	82	44
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur	82	55
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113)300Tdi sans EDC	avant droit du moteur	82	46
UCC d'A.B.S. (Z108)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	70	139
UCC d'injection (Z132) 300Tdi avec EDC	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	140
UCC d'injection (Z132) MFI – T16	compartiment moteur, côté arrière droit	19	69

Composant	Localisation	Manuel	Vue
UCC d'injection (Z132) MFI – V8	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	140
UCC du lève–glace (Z147)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	86	139
UCC du régulateur de vitesse (Z121)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	19	
Unité AR des résistances de la soufflerie (Z215)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	
Unité AV des résistances de la soufflerie (Z214)	derrière le tableau de bord, côté gauche à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	80	132
Unité d'affichage des pannes de l'injection en essence multipoint (Z133)	sous le siège avant droit	86	
Unité de rappel de la maintenance (Z126)	sous le siège avant droit	86	
Unité de relais multifonction (Z207)	derrière le tableau de bord, côté gauche	19	188
Unité injection en carburant (K195)	côté droit du moteur	19	53
Unité multi–fonctions (MFU) (Z148)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	91
Unité pompe de carburant (K196)	côté droit du moteur	19	52
Vanne de purge d'interrupteur de frein (X112)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support de pédale de frein	19	
Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs (K132) MFI – T16	compartiment moteur, côté arrière droit	17	68
Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs (K132) MFI – V8	côté droit du compartiment moteur	17	67
Vanne eau (K206)	compartiment moteur, côté arrière droit	82	72
Vanne eau AC arrière (K207)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	166

Connecteur	Localisation	Vue
C100 (3–W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	40
C101 (4–W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	40
C103 (3–B)	partie avant droite du compartiment moteur sur Phare droit	28
C104 (3–B)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Phare gauche	28
C105 (13–B)	compartiment moteur, côté arrière gauche	2
C109 (2–W)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Feux avant gauche	27
C110 (2–W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Feux avant droits	27
C112 (3–W) MFI – V8	angle arrière gauche du moteur vers Sonde lambda gauche	74
C112 (4–B) MFI – T16	côté inférieur gauche du véhicule vers Sonde lambda gauche	8

Connecteur	Localisation	Vue
C113 (3–W)	à l'arrière droit du moteur vers Sonde lambda droite	57
C114 (2–W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	40
C115 (3–W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	40
C116 (1–W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	40
C120 (2–B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Pompe de lave–glace arrière	73
C123 (2–B)	côté avant droit du véhicule sur Feu répétiteur droit	24
C124 (2–B)	côté avant gauche du véhicule sur Feu répétiteur gauche	24
C125 (2–B)	compartiment moteur, côté arrière gauche vers Pompe hydraulique de l'ABS	3
C127 (3–B)	compartiment moteur, côté arrière gauche sur Contacteur du niveau du liquide de frein	2
C129 (13–B)	compartiment moteur, côté arrière gauche sur Servo A.B.S.	3
C130 (2–W)	compartiment moteur, côté arrière gauche vers Capteur de vitesse de roue avant gauche	3
C131 (2–W)	côté droit du compartiment moteur vers Capteur de vitesse de roue avant droite	60
C132 (4–B) MFI – V8	en haut, à l'arrière du moteur sur Soupape de commande de l'air de ralenti	57
C132 (6–B) MFI – T16	avant droit du moteur sur Soupape de commande de l'air de ralenti	42
C133 (5–B) 300Tdi avec EDC	compartiment moteur, côté arrière gauche sur Capteur de débit d'air	10
C133 (6–B) MFI – V8	avant droit du moteur sur Capteur de débit d'air	9
C134 (2–B) MFI – V8	avant droit du moteur sur Injecteurs	11
C134 (2–B) MFI – T16	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Injecteurs	17
C135 (2–B) MFI – V8	côté droit du moteur sur Injecteurs	54
C135 (2–B) MFI – T16	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Injecteurs	17
C136 (2–B) MFI – V8	avant droit du moteur sur Injecteurs	11
C136 (2–B) 300Tdi avec EDC	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Injecteurs	17
C137 (2–B) MFI – V8	côté droit du moteur sur Injecteurs	54
C137 (2–B) 300Tdi avec EDC	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Injecteurs	17
C138 (2–B) MFI – V8	avant droit du moteur sur Injecteurs	11
C139 (2–B) MFI – V8	côté droit du moteur sur Injecteurs	54
C140 (2–B) MFI – V8	arrière gauche du moteur sur Injecteurs	4
C141 (2–B) MFI – V8	côté droit du moteur sur Injecteurs	57
C142 (2–N)	côté inférieur droit du véhicule sur Manocontact d'huile	35
C144 (2–RU) MFI – V8	côté droit du compartiment moteur sur Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs	67
C144 (2–RU) MFI – T16	compartiment moteur, côté arrière droit sur Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs	68
C145 (2–W) MFI – V8	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	41

Connecteur	Localisation	Vue
C145 (2–W) MFI – T16	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	
C145 (2–W) 300Tdi avec EDC	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	50
C145 (2–W) 300Tdi sans EDC	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	49
C146 (2–B) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène	55
C146 (2–B) 300Tdi avec EDC	avant droit du moteur sur Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène	44
C146 (2–B) 300Tdi sans EDC	avant droit du moteur sur Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène	46
C148 (3–B)	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Module d'amplification de l'allumage	16
C149 (3–B) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur vers Capteur de la position du papillon des gaz	13
C149 (3–B) MFI – T16	avant droit du moteur sur Capteur de la position du papillon des gaz	42
C150 (2–S) MFI – T16	côté droit du moteur sur Capteur de la température du carburant	43
C150 (2–U) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Capteur de la température du carburant	12
C152 (2–N) MFI – V8	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	12
C152 (2–N) MFI – T16	avant gauche du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	14
C152 (2–N) 300Tdi avec EDC	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	19
C152 (2–N) 300Tdi sans EDC	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	18
C153 (1–B)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	30
C154 (1–B)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	30
C155 (1–B)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	30
C156 (1–W)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	30
C159 (6–B)	partie avant droite du compartiment moteur sur Temporisateur des bougies de préchauffage	39
C160 (3–B)	côté droit du moteur vers Capteur de la position du papillon des gaz	59
C161 (1–W) 300Tdi sans EGR	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	47
C162 (2–B)	avant droit du moteur sur Commutateur déclenchement embrayage compresseur	45
C164 (3–B)	avant droit du moteur sur Capteur pos. soupape EGR	6
C165 (2–B)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine de la commande EGR	22
C166 (2–B) MFI – V8 MFI – T16	compartiment moteur, côté avant gauche	21
C166 (2–B) 300Tdi	compartiment moteur, côté avant gauche	22

Connecteur	Localisation	Vue
C167 (3–B)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Pompe à dépression du régulateur de vitesse	20
C168 (2–B)	partie avant de la voiture, derrière le côté gauche de la grille sur Avertisseur sonore gauche	189
C169 (2–B)	partie avant de la voiture, derrière le côté droit de la grille su Avertisseur sonore droit	189
C170 (2–R)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Pompe de lave–glace de pare–brise	73
C171 (3–B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Contacteur à inertie de coupure du carburant	72
C173 (3–B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Pompe de lave–phares	73
C178 (2–B) MFI – V8 MFI – T16	partie avant droite du compartiment moteur vers Interrupteur d'alarme du capot avant	37
C178 (2–B) 300Tdi	partie avant droite du compartiment moteur vers Interrupteur d'alarme du capot avant	39
C179 (2–U)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Vanne eau	72
C181 (2–S)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Manocontact du climatiseur	70
C182 (2–B)	partie avant de la voiture, derrière la grille vers Moteur du ventilateur du condenseur droit	33
C183 (2–B)	partie avant de la voiture, derrière la grille vers Moteur du ventilateur du condenseur gauche	32
C190 (3–B)	derrière le projecteur avant gauche sur Module de mise à niveau du phare gauche	28
C191 (3–B)	derrière le projecteur avant droit sur Module de mise à niveau du phare droit	28
C195 (4–W)	compartiment moteur, côté arrière droit	71
C196 (2–NU)	arrière droit du moteur vers Capteur levée du pointeau d'injection	62
C197 (3–B)	arrière droit du moteur vers Capteur de la vitesse moteur	62
C198 (3–W) 300Tdi avec EDC	côté droit du moteur vers Unité injection en carburant	53
C198 (6–B) MFI – T16	en haut, à l'arrière du moteur vers Injecteurs	61
C199 (8–W)	côté droit du moteur vers Unité pompe de carburant	52
C200 (4–W)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	110
C201 (7–W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Comm. éclair. principal	97
C202 (24–W)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	110
C203 (7–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	92
C204 (24–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	91
C205 (24–B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Unité multi–fonctions (MFU)	91
C206 (4–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	92
C207 (10–B)	sur Tableau de bord	107

Connecteur	Localisation	Vue
C208 (18–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	90
C209 (24–W)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	112
C211 (10–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	92
C212 (14–W)	derrière le tableau de bord, côté droit	94
C214 (3–B)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	
C215 (24–Y)	derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction	112
C216 (7–N)	derrière le tableau de bord, côté gauche à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	135
C217 (20–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	135
C218 (8–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur support	143
C219 (4–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	90
C220 (3–N)	derrière le tableau de bord, côté droit vers Contacteur d'allumage	95
C221 (10–W)	sur Tableau de bord	109
C222 (10–W)	sur Tableau de bord	107
C223 (5–U)	sur Tableau de bord	107
C224 (6–W)	derrière le tableau de bord, côté droit vers Moteur d'essuie–glace de pare–brise	
C225 (16–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Dispositif d'alarme antivol	
C226 (3–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	92
C227 (4–B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Contacteur de feux stop	95
C228 (8–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Commutateur de réglage du rétroviseur	
C229 (1–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	91
C230 (8–S)	centre du tableau de bord sur Radio	114
C238 (5–Y) MFI – T16	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais du ventilateur de refroidissement	150
C238 (9–B) MFI – V8	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Module de commande du ventilateur	152
C239 (5–U)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Commande moteur relais de charge	151
C240 (5–Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de pompe à carburant électrique	151
C241 (5–Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais d'embrayage du compresseur	152
C242 (5–B)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais logique A/C	153

Connecteur	Localisation	Vue
C243 (40–B) MFI – V8	derrière le tableau de bord, côté gauche sur UCC d'injection	40
C243 (55–B) 300Tdi avec EDC	derrière le tableau de bord, côté gauche sur UCC d'injection	140
C244 (5–W) MFI – V8	derrière le tableau de bord, côté gauche Connecteurs de liaisons de données	141
C245 (4–W) 300Tdi avec EDC	derrière le tableau de bord, côté gauche Connecteurs de liaisons de données	146
C245 (5–W) MFI – V8	derrière le tableau de bord, côté gauche Connecteurs de liaisons de données	141
C246 (2–U)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Résistance de sélection de condition	145
C247 (16–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Module de commande de la vanne EGR	140
C248 (3–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche Connecteur de liaison des données (EGR)	146
C249 (5–G)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur de lavage vitre AR	103
C250 (5–W)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur essuie–glace vitre AR	103
C252 (6–R)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	110
C254 (1–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Boîte de fusibles du tableau de bord	90
C255 (1–B)	sur Tableau de bord	107
C259 (6–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Interrupteur de mise à niveau des phares	89
C260 (10–K)	centre du tableau de bord sur Radio	114
C262 (5–U)	centre du tableau de bord sur Commutateur du régulateur de vitesse	116
C263 (5–U)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Interrupteur phares anti–brouillard arrière	101
C264 (5–U)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Interrupteur de chauffage de la lunette arrière	101
C267 (10–B)	centre du tableau de bord sur Interrupteur de détresse	115
C268 (8–N)	centre du tableau de bord sur Radio	114
C269 (2–)	centre du tableau de bord sur Diode d'alarme antivol	115
C270 (4–B)	centre du tableau de bord sur Montre	116
C274 (6–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Dispositif d'alarme antivol	
C277 (2–W)	derrière le tableau de bord, côté droit	94
C279 (5–N)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais du temporisateur de suspension pneumatique	
C280 (5–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais du bruiteur	86
C281 (5–G)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais de l'essuie–glace arrière	85
C282 (5–Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais accessoires	85

Connecteur	Localisation	Vue
C283 (5–Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais de l'avertisseur	85
C284 (15–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur UCC du régulateur de vitesse	
C287 (10–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur UCC du lève–glace	139
C288 (8–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur UCC du lève–glace	139
C292 (5–Y)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais du ventilateur du condenseur	144
C298 (3–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche	138
C301 (6–W)	sous la console centrale	126
C306 (3–W)	sous la console centrale	126
C312 (35–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur UCC d'A.B.S.	139
C313 (5–U)	derrière le tableau de bord, côté droit Connecteur de diagnostic d'A.B.S.	87
C323 (5–B)	côté gauche de la boîte de vitesses vers Contacteur position neutre point mort	77
C336 (3–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche	139
C337 (7–G)	à l'arrière de la console centrale sur Commutateur lève–vitre AV gauche	122
C338 (7–W)	à l'arrière de la console centrale sur Commutateur lève–vitre AV droit	122
C339 (7–Y)	à l'arrière de la console centrale sur Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale	123
C340 (7–R)	à l'arrière de la console centrale sur Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale	123
C343 (7–N)	à l'arrière de la console centrale sur Commutateur isolation vitre AR	123
C344 (6–B)	sous la console centrale vers Commutateur gamme de transmission	121
C346 (2–U)	sous la console centrale vers Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique	121
C350 (5–G)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais de voyant d'A.B.S.	142
C351 (5–Y)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais d'A.B.S.	143
C352 (5–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais de moteur de pompe d'A.B.S.	142
C353 (2–W)	sous la console centrale sur Allume–cigarettes (tableau de bord)	120
C354 (2–W)	sous la partie arrière de la voiture, à droite vers Capteur de vitesse de roue arrière gauche	183
C355 (2–W)	sous la partie arrière de la voiture, à gauche vers Capteur de vitesse de roue arrière droite	182
C356 (1–B)	sous la console centrale sur Allume–cigarettes (tableau de bord)	120
C368 (3–B)	partie supérieure droite de la boîte de transfert vers Interrupteur de position de la boîte de transfert	83
C369 (2–B)	partie supérieure droite de la boîte de transfert vers Solénoïde de la boîte de transfert	83
C370 (3–B)	côté gauche de la boîte de transfert sur Capteur de la vitesse du véhicule	81

Connecteur	Localisation	Vue
C371 (2–B)	côté gauche de la boîte de transfert sur Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert	80
C372 (2–W)	sur la boîte de vitesses	78
C378 (2–B)	sous la console centrale vers Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur	120
C379 (5–N)	sous le siège avant droit sur Unité de rappel de la maintenance	
C380 (5–B)	sous le siège avant droit sur Unité d'affichage des pannes de l'injection en essence multipoint	
C381 (3–)	sous le siège avant gauche sur Platine CD à changement de disques automatique	
C382 (8–W)	partie avant centrale du toit sur Module de commande du toit ouvrant	128
C383 (10–W)	partie avant centrale du toit sur Module de commande du toit ouvrant	128
C384 (7–G)	partie avant centrale du toit sur Commutateur toit ouvrant avant	129
C385 (7–W)	partie avant centrale du toit sur Commutateur toit ouvrant AR	130
C386 (5–S)	partie avant centrale du toit sur Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR	129
C387 (4–W)	partie avant centrale du toit vers Moteur AV du toit ouvrant	128
C388 (4–W)	centre du pavillon vers Moteur AR du toit ouvrant	131
C389 (3–W)	centre du pavillon sur Commutateur toit ouvrant AR passagers	131
C391 (5–W)	centre du pavillon sur Commutateur vitesse ventil. AR passager	163
C392 (5–U)	centre du pavillon sur Commutateur A/C arrière passager	163
C400 (7–B)	arrière droit du coffre à bagages Prise de courant pour remorque	174
C402 (1–B)	côté gauche du hayon vers Lampes de la plaque minéralogique	179
C403 (6–W)	côté gauche du coffre à bagages sur Bloc optique arrière droit	169
C404 (1–B)	côté gauche du hayon vers Lampes de la plaque minéralogique	179
C406 (6–W)	arrière droit du coffre à bagages sur Bloc optique arrière droit	173
C407 (3–B)	sous la partie arrière de la voiture, à gauche	181
C408 (4–W)	côté droit du hayon vers Moteur d'essuie–glace arrière	177
C410 (3–W)	partie avant centrale du toit sur Plafonnier avant	127
C411 (4–B)	centre du pavillon vers Plafonnier arrière	164
C412 (6–W)	côté gauche du hayon sur Amplificateur du subwoofer	180
C413 (4–W)	côté gauche du hayon sur Amplificateur du subwoofer	180
C414 (2–W)	côté gauche du hayon vers Servo du verrou du hayon	178
C415 (8–W)	sur le côté droit du montant de la porte du hayon	175
C424 (1–B)	arrière droit du coffre à bagages Prise de courant pour remorque	174
C425 (1–B)	arrière droit du coffre à bagages Prise de courant pour remorque	174
C434 (4–B)	sommet du réservoir d'essence vers Module pompe à essence	184
C437 (6–W)	sur le côté droit du montant de la porte du hayon	175
C438 (2–W)	sur le côté droit du montant de la porte du hayon	175
C441 (2–R)	derrière le pare–chocs arrière, côté gauche sur Feu arrière gauche	185

Connecteur	Localisation	Vue
C442 (2–B)	derrière le pare–chocs arrière, côté gauche sur Feu indicateur arrière gauche	185
C443 (2–B)	côté gauche du pare–chocs arrière sur Feu de stationnement latéral AR gauche	187
C444 (2–B)	derrière le côté droit supérieur du pare–chocs arrière sur Feu arrière droit	186
C445 (2–R)	derrière le côté droit supérieur du pare–chocs arrière sur Feu indicateur arrière droit	186
C446 (2–B)	côté droit du pare–chocs arrière sur Feu de stationnement latéral AR droit	187
C447 (2–W)	côté gauche du coffre à bagages	170
C448 (16–W)	côté gauche du coffre à bagages	170
C453 (1–B)	côté gauche du hayon	179
C454 (1–B)	côté droit du hayon vers	176
C455 (1–B)	côté droit du hayon	176
C456 (1–B)	côté gauche du hayon	179
C457 (5–W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais du moteur de la soufflerie AR	168
C458 (2–B)	côté gauche du coffre à bagages sur Moteur de la soufflerie AR	165
C459 (4–B)	côté gauche du coffre à bagages sur Unité AR des résistances de la soufflerie	
C462 (2–B)	côté gauche du coffre à bagages sur Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière	169
C463 (4–W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais de commande AC arrière	166
C464 (2–S)	côté gauche du coffre à bagages sur Vanne eau AC arrière	166
C465 (4–W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais de l'éclairage AC arrière	167
C466 (4–W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais vitesse ventilateur AC arrière	168
C467 (6–W)	côté gauche du coffre à bagages sur Amplificateur du commutateur A/C arrière	165
C483 (4–B)	partie avant centrale du toit sur Capteur d'alarme	127
C500 (2–B)	devant la porte avant gauche vers Moteur lève–vitre AV gauche	158
C501 (2–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	84
C502 (13–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	84
C503 (6–W)	porte avant gauche, en haut vers Commande rétroviseur gauche	155
C504 (4–W)	à l'arrière supérieur de la porte AV gauche vers Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche	157
C507 (4–W) Sans alarme antivol	à l'arrière de la porte avant gauche vers Servo du verrou de la porte avant gauche	156
C507 (6–W) Avec alarme antivol	à l'arrière de la porte avant gauche vers Servo du verrou de la porte avant gauche	156
C510 (2–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	84
C600 (2–B)	devant la porte avant droite vers Moteur lève–vitre AV droit	158

Connecteur	Localisation	Vue
C601 (2–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	147
C602 (13–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	147
C603 (6–W)	porte avant droite, en haut vers Commande rétroviseur droit	155
C604 (4–W)	à l'arrière supérieur de la porte AV droite vers Commutateur de verrouillage de la porte avant droite	157
C607 (2–W) NAS	à l'arrière de la porte avant droite vers Servo du verrou de porte avant droite	156
C607 (4–W) Sauf NAS Sans alarme antivol	à l'arrière de la porte avant droite vers Servo du verrou de porte avant droite	156
C607 (6–W) Sauf NAS Avec alarme antivol	à l'arrière de la porte avant droite vers Servo du verrou de porte avant droite	156
C610 (2–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	147
C700 (3–W)	dans la partie inférieure du montant central gauche	159
C701 (2–W)	dans la partie inférieure du montant central gauche	159
C703 (3–B)	dans la porte arrière gauche, à l'avant vers Moteur du lève–glace arrière gauche	162
C706 (2–W)	dans la porte arrière gauche, à l'avant vers Servo du verrou de porte arrière gauche	160
C709 (5–W)	dans la porte arrière gauche, à l'avant sur Interrupteur du lève–glace de porte arrière gauche	161
C800 (3–W)	dans la partie inférieure du montant central gauche	159
C801 (2–W)	dans la partie inférieure du montant central gauche	159
C803 (3–B)	dans la porte arrière droite, à l'avant vers Moteur du lève–glace arrière droit	162
C806 (2–W)	dans la porte arrière droite, à l'avant vers Servo du verrou de porte arrière droite	160
C809 (5–W)	dans la porte arrière droite, à l'avant sur Interrupteur du lève–glace de porte arrière droite	161
C1000 (2–G) MFI – T16	à l'arrière droit du moteur sur Capteur de température air d'admission	
C1000 (2–G) 300Tdi avec EDC	au–dessus, au centre à l'avant du moteur sur Capteur de la température de l'air de suralimentation	19
C1001 (3–B)	compartiment moteur, côté arrière gauche sur Capteur de la pression de suralimentation	10
C1002 (3–B)	en haut, à l'arrière du moteur sur Bobine d'allumage 1	
C1003 (3–B)	en haut, à l'arrière du moteur sur Bobine d'allumage 2	
C1004 (2–U)	partie inférieure droite arrière du moteur vers Capteur de la position du vilebrequin	65
C1005 (2–W)	côté droit du moteur sur Capteur de cognement	43
C1006 (3–W)	compartiment moteur, côté arrière droit Connecteurs de liaisons de données	68
C1007 (36–B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur UCC d'injection	69
C1008 (18–B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur UCC d'injection	69
C1009 (2–B)	avant gauche du véhicule sur Feu indicateur avant gauche	26
C1010 (2–B)	avant droit du véhicule sur Feu indicateur avant droit	26

Connecteur	Localisation	Vue
C1011 (2–W) MFI – T16 avec air conditionné	avant du compartiment moteur vers Moteur du ventilateur de refroidiss. 1	
C1011 (2–W) MFI – T16 sans air conditionné	avant du compartiment moteur vers Moteur du ventilateur de refroidiss. 1	31
C1012 (2–W)	avant du compartiment moteur vers Moteur du ventilateur de refroidiss. 2	
C1013 (2–B)	avant gauche du véhicule sur Feu de stationnement latéral avant gauche	25
C1014 (2–B)	avant droit du véhicule sur Feu de stationnement latéral avant droit	25
C1015 (4–W)	compartiment moteur, côté arrière droit vers Capteur de la position du papillon des gaz	71
C1016 (2–B)	avant inférieur gauche du compartiment moteur sur Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique	23
C1018 (1–W)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	30
C2000 (5–Y)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais de verrouillage 1	
C2001 (5–)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais de verrouillage 2	
C2005 (2–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Vanne de purge d'interrupteur de frein	
C2006 (5–Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de solénoïde du démarreur	149
C2007 (5–Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de l'allumage	149
C2008 (5–G)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de l'essuie–glace avant	148
C2009 (4–W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Commutateur des clignoteurs	97
C2010 (6–W)	extrémité supérieure de la colonne de direction vers Connecteur rotatif	98
C2011 (6–W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Commutateur d'essuie–glace avant	106
C2012 (8–W)	extrémité supérieure de la colonne de direction	99
C2013 (4–B)	extrémité supérieure de la colonne de direction	105
C2014 (2–B)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Bobine de verrouillage de la clef de contact	100
C2015 (8–W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Commutateur d'essuie–glace avant	106
C2016 (1–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	90
C2020 (29–R)	sous la console centrale sur Module de commande de diagnostic de l'airbag	124
C2021 (5–) Boîte de vitesses manuelle	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Module vitesse/trajet	
C2021 (5–) Boîte de vitesses automatique	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse	
C2022 (5–W)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Commutateur vitesse ventil. AV	117

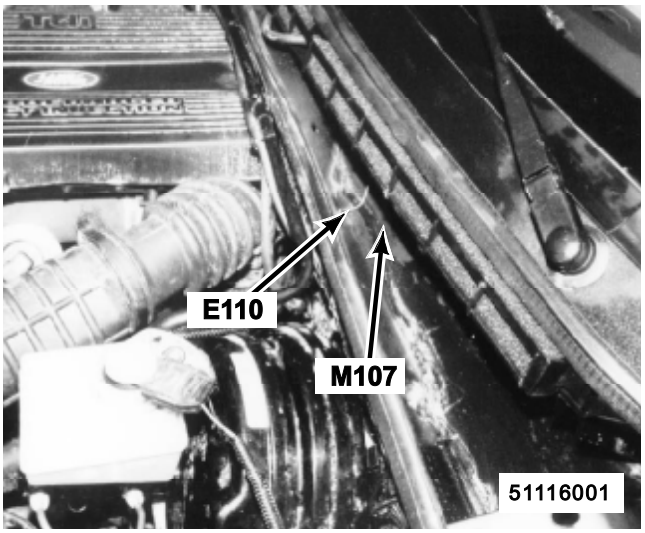
Connecteur	Localisation	Vue
C2023 (4–W)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné	118
C2024 (5–W)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Commutateur principal A/C arrière	119
C2025 (5–W)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Commutateur A/C avant	117
C2026 (5–B)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Sélecteur alimentation en air	119
C2027 (5–W)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	111
C2028 (6–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur E200	148
C2029 (6–W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur E201	84
C2031 (6–W)	sous la console centrale sur E303	125
C2035 (2–B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Interrupteur position pédale d'embrayage	
C2036 (7–B)	dans le volant vers Connecteur rotatif	96
C2044 (5–G)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique	
C2047 (5–)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Commande des feux de circulation de jour	
C2051 (8–B)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite derrière le tableau de bord, côté gauche Unité de relais multifonction	188
C2052 (6–B)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite derrière le tableau de bord, côté gauche Unité de relais multifonction	188
C2053 (5–Y)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais de l'amplificateur d'alimentation	
C2054 (18–)	sous le siège avant droit sur Amplificateur de la radio	
C2055 (13–W)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	112
C2056 (5–U)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Interrupteur recherche radio	104
C2057 (5–U)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Sélecteur gamme d'ondes radio	104
C2058 (5–W)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur augmentation volume radio	102
C2059 (5–G)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur diminution volume radio	102
C2060 (5–)	centre du tableau de bord sur Radio	
C2061 (7–)	centre du tableau de bord sur Radio	
C2062 (1–B)	derrière le tableau de bord, côté droit vers Prise de raccordement Saudi	93
C2063 (2–B)	derrière le tableau de bord, côté droit vers Déparasitage du contacteur des feux de stop	95
C2066 (8–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	132

Connecteur	Localisation	Vue
C2067 (10–W)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	111
C2068 (5–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais du moteur de la soufflerie AV	138
C2069 (2–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Moteur de la soufflerie AV	136
C2070 (4–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Unité AV des résistances de la soufflerie	132
C2071 (2–B)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air	136
C2072 (4–Y)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Solénoïde de recirculation de l'air	138
C2073 (10–W)	derrière le tableau de bord, côté gauche à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	133
C2074 (5–Y)	derrière le tableau de bord, côté gauche sur Relais alimentation lavage	144
C2075 (3–W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Contacteur feu stop EDC	
C2079 (2–)	centre du tableau de bord sur Radio	
C3000 (1–B)	sur la boîte de vitesses vers Interrupteur de marche arrière	78
C3001 (1–B)	sur la boîte de vitesses vers Interrupteur de marche arrière	78

Masse	Localisation	Vue
E100 300Tdi	partie avant droite du compartiment moteur derrière la batterie	38
E100 MFI – V8 MFI – T16	partie avant droite du compartiment moteur derrière la batterie	36
E101 300Tdi	compartiment moteur, côté avant gauche sur la partie avant de l'aile avant	22
E101 MFI – V8 MFI – T16	compartiment moteur, côté avant gauche sur la partie avant de l'aile avant	21
E103 MFI – V8	angle arrière gauche du moteur sous le cache–soupapes	5
E103 MFI – T16	partie avant droite du compartiment moteur derrière la batterie	36
E104	compartiment moteur, en bas à l'arrière droite sur le longeron du chassis	
E105	avant inférieur gauche du compartiment moteur	
E106	en bas, à l'arrière gauche du moteur	
E107	monté sur le capot	
E108	à côté Démarreur	
E109	angle arrière gauche du moteur	
E110	côté gauche de la cloison	
E200	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	148
E201	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	84
E303	sous la console centrale	125
E400	côté gauche du coffre à bagages	171
E401	arrière droit du coffre à bagages	172

Masse	Localisation	Vue
E103 300Tdi	partie avant droite du compartiment moteur derrière la batterie	38
E203	derrière le tableau de bord, côté droit	
E204	derrière le tableau de bord, côté droit	94
E205	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	148
E402	côté droit du hayon	177

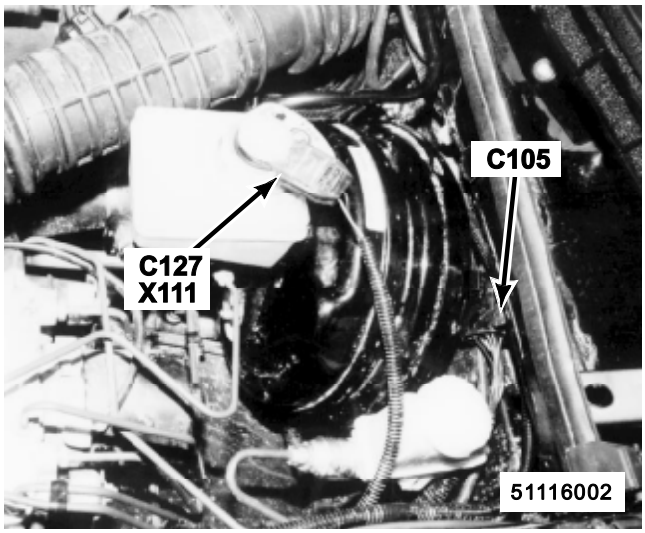
Borne	Localisation	Vue
HJ1 (20–S)	derrière le tableau de bord, côté gauche	134
HJ2 (20–S)	derrière le tableau de bord, côté gauche	137
HJ3 (20–S)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	150
HJ4 (20–S)	derrière le tableau de bord, côté gauche	137
HJ5 (20–S)	derrière le tableau de bord, côté gauche	134
HJ6 (20–G)	derrière le tableau de bord, côté gauche	134
HJ7 (20–U)	derrière le tableau de bord, côté gauche	145
HJ8 (20–S)	derrière le combiné d'instruments	109
HJ9 (20–S)	derrière le combiné d'instruments	108
HJ10 (20–S)	derrière le tableau de bord, côté gauche	137
HJ11 (20–S)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	87



1. côté gauche de la cloison

M107 Moteur d'essuie−glace de pare−brise

E110

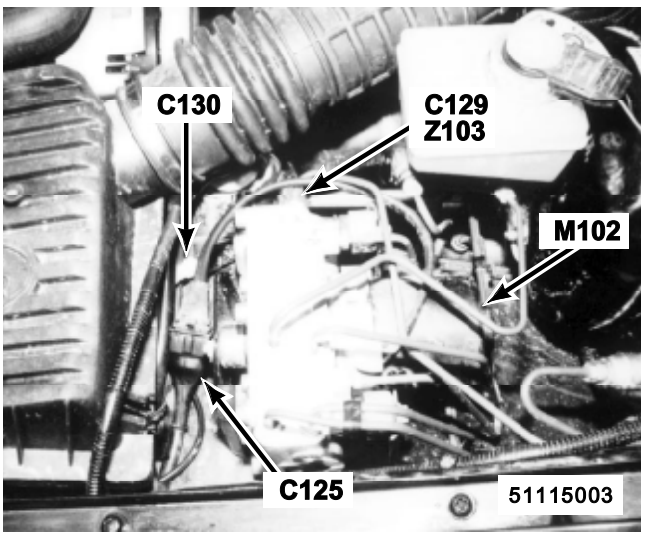


2. compartiment moteur, côté arrière gauche

X111 Contacteur du niveau du liquide de frein

C127 (3−B)

C105 (13−B)



3. compartiment moteur, côté arrière gauche

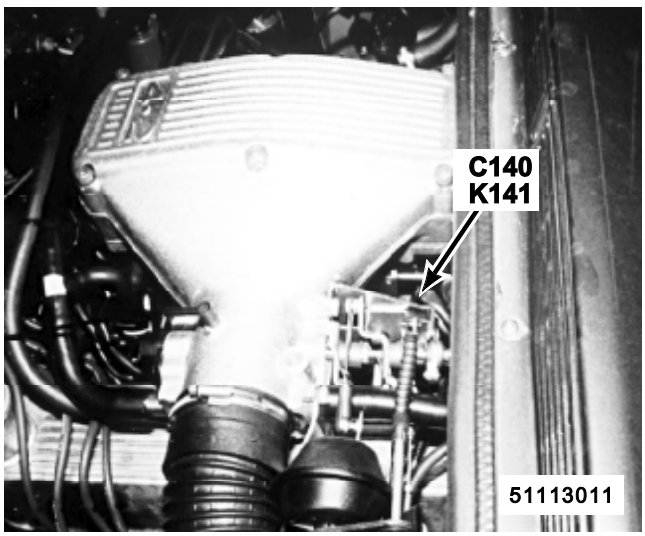
M102 Pompe hydraulique de l'ABS

Z103 Dispositif amplificateur A.B.S.

C125 (2−B)

C129 (13−B)

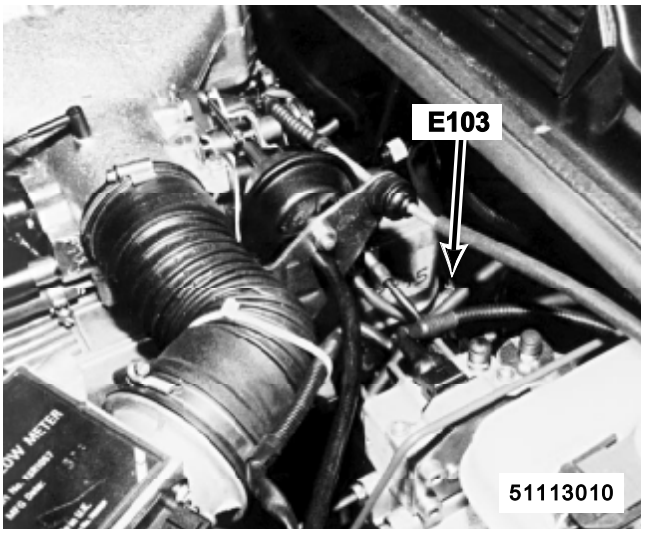
C130 (2−W)



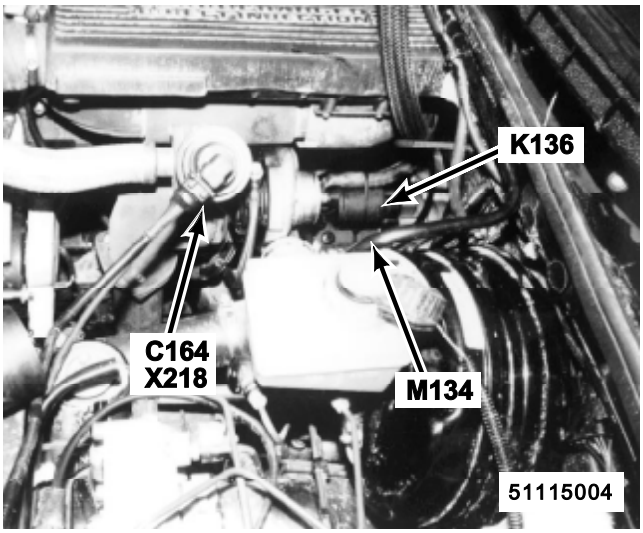
4. arrière gauche du moteur MFI−V8

K141 Injecteurs

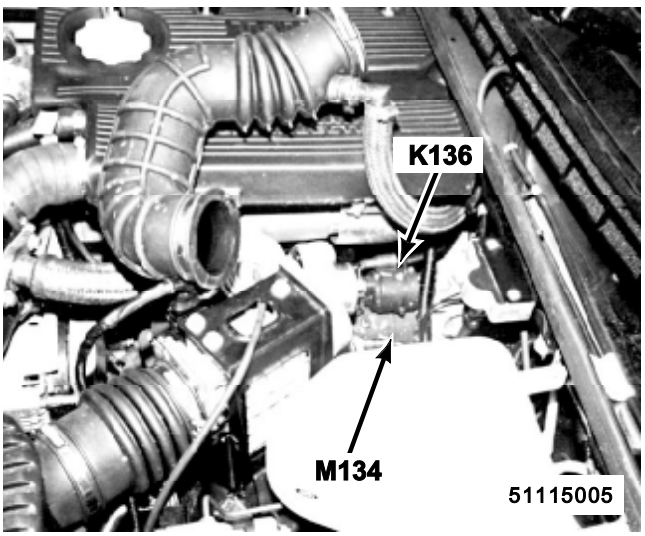
C140 (2−B)



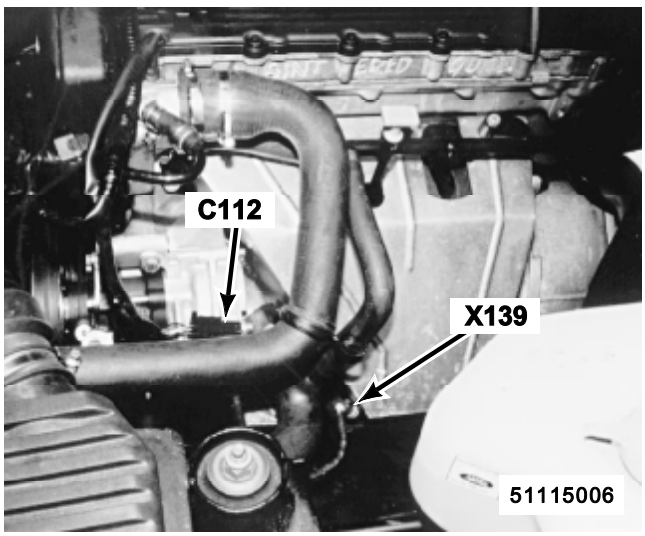
5. arrière gauche du moteur MFI–V8
E103



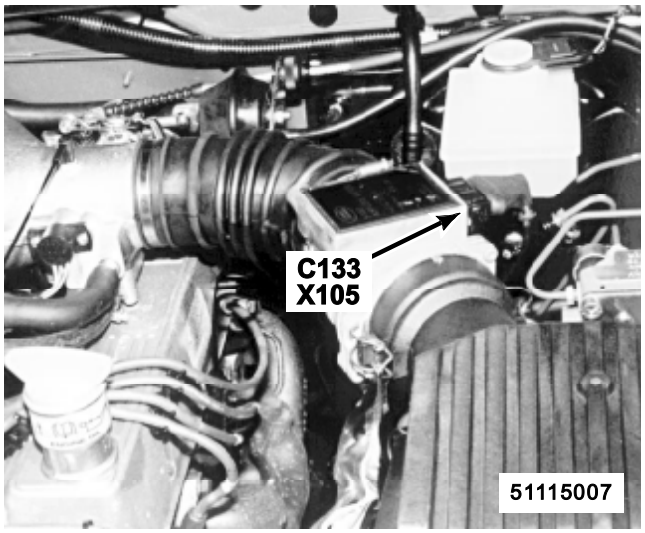
6. côté inférieur gauche du véhicule 300Tdi sans EDC
K136 Solénoïde du démarreur
M134 Démarreur
X218 Capteur pos. soupape EGR
C164 (3–B)



7. côté inférieur gauche du véhicule 300Tdi avec EDC
K136 Solénoïde du démarreur
M134 Démarreur



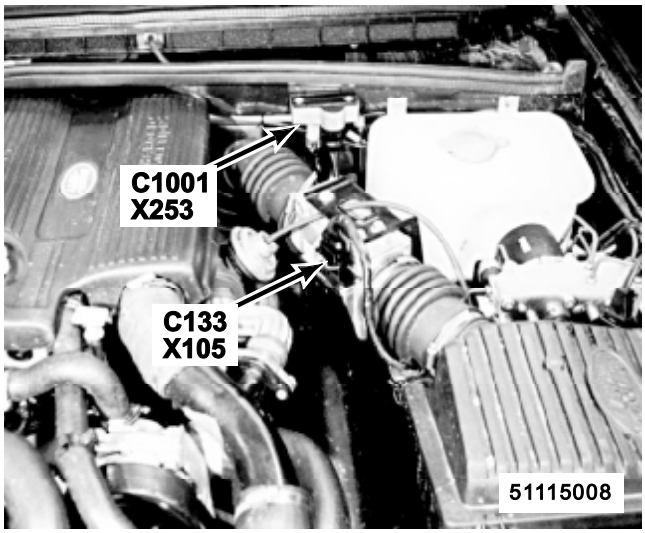
8. côté inférieur gauche du véhicule MFI–T16
X139 Sonde lambda gauche
C112 (4–B)



9. avant droit du moteur MFI–V8

X105 Capteur de débit d'air

C133 (6–B)



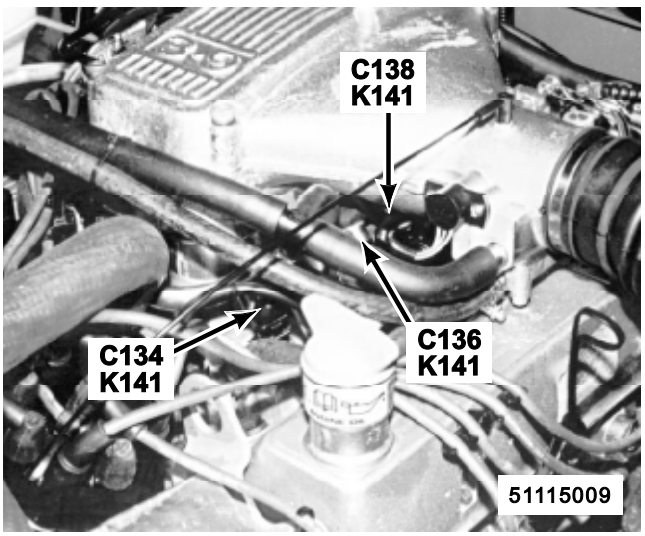
10. compartiment moteur, côté arrière gauche 300Tdi avec EDC

X105 Capteur de débit d'air

X253 Capteur de la pression de suralimentation

C1001 (3–B)

C133 (5–B)



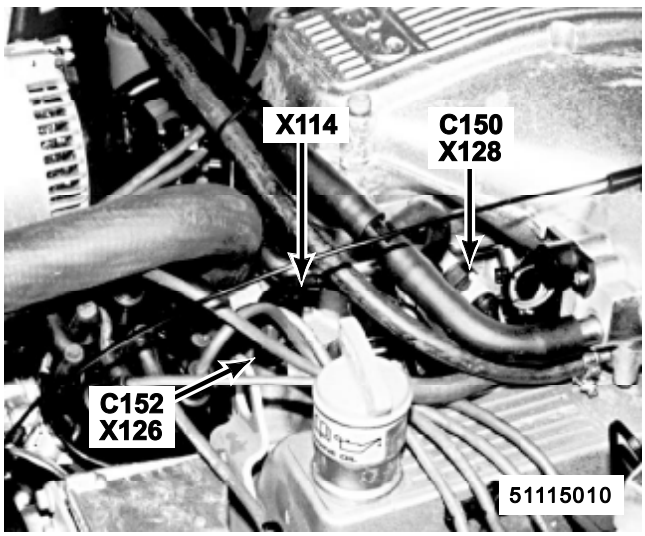
11. avant droit du moteur MFI–V8

K141 Injecteurs

C134 (2–B)

C136 (2–B)

C138 (2–B)



12. avant droit du moteur MFI–V8

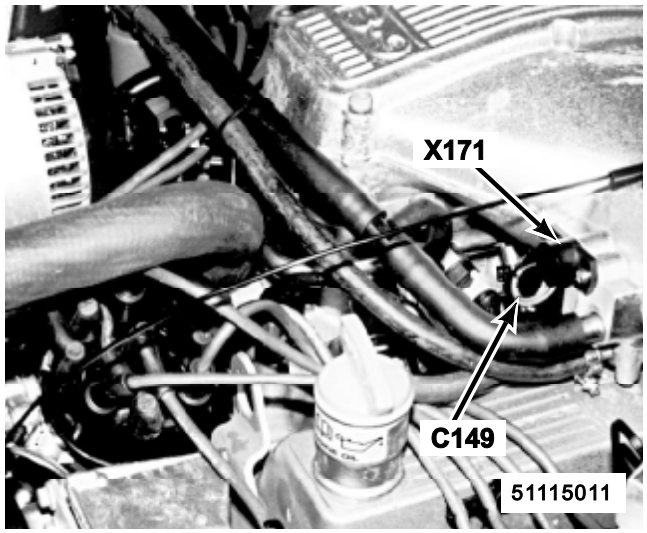
X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

X128 Capteur de la température du carburant

C150 (2–U)

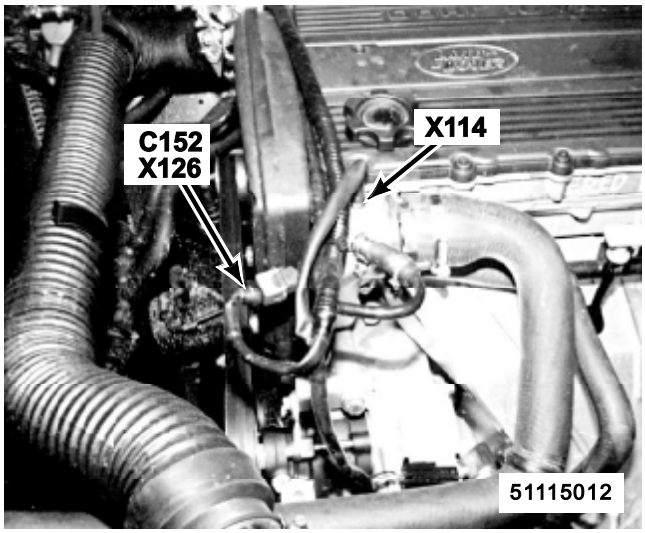
C152 (2–N)



13. avant droit du moteur MFI–V8

X171 Capteur position du papillon

C149 (3–B)

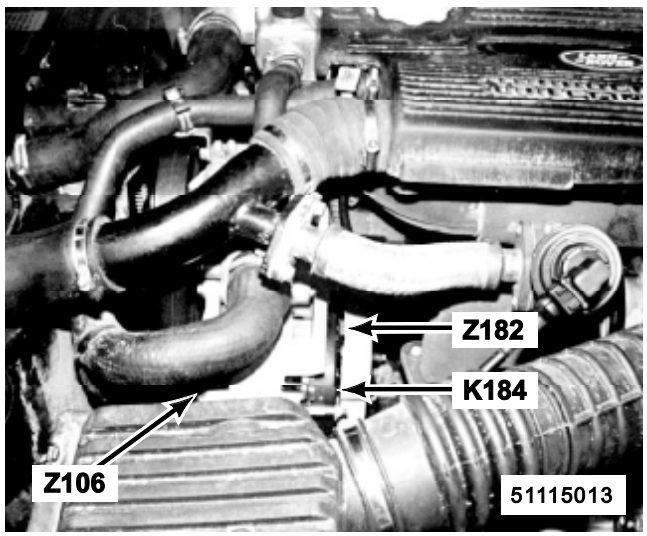


14. avant gauche du moteur MFI–T16

X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

C152 (2–N)

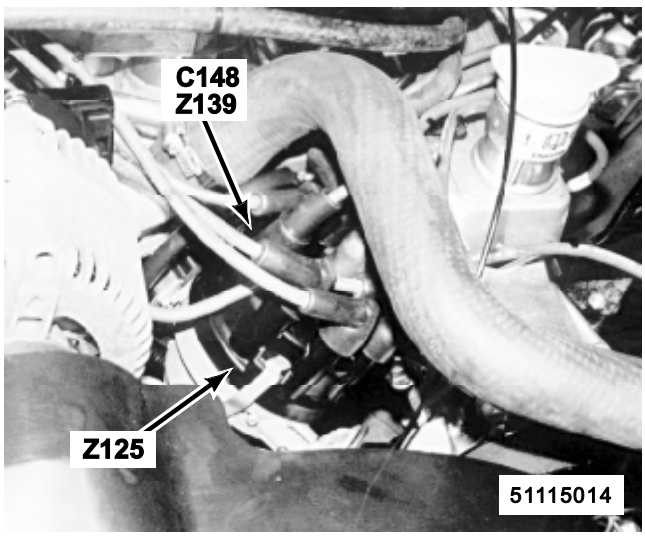


15. côté inférieur gauche du véhicule 300Tdi

K184 Résistance de prise de phase

Z182 Condensateur de déparasitage du générateur

Z106 Générateur

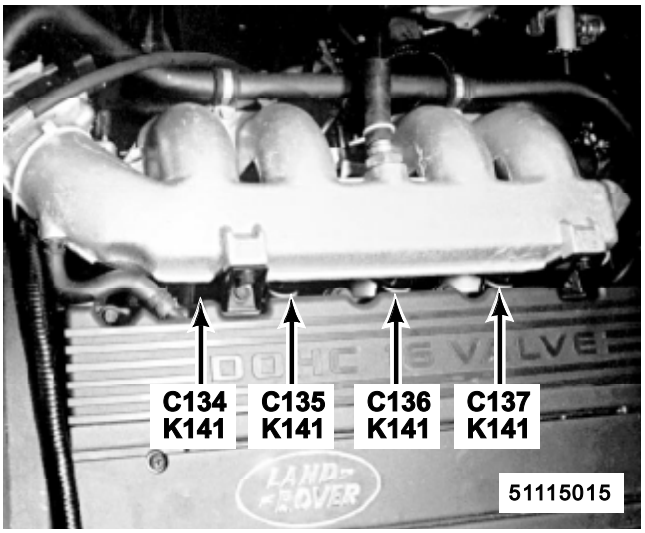


16. au–dessus, au centre à l'avant du moteur MFI–V8

Z125 Distributeur

Z139 Module d'amplification de l'allumage

C148 (3–B)



17. au−dessus, au centre à l'avant du moteur MFI−T16

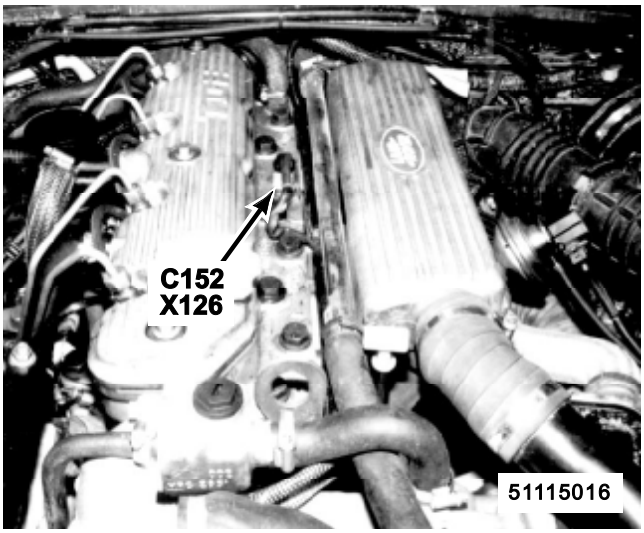
K141 Injecteurs

C134 (2−B)

C135 (2−B)

C136 (2−B)

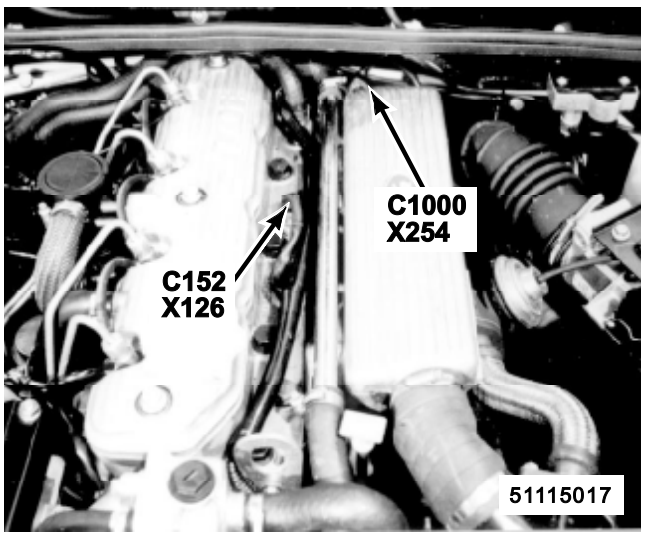
C137 (2−B)



18. au−dessus, au centre à l'avant du moteur 300Tdi sans EDC

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

C152 (2−N)



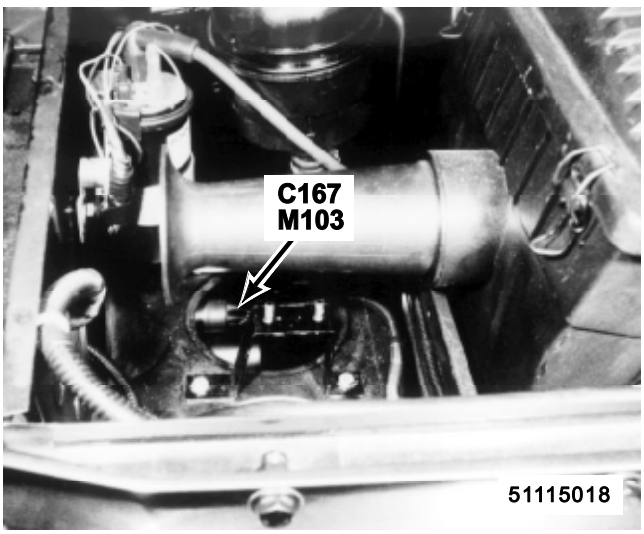
19. au−dessus, au centre à l'avant du moteur 300Tdi avec EDC

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

X254 Capteur de la température de l'air de suralimentation

C1000 (2−G)

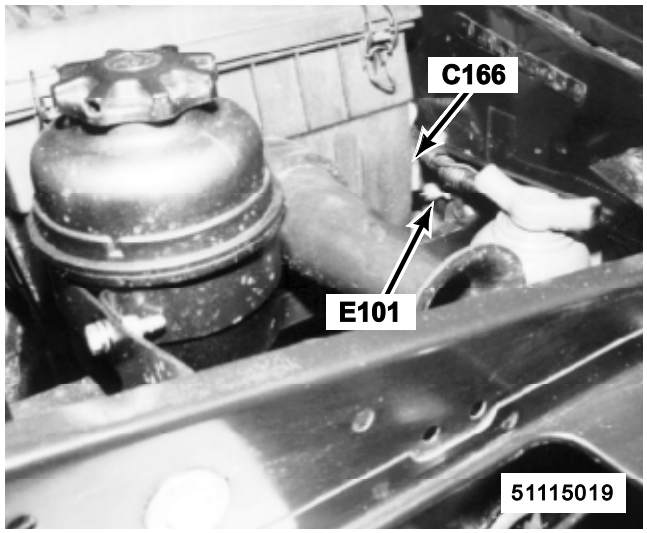
C152 (2−N)



20. compartiment du moteur, côté avant gauche (MFI−V8 illustré; autres similaires)

M103 Pompe à dépression du régulateur de vitesse

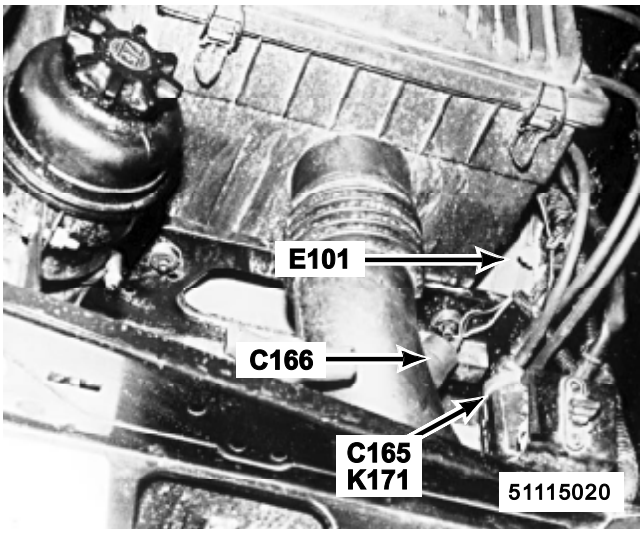
C167 (3−B)



21. compartiment moteur, côté avant gauche MFI–V8 MFI–T16

C166 (2–B)

E101



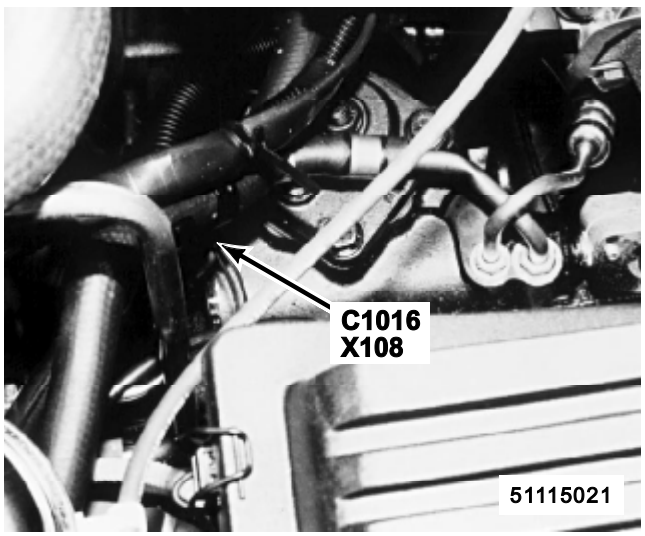
22. compartiment moteur, côté avant gauche 300Tdi

K171 Bobine de la commande EGR

C165 (2–B)

C166 (2–B)

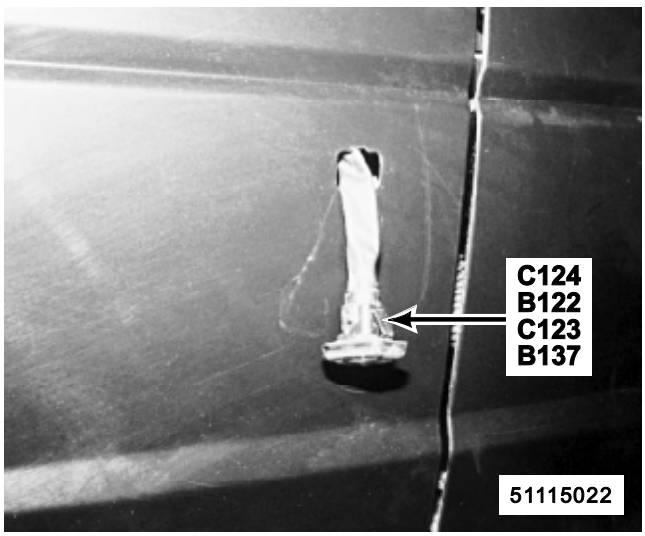
E101



23. avant inférieur gauche du compartiment moteur (MFI–V8 illustré; autres similaires)

X108 Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique

C1016 (2–B)



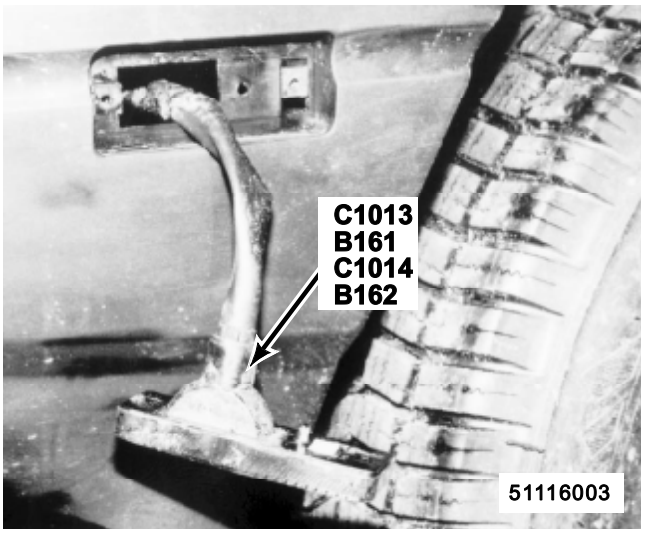
24. côté avant gauche du véhicule (identique à droite)

B122 Feu répétiteur gauche

B137 Feu répétiteur droit

C123 (2–B) (Droit)

C124 (2–B) (Gauche)



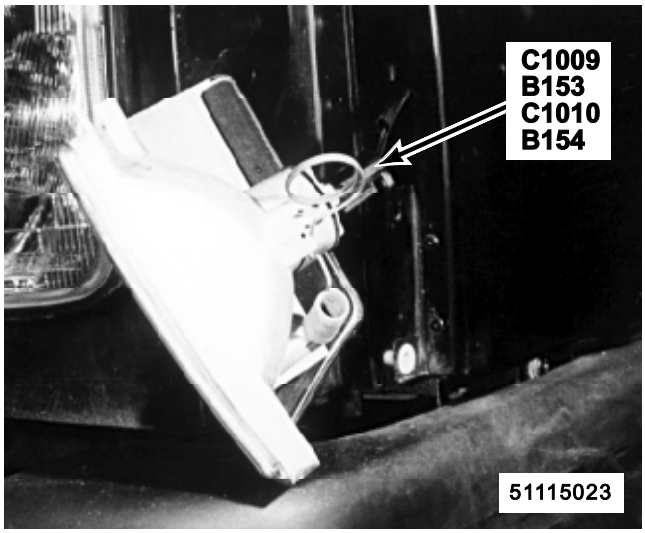
25. avant gauche du véhicule (identique à droite)

B161 Feu de stationnement latéral avant gauche

B162 Feu de stationnement latéral avant droit

C1013 (2−B) (Gauche)

C1014 (2−B) (Droit)



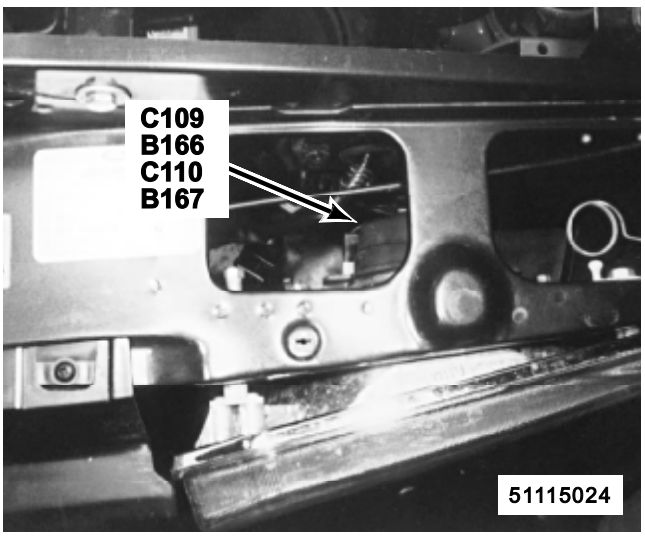
26. avant gauche du véhicule (identique à droite)

B153 Feu indicateur avant gauche

B154 Feu indicateur avant droit

C1009 (2−B) (Gauche)

C1010 (2−B) (Droit)



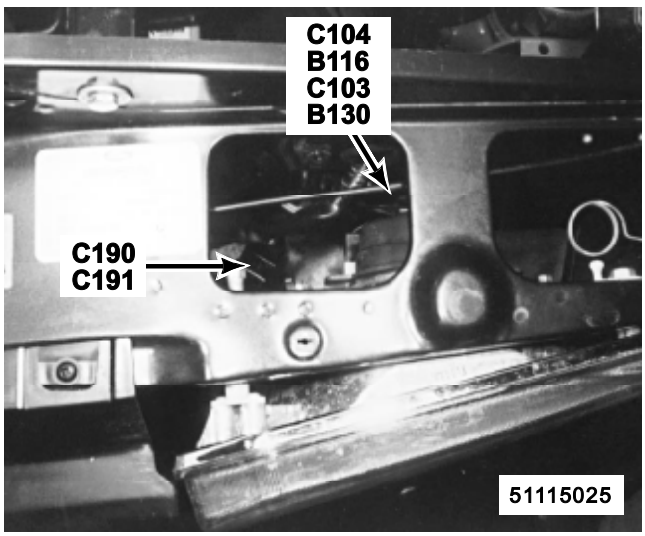
27. compartiment moteur, côté avant gauche (identique à droite)

B166 Feux avant gauche

B167 Feux avant droits

C109 (2−W) (Gauche)

C110 (2−W) (Droit)



28. compartiment moteur, côté avant gauche (identique à droite)

B116 Feux gauche

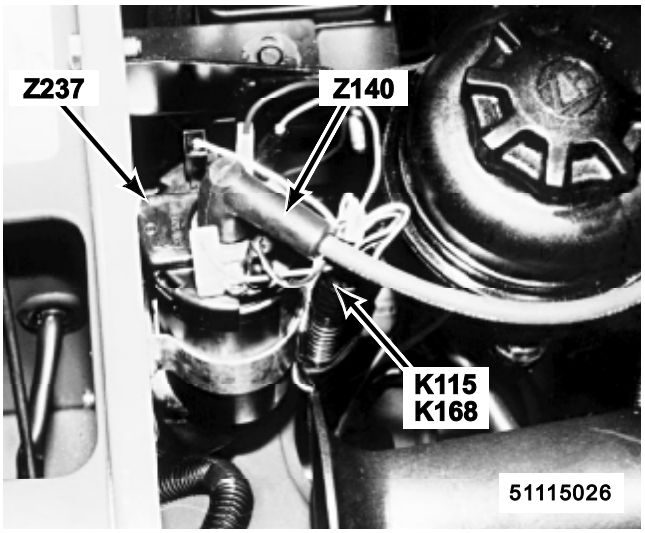
B130 Feux droit

C103 (3−B) (Droit)

C104 (3−B) (Gauche)

C190 (3−B) (Gauche)

C191 (3−B) (Droit)



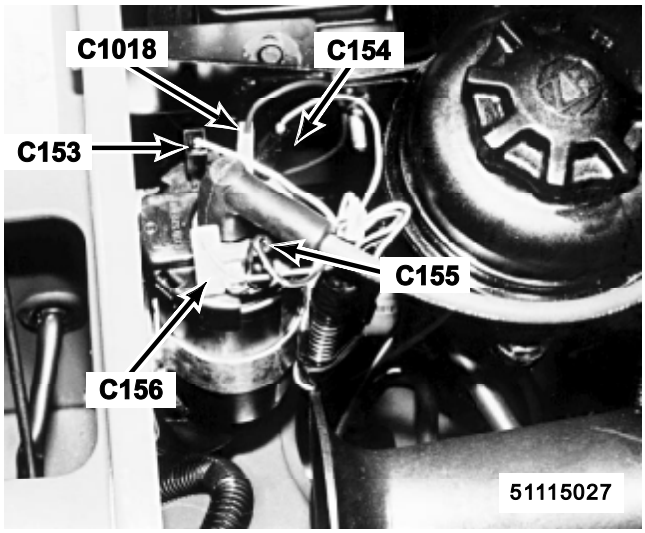
29. compartiment du moteur, côté avant gauche MFI–V8

K115 Injection en essence multipoint résistance d'allumage 1

K168 Injection en essence multipoint résistance d'allumage 2

Z140 Bobine d'allumage

Z237 Filtre de déparasitage de la bobine d'allumage



30. compartiment du moteur, côté avant gauche MFI–V8

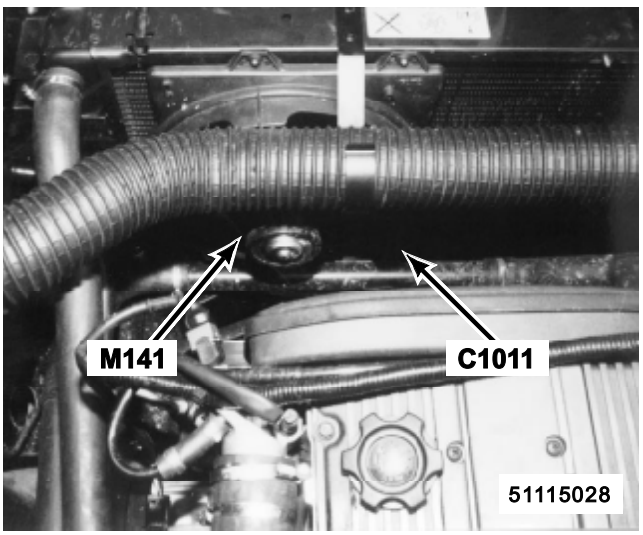
C153 (1–B)

C154 (1–B)

C155 (1–B)

C156 (1–W)

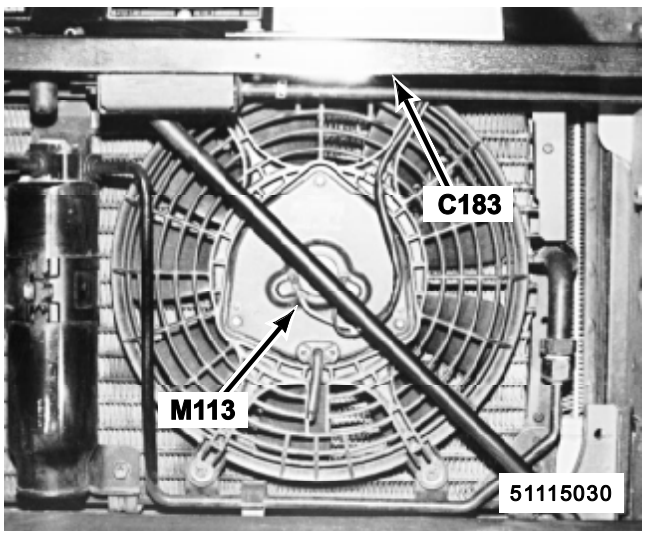
C1018 (1–W)



31. avant du compartiment moteur MFI–T16 sans air conditionné

M141 Moteur du ventilateur de refroidiss. 1

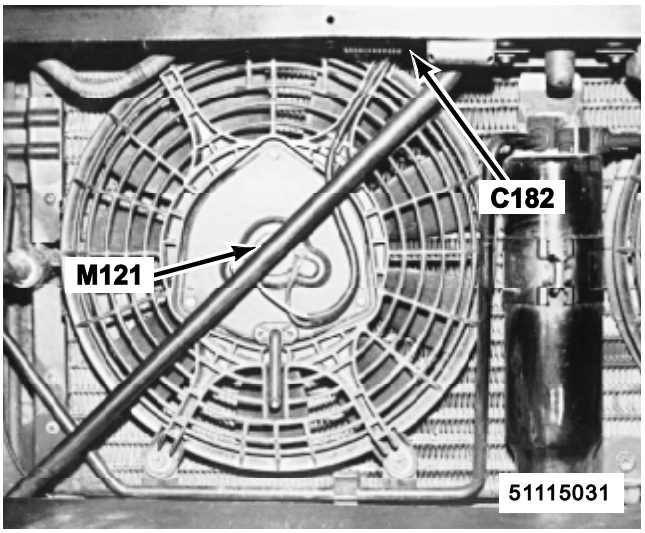
C1011 (2–W)



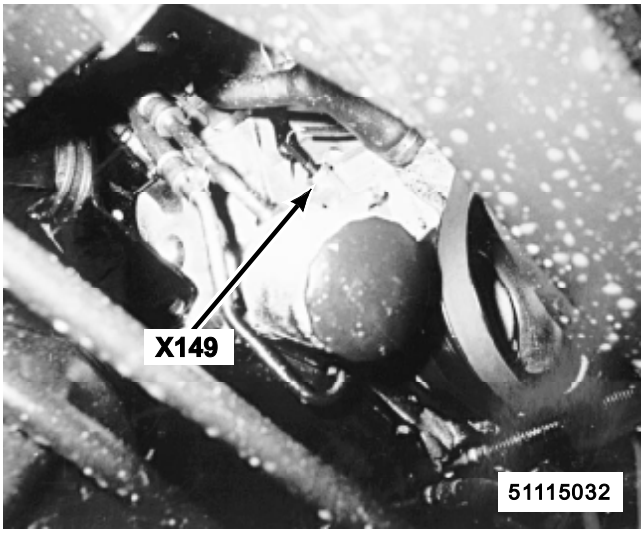
32. partie avant de la voiture, derrière la grille

M113 Moteur du ventilateur du condenseur gauche

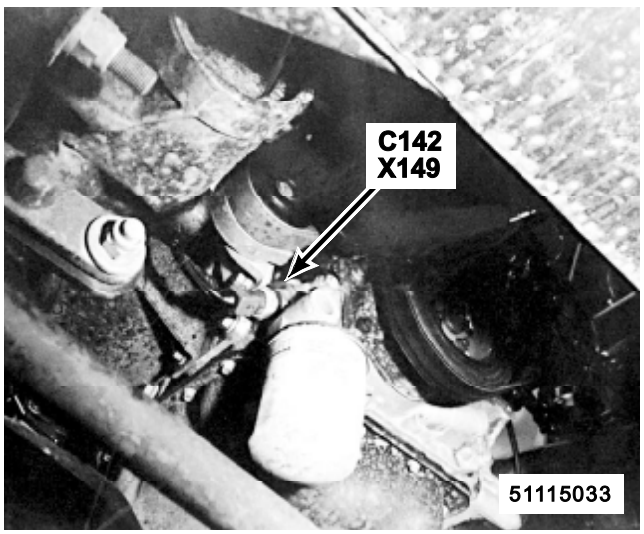
C183 (2–B)



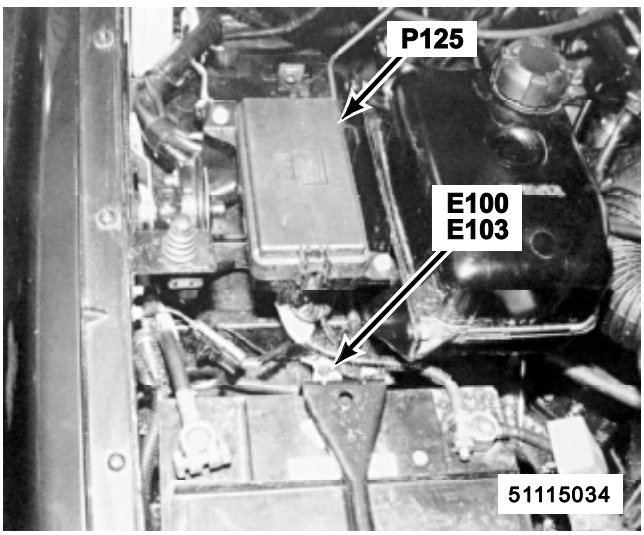
33. partie avant de la voiture, derrière la grille
M121 Moteur du ventilateur du condenseur droit
C182 (2–B)



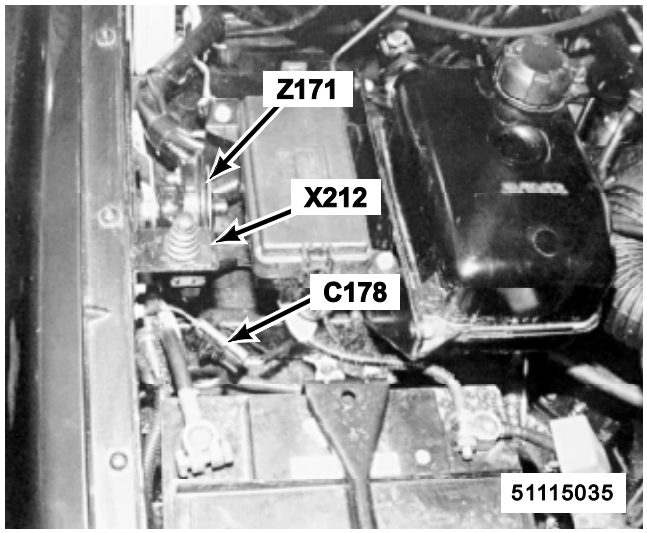
34. côté inférieur droit du véhicule MFI–V8
X149 Manocontact d'huile



35. côté inférieur droit du véhicule MFI–T16
X149 Manocontact d'huile
C142 (2–N)



36. partie avant droite du compartiment moteur MFI–V8 MFI–T16
P125 Boîte de fusibles du compartiment moteur
E100
E103 MFI–T16

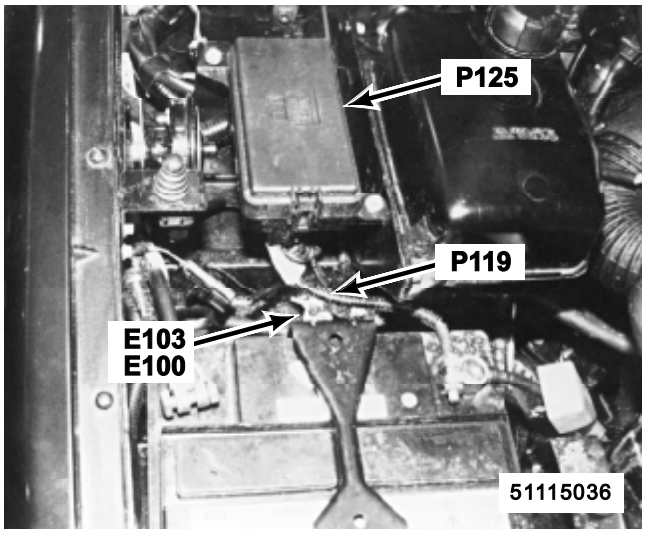


37. partie avant droite du compartiment moteur MFI–V8 MFI–T16

X212 Interrupteur d'alarme du capot avant

Z171 Bruiteur d'alarme

C178 (2–B)



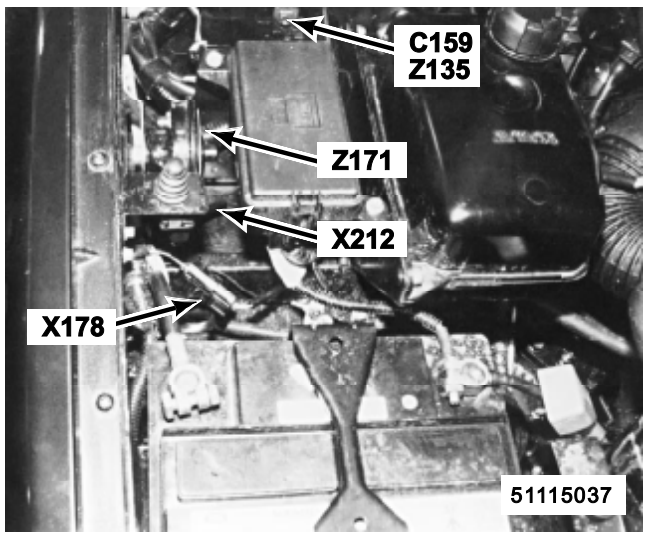
38. partie avant droite du compartiment moteur 300Tdi

P119 Liaison fusible

P125 Boîte de fusibles du compartiment moteur

E100

E103



39. partie avant droite du compartiment moteur 300Tdi

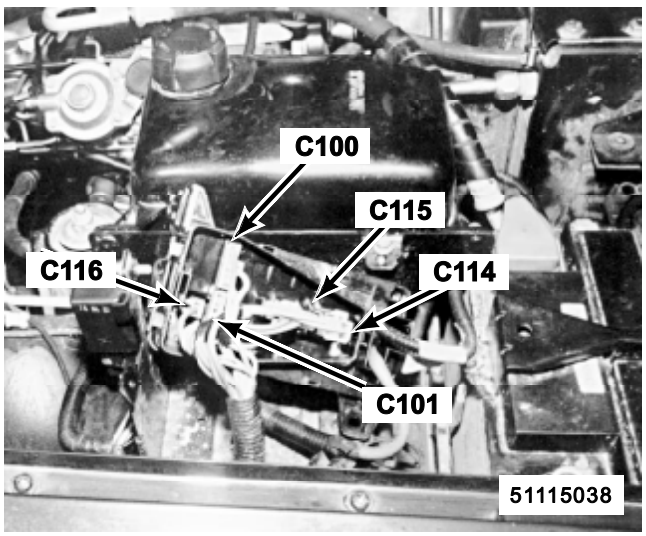
X212 Interrupteur d'alarme du capot avant

Z135 Temporisateur des bougies de préchauffage

Z171 Bruiteur d'alarme

C159 (6–B)

C178 (2–B)



40. partie avant droite du compartiment moteur

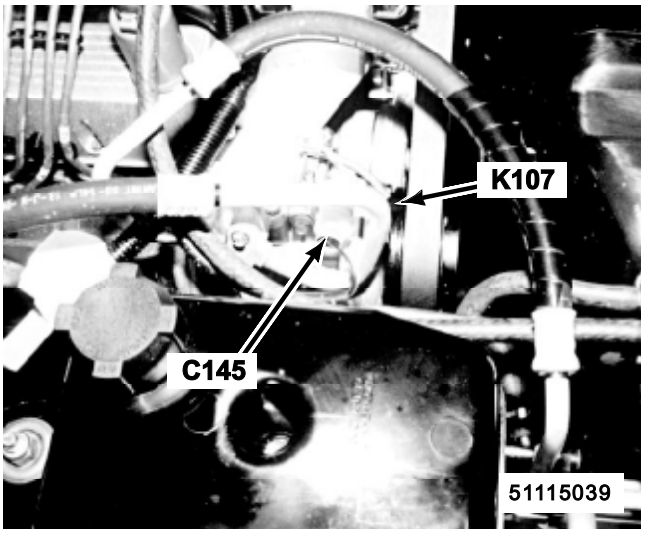
C100 (3–W)

C101 (4–W)

C114 (2–W)

C115 (3–W)

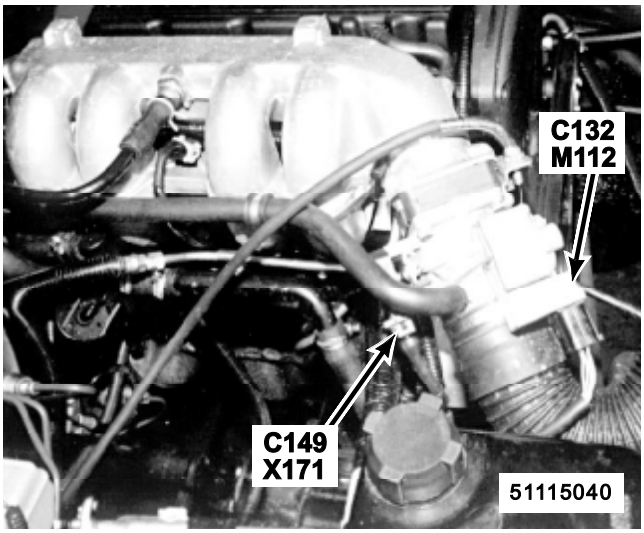
C116 (1–W)



41. côté droit du moteur MFI–V8

K107 Embrayage du compresseur

C145 (2–W)



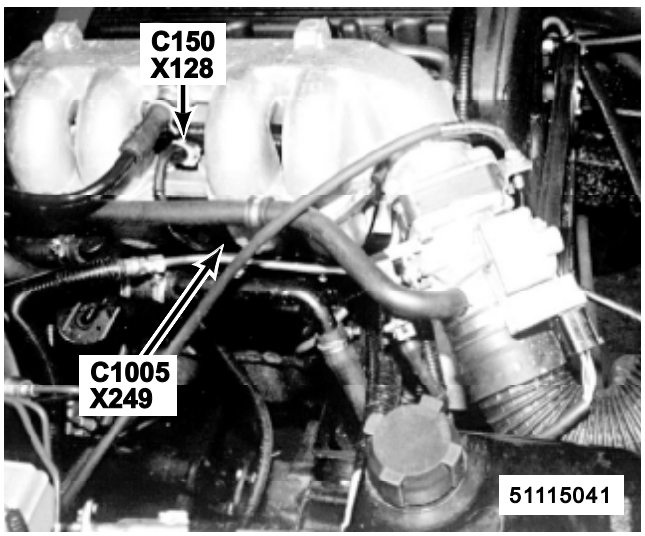
42. avant droit du moteur MFI–T16

M112 Soupape de commande de l'air de ralenti

X171 Capteur position du papillon

C132 (6–B)

C149 (3–B)



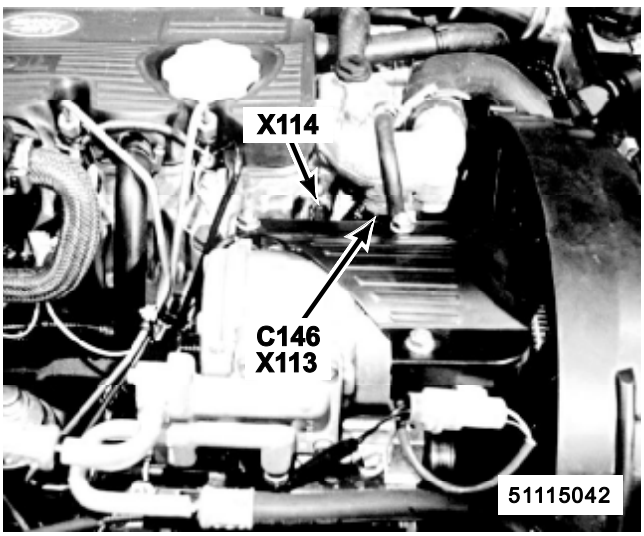
43. côté droit du moteur MFI–T16

X128 Capteur de la température du carburant

X249 Capteur de cognement

C150 (2–S)

C1005 (2–W)

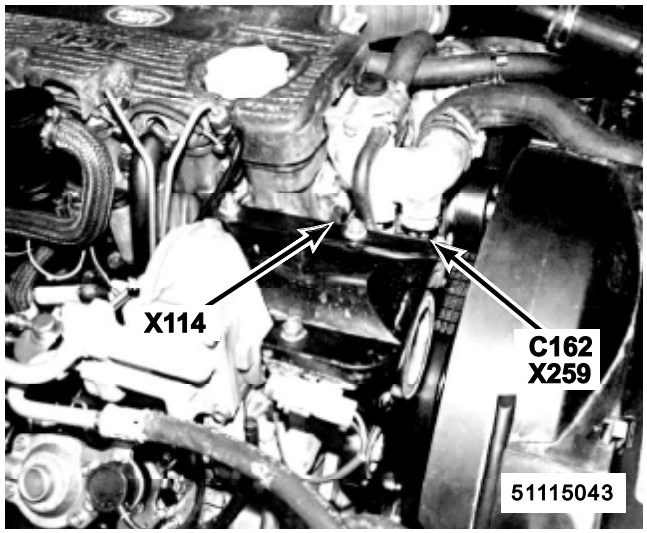


44. avant droit du moteur 300Tdi avec EDC

X113 Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène

X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

C146 (2–B)

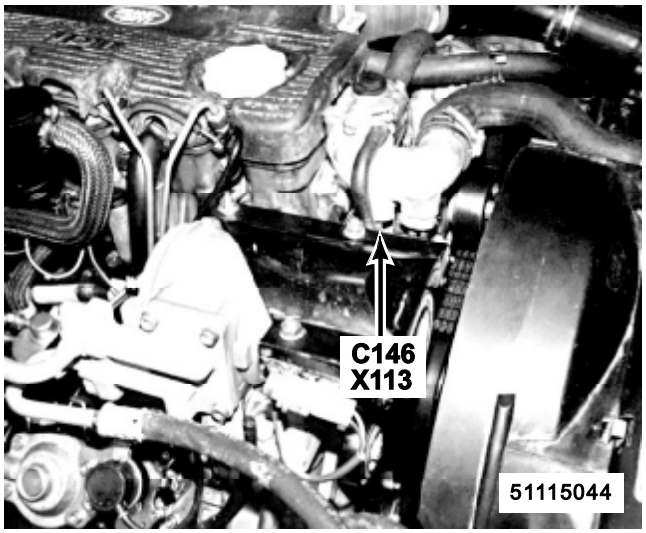


45. avant droit du moteur 300Tdi sans EDC

X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

X259 Commutateur déclenchement embrayage compresseur

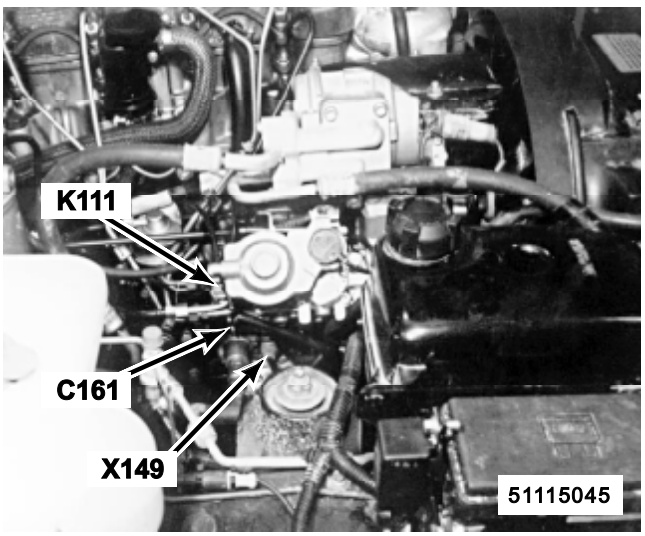
C162 (2–B)



46. avant droit du moteur 300Tdi sans EDC

X113 Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène

C146 (2–B)

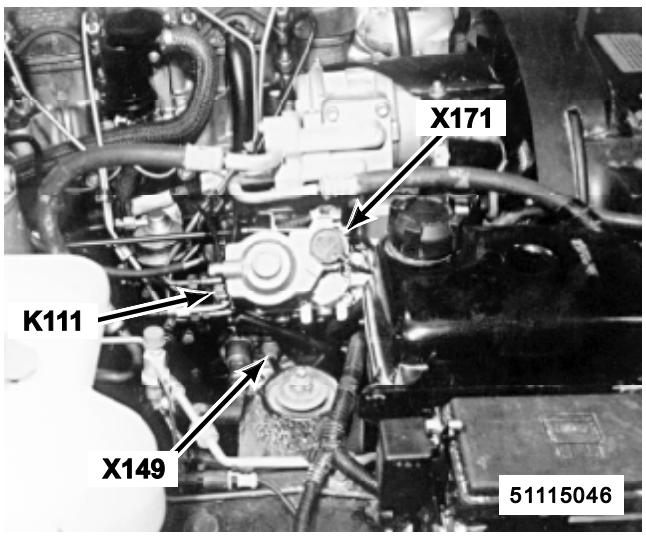


47. côté droit du moteur 300Tdi sans EGR

K111 Bobine de coupure du carburant

X149 Manocontact d'huile

C161 (1–W)

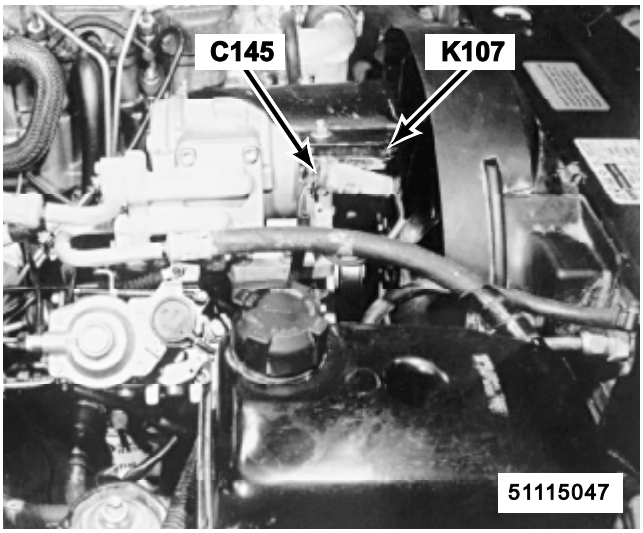


48. côté droit du moteur 300Tdi avec EGR

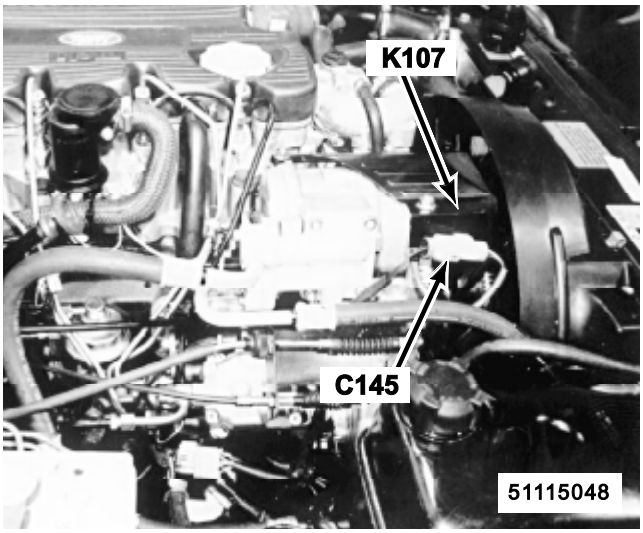
K111 Bobine de coupure du carburant

X149 Manocontact d'huile

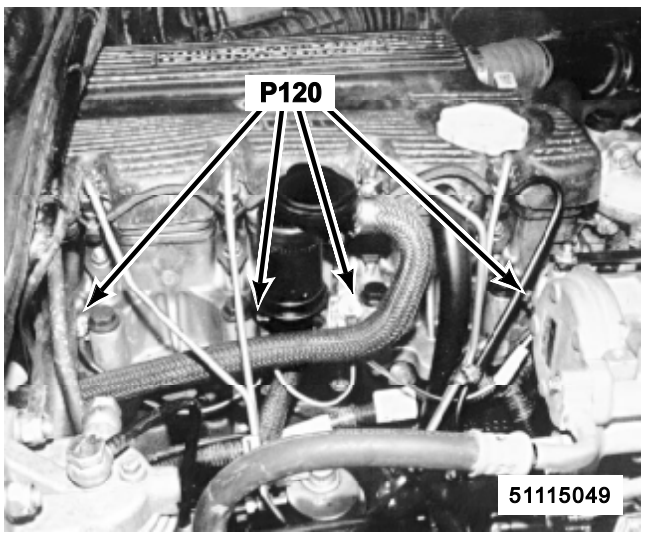
X171 Capteur position du papillon



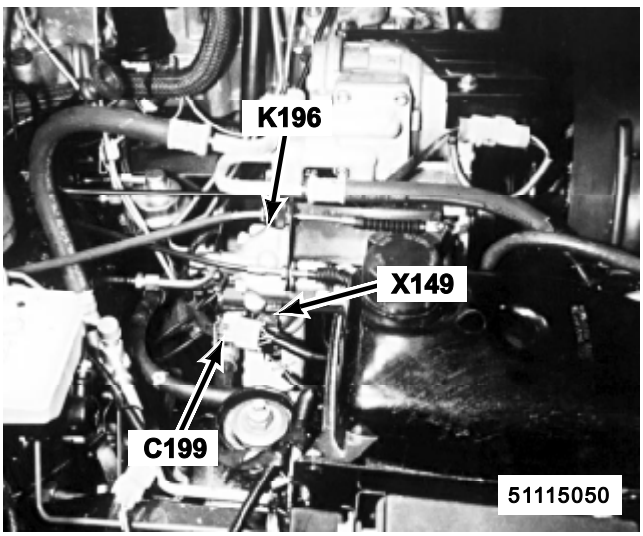
49. côté droit du moteur 300Tdi sans EDC
K107 Embrayage du compresseur
C145 (2–W)



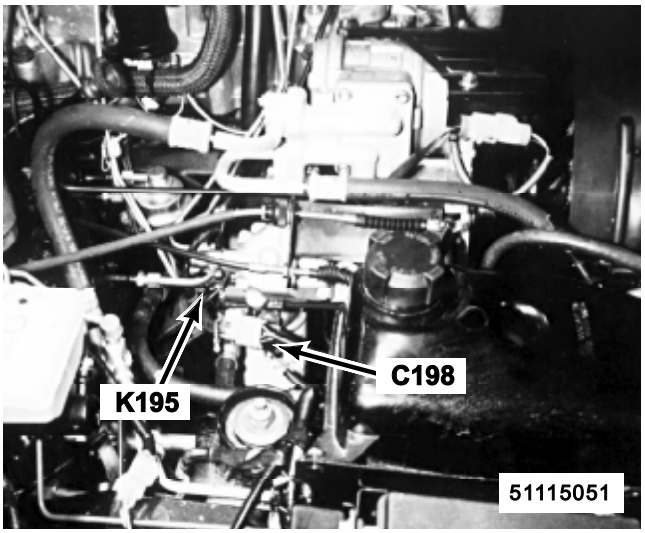
50. côté droit du moteur 300Tdi avec EDC
K107 Embrayage du compresseur
C145 (2–W)



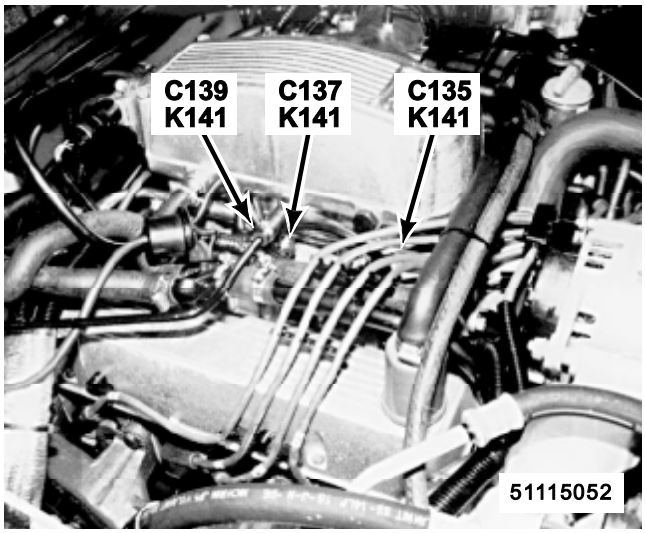
51. côté droit du moteur 300Tdi
P120 Bougies de préchauffage



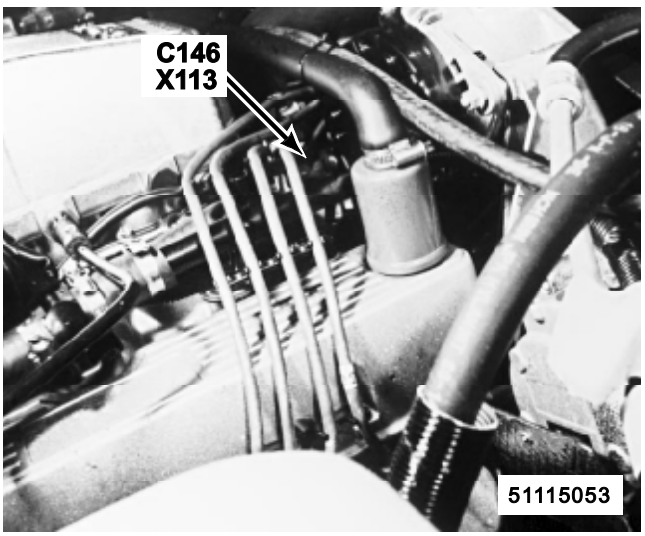
52. côté droit du moteur 300Tdi avec EDC
K196 Unité pompe à carburant
X149 Manocontact d'huile
C199 (8–W)



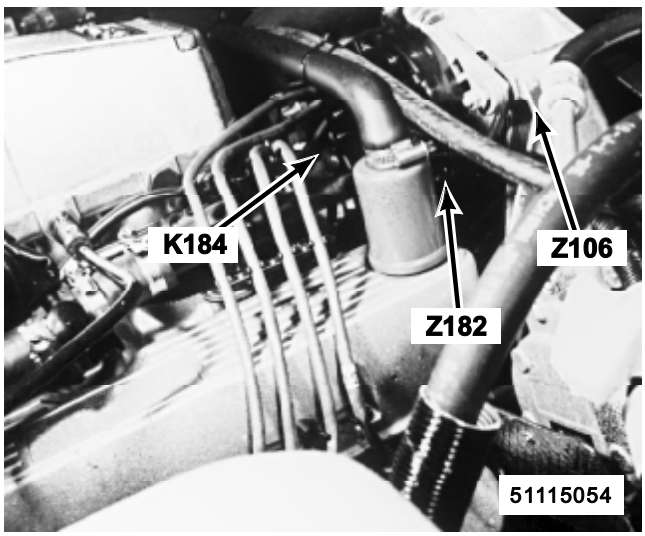
53. côté droit du moteur 300Tdi avec EDC
K195 Unité injection en carburant
C198 (3–W)



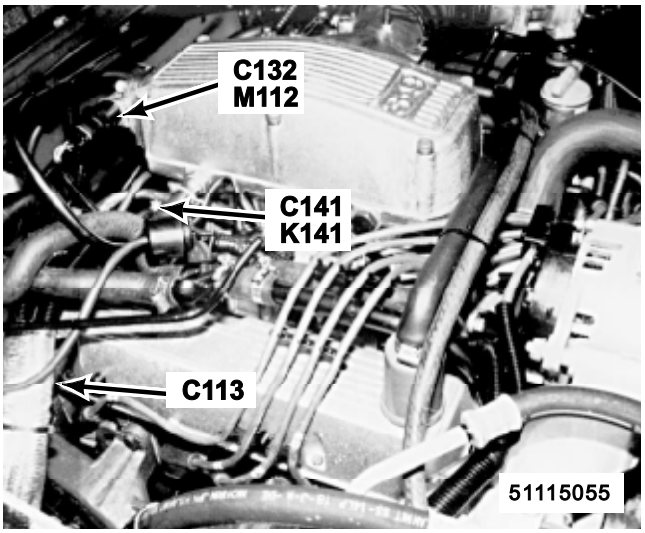
54. côté droit du moteur MFI–V8
K141 Injecteurs
C135 (2–B)
C137 (2–B)
C139 (2–B)



55. avant droit du moteur MFI–V8
X113 Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
C146 (2–B)



56. avant droit du moteur MFI–V8
K184 Résistance de prise de phase
Z106 Générateur
Z182 Condensateur de déparasitage du générateur



57. côté droit du moteur MFI–V8

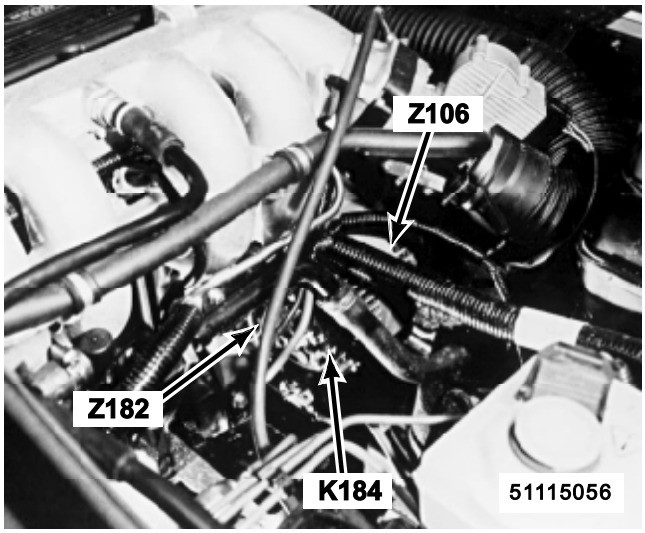
K141 Injecteurs

M112 Soupape de commande de l'air de ralenti

C113 (3–W)

C132 (4–B)

C141 (2–B)

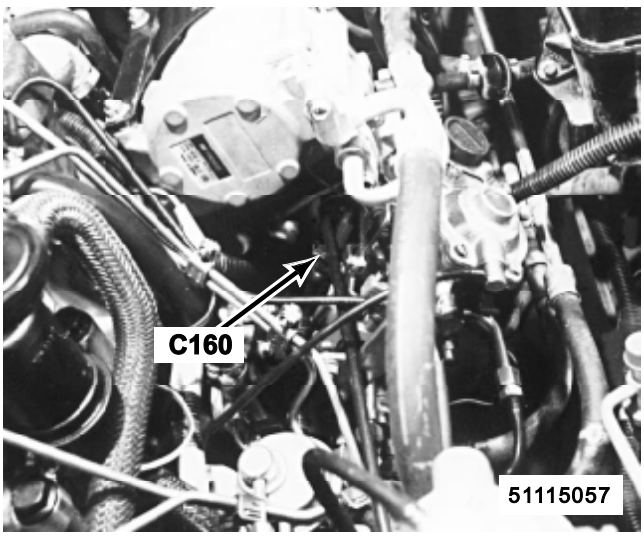


58. côté droit du moteur MFI–T16 sans air conditionné

K184 Résistance de prise de phase

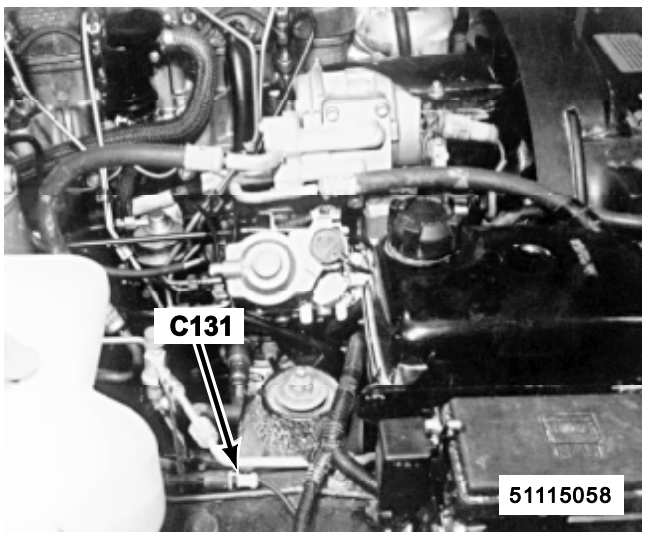
Z106 Générateur

Z182 Condensateur de déparasitage du générateur



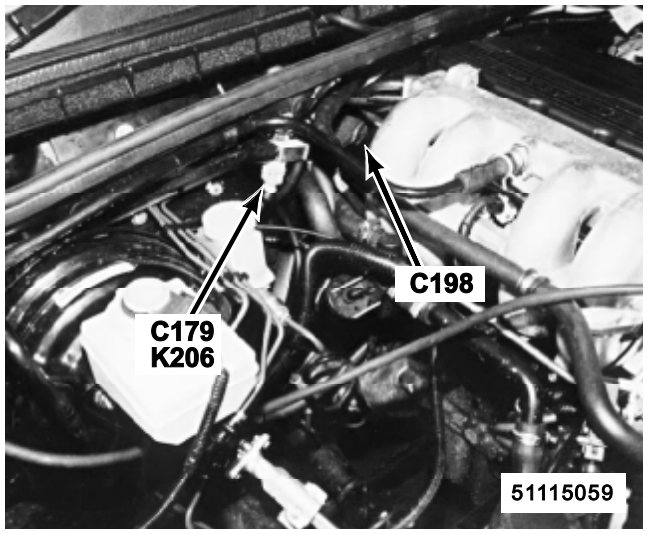
59. côté droit du moteur 300Tdi avec EGR

C160 (3–B)

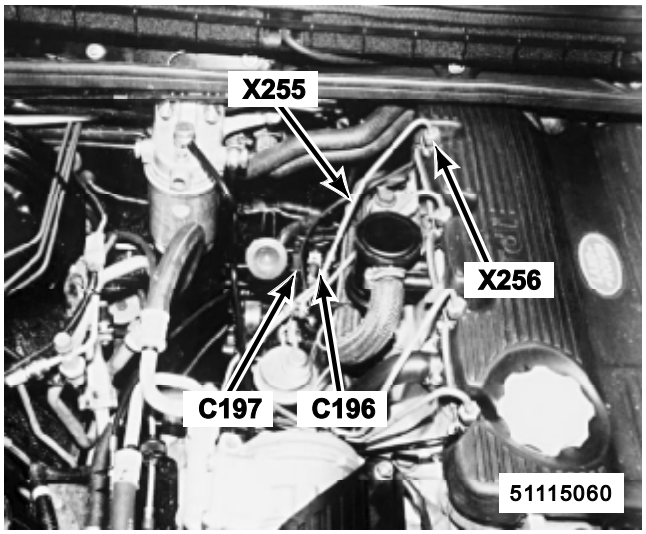


60. côté droit du compartiment moteur

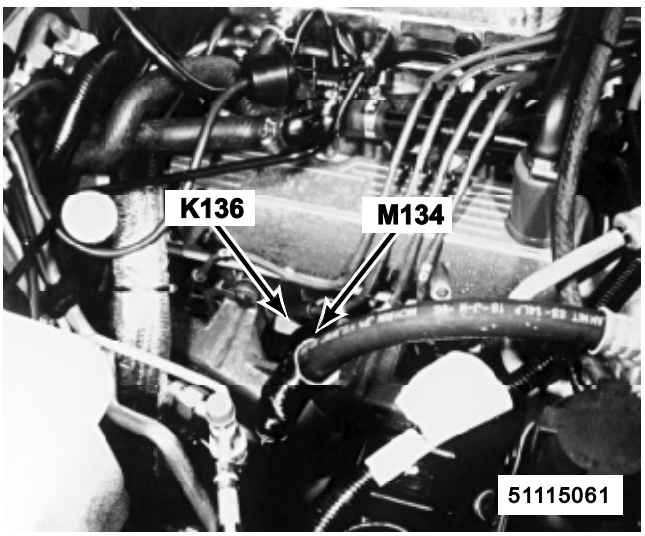
C131 (2–W)



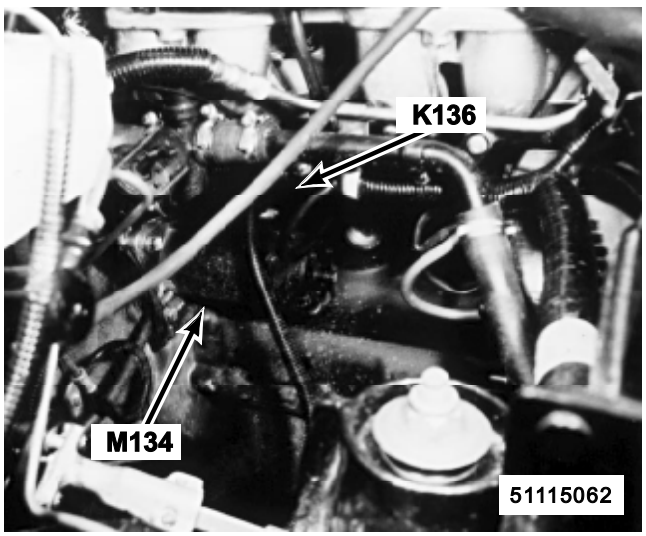
61. compartiment moteur, côté arrière droit MFI–T16
K206 Vanne eau
C179 (2–U)
C198 (6–B)



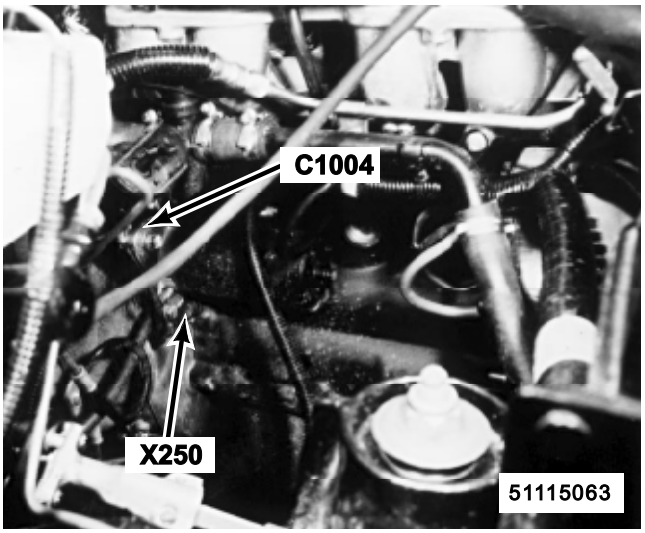
62. arrière droit du moteur 300Tdi avec EDC
X255 Capteur de la vitesse moteur
X256 Capteur levée du pointeau d'injection
C196 (2–NU)
C197 (3–B)



63. côté inférieur droit du véhicule MFI–V8
K136 Solénoïde du démarreur
M134 Démarreur



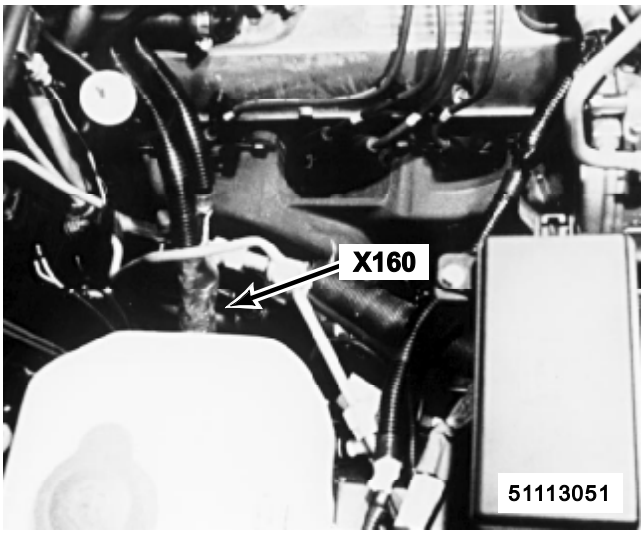
64. côté inférieur droit du véhicule MFI–T16
K136 Solénoïde du démarreur
M134 Démarreur



65. côté inférieur droit du véhicule MFI–T16

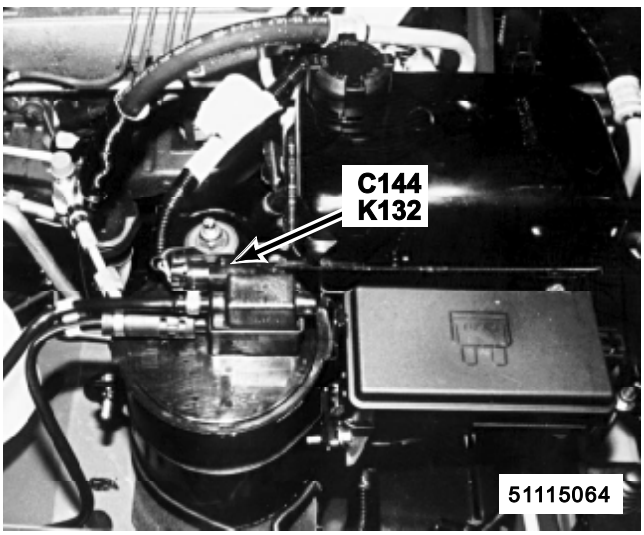
X250 Capteur de la position du vilebrequin

C1004 (2–U)



66. côté inférieur droit du véhicule MFI–V8

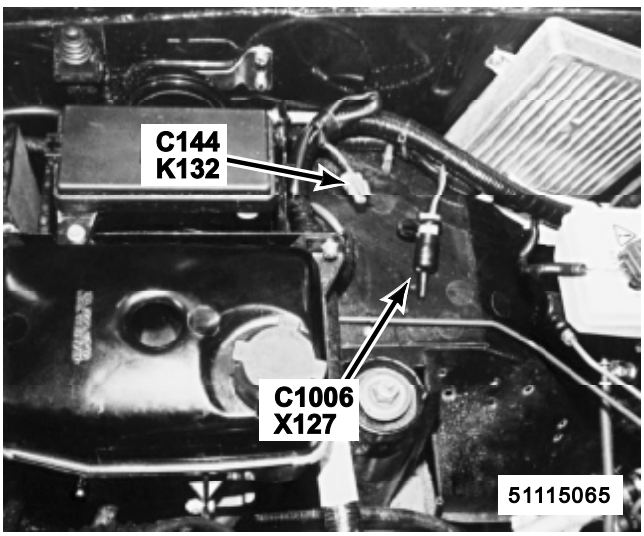
X160 Sonde lambda droite



67. côté droit du compartiment moteur MFI–V8

K132 Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs

C144 (2–RU)



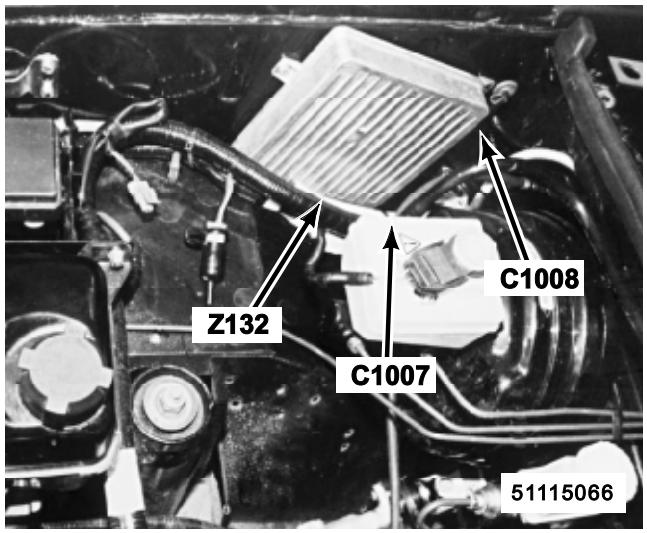
68. compartiment moteur, côté arrière droit MFI–T16

K132 Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs

X127 Connecteurs de liaisons de données

C144 (2–RU)

C1006 (3–W)

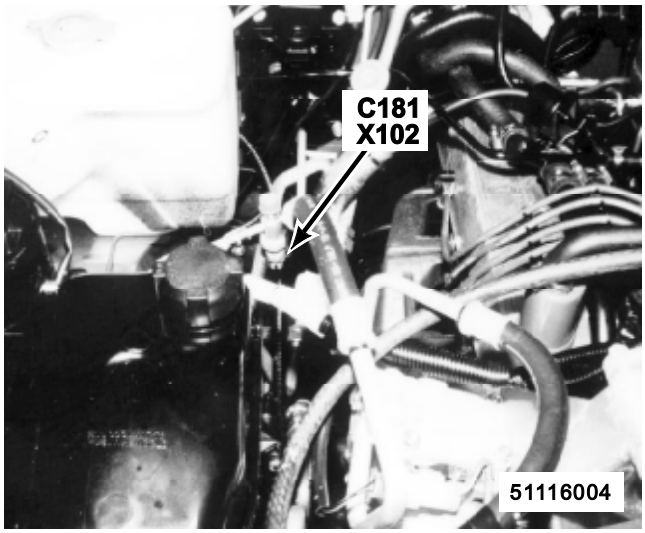


69. compartiment moteur, côté arrière droit MFI–T16

Z132 UCC d'injection de carburant

C1007 (36–B)

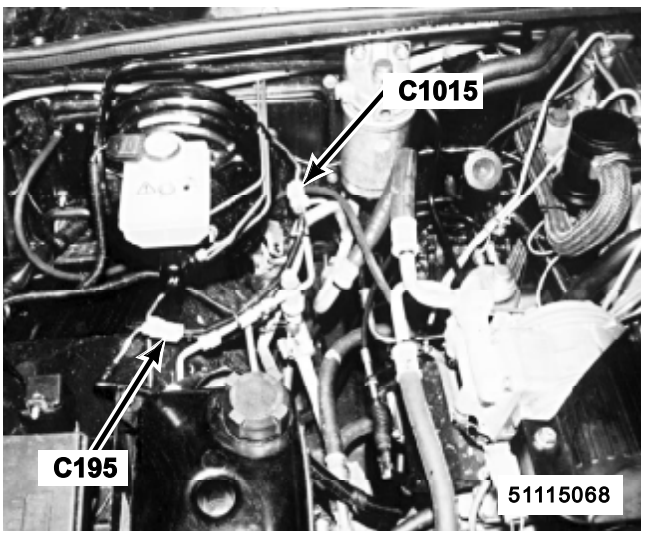
C1008 (18–B)



70. compartiment moteur, côté arrière droit

X102 Manocontact du climatiseur

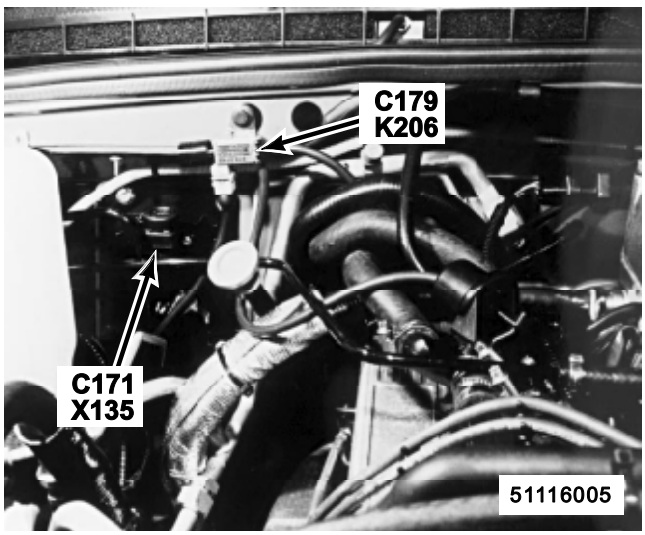
C181 (2–S)



71. compartiment moteur, côté arrière droit 300Tdi avec EDC

C195 (4–W)

C1015 (4–W)



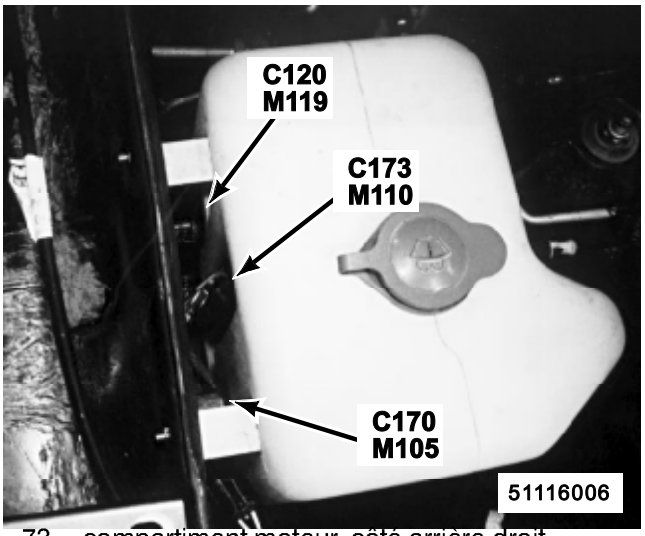
72. compartiment moteur, côté arrière droit

K206 Vanne eau

X135 Contacteur à inertie de coupure du carburant

C171 (3–B)

C179 (2–U)



73. compartiment moteur, côté arrière droit

M119 Pompe de lave−glace arrière

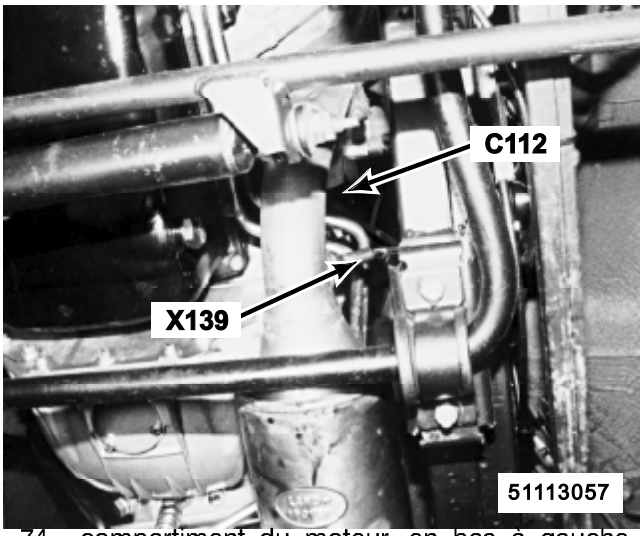
M110 Pompe de lave−phares

M105 Pompe de lave−glace de pare−brise

C120 (2−B)

C173 (2−B)

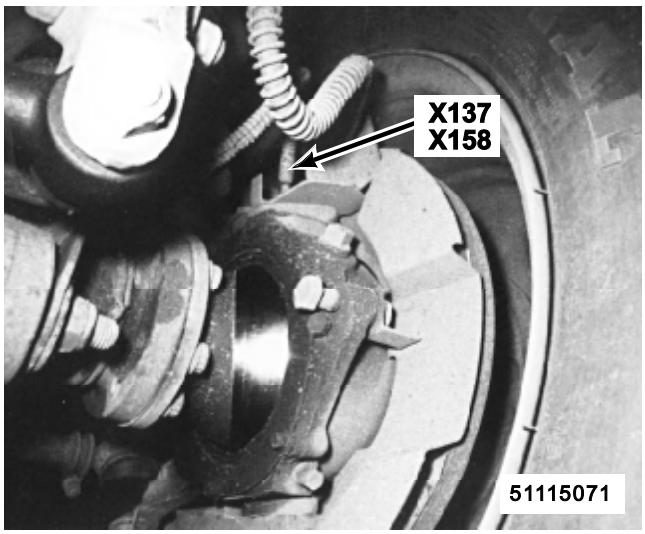
C170 (2−R)



74. compartiment du moteur, en bas à gauche MFI−V8

X139 Sonde lambda gauche

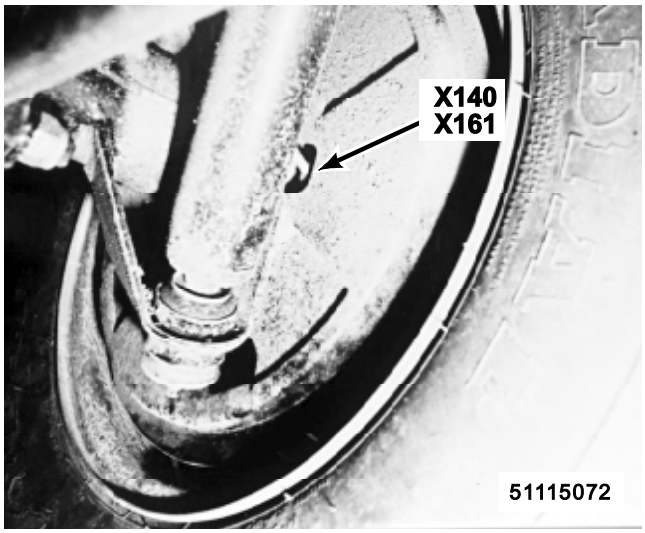
C112 (3−W)



75. derrière la roue avant gauche (roue avant droite identique)

X137 Capteur de vitesse de roue avant gauche

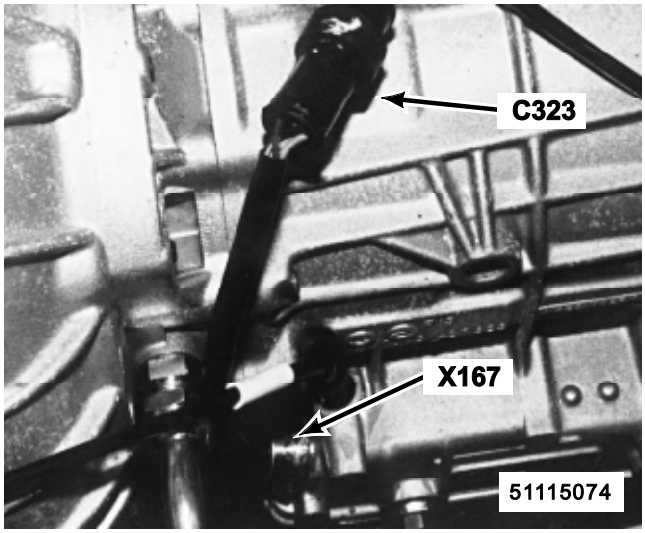
X158 Capteur de vitesse de roue avant droite



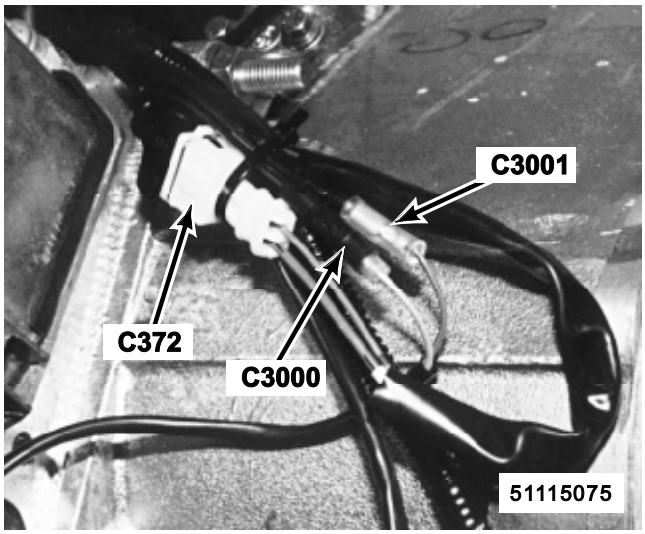
76. derrière la roue arrière gauche (roue arrière droite similaire)

X140 Capteur de vitesse de roue arrière gauche

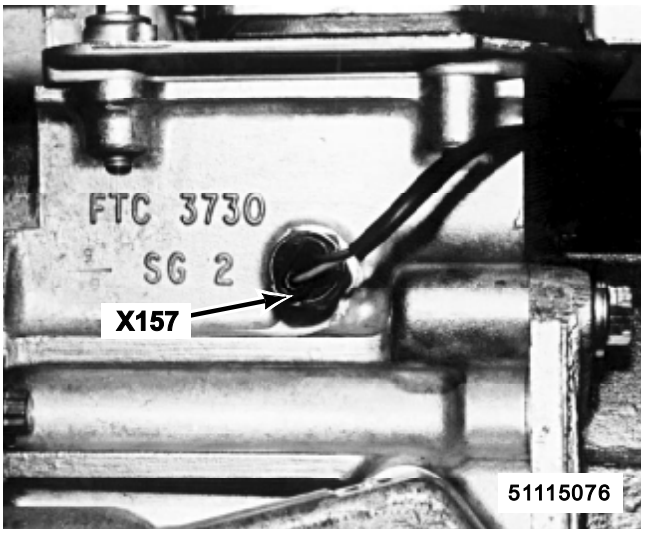
X161 Capteur de vitesse de roue arrière droite



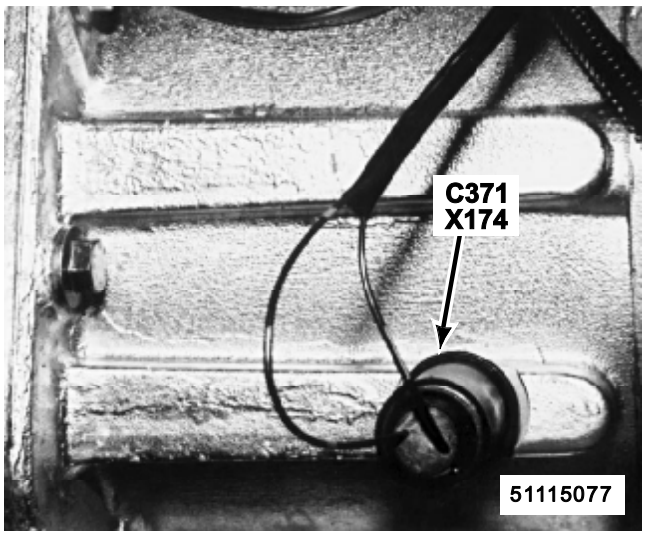
77. côté gauche de la boîte de vitesses
X167 Contacteur position neutre point mort
C323 (5–B)



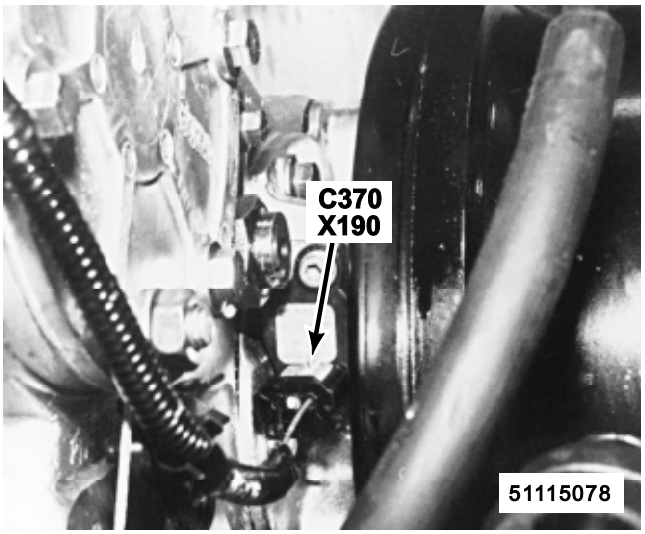
78. côté gauche de la boîte de vitesses
C372 (2–W)
C3000 (1–B)
C3001 (1–B)



79. côté gauche de la boîte de vitesses
X157 Interrupteur de marche arrière



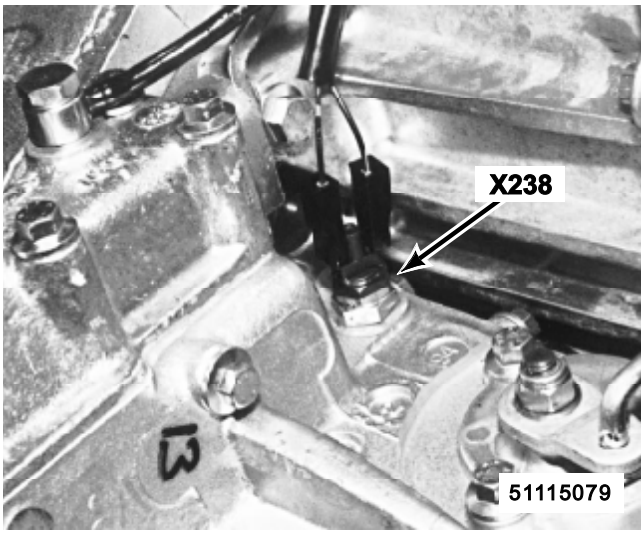
80. côté gauche de la boîte de transfert
X174 Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
C371 (2–B)



81. côté gauche de la boîte de transfert

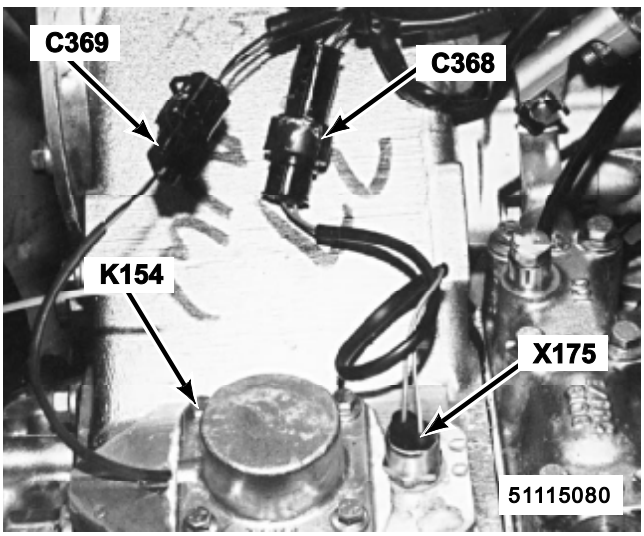
X190 Capteur de la vitesse du véhicule

C370 (3–B)



82. partie supérieure droite de la boîte de transfert

X238 Commutateur verrouillage différentiel



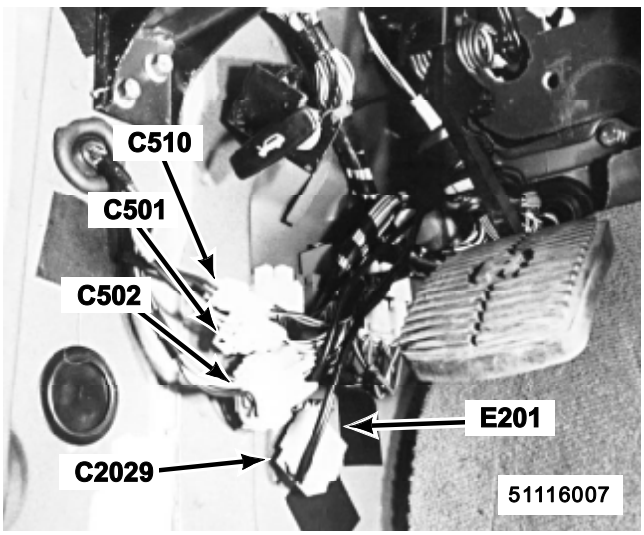
83. partie supérieure droite de la boîte de transfert

K154 Moteur d'entraînement/codeur boîte de transfert

X175 Interrupteur de position de la boîte de transfert

C368 (3–B)

C369 (2–B)



84. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

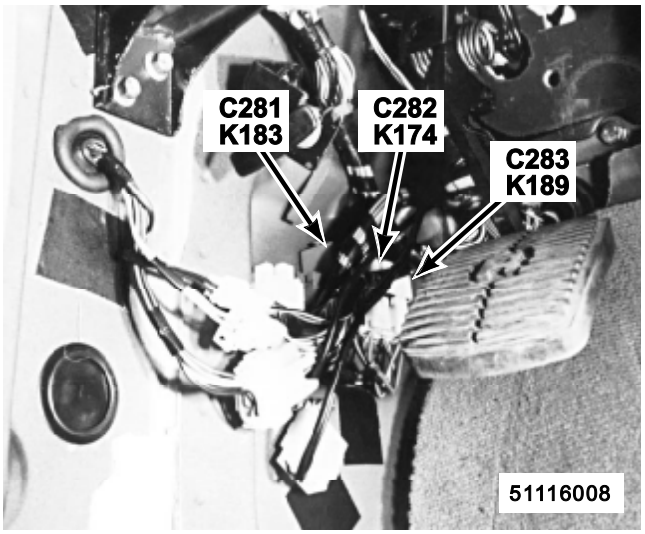
E201

C501 (2–W)

C502 (13–W)

C510 (2–W)

C2029 (6–W)



85. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

K183 Relais de l'essuie–glace arrière

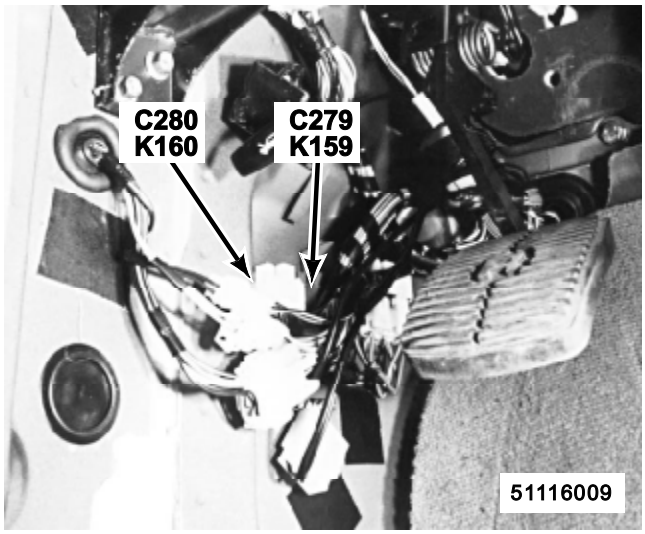
K174 Relais accessoires

K189 Relais de l'avertisseur

C281 (5–G)

C282 (5–Y)

C283 (5–Y)



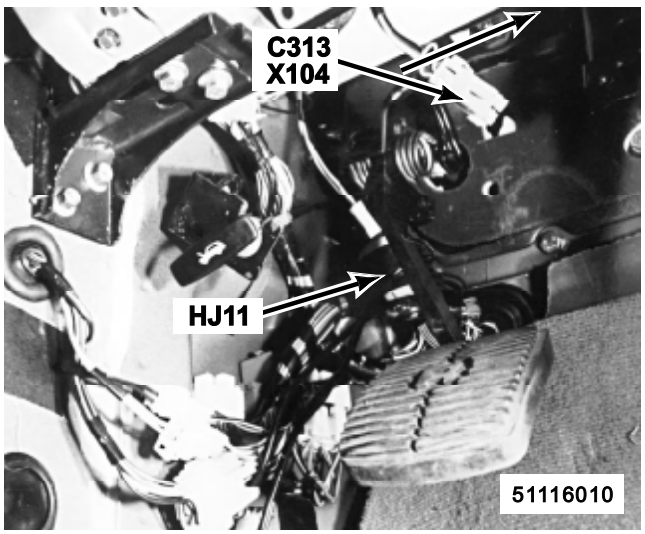
86. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

K160 Relais du bruiteur

K159 Relais de l'alarme antivol

C279 (5–N)

C280 (5–W)

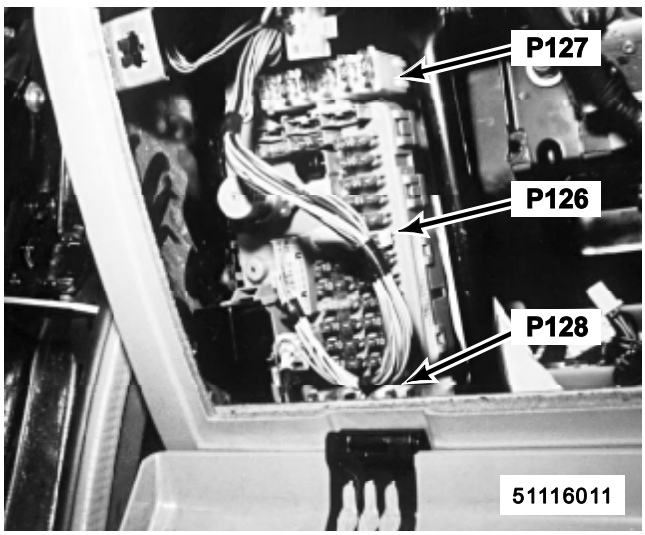


87. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

X104 Connecteur de diagnostic d'A.B.S.

C313 (5–U)

HJ11 (20–S)

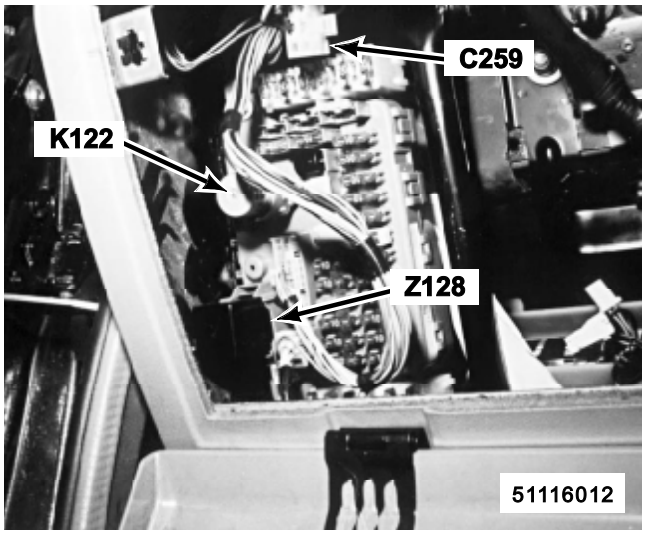


88. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

P126 Boîte de fusibles du tableau de bord

P127 Boîte de fusibles satell. 1

P128 Boîte de fusibles satell. 2

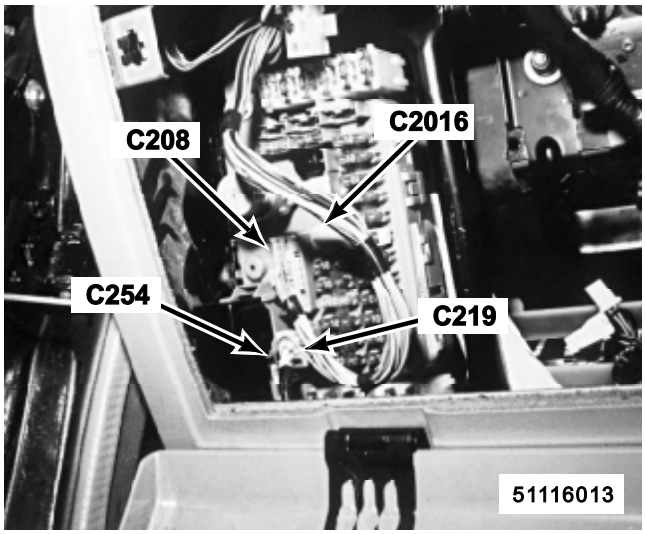


89. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

K122 Relais de dégivrage de la lunette arrière

Z128 Clignotant

C259 (6−W)



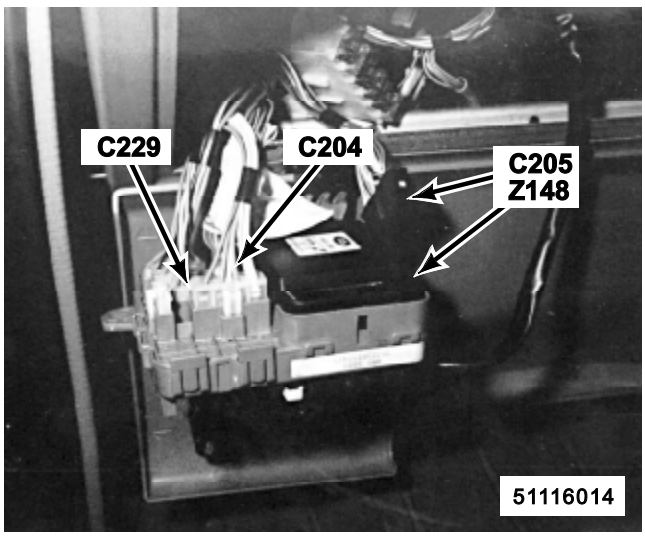
90. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

C208 (18−W)

C219 (4−W)

C254 (1−W)

C2016 (1−W)



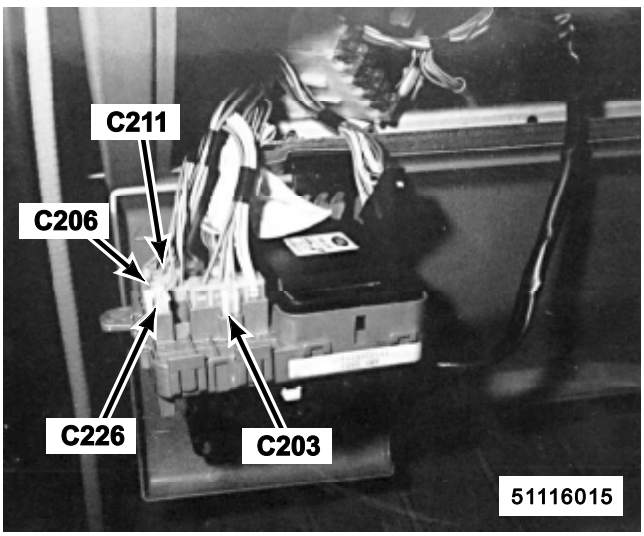
91. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

Z148 Unité multi−fonctions (MFU)

C204 (24−W)

C205 (24−B)

C229 (1−W)



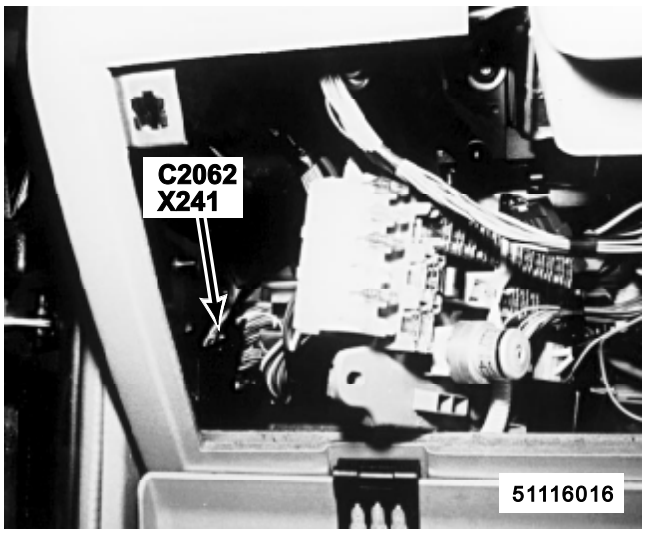
92. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

C203 (7−W)

C206 (4−W)

C211 (10−W)

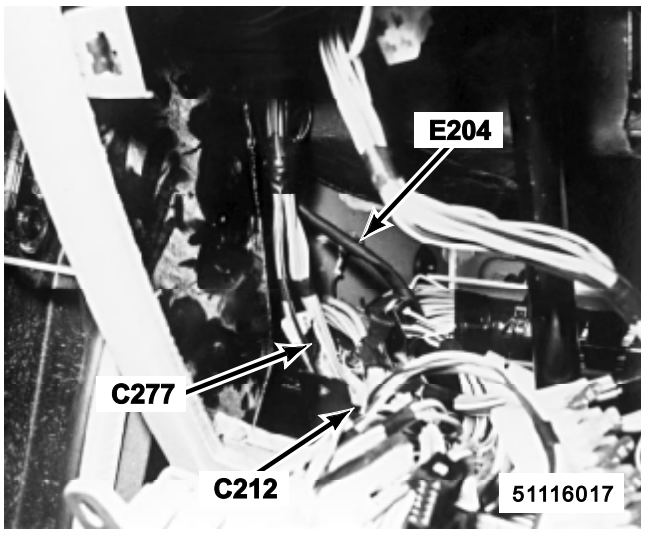
C226 (3−W)



93. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

X241 Prise de raccordement Saudi

C2062 (1−B)

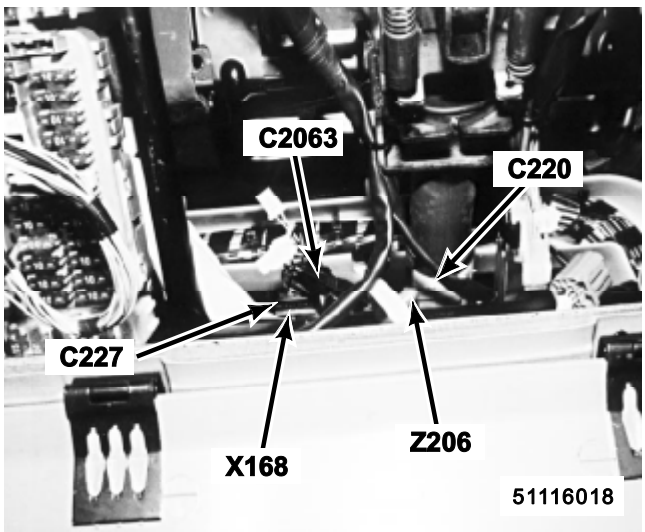


94. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

E204

C277 (2−W)

C212 (14−W)



95. derrière le tableau de bord, côté droit

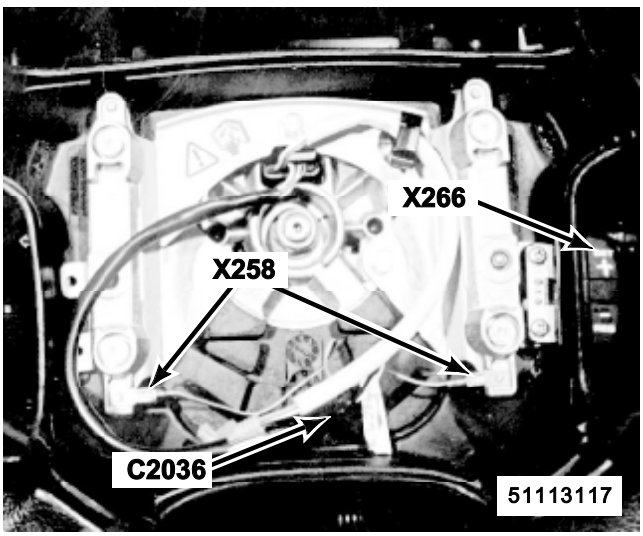
X168 Contacteur de feux stop

Z206 Déparasitage du contacteur des feux de stop

C220 (3−N)

C227 (4−B)

C2063 (2−B)

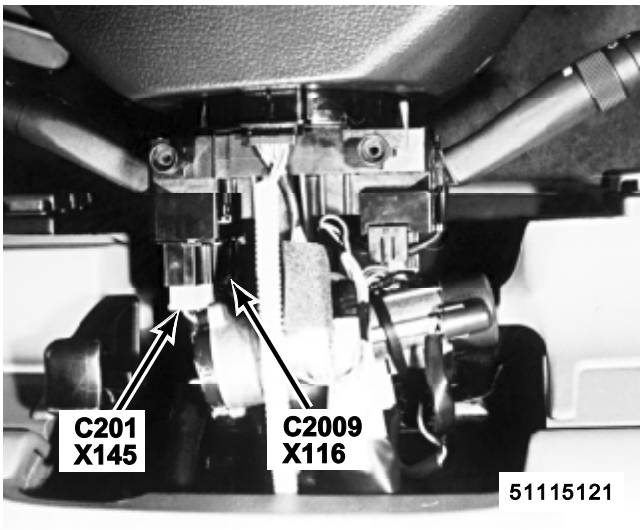


96. dans le volant

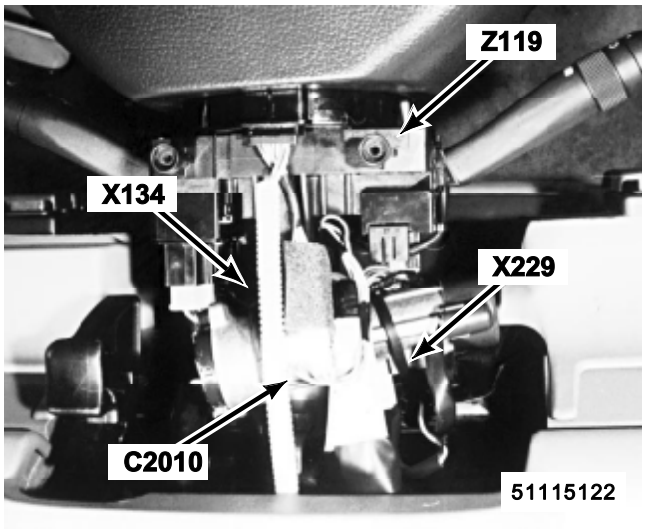
X258 Interrupteurs avertisseurs

X266 Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction

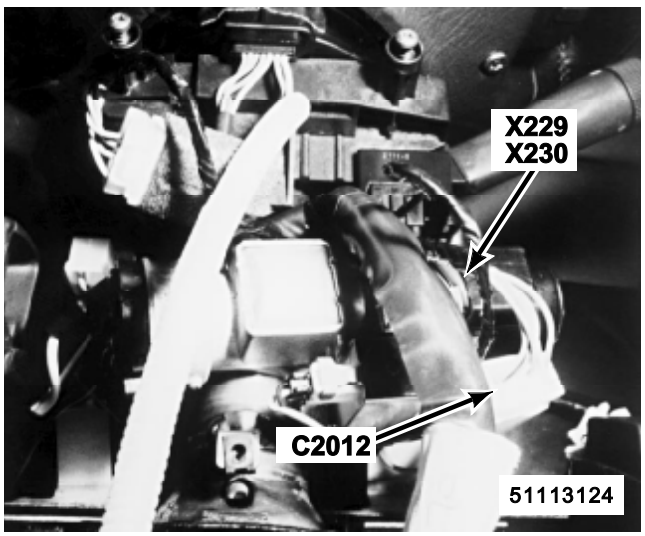
C2036 (7−B)



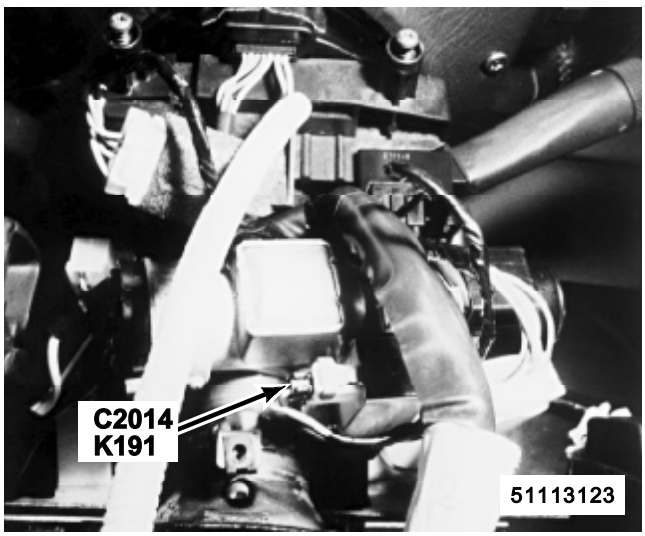
97. dessous la colonne de direction
X116 Commutateur des clignoteurs
X145 Comm. éclair. principal
C201 (7–W)
C2009 (4–W)



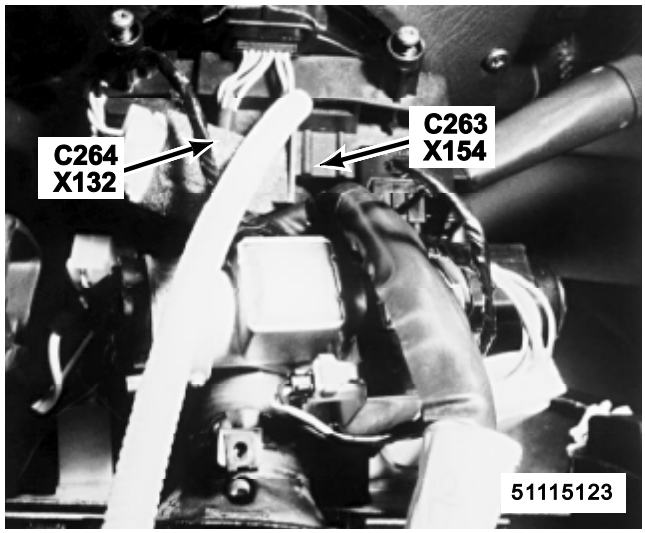
98. dessous la colonne de direction
X134 Contacteur d'allumage
X229 Interrupteur introduction clé de contact
Z119 Connecteur rotatif
C2010 (6–W)



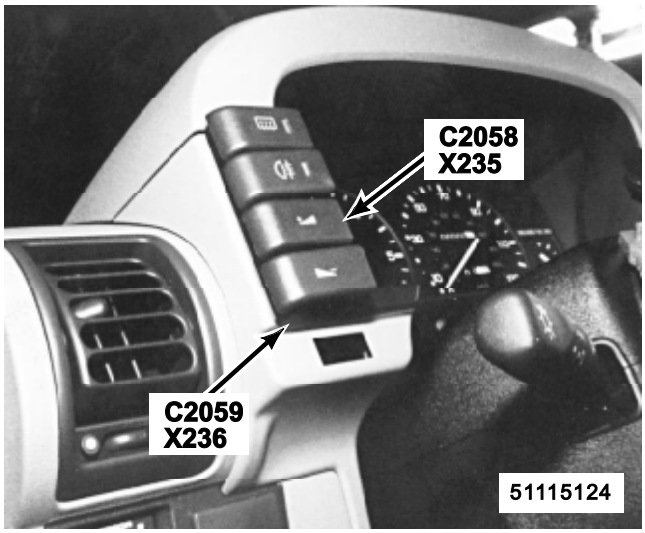
99. dessous la colonne de direction
X229 Interrupteur introduction clé de contact
X230 Interrupteur barillet de clé
C2012 (8–W)



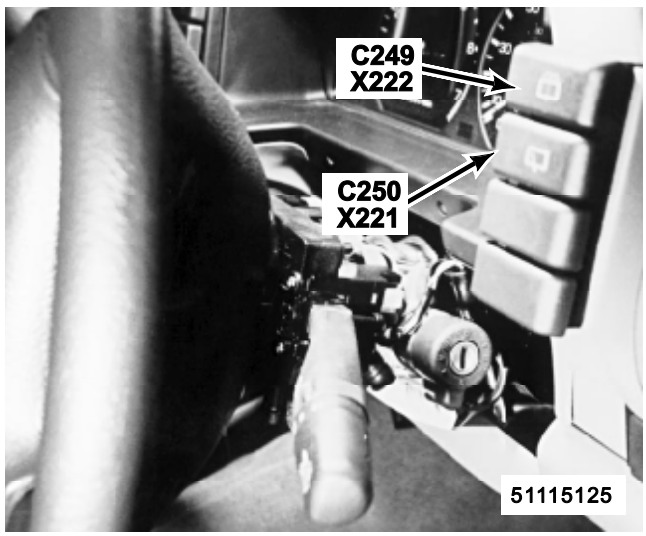
100. dessous la colonne de direction
K191 Bobine de verrouillage de la clef de contact
C2014 (2–B)



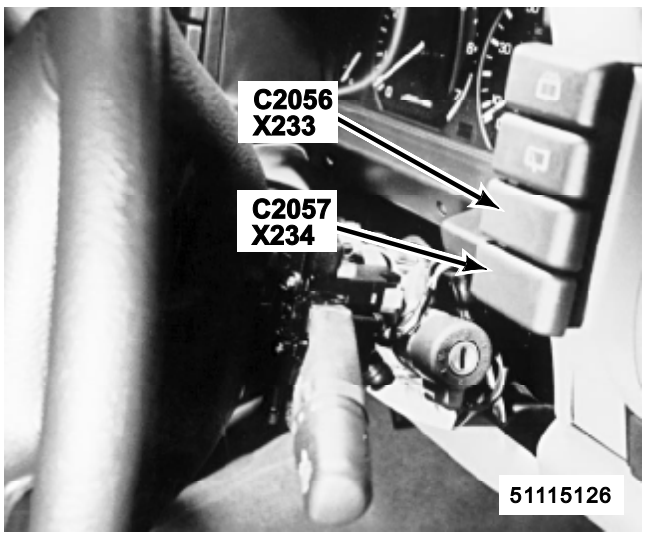
101. dessus du tableau de bord côté gauche
X132 Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
X154 Interrupteur phares anti−brouillard arrière
C263 (5−U)
C264 (5−U)



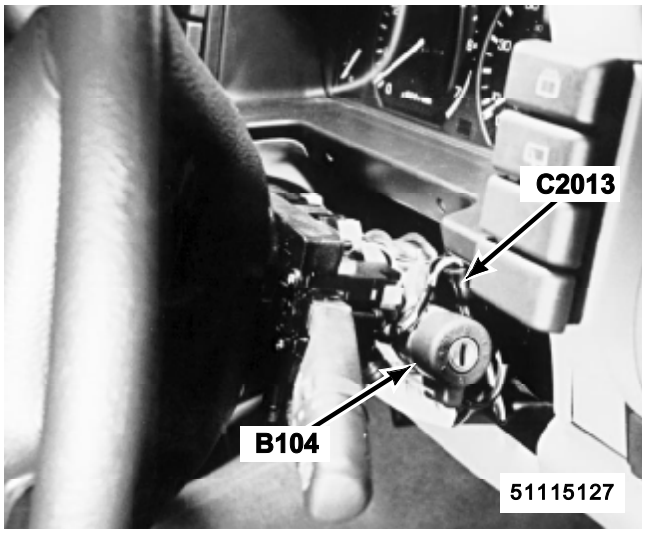
102. dessus du tableau de bord côté gauche
X235 Commutateur augmentation volume radio
X236 Commutateur diminution volume radio
C2058 (5−W)
C2059 (5−G)



103. dessus du tableau de bord côté gauche
X221 Commutateur essuie−glace vitre AR
X222 Commutateur de lavage vitre AR
C249 (5−G)
C250 (5−W)



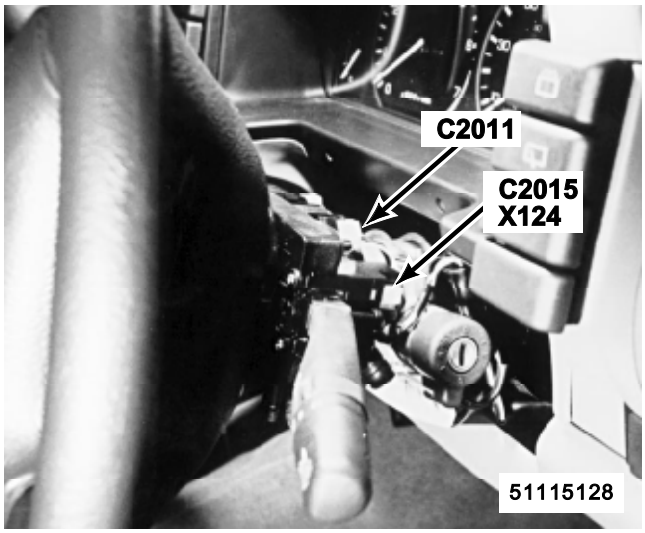
104. dessus du tableau de bord côté gauche
X233 Interrupteur recherche radio
X234 Sélecteur gamme d'ondes radio
C2056 (5−U)
C2057 (5−U)



105. extrémité supérieure de la colonne de direction

B104 Éclairage des commutateurs de la colonne de direction

C2013 (4−B)

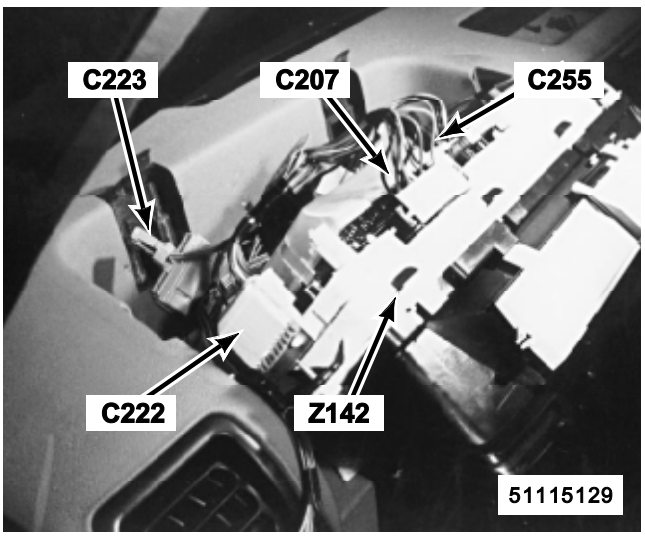


106. extrémité supérieure de la colonne de direction

X124 Commutateur d'essuie−glace avant

C2011 (6−W)

C2015 (8−W)



107. derrière le combiné d'instruments

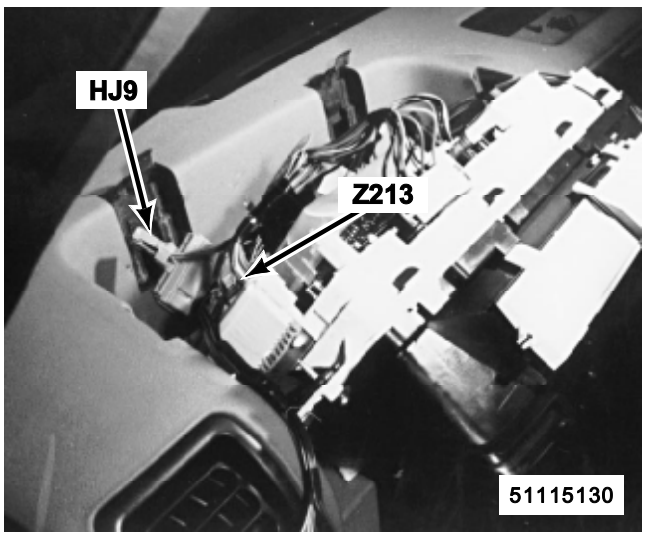
Z142 Tableau de bord,

C207 (10−B)

C222 (10−W)

C223 (5−U)

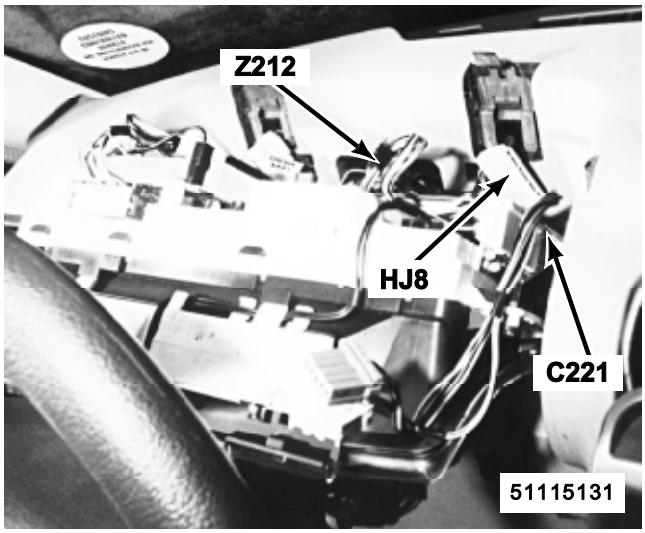
C255 (1−B)



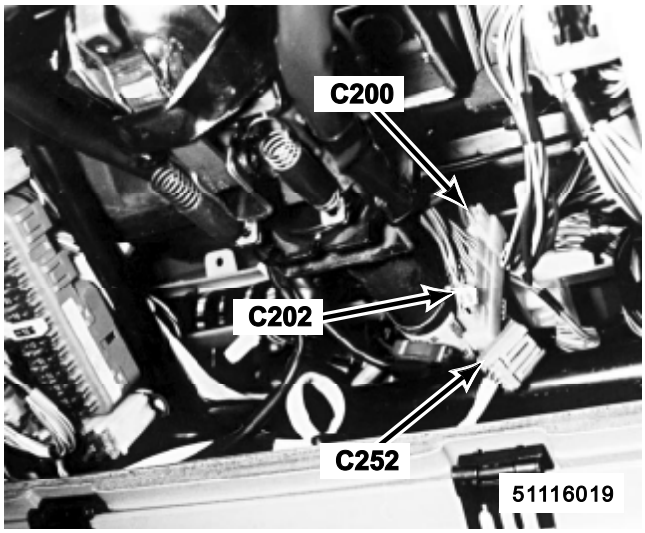
108. derrière le combiné d'instruments

Z213 Diode 2 de l'indicateur de direction

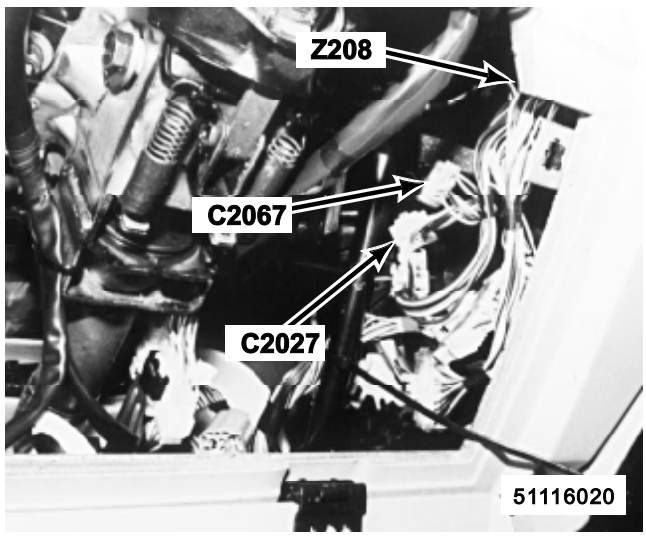
HJ9 (20−S)



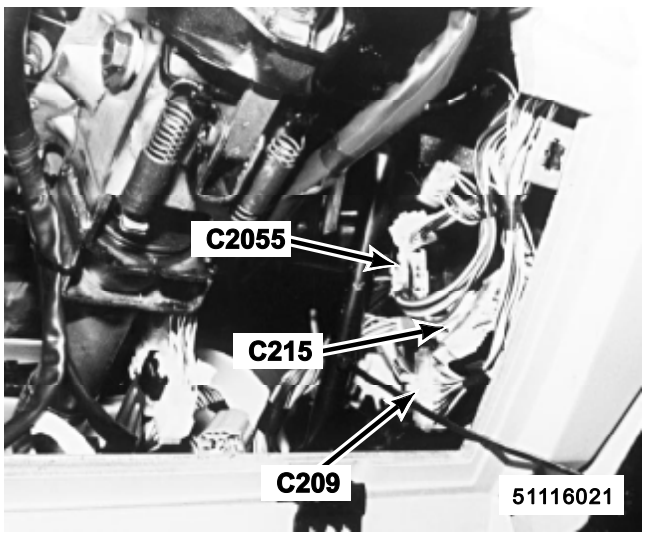
109. derrière le combiné d'instruments
Z212 Diode 1 de l'indicateur de direction
C221 (10–W)
HJ8 (20–S)



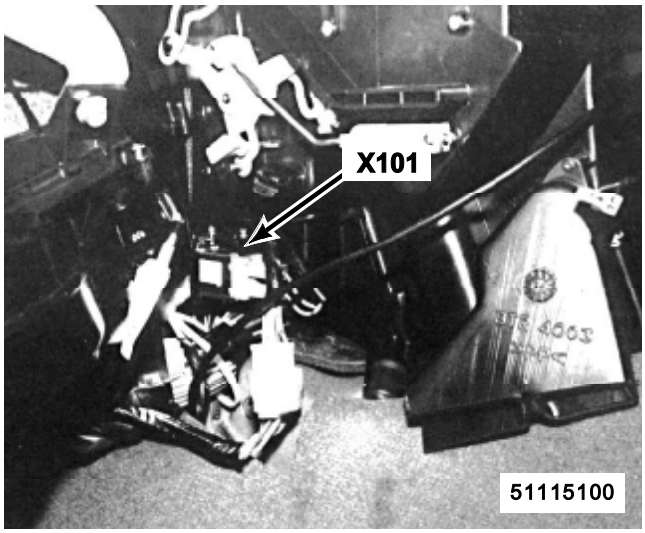
110. derrière le tableau de bord, côté droit
C200 (4–W)
C202 (24–W)
C252 (6–R)



111. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction
Z208 Diode du sélecteur de l'alimentation en air
C2027 (5–W)
C2067 (10–W)

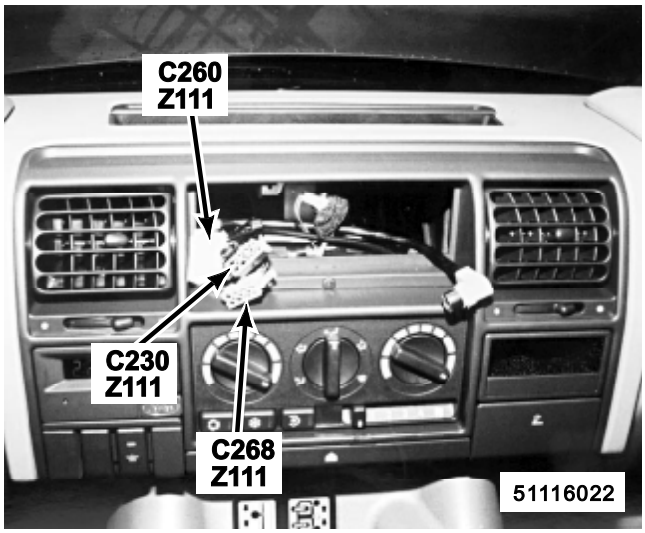


112. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction
C209 (24–W)
C215 (24–Y)
C2055 (13–W)



113. côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage

X101 Interrupteur température évaporateur A/C avant



114. centre du tableau de bord

Z111 Radio

C260 (10–K)

C230 (8–S)

C268 (8–N)

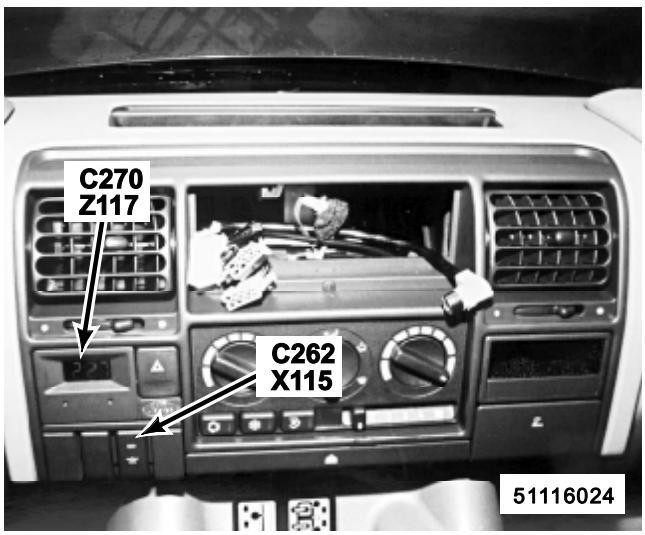
115. centre du tableau de bord

X220 Interrupteur de détresse

B151 Diode d'alarme antivol

C267 (10–B)

C269 (2–)



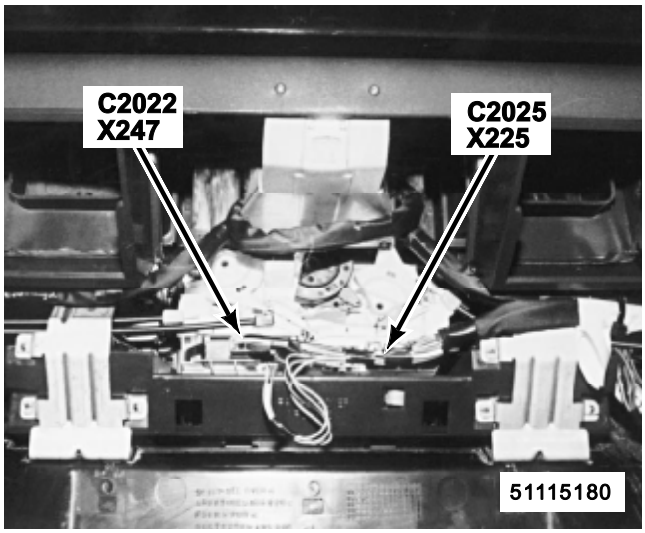
116. centre du tableau de bord

Z117 Montre

X115 Commutateur du régulateur de vitesse

C270 (4–B)

C262 (5–U)



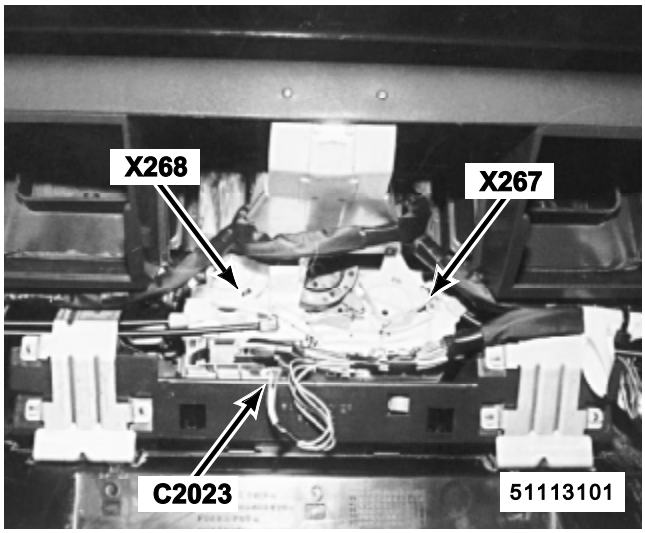
117. derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné

X247 Commutateur vitesse ventil. AV

X225 Commutateur A/C avant

C2022 (5–W)

C2025 (5–W)

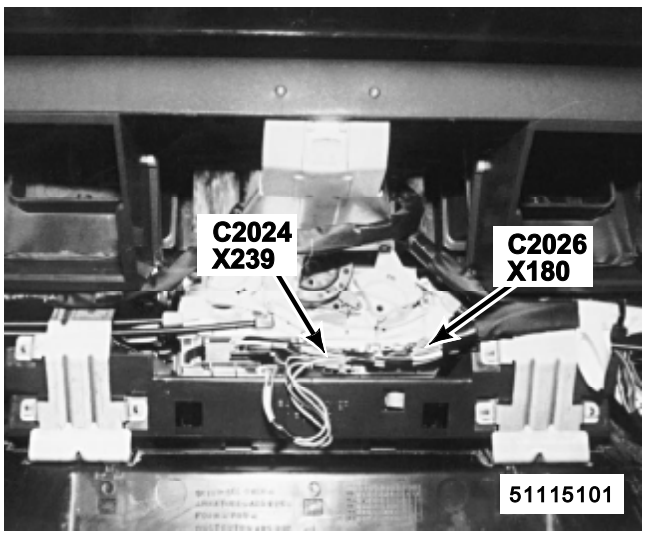


118. derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné

X267 Interrupteur refroidissement maximum à gauche

X268 Interrupteur refroidissement maximum à droite

C2023 (4–W)



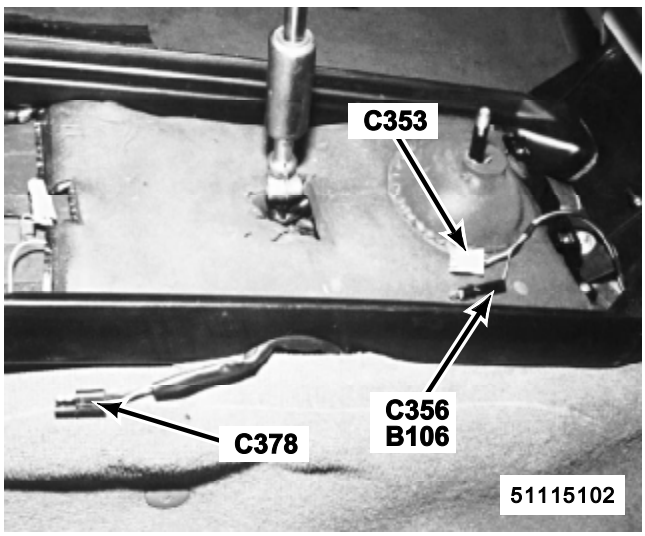
119. derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné

X180 Sélecteur alimentation en air

X239 Commutateur principal A/C arrière

C2024 (5–W)

C2026 (5–B)



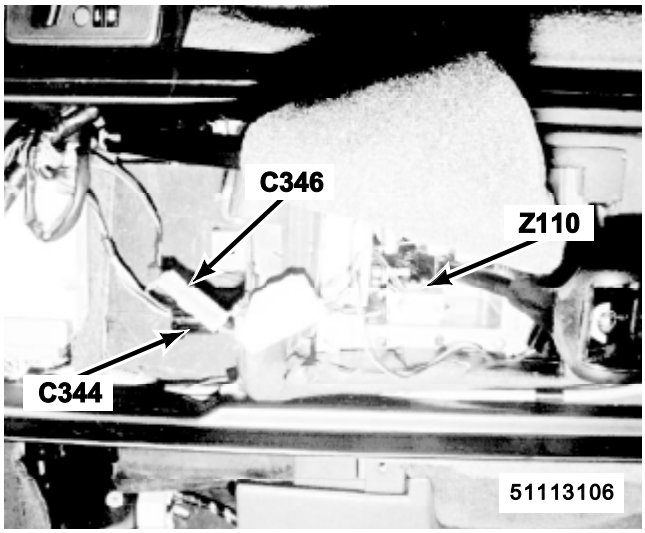
120. sous la console centrale

B106 Allume–cigarettes (tableau de bord)

C353 (2–W)

C356 (1–B)

C378 (2–B)

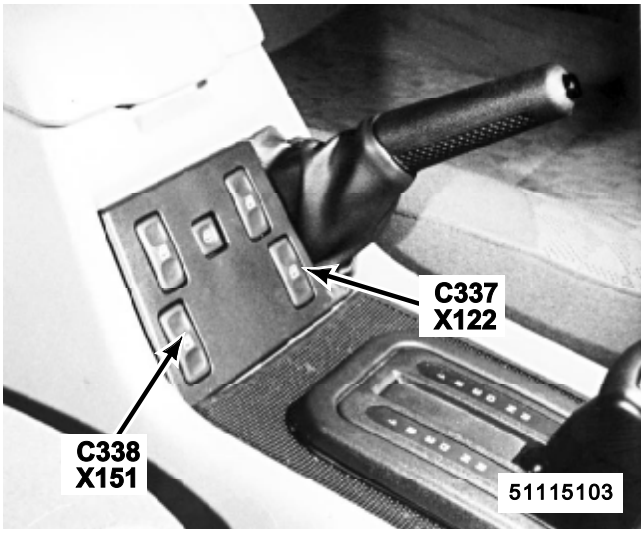


121. sous la console centrale

Z110 Commutateur gamme de transmission

C344 (6–B)

C346 (2–U)



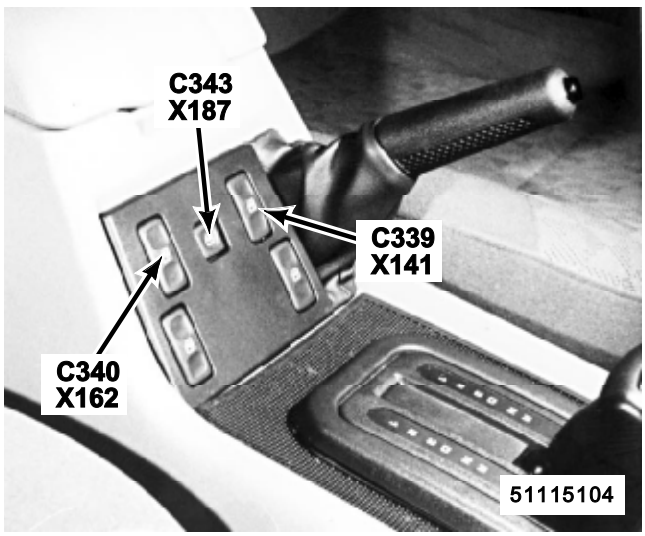
122. à l'arrière de la console centrale

X122 Commutateur lève–vitre av. gauche

X151 Commutateur lève–vitre AV droit

C337 (7–G)

C338 (7–W)



123. à l'arrière de la console centrale

X141 Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale

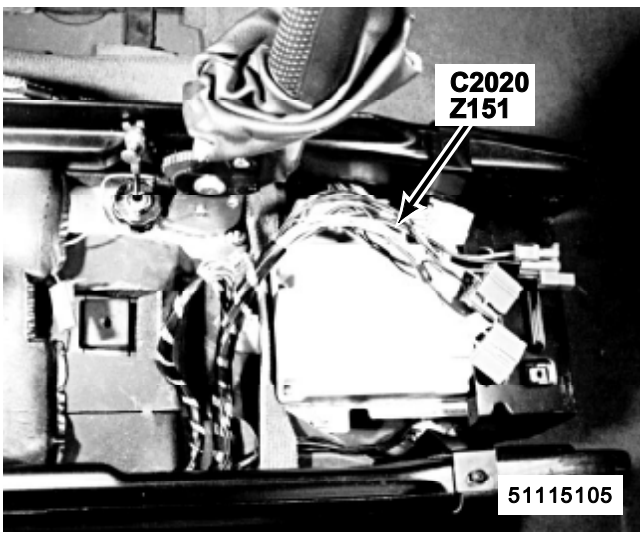
X162 Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale

X187 Commutateur isolation vitre AR

C339 (7–Y)

C340 (7–R)

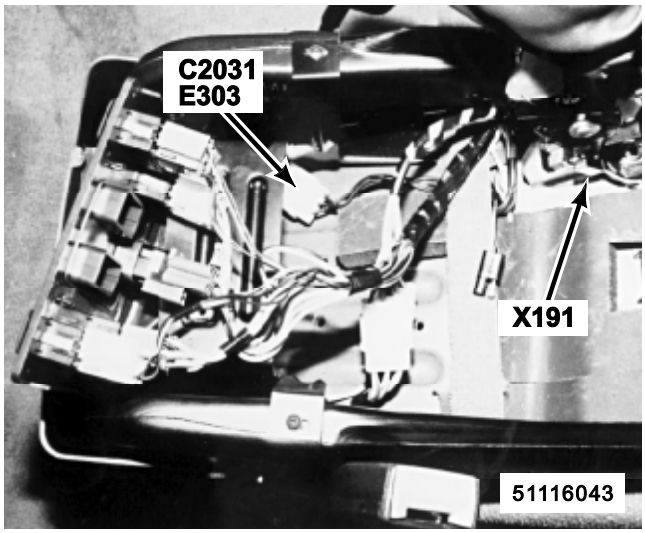
C343 (7–N)



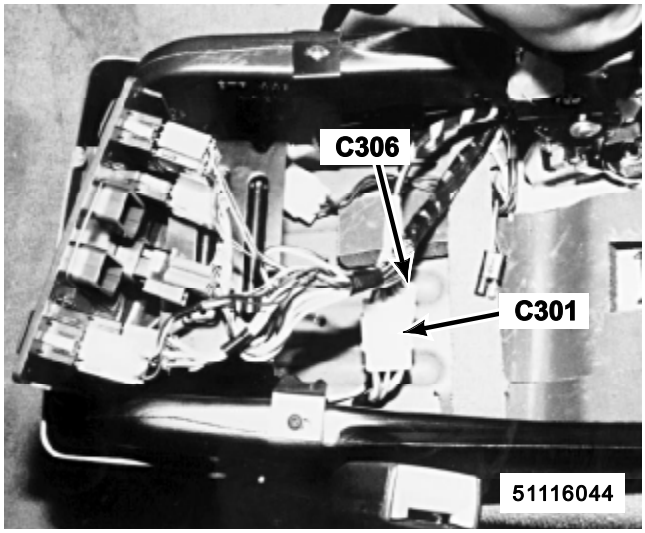
124. sous la console centrale

Z151 Module de commande de diagnostic de l'air-bag

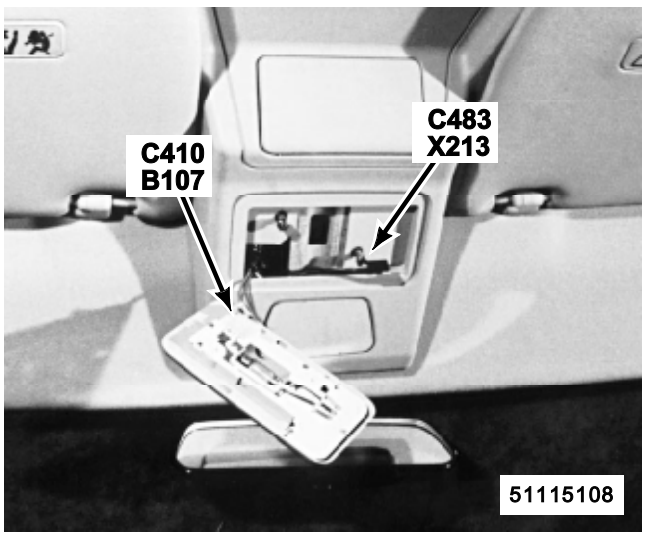
C2020 (29–R)



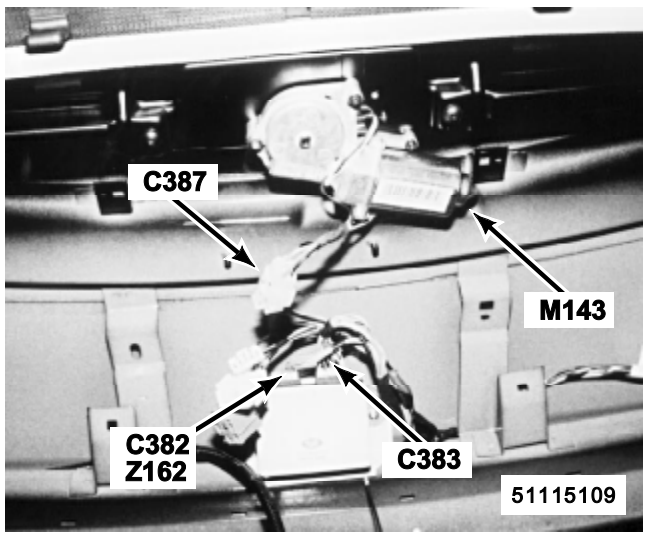
125. sous la console centrale
X191 Contacteur frein à main
C2031 (6–W)
E303



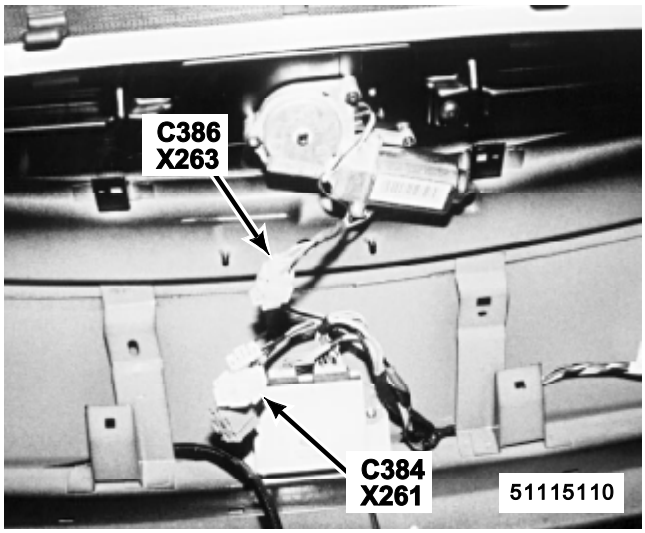
126. sous la console centrale
C301 (6–W)
C306 (3–W)



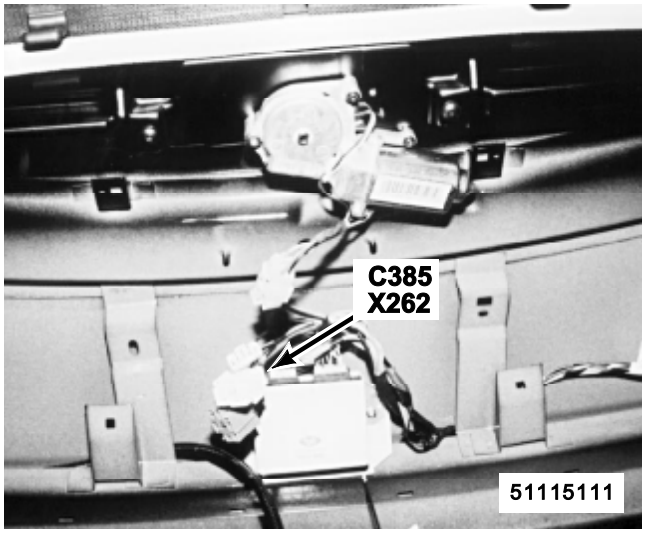
127. partie avant centrale du toit
B107 Plafonnier avant
X213 Capteur d'alarme
C410 (3–W)
C483 (4–B)



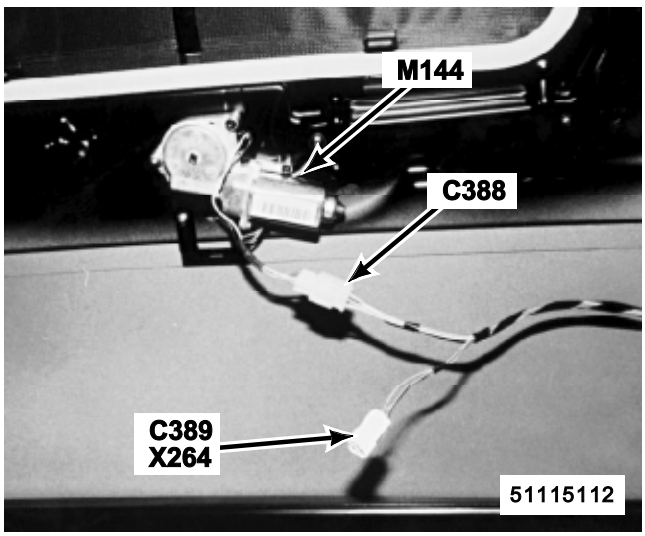
128. partie avant centrale du toit
Z162 Module de commande du toit ouvrant
M143 Moteur AV du toit ouvrant
C382 (8–W)
C383 (10–W)
C387 (4–W)



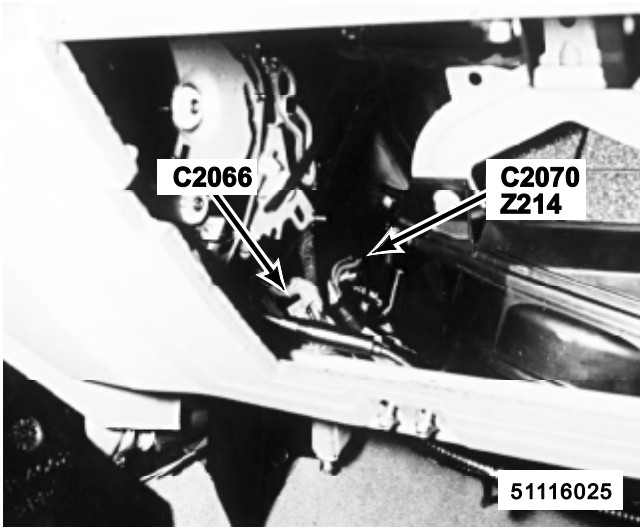
129. partie avant centrale du toit
X261 Commutateur toit ouvrant avant
X263 Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR
C384 (7–G)
C386 (5–S)



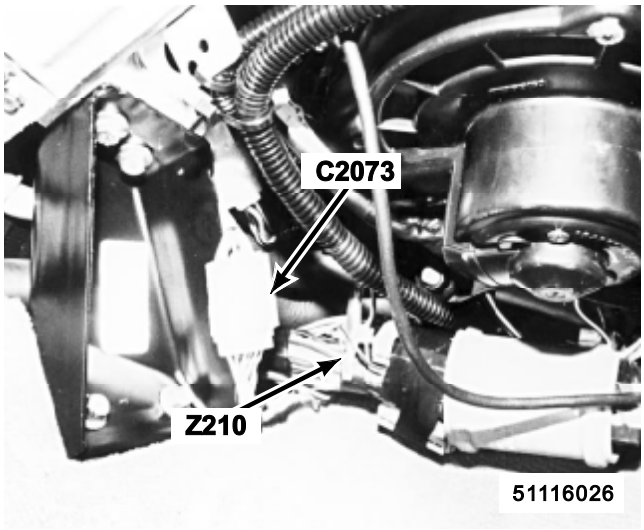
130. partie avant centrale du toit
X262 Commutateur toit ouvrant AR
C385 (7–W)



131. centre du pavillon
M144 Moteur AR du toit ouvrant
X264 Commutateur toit ouvrant AR passagers
C388 (4–W)
C389 (3–W)



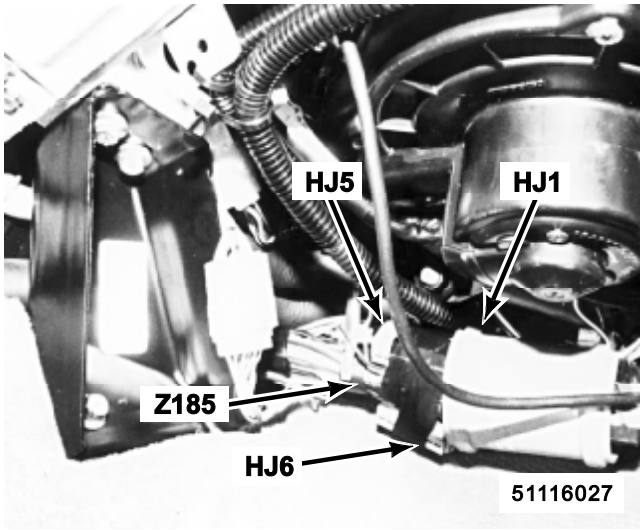
132. derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage
Z214 Unité AV des résistances de la soufflerie
C2066 (8–W)
C2070 (4–B)



133. derrière le tableau de bord, côté droit

Z210 Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur

C2073 (10−W)



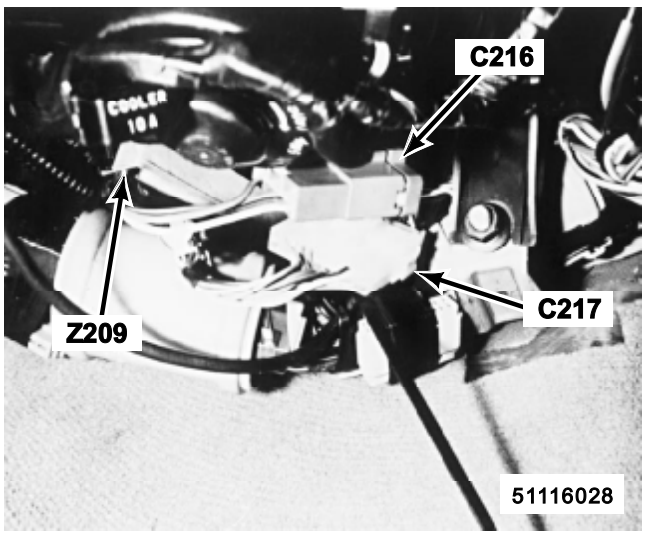
134. derrière le tableau de bord, côté droit

Z185 Diode alim. rétroviseur

HJ1 (20−S)

HJ5 (20−S)

HJ6 (20−G)

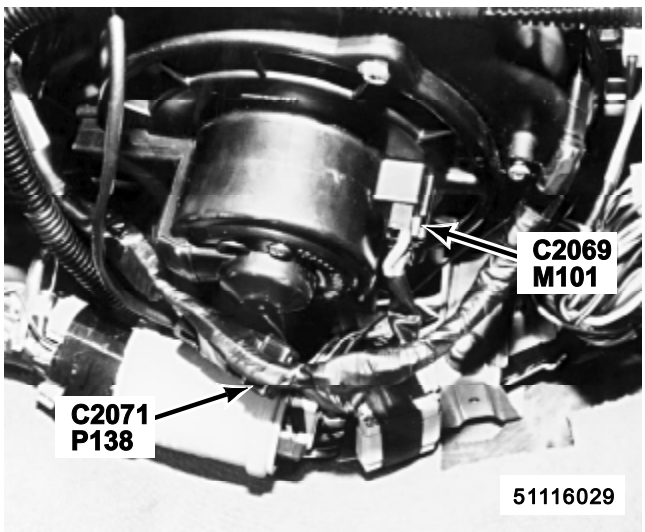


135. derrière le tableau de bord, côté droit

Z209 Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur

C216 (7−N)

C217 (20−W)



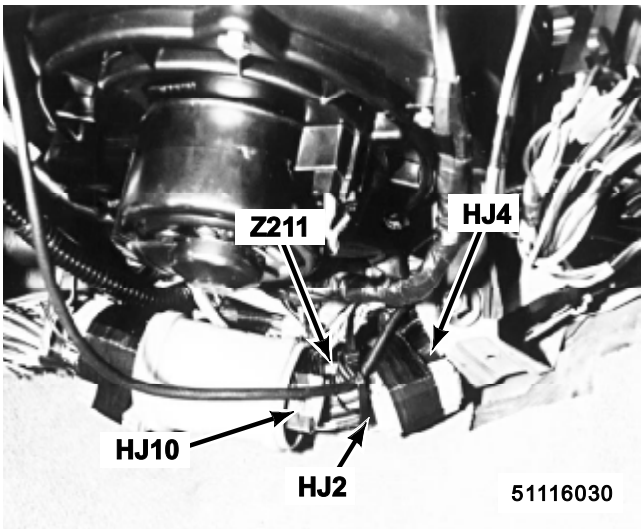
136. derrière le tableau de bord, côté droit

M101 Moteur de la soufflerie AV

P138 Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air

C2069 (2−B)

C2071 (2−B)



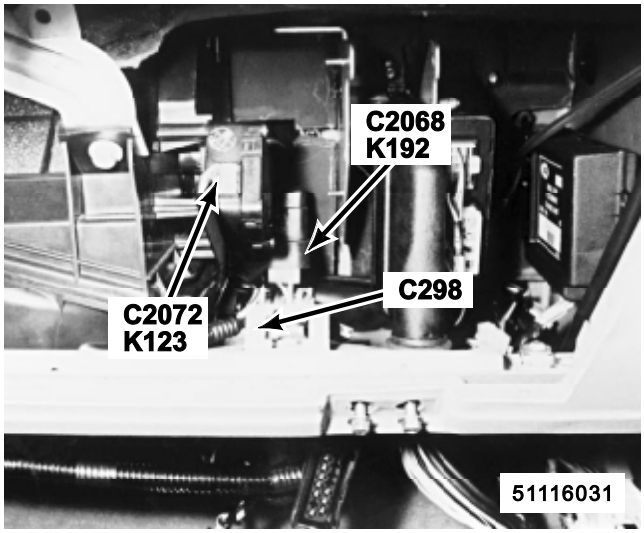
137. derrière le tableau de bord, côté droit

Z211 Diode de temporisation du ventilateur

HJ2 (20−S)

HJ4 (20−S)

HJ10 (20−S)



138. derrière le tableau de bord, côté droit

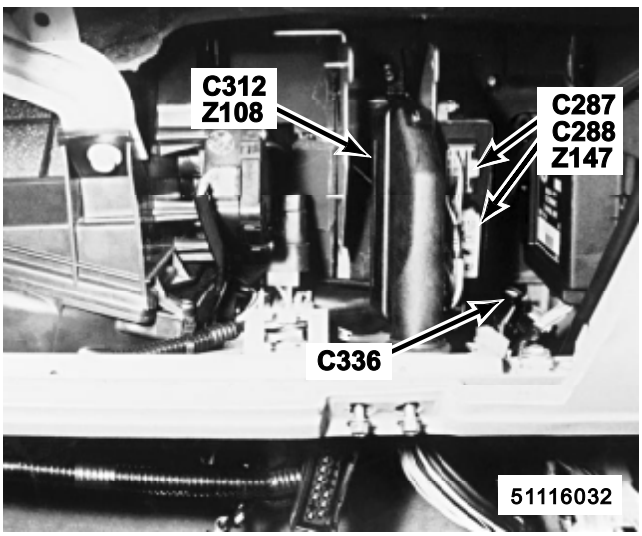
K123 Solénoïde de recirculation de l'air

K192 Relais du moteur de la soufflerie AV

C298 (3−W)

C2068 (5−W)

C2072 (4−Y)



139. derrière le tableau de bord, côté droit

Z108 UCC d'A.B.S.

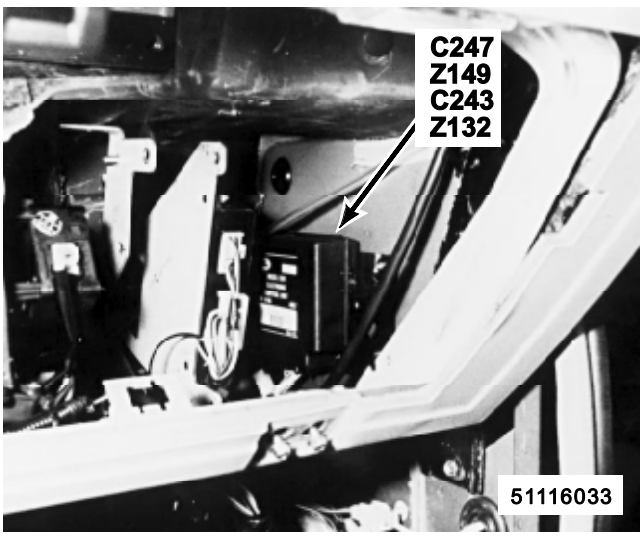
Z147 UCC du lève−glace

C287 (10−W)

C288 (8−W)

C312 (35−B)

C336 (3−W)



140. derrière le tableau de bord, côté droit MFI−V8 300Tdi avec EDC 300Tdi avec EGR

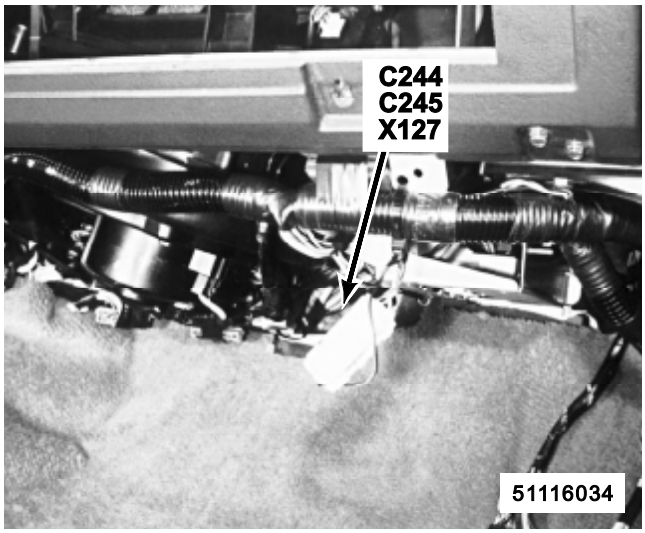
Z132 UCC d'injection de carburant MFI−V8 300Tdi avec EDC

Z149 Module de commande de la vanne EGR 300Tdi avec EGR

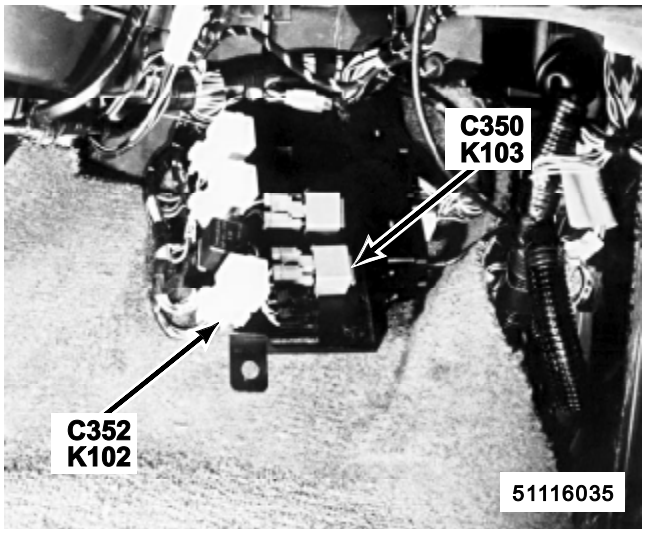
C243 (40−B) MFI−V8

C243 (55−B) 300Tdi avec EDC

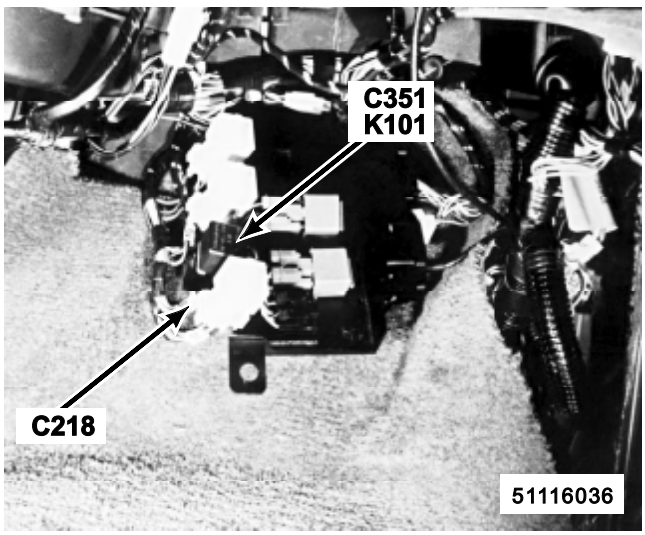
C247 (16−B) 300Tdi avec EGR



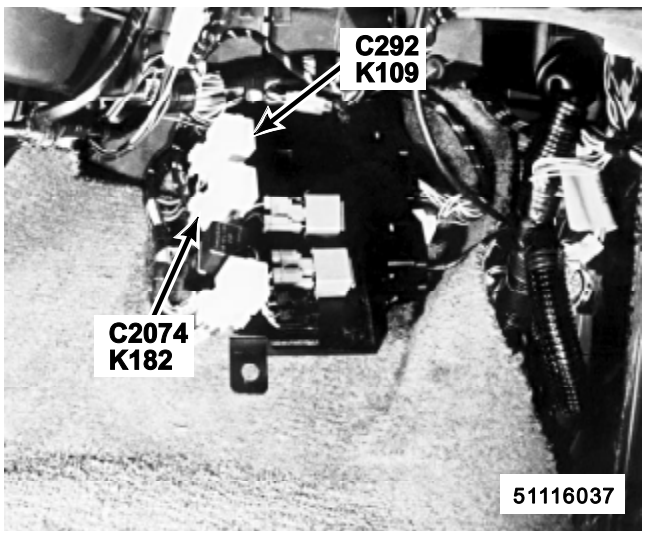
141. derrière le tableau de bord, côté droit MFI–V8
X127 Connecteurs de liaisons de données
C244 (5–W)
C245 (5–W)



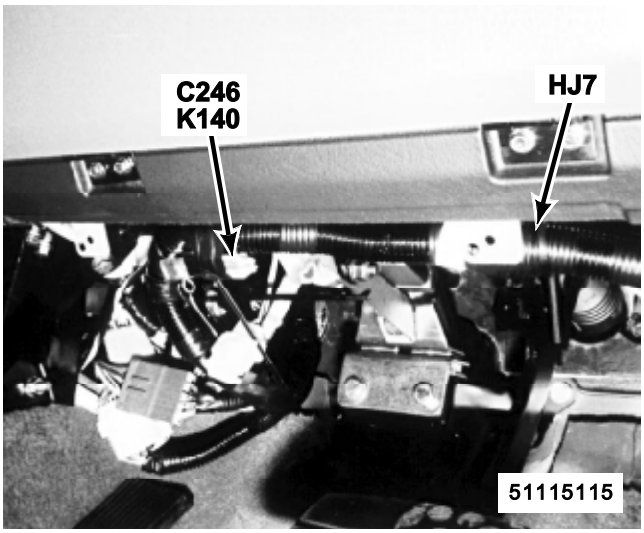
142. derrière le tableau de bord, côté droit
K102 Relais de moteur de pompe d'A.B.S.
K103 Relais de voyant d'A.B.S.
C350 (5–G)
C352 (5–B)



143. derrière le tableau de bord, côté droit
K101 Relais d'A.B.S.
C218 (8–W)
C351 (5–Y)



144. derrière le tableau de bord, côté droit
K109 Relais du ventilateur du condenseur
K182 Relais alimentation lavage
C292 (5–Y)
C2074 (5–Y)

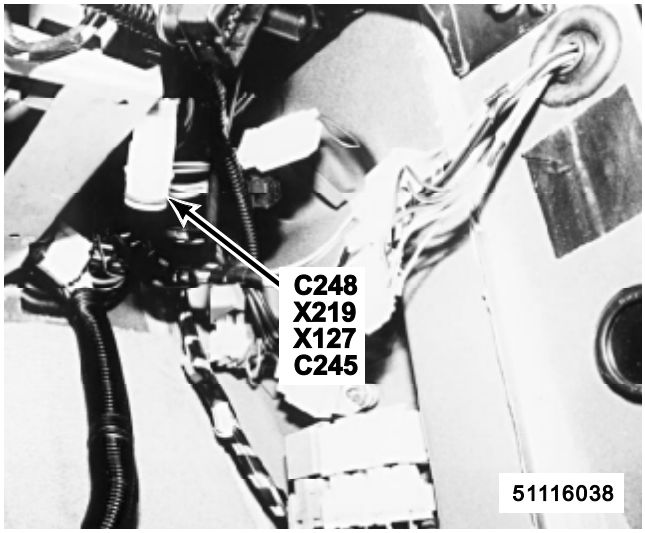


145. derrière le tableau de bord, côté droit

K140 Résistance de sélection de condition

C246 (2−U)

HJ7 (20−U)



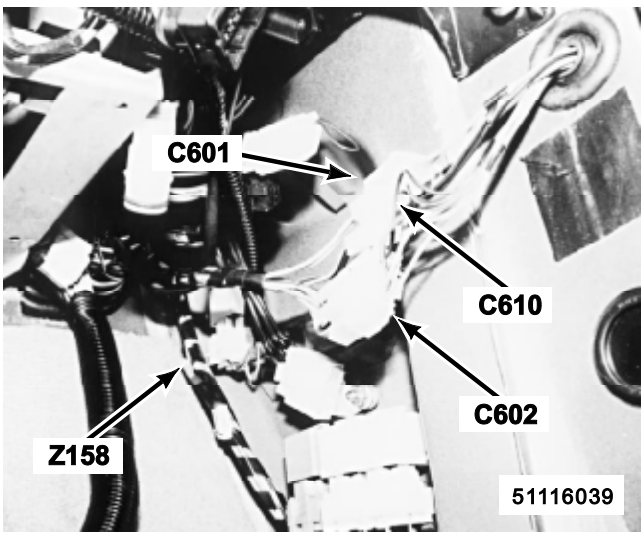
146. derrière le tableau de bord, côté droit 300Tdi

X127 Connecteurs de liaisons de données 300Tdi avec EDC

X219 Connecteur de liaison des données (EGR) 300Tdi sans EDC

C248 (3−W) 300Tdi sans EDC

C245 (4−W) 300Tdi avec EDC



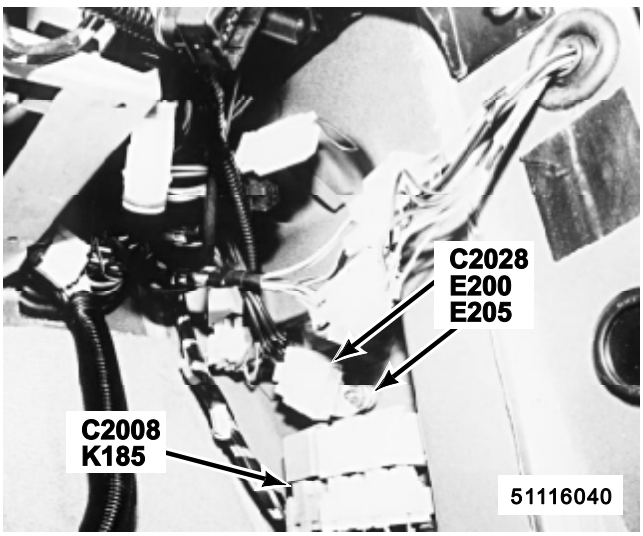
147. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite

Z158 Diode du relais du démarreur

C601 (2−W)

C602 (13−W)

C610 (2−W)



148. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite

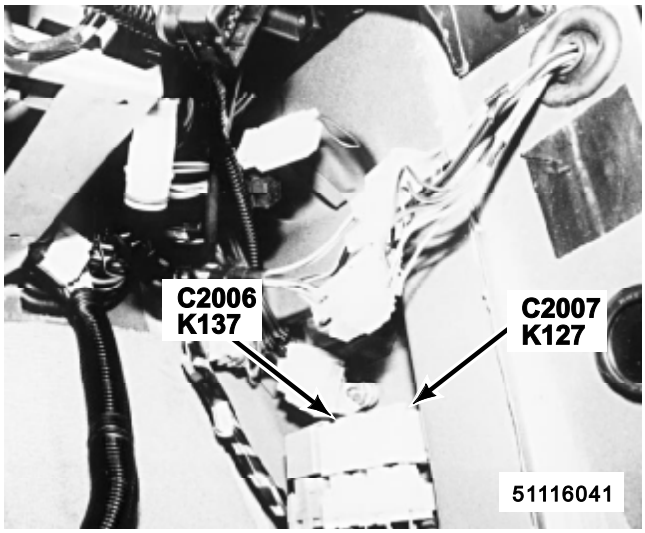
K185 Relais de l'essuie−glace avant

C2008 (5−G)

C2028 (6−W)

E200

E205



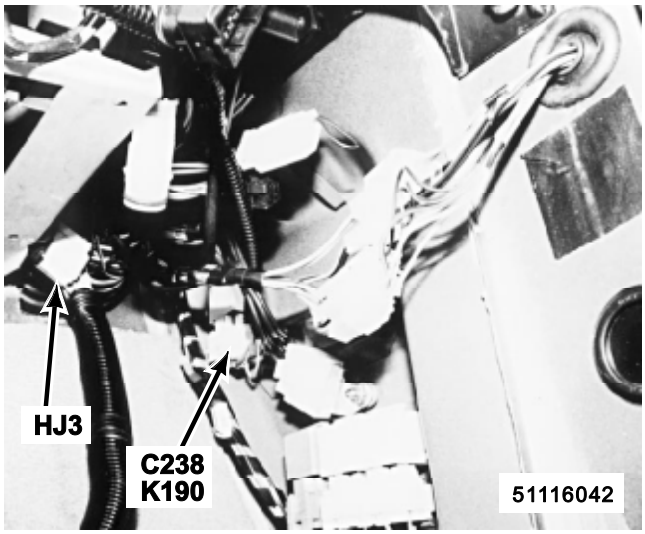
149. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite

K127 Relais de l'allumage

K137 Relais de solénoïde du démarreur

C2006 (5–Y)

C2007 (5–Y)

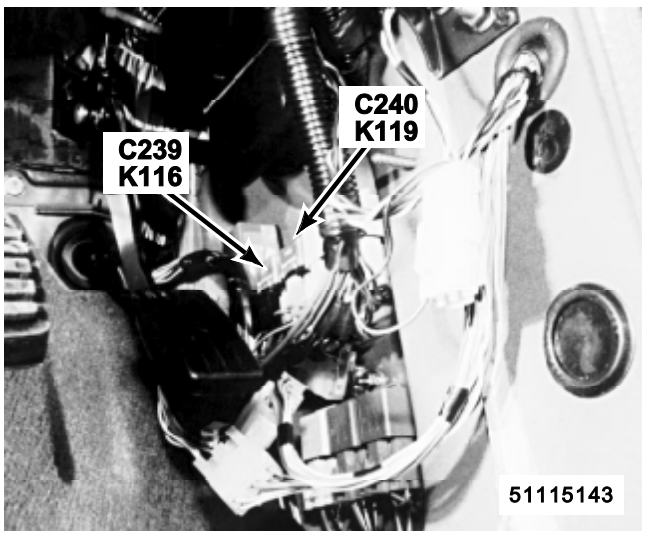


150. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite

K190 Relais du ventilateur de refroidissement

C238 (5–Y)

HJ3 (20–S)



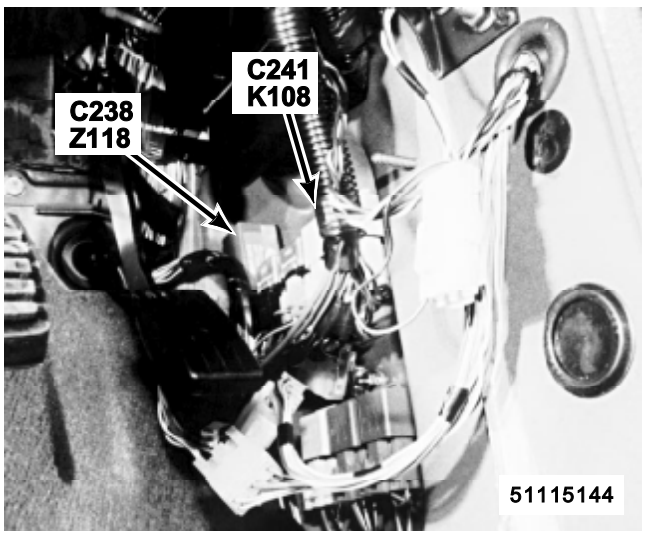
151. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI–V8 illustré; autres similaires)

K116 Commande moteur relais de charge

K119 Relais de pompe à carburant électrique

C239 (5–U)

C240 (5–Y)



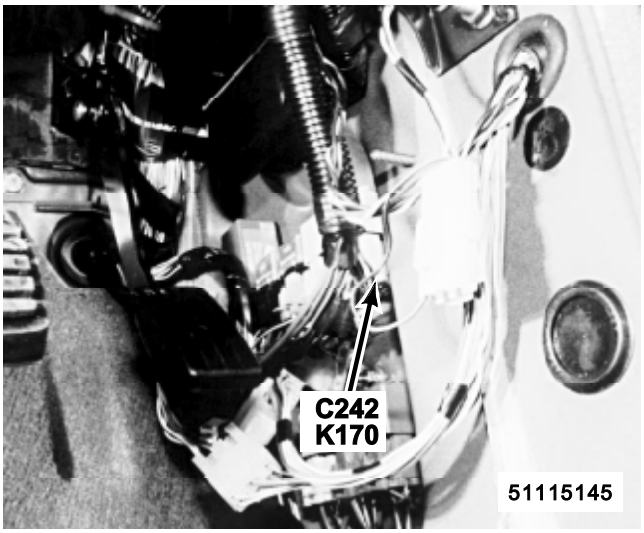
152. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI–V8 illustré; autres similaires)

K108 Relais d'embrayage du compresseur

Z118 Module de commande du ventilateur

C238 (9–B)

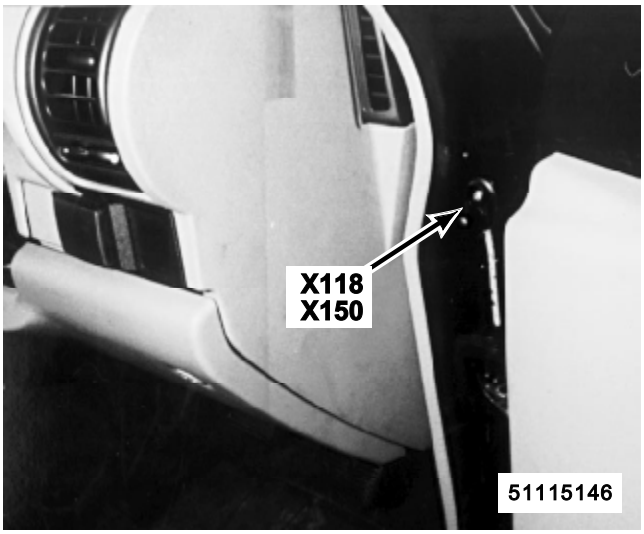
C241 (5–Y)



153. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI–V8 illustré; autres similaires)

K170 Relais logique A/C

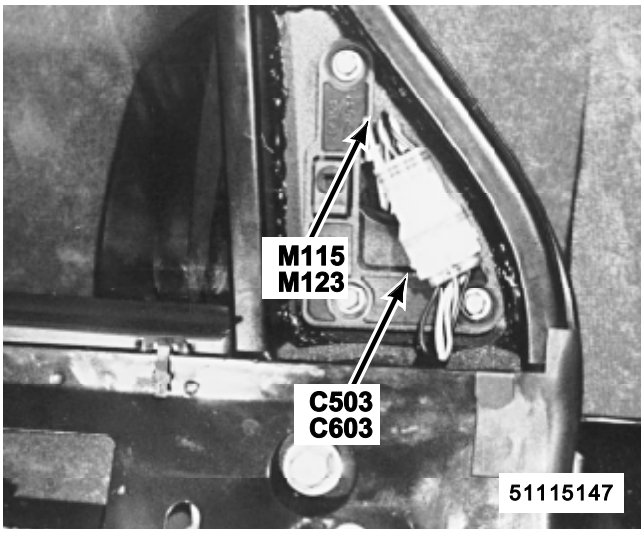
C242 (5–B)



154. avant du montant de la porte AV droite (similaire à gauche)

X118 Contacteur porte avant droite

X150 Interrupteur porte av. gauche



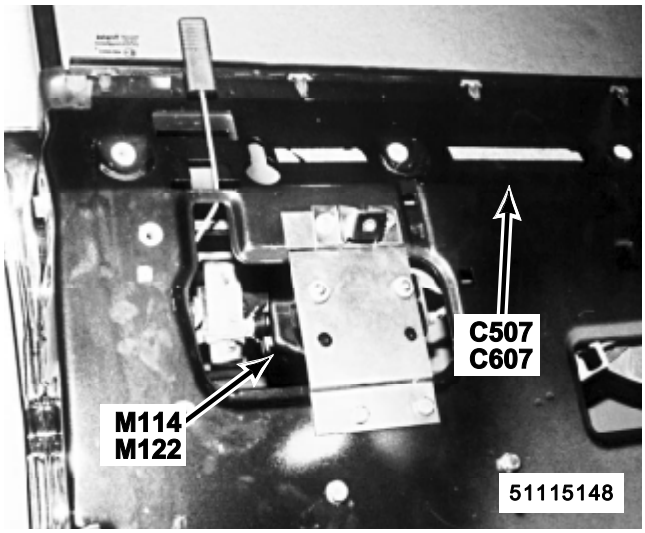
155. porte avant gauche, en haut (identique à droite)

M115 Commande rétroviseur gauche

M123 Commande rétroviseur droit

C503 (6–W) (Gauche)

C603 (6–W) (Droit)



156. à l'arrière de la porte avant gauche (identique à droite)

M114 Servo du verrou de la porte avant gauche

M122 Servo du verrou de porte avant droite

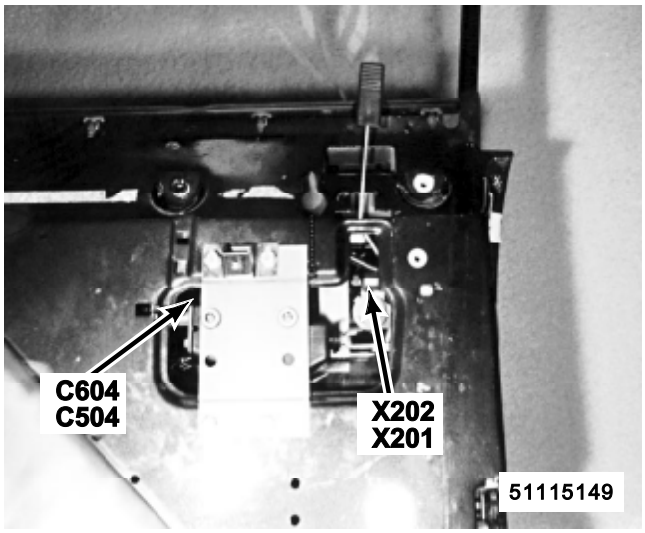
C507 (4–W) (Gauche) Sans alarme antivol

C507 (6–W) (Gauche) Avec alarme antivol

C607 (2–W) (Droit) NAS

C607 (4–W) (Droit) Sans alarme antivol

C607 (6–W) (Droit) Avec alarme antivol



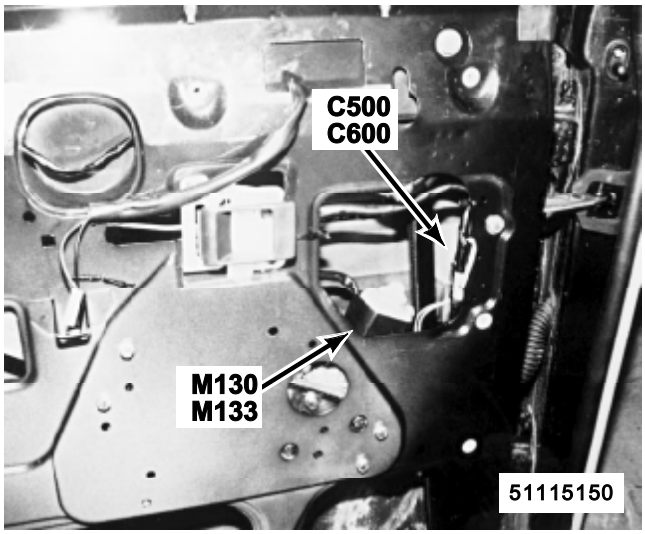
157. à l'arrière supérieur de la porte AV droite (similaire à gauche)

X201 Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche

X202 Commutateur de verrouillage de la porte avant droite

C504 (4–W) (Gauche)

C604 (4–W) (Droit)



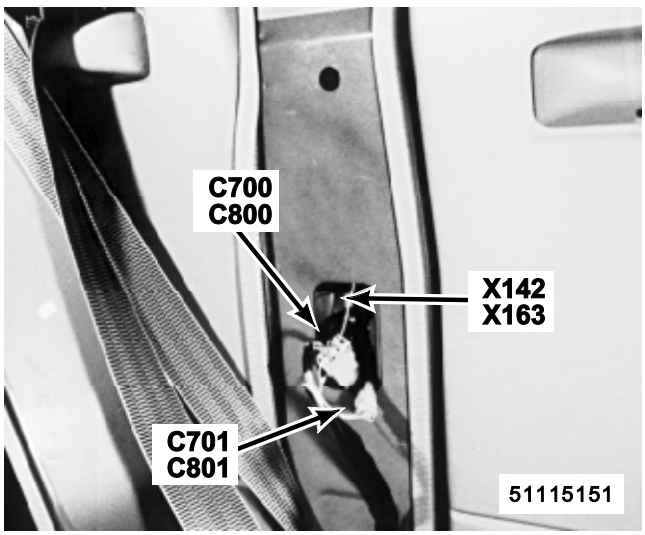
158. devant la porte avant gauche (identique à droite)

M130 Moteur lève–vitre av. gauche

M133 Moteur lève–vitre AV droit

C500 (2–B) (Gauche)

C600 (2–B) (Droit)



159. dans la partie inférieure du montant central gauche (identique à droite)

X142 Contacteur de porte arrière gauche

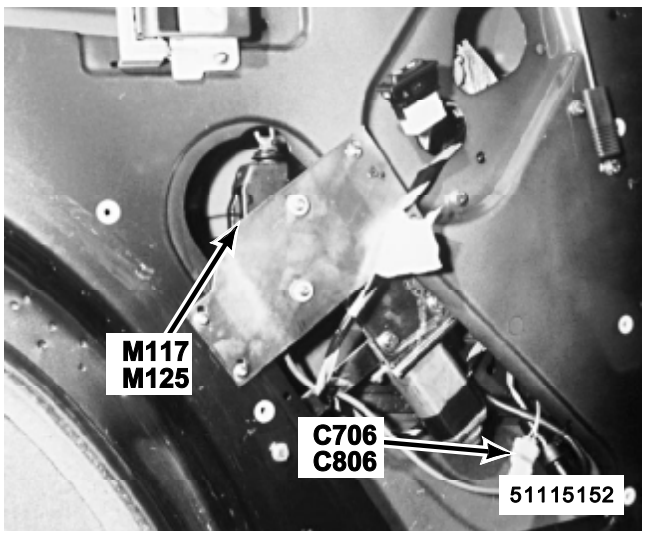
X163 Contacteur de porte arrière droite

C700 (3–W) (Gauche)

C800 (3–W) (Droit)

C701 (2–W) (Gauche)

C801 (2–W) (Droit)



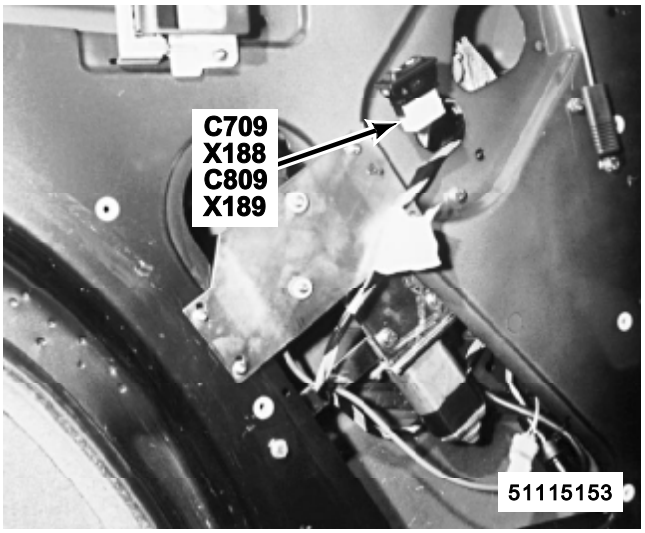
160. dans la porte arrière gauche, à l'avant (identique à droite)

M117 Servo du verrou de porte arrière gauche

M125 Servo du verrou de porte arrière droite

C706 (2–W) (Gauche)

C806 (2–W) (Droit)



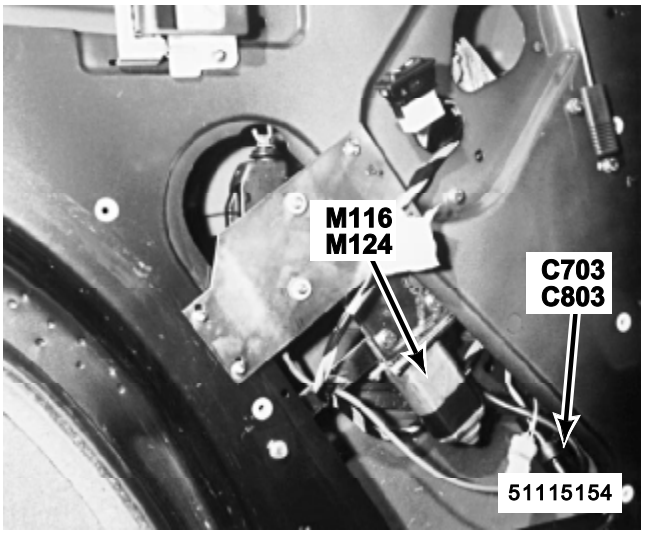
161. dans la porte arrière gauche, à l'avant (identique à droite)

X188 Interrupteur du lève−glace de porte arrière gauche

X189 Interrupteur du lève−glace de porte arrière droite

C709 (5−W) (Gauche)

C809 (5−W) (Droit)



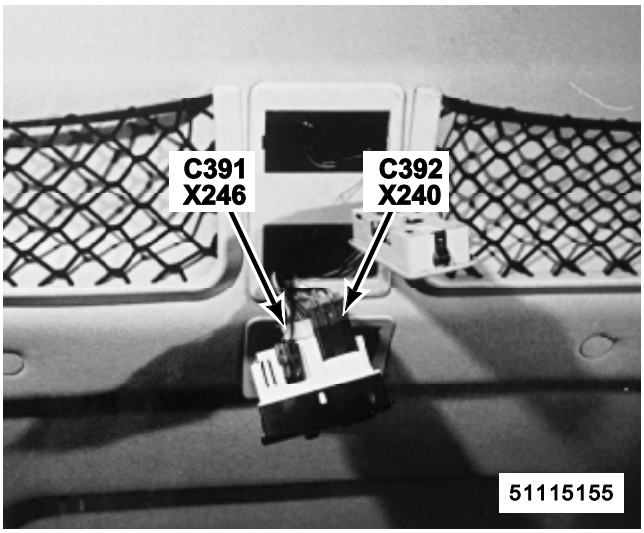
162. dans la porte arrière gauche, à l'avant (identique à droite)

M116 Moteur du lève−glace arrière gauche

M124 Moteur du lève−glace arrière droit

C703 (3−B) (Gauche)

C803 (3−B) (Droit)



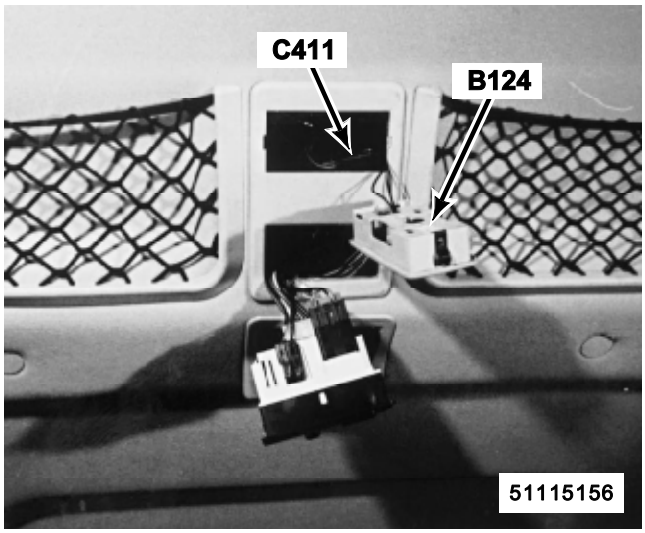
163. centre du pavillon

X240 Commutateur A/C arrière passager

X246 Commutateur vitesse ventil. AR passager

C391 (5−W)

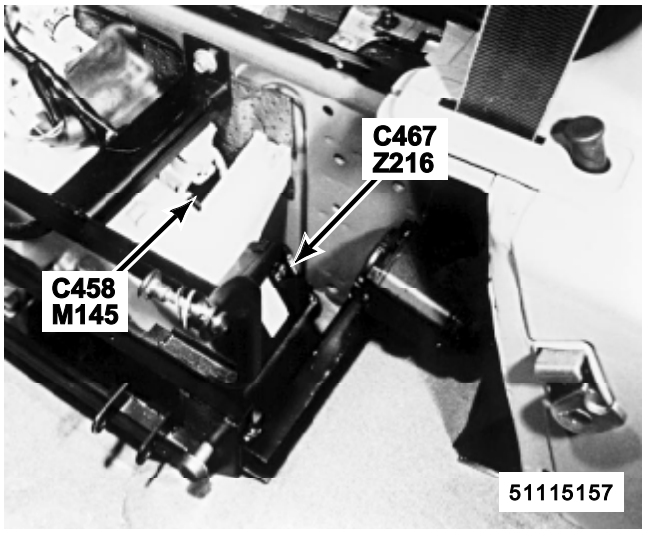
C392 (5−U)



164. centre du pavillon

B124 Plafonnier arrière

C411 (4−B)



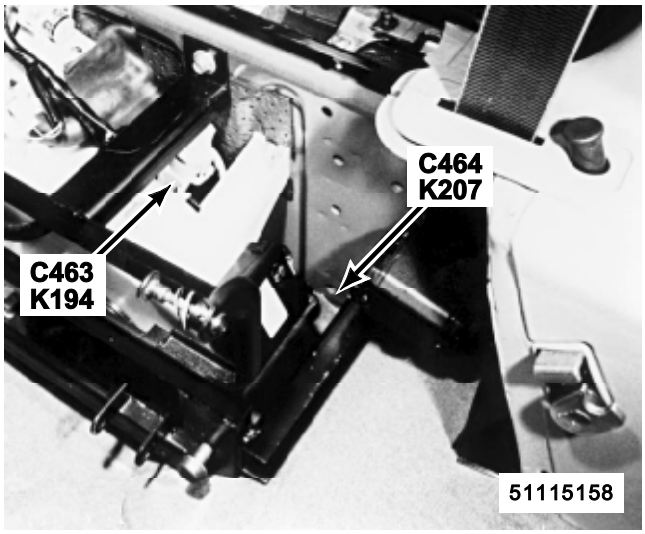
165. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

M145 Moteur de la soufflerie AR

Z216 Amplificateur du commutateur A/C arrière

C458 (2–B)

C467 (6–W)



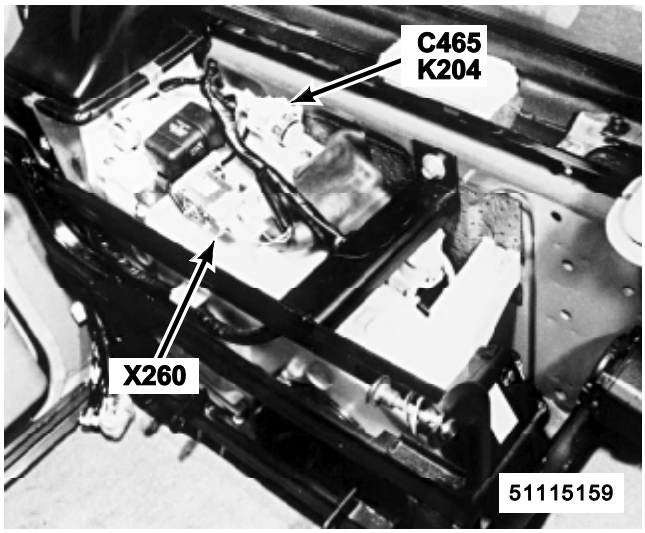
166. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

K194 Relais de commande AC arrière

K207 Vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière

C463 (4–W)

C464 (2–S)

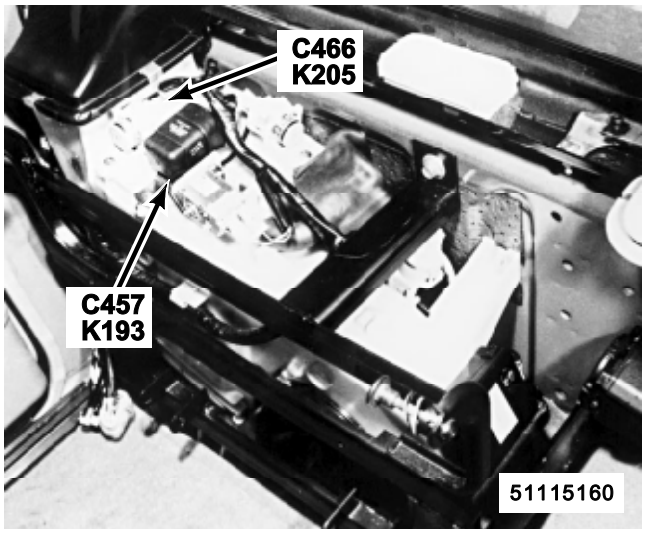


167. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

X260 Interrupteur température évaporateur A/C arrière

K204 Relais de l'éclairage AC arrière

C465 (4–W)



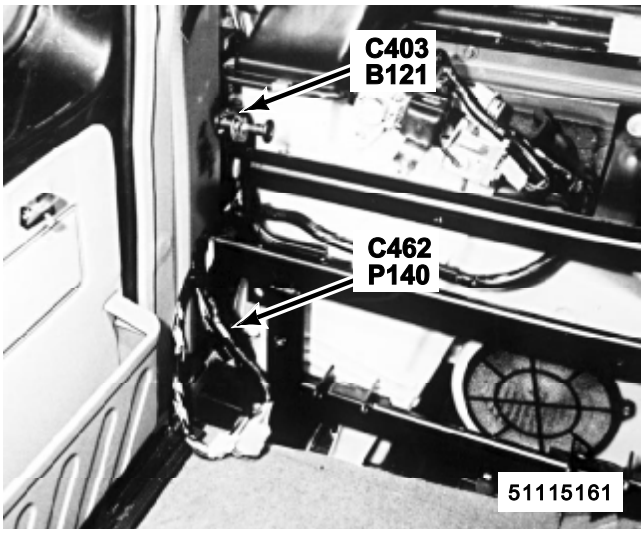
168. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

K193 Relais du moteur de la soufflerie AR

K205 Relais vitesse ventilateur AC arrière

C457 (5–W)

C466 (4–W)



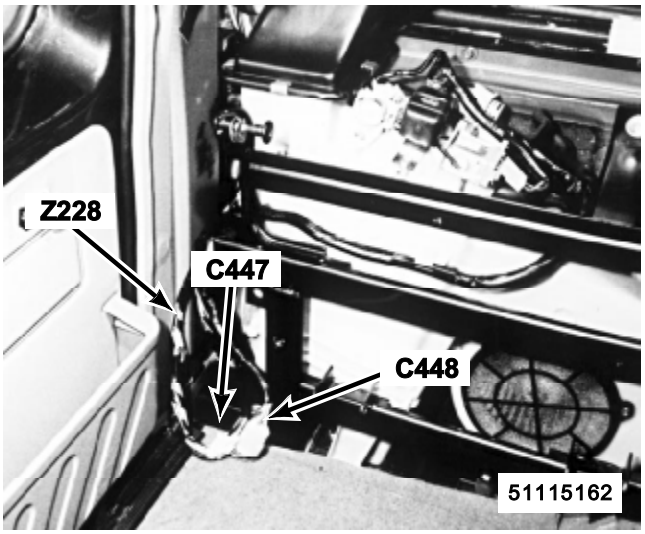
169. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

B121 Bloc optique arrière droit

P140 Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière

C403 (6–W)

C462 (2–B)

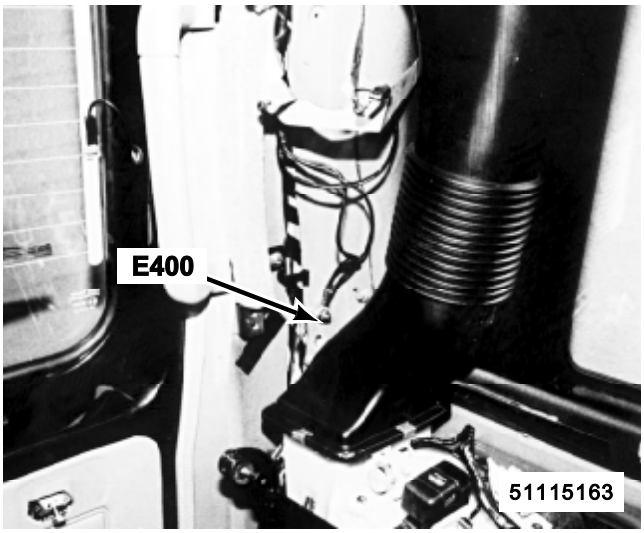


170. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

Z228 Diode de la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière

C447 (2–W)

C448 (16–W)

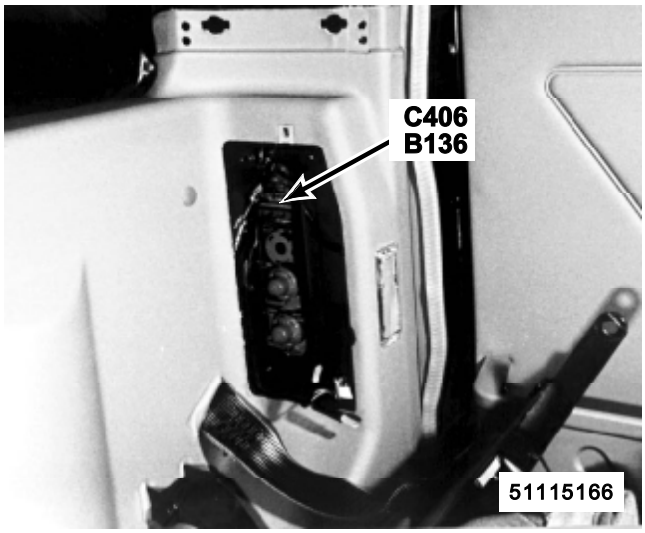


171. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

E400

172. arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture

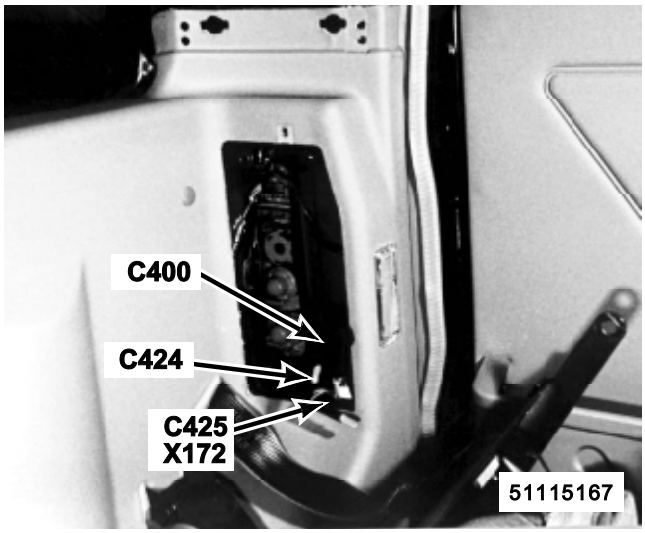
E401



173. arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture

B136 Bloc optique arrière droit

C406 (6–W)



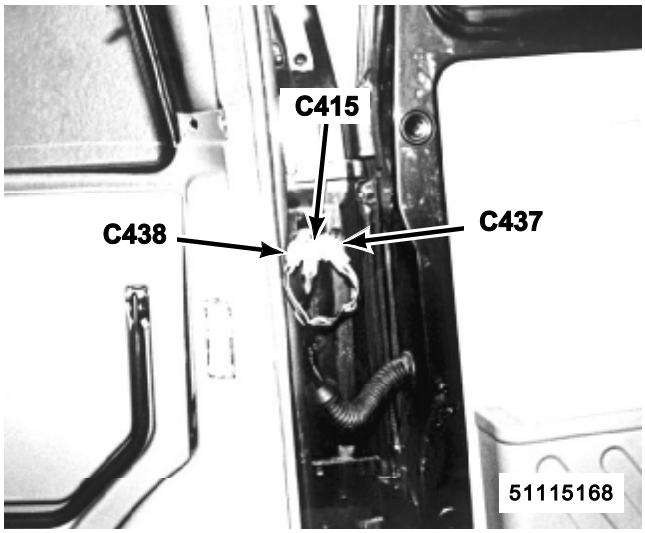
174. arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture

X172 Prise de courant pour remorque

C400 (7–B)

C424 (1–B)

C425 (1–B)

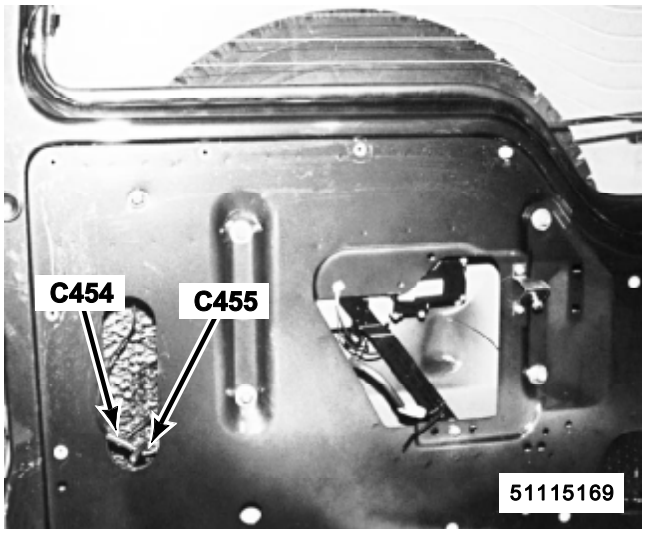


175. sur le côté droit du montant de la porte du hayon

C415 (8–W)

C437 (6–W)

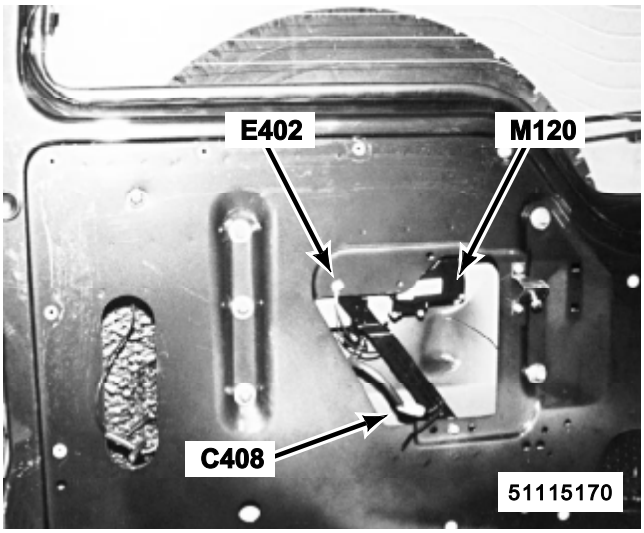
C438 (2–W)



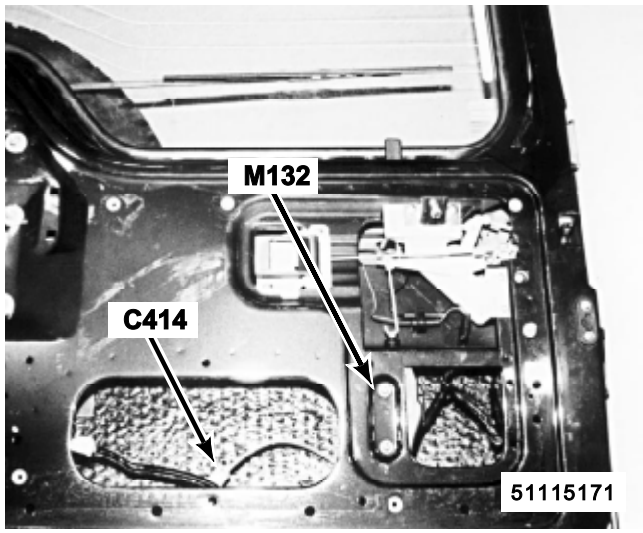
176. côté droit du hayon

C454 (1–B)

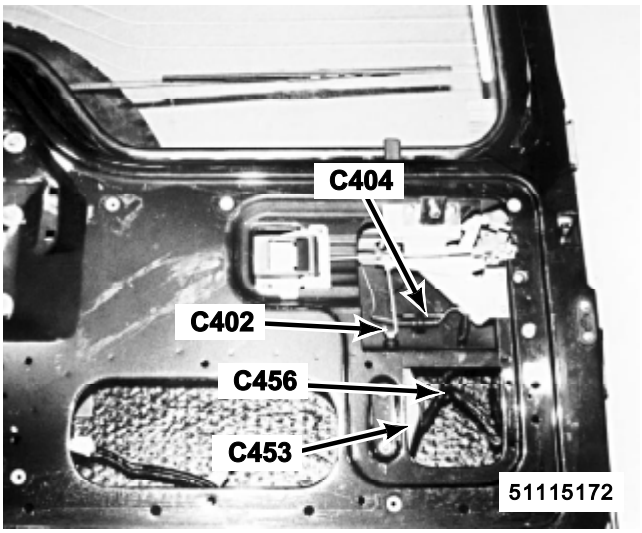
C455 (1–B)



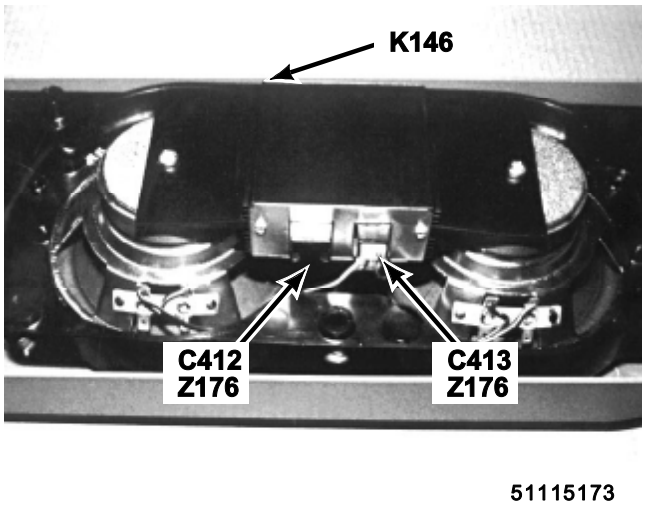
177. côté droit du hayon
M120 Moteur d'essuie−glace arrière
C408 (4−W)
E402



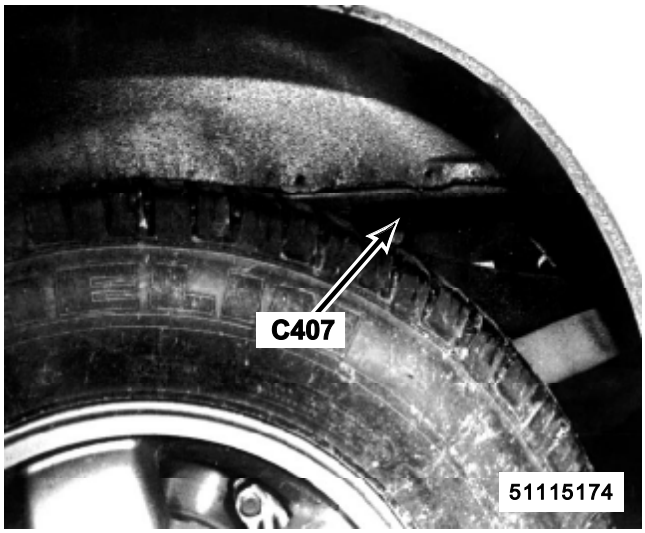
178. côté gauche du hayon
M132 Servo du verrou du hayon
C414 (2−W)



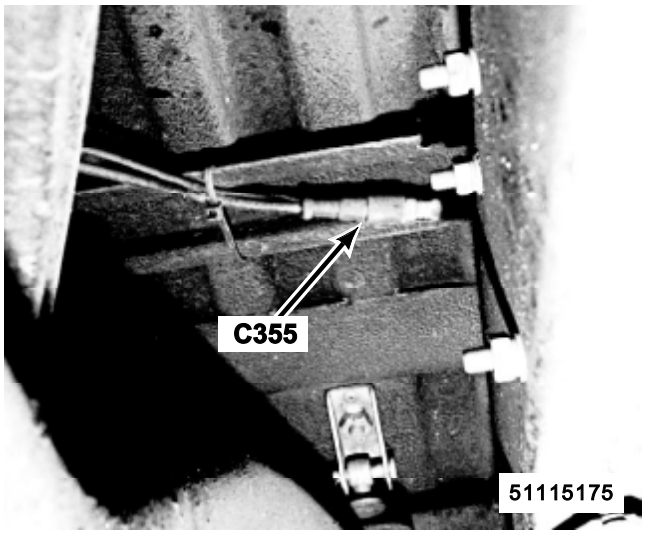
179. côté gauche du hayon
C402 (1−B)
C404 (1−B)
C453 (1−B)
C456 (1−B)



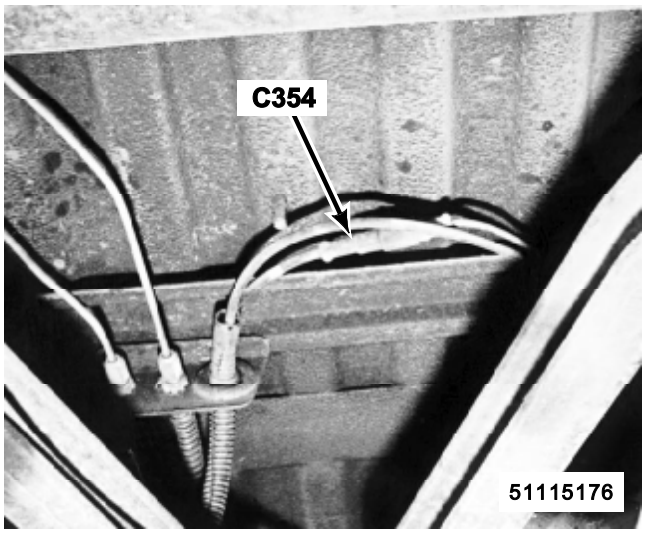
180. arrière de Subwoofer
K146 Subwoofer
Z176 Amplificateur du subwoofer
C412 (6−W)
C413 (4−W)



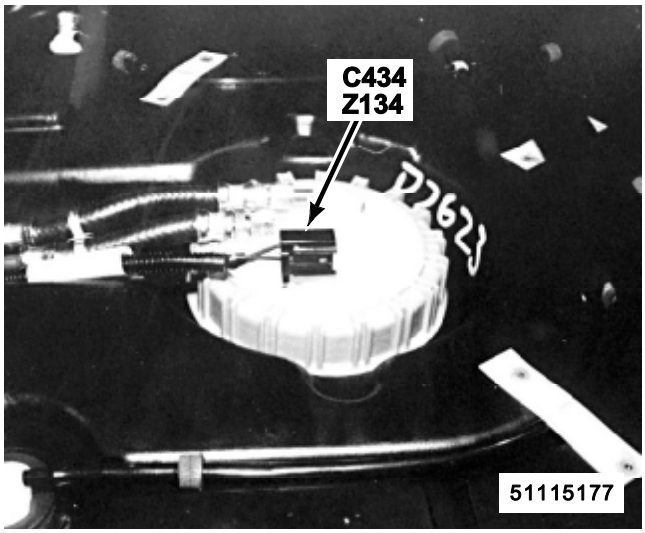
181. sous la partie arrière de la voiture, à gauche
C407 (3−B)



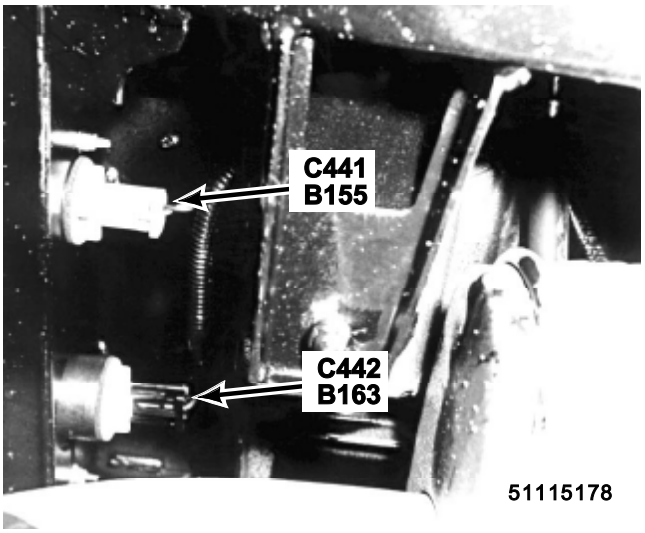
182. sous la partie arrière de la voiture, à gauche
C355 (2−W)



183. sous la partie arrière de la voiture, à droite
C354 (2−W)



184. sommet du réservoir d'essence
Z134 Module pompe à essence
C434 (4−B)



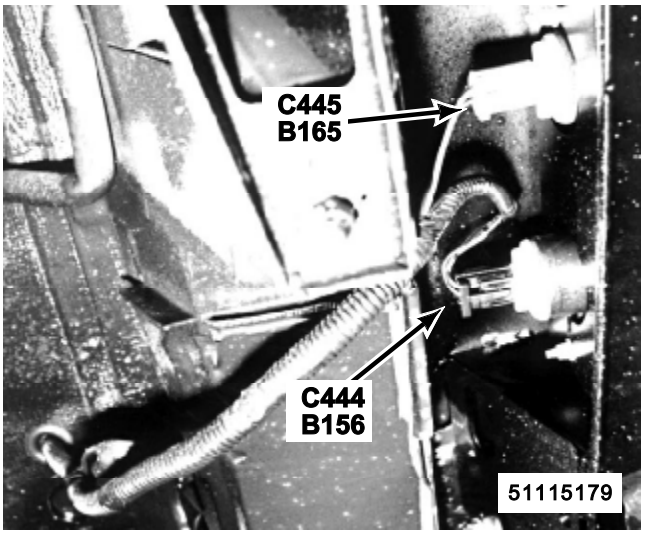
185. derrière le pare−chocs arrière, côté gauche

B155 Feu arrière gauche

B163 Feu indicateur arrière gauche

C441 (2−R)

C442 (2−B)



186. derrière le côté droit supérieur du pare−chocs arrière

B165 Feu indicateur arrière droit

B156 Feu arrière droit

C444 (2−B)

C445 (2−R)

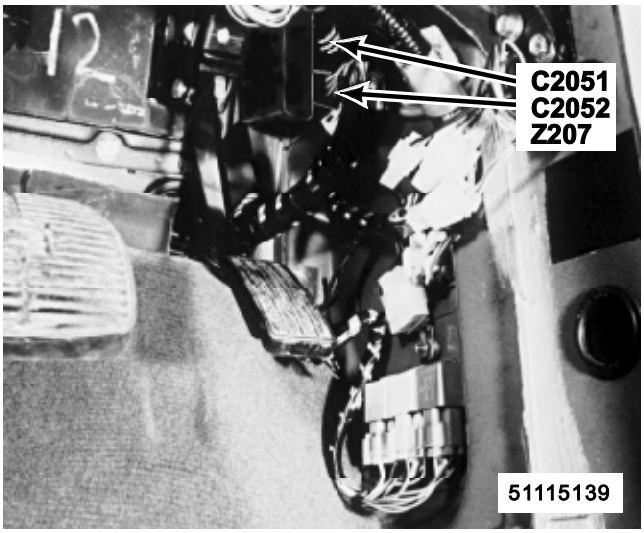
187. côté gauche du pare−chocs arrière (identique à droite)

B159 Feu de stationnement latéral arr. gauche

B160 Feu de stationnement latéral AR droit

C443 (2−B)

C446 (2−B)

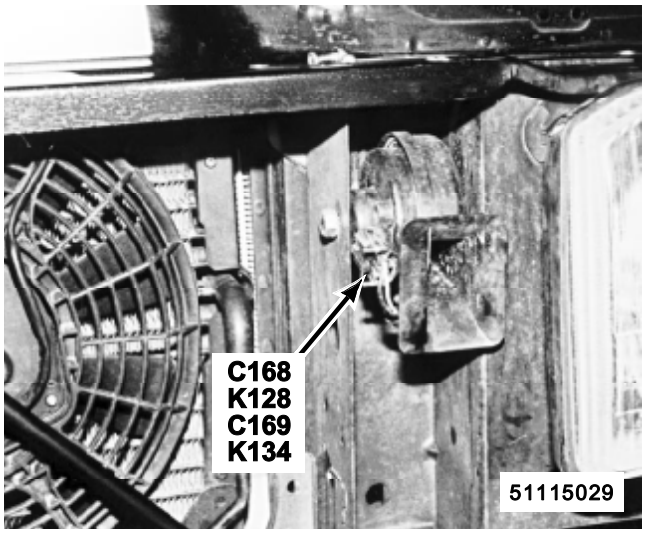


188. derrière le tableau de bord, côté droit

Z207 Unité de relais multifonction

C2051 (8−B)

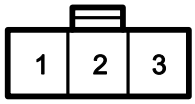
C2052 (6−B)



189. avant gauche du véhicule (identique à droite)
K128 Avertisseur sonore gauche
K134 Avertisseur sonore droit
C168 (2−B) (Gauche)
C169 (2−B) (Droit)

R030016

C100

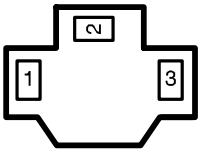


1	OK
2	PW
3	NLG

LC00100A

R030005

C103

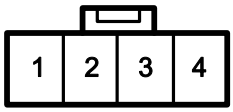


1	UO
2	UB
3	B

LC00103A

R040005

C101

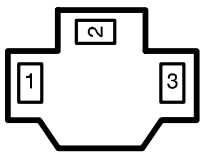


1	OS	3	–
2	NG	4	PN

LC00101A

R030005

C104

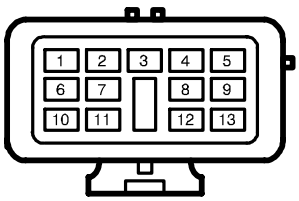


1	US
2	UK
3	B

LC00104A

R130001

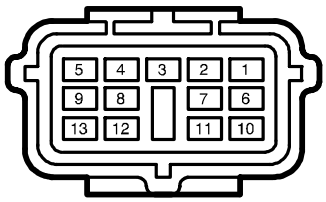
C105



1	BU	6	SB	11	BO/BY
2	BR	7	BK	12	RY
3	GN	8	BLG	13	–
4	GY	9	YB		
5	B	10	BY		

LC00105C

R130002

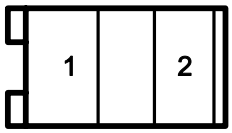


1	BO	6	SB	11	BO
2	BR	7	BK	12	–
3	GN	8	BLG	13	–
4	GY	9	BY		
5	B	10	BY		

LC00105C

R020002

C109

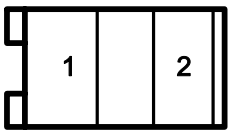


1	RB
2	B

LC00109C

R020002

C110

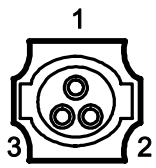


1	RO
2	B

LC00110C

R030025

C112

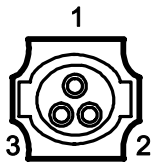


1	WO
2	CORE
3	B

LC00112C

R030025

C113

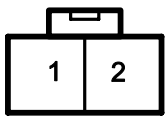


1	WO
2	CORE
3	B

LC00113A

R020023

C114

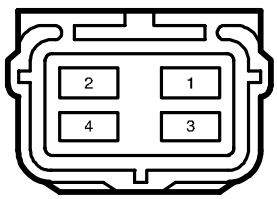


1	NK
2	NW

LC00114A

R040001

C112

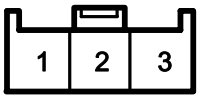


1	UY	3	B
2	UW	4	NU

LC00112C

R030019

C115

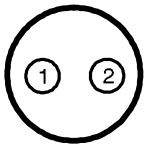


1	NP
2	NP
3	NO

LC00115C

R020007

C124

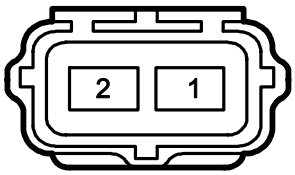


1	GR
2	B

LC00124C

R020037

C120

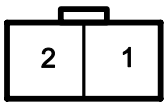


1	B
2	LGS

LC00120A

R020025

C125

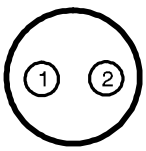


1	NR
2	B

LC00125C

R020007

C123

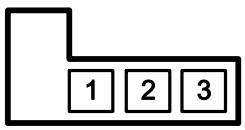


1	GW
2	B

LC00123C

R030012

C127

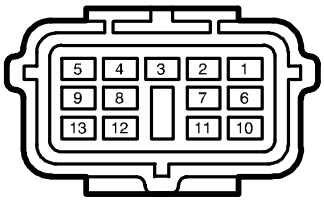


1	LGK
2	B
3	–

LC00127C

R130002

C129

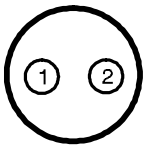


1	SR	6	B	11	SW
2	SY	7	SU	12	SP
3	–	8	SN	13	B
4	SG	9	B		
5	SK	10	B		

LC00129C

R020007

C131

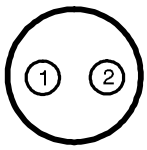


1	G
2	G

LC00131A

R020007

C130

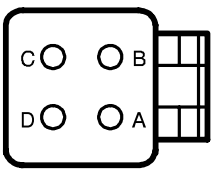


1	G
2	G

LC00130A

R040019

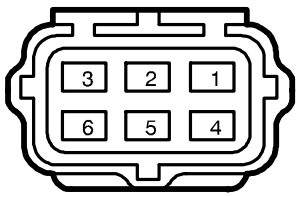
C132



A	O	C	GW
B	US	D	RG

LC00132C

R060016

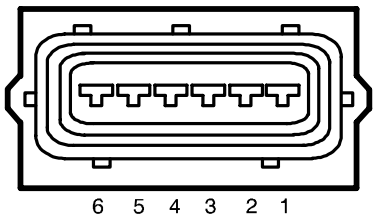


1	OS	4	OU
2	NK	5	–
3	KU	6	OG

LC00132C

R060004

C133

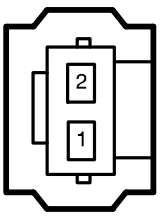


1	–	4	–
2	RB	5	NO
3	UG	6	UR

LC00133C

R020038

C134

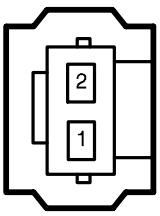


1	YU/NK
2	NO/YU

LC00134C

R020038

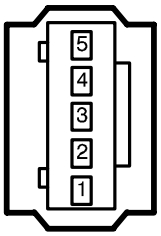
C135



1	YW/NK
2	NO/YG

LC00135C

R050007

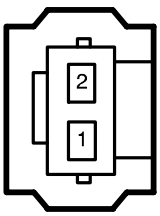


1	YB	4	B
2	UG	5	–
3	UR		

LC00133C

R020038

C136

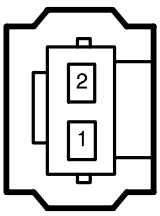


1	YU/NK
2	NO/YW

LC00136C

R020038

C137

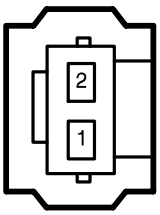


1	YW/NK
2	NO/YB

LC00137C

R020038

C138

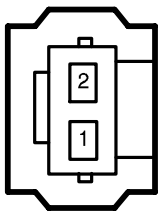


1	YU
2	NO

LC00138C

R020038

C141

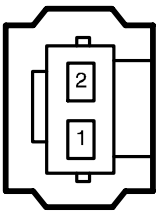


1	YW
2	NO

LC00141A

R020038

C140

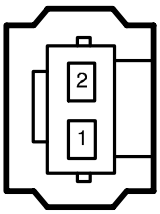


1	YU
2	NO

LC00140A

R020038

C142

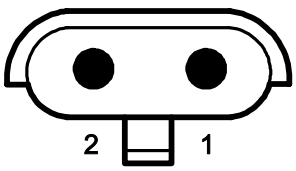


1	WN
2	–

LC00142C

R020009

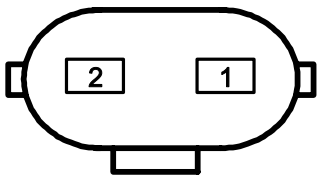
C144



1	WP
2	SY

LC00144C

R020045

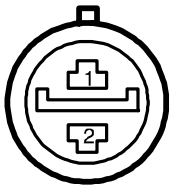


1	NK
2	RS

LC00144C

R020011

C145

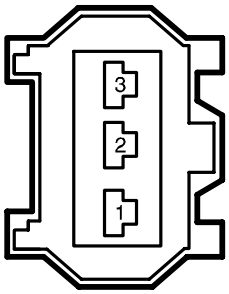


1	BG
2	B

LC00145A

R030002

C148

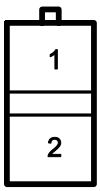


1	U
2	–
3	R

LC00148A

R020020

C146



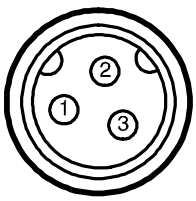
1	BP
2	B

LC00146A

R030022

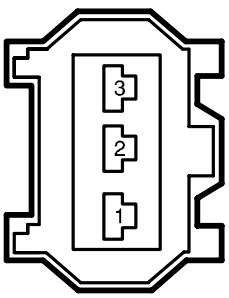
R030002

C149



1	RB
2	R
3	Y

LC00149C

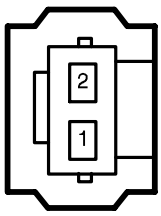


1	KP
2	GY
3	KB

LC00149C

R020038

C150

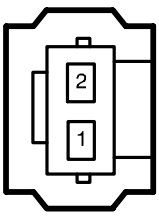


1	RB/YU
2	SW/KB

LC00150C

R020038

C152

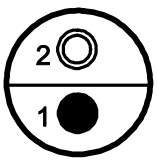


1	GU/RB/KB
2	B/GU/KG

LC00152C

R020006

C166

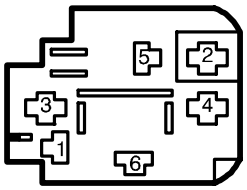


1	B
2	BLG

LC00166C

R060018

C159

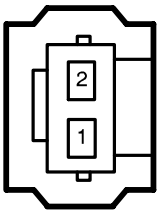


1	WR	4	B
2	BY	5	NO
3	WG	6	YB

LC00159A

R020038

C165

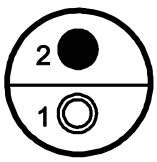


1	WG
2	BO

LC00165A

R020054

C166



1	B
2	PB

LC00166C

R030023

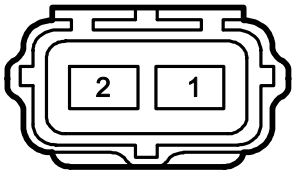
C167

81	BY
81A	BR
82A	WU

LC00167A

R020037

C168

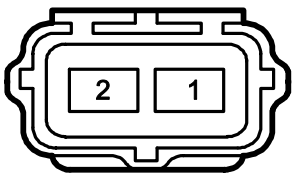


1	B
2	PG

LC00168A

R020037

C169

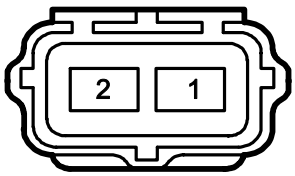


1	B
2	PG

LC00169A

R020037

C170

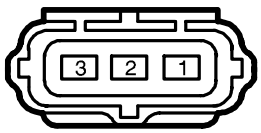


1	B
2	LGB

LC00170A

R030003

C171

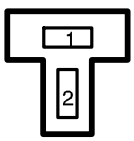


1	WP
2	–
3	WP

LC00171A

R020015

C173

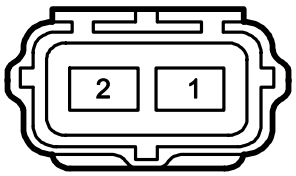


1	LGR
2	B

LC00173A

R020037

C177

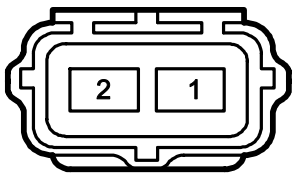


1	NY
2	NO

LC00177F

R020037

C178

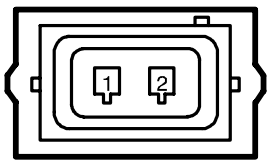


1	B
2	PO

LC00178A

R020036

C179

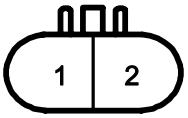


1	YR
2	B

LC00179C

R020031

C181

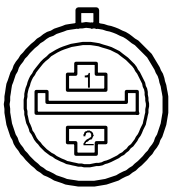


1	YB
2	ON

LC00181C

R020011

C182

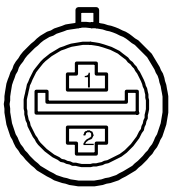


1	BN
2	B

LC00182A

R020011

C183

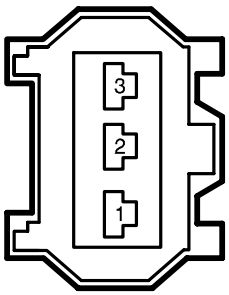


1	BN
2	B

LC00183A

R030002

C190

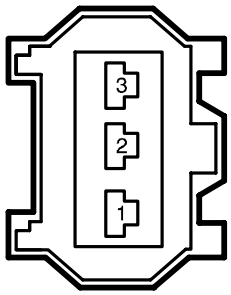


1	B
2	UY
3	RB

LC00190C

R030002

C191

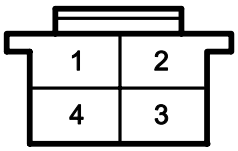


1	B
2	UY
3	RB

LC00191C

R040011

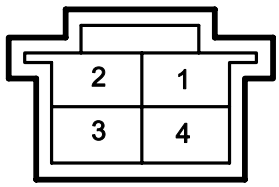
C195



1	WS	3	WG
2	B	4	WP

LC00195C

R040017

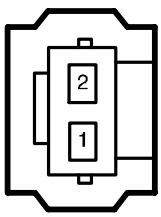


1	O	3	N
2	K	4	B

LC00195C

R020038

C196

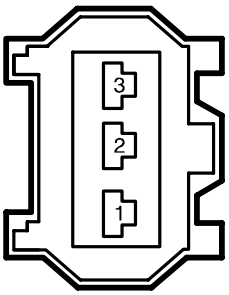


1	NB
2	B

LC00196C

R030002

C197

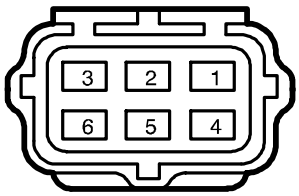


1	Y
2	B
3	B

LC00197C

R060016

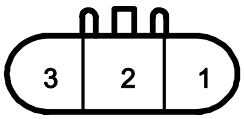
C198



1	NK	4	YG
2	YB	5	YU
3	WB	6	–

LC00198C

R030028

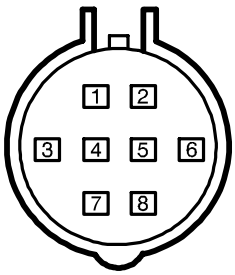


1	WO
2	NO
3	NS

LC00198C

R080018

C199

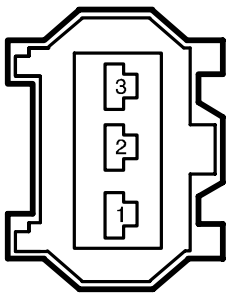


1	GO	5	NO
2	R	6	WP
3	GK	7	WS
4	B	8	–

LC00199C

R030002

C1001

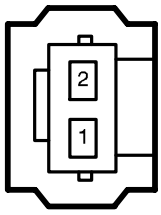


1	YU
2	YG
3	B

LC01001C

R020038

C1000

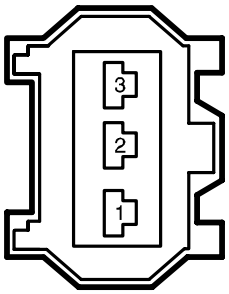


1	KO/KS
2	KB/B

LC001000C

R030002

C1002

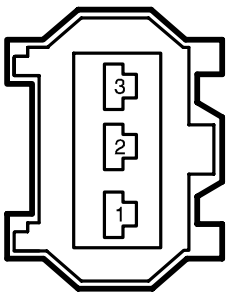


1	–
2	NK
3	YU

LC01002C

R030002

C1003

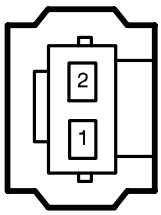


1	–
2	NK
3	WB

LC01003C

R020038

C1004

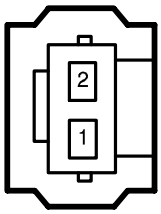


1	WU
2	UP

LC01004C

R020038

C1005

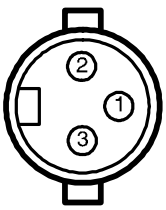


1	KB
2	LGS

LC01005C

R030024

C1006

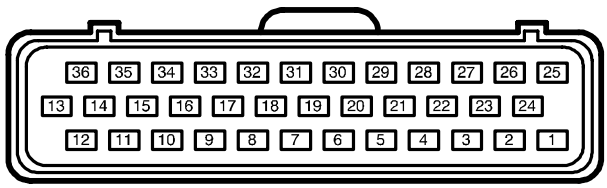


1	KB
2	BO
3	–

LC01006C

R360001

C1007

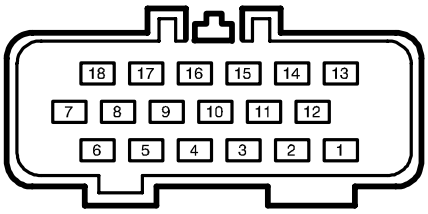


1	YU	7	UY	13	–	19	BS	25	YU	31	UP
2	KU	8	GY	14	B	20	UP	26	YG	32	WU
3	OS	9	KP	15	BG	21	RS	27	OU	33	KG
4	YN	10	BO	16	KO	22	OG	28	NK	34	YU
5	–	11	WG	17	LGS	23	WB	29	B	35	BN
6	BP	12	–	18	UW	24	YB	30	KB	36	U

LC01007C

R180005

C1008

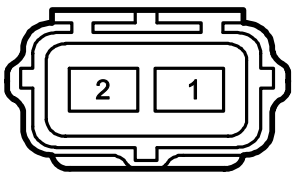


1	–	6	–	11	B	16	–
2	–	7	–	12	–	17	–
3	–	8	–	13	–	18	WB
4	–	9	–	14	–		
5	B	10	–	15	–		

LC01008C

R020037

C1009

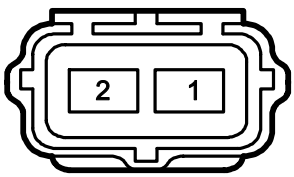


1	B/GR
2	GR/B

LC01009F

R020037

C1010

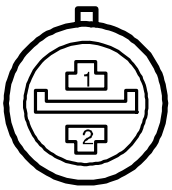


1	B
2	GW

LC01010F

R020011

C1011

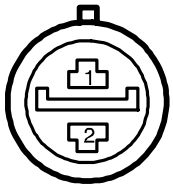


1	US/BR
2	B

LC01011C

R020011

C1012

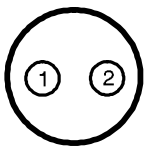


1	BR
2	B

LC01012C

R020007

C1013

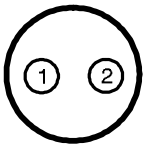


1	RB
2	B

LC01013C

R020007

C1014

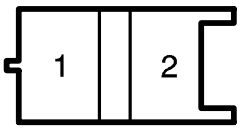


1	RO
2	B

LC01014C

R020003

C1016

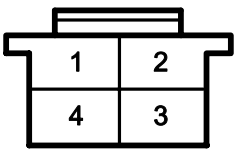


1	B
2	PB

LC010016C

R040011

C1015



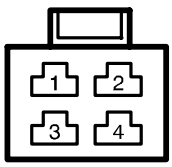
1	O	3	N
2	K	4	B

LC010015C

R040018

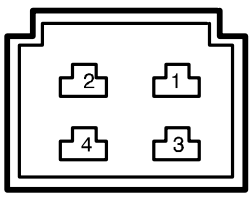
R040015

C200



1	NP	3	R
2	U	4	–

LC00200C

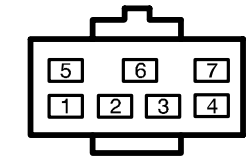


1	NP	3	R
2	U	4	–

LC00200C

R070011

C201



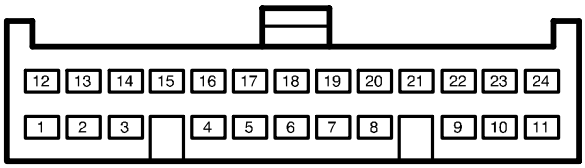
1	R	5	UW
2	NG	6	NP
3	UR	7	PO
4	U		

LC00201A

R240004

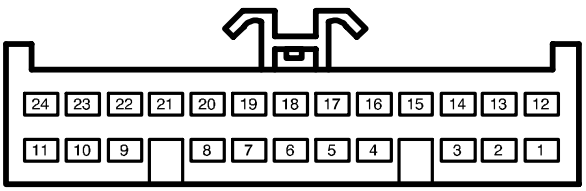
R240001

C202



1	B	7	WLG	13	GR	19	P
2	UR	8	LGP	14	WP	20	PU
3	GR	9	LGN	15	GW	21	PO
4	LGG	10	ULG	16	WY	22	NG
5	–	11	LGB	17	RW	23	BR
6	UW	12	RLG	18	UW	24	P

LC00202C



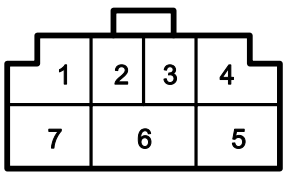
1	B	7	WLG	13	GR	19	PN
2	UR	8	LGP	14	WP	20	PW
3	GS	9	LGN	15	GW	21	PO
4	LGG	10	ULG	16	WY	22	NG
5	–	11	LGB	17	RW	23	BR
6	UW	12	RLG	18	UW	24	P

LC00202C

R070005

R240004

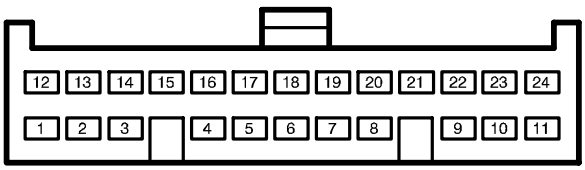
C203



1	UR	5	LGW
2	U	6	W
3	R	7	NP
4	W		

LC00203A

C204

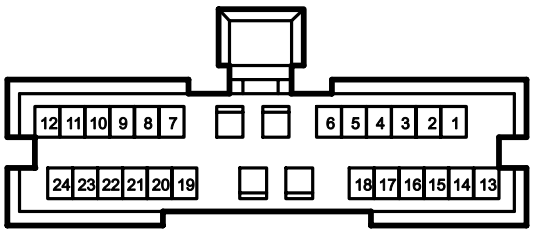


1	LGP	7	GY	13	–	19	G
2	LGN	8	RB	14	GW	20	WR
3	WN	9	LGP	15	RB	21	GO
4	P	10	GS	16	GR	22	UO
5	GLG	11	US	17	–	23	RO
6	–	12	UB	18	–	24	UK

LC00204C

R240003

C205

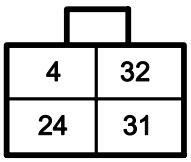


1	PU	7	RW	13	LGB	19	–
2	G	8	WLG	14	Y	20	–
3	BK	9	LGG	15	OU	21	PW/PO
4	PW/PU	10	BK	16	LGS	21	WP
5	PW	11	–	17	UB	22	NS
6	B	12	WR	18	PW	23	NP
						24	–

LC00205F

R040014

C206

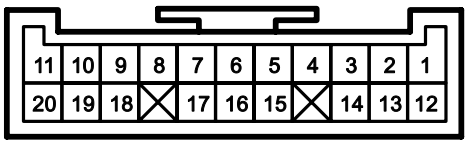


4	R	31	B
24	UW	32	OS

LC00206A

R200002

C209

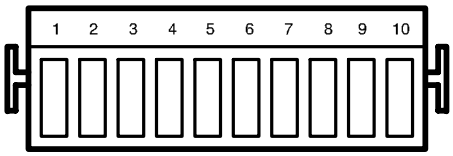


1	RN	6	BY/PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	Y	8	BU	13	LGO	18	YK
4	RW	9	BK	14	GO	19	YK
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

LC00209F

R100007

C207

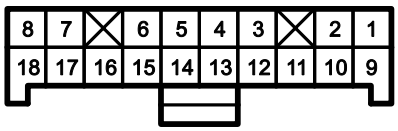


1	LG	4	G	6	LGU	8	B
2	BS	5	WS	7	LG	9	LGG
3	UW					10	BLG

LC00207C

R180004

C208

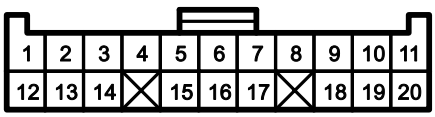


1	G	6	–	11	–	16	–
2	–	7	GR	12	UW	17	B
3	–	8	GW	13	UR	18	BO
4	RO	9	–	14	WN		
5	LG	10	–	15	–		

LC00208C

R200007

C209

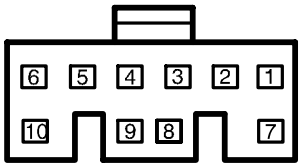


1	RN	6	PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	YK	8	BU	13	LGO	18	YK
4	RW	9	BK	14	GO	19	YK
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

LC00209F

R100004

C211

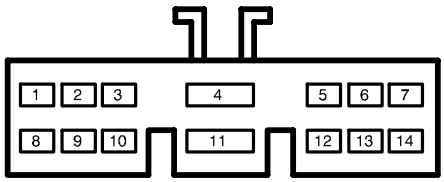


1	–	4	GR	6	GW	8	–
2	–	5	RB	7	RO	9	ND
3	–					10	–

LC0100211C

R140002

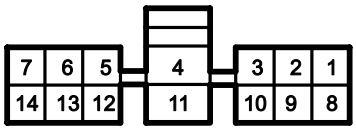
C212



1	BO	6	B	11	NG
2	BY	7	SCR	12	UW
3	BG	8	BG	13	WG
4	PN	9	BY	14	W
5	R	10	BU		

LC00212C

R140007

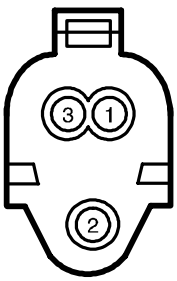


1	BO	6	B	11	NG
2	BY	7	SCR	12	YO
3	BG	8	BG	13	WG
4	PN	9	PY	14	YU
5	R	10	BU		

LC00212C

R030026

C214

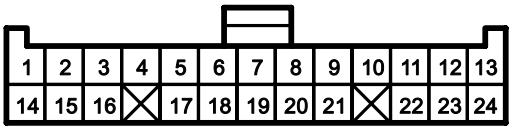


1	RN
2	RO
3	B

LC00214A

R240005

C215

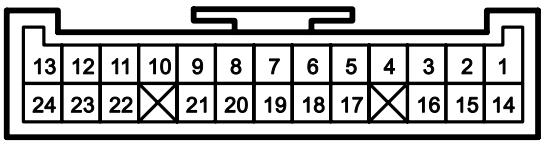


1	PN	7	–	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	–
4	–	10	WR	16	–	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	–
6	GB	12	BG	18	BO	24	NY

LC00215C

R070009

R240002

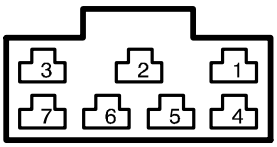


1	PN	7	–	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	–
4	–	10	WR	16	–	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	–
6	GP	12	NP	18	BO	24	NY

LC00215C

R070010

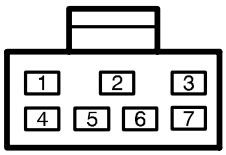
C216



1	NLG	5	BR
2	WP	6	BG
3	PW	7	WG
4	NR		

LC00216C

R200005

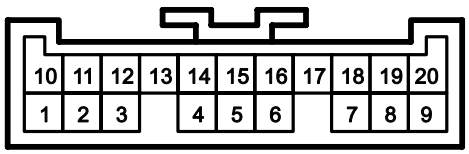


1	NLG	5	BN/NG
2	WP	6	BG
3	PW	7	WG
4	NR		

LC00216C

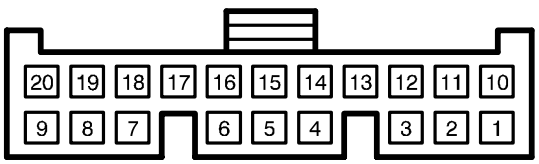
R200006

C217



1	GU	6	NO/B	11	YB	16	NG
2	WS	7	K	12	BY	17	NY
3	WN	8	–	13	GP/NK	18	WG
4	BP	9	YK	14	GP	19	PB
5	WU	10	OB	15	RS	20	GW

LC00217F

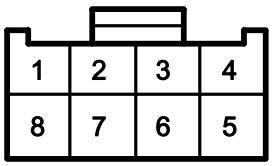


1	GU	6	B/NU	11	YB	16	NG
2	WS	7	K	12	BY	17	NY
3	WN	8	–	13	GP/NK	18	WG
4	BP	9	YK	14	GP	19	PB
5	WU	10	OB	15	RS	20	GW

LC00217F

R080012

C218

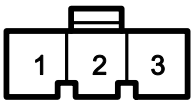


1	WU	5	–
2	BY	6	B
3	PW	7	P
4	WY	8	PY

LC00218C

R030017

C220

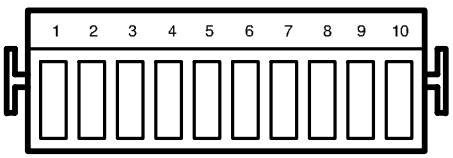


1	NW
2	LG
3	–

LC00220A

R100007

C221

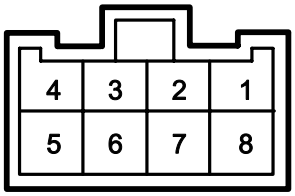


1	B	4	YK	6	BO	8	LG
2	BR	5	NY	7	PO	9	WR
3	GB					10	–

LC00221C

R080011

C218

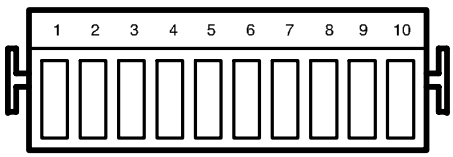


1	WU	5	–
2	–	6	B
3	PW	7	P
4	WY	8	P

LC00218C

R100007

C222

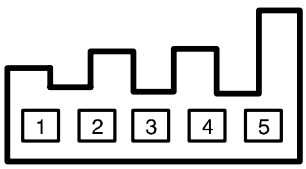


1	RS	4	–	6	–	8	GU
2	LG	5	WN	7	RN	9	RN
3	KO					10	B

LC00222C

R050005

C223

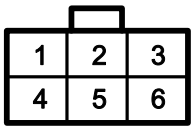


1	G	4	–
2	–	5	S
3	P		

LC00223A

R060008

C224

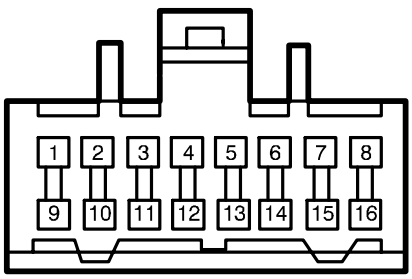


1	B	4	GS
2	NLG	5	RLG
3	ULG	6	–

LC00224A

R160002

C225

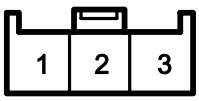


1	PO	5	–	9	–	13	–
2	GB	6	YK	10	GK	14	RW
3	UG	7	KB	11	BK	15	BN
4	–	8	WB	12	PW/PU	16	PW

LC00225F

R030019

C226

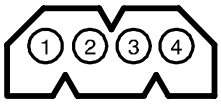


1	–
2	WY
3	LGW

LC00226A

R040007

C227

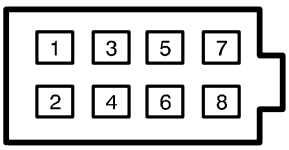


1	GP	3	WR
2	GO	4	WS

LC00227C

R080015

C228

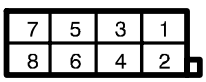


1	BK	5	BP
2	BN	6	GLG
3	SW	7	BU
4	B	8	–

LC00228C

R080017

C230



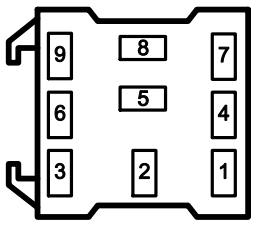
1	–	5	UY
2	B	6	RN
3	U	7	LGO
4	P	8	B

LC00230C

R090002

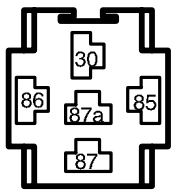
R050001

C238



1	–	4	BR	7	–
2	NO	5	BG	8	GW
3	–	6	B	9	PB

LC00238C



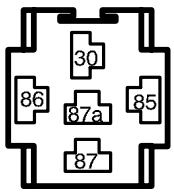
30	NG	87	US
85	BP	87A	–
86	WG		

LC00238C

R050001

R050001

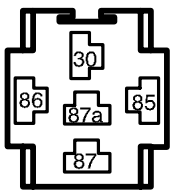
C239



30	NLG	87	NO
85	UR	87A	NO
86	NO		

LC00239C

C241



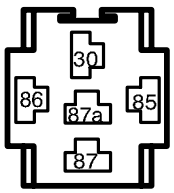
30	NG	87	WG/BS
85	BS	87A	BG
86	WG		

LC00241C

R050001

R050001

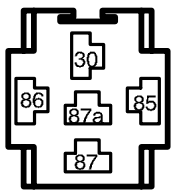
C240



30	PW	87	WP
85	UP	87A	WO
86	WG		

LC00240A

C242

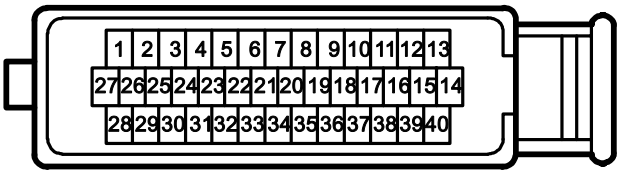


30	WG/BN/NG/YG	87	GY/B/BG/WG
85	WG/YB	87a	–
86	YB/WG/G		

LC00242C

R400001

C243

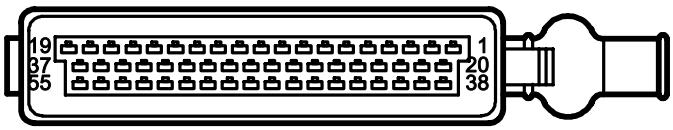


1	RG	7	GU	13	YU	19	WG	25	RB	31	BS	37	–
2	NO	8	PY	14	B	20	R	26	GW	32	SW	38	NK
3	Y	9	WLG	15	NO	21	GY	27	BS	33	BS	39	WU
4	B	10	RS	16	UP	22	UR	28	US	34	OB	40	B
5	SB	11	YW	17	SY	23	CORE	29	O	35	UG		
6	YK	12	UR	18	WK	24	CORE	30	K	36	BG		

LC00243C

R550001

C243

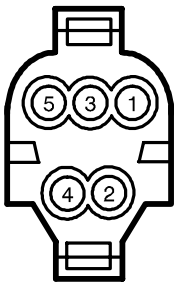


1	WP	8	–	15	UR	22	–	29	YK	36	KS	43	–	50	–
2	WP	9	BS	16	NO	23	–	30	–	37	WG	44	YG	51	YU
3	W	10	NS	17	NO	24	–	31	LGP	38	UG	45	–	52	YB
4	RS	11	–	18	B	25	WS	32	–	39	GK	46	–	53	GU
5	NB	12	B	19	B	26	GP	33	WP	40	–	47	Y	54	YG
6	SR	13	B	20	–	27	WK	34	UR	41	–	48	–	55	WG
7	–	14	R	21	GO	28	–	35	WS	42	WLG	49	–		

LC00243C

R050012

C244

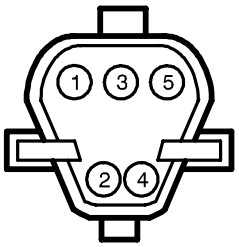


1	BS	4	–
2	–	5	–
3	–		

LC00244A

R050013

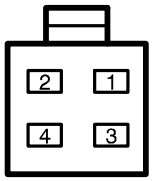
C245



1	WK	4	WLG
2	–	5	BS
3	–		

LC00245C

R040013

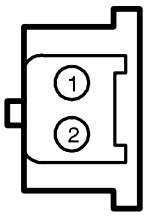


1	WK	3	B
2	WLG	4	NO

LC00245C

R020033

C246

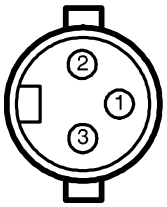


1	BS
2	SB

LC00246A

R030024

C248

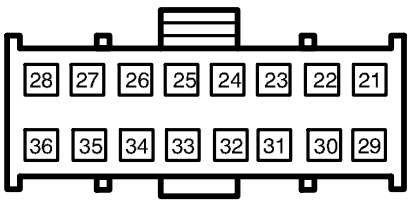


1	KB
2	WLG
3	WK

LC00248A

R160003

C247

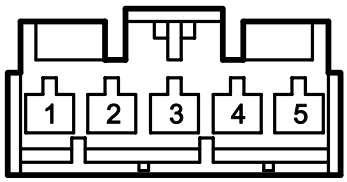


21	KB	25	R	29	B	33	WK
22	–	26	GU	30	–	34	RU
23	–	27	–	31	–	35	RB
24	BO	28	WG	32	WLG	36	WS

LC00247A

R050002.03

C249

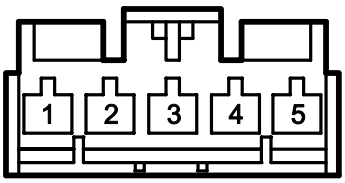


1	GLG	4	LGS
2	RN	5	B
3	–		

LC00249A

R050002.00

C250



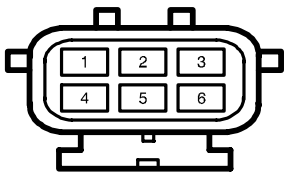
1	GLG	4	OU
2	RN	5	B
3	–		

LC00250A

R060017

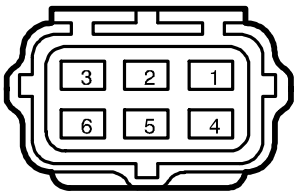
R060016

C252



1	P	4	B
2	LGP	5	G
3	S	6	G

LC00252C



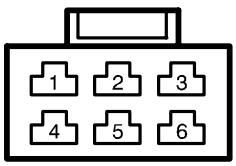
1	P	4	B
2	LG	5	G
3	S	6	G

LC00252C

R060007

R100011

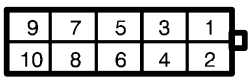
C259



1	B	4	RN
2	UY	5	RO
3	–	6	–

LC00259C

C260

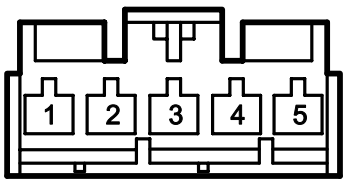


1	R	4	B	6	B	8	B
2	B	5	Y	7	U	9	R
3	G					10	B

LC00260C

R050002.02

C262

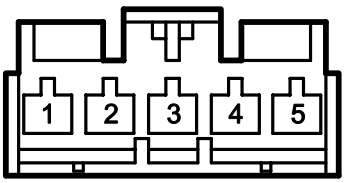


1	GLG	4	WY
2	RN	5	B
3	–		

LC00262A

R050002.01

C263

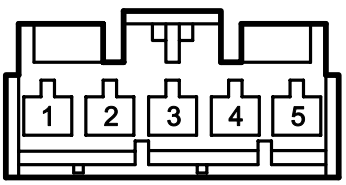


1	UR	4	RY
2	RN	5	B
3	–		

LC00263A

R050002.02

C264

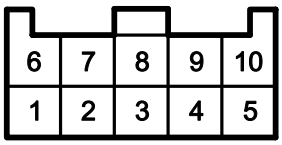


1	BO	4	B
2	RN	5	BG
3	–		

LC00264C

R100008

C267

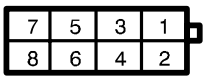


1	LGN	4	GW	6	GO	8	LGP
2	GR	5	–	7	PN	9	RN
3	LGG					10	B

LC00267C

R080016

C268

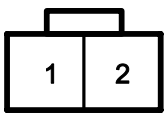


1	NY/BG	5	B/BW
2	U/BU	6	BN
3	UG/BK	7	BY
4	RG/BR	8	BO

LC00268C

R020027

C269

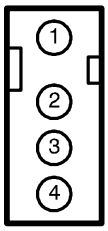


1	P
2	RW

LC00269C

R040008

C270

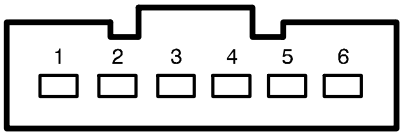


1	PN	3	RN
2	B	4	LG

LC00270C

R060001

C274

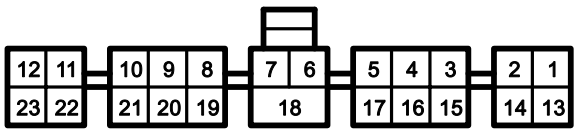


1	BO	4	O
2	BO	5	K
3	OB/PO	6	P

LC00274F

R230001

C277

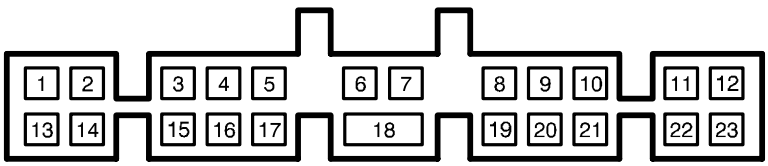


1	LGO	7	–	13	GP	19	GW
2	GR	8	GLG	14	RY	20	RO
3	PU	9	NG	15	BN	21	–
4	GP	10	WP	16	WB	22	–
5	O	11	PW	17	RB	23	–
6	K	12	GN	18	NP		

LC00277C

C277

R230002

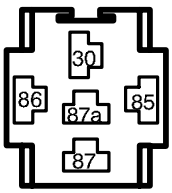


1	LGO	7	–	13	GB	19	GW
2	GR	8	GLG	14	RY	20	RO
3	PU	9	NG	15	BN	21	RO
4	GP	10	WP	16	WB	22	–
5	O	11	PW	17	RB	23	–
6	K	12	GN	18	NP		

LC00277C

R050001

C279

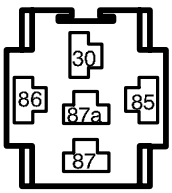


30	PU	86	PU
85	BK	87	GR
87A	GW		

LC00279A

R050001

C280

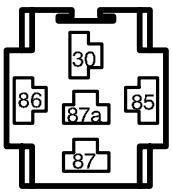


30	P	86	P
85	OB	87	PB
87A	–		

LC00280C

R050001

C281

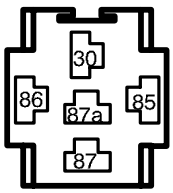


30	NG	86	GLG
85	NP	87	GLG
87A	B		

LC00281C

R050001

C282

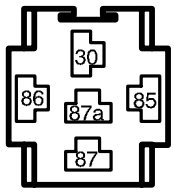


30	NW	86	LG
85	B	87	LGW
87A	–		

LC00282A

R050001

C283

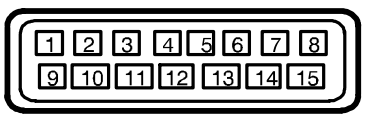


30	PN	86	PO
85	PN	87	PG
87A	–		

LC00283A

R150001

C284

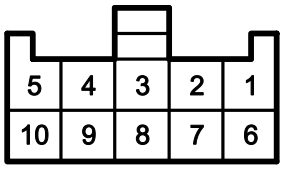


1	WU	6	BY	11	YK
2	–	7	BR	12	–
3	RW	8	B	13	–
4	UW	9	PG	14	–
5	GP	10	WY	15	–

LC00284A

R100005

C287

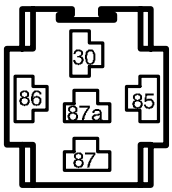


1	BK	4	WG	6	BR	8	–
2	–	5	BU	7	PW	9	BS
3	LGP					10	–

LC00287C

R050001

C292

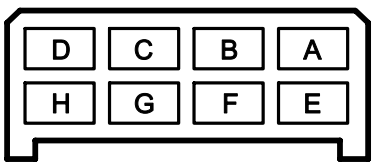


30	NG	86	BP
85	GW	87	BN
87A	–		

LC00292A

R080003

C288

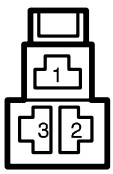


A	PN	E	WK
B	SB	F	SR
C	B	G	SK
D	PS	H	SU

LC00288A

R030007

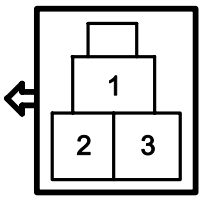
C298



1	–
2	B
3	R

LC00298A

R030004

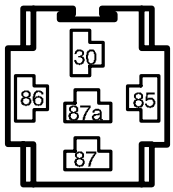


1	–
2	WB
3	R

LC00298A

R050001

C2000

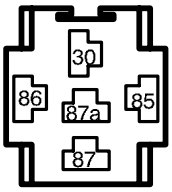


30	WP	86	WP
85	BK	87	RB
87A	–		

LC02000A

R050001

C2001

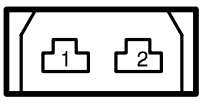


30	WY	86	BR
85	YB	87	SB
87A	–		

LC02001A

R020032

C2005

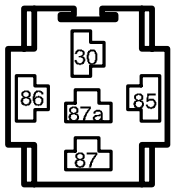


1	PY
2	PG

LC02005A

R050001

C2006

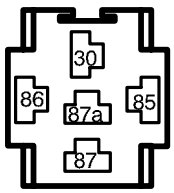


30	NW	86	BO
85	WR	87	NR
87A	–		

LC02006A

R050001

C2007

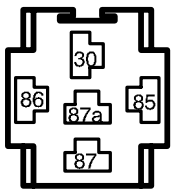


30	NG	86	B
85	LGP	87	WG
87A	–		

LC02007C

R050001

C2008

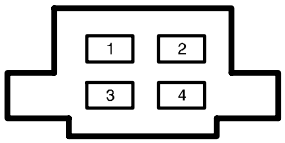


30	LGP	86	NS
85	GS	87	GS
87A	NLG		

LC02008A

R040012

C2009

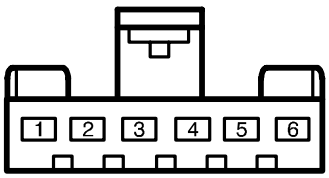


1	–	3	LGN
2	GW	4	GR

LC02009A

R060005

C2010

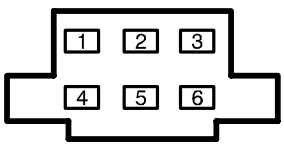


1	WY	4	RW
2	–	5	PO
3	UW	6	–

LC02010A

R060013

C2011

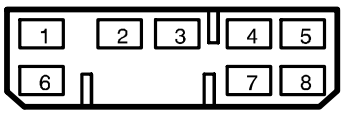


1	WLG	4	–
2	–	5	–
3	B	6	–

LC02011A

R080006

C2012

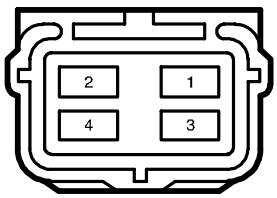


1	PW	5	PN
2	P	6	OW
3	WP	7	–
4	BR	8	–

LC02012A

R040001

C2013

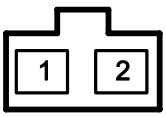


1	PN	3	B
2	PW	4	WP

LC02013A

R020022

C2014

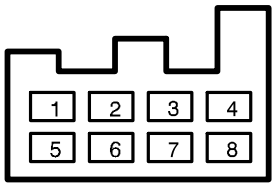


1	OW
2	B

LC02014A

R080009

C2015

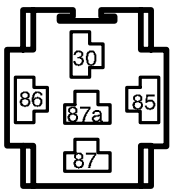


1	GS	5	LGB
2	LGG	6	LGB
3	ULG	7	–
4	RLG	8	GS

LC02015A

R050001

C2021

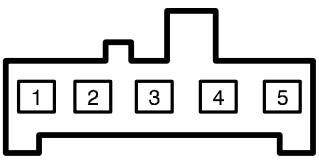


30	WS/WU	86	WS
85	BY/B	87	PW
87A	PY		

LC02021A

R050006

C2022

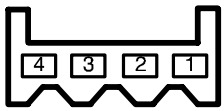


1	WB	4	PU
2	BO	5	N
3	G		

LC02022A

R040004

C2023

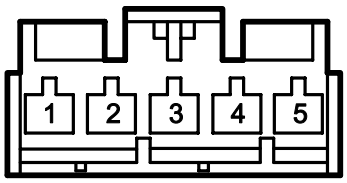


1	S	3	WB
2	UR	4	LG

LC02023A

R050002.02

C2024

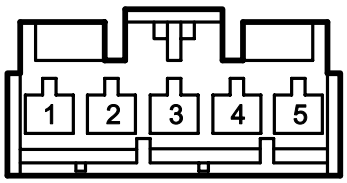


1	W	4	WB
2	LG	5	UW
3	–		

LC02024C

R050002.02

C2025

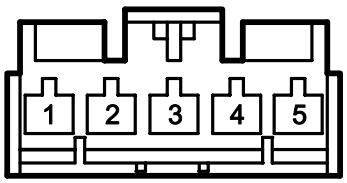


1	N	4	NW
2	LG	5	UR
3	WB		

LC02025A

R050002.00

C2026

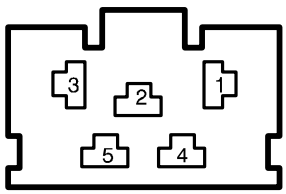


1	WB	4	RG
2	LG	5	UR
3	UB		

LC02026A

R050003

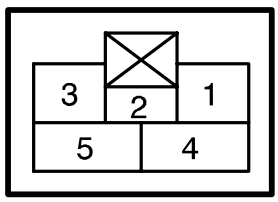
C2027



1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		

LC02027A

R050018

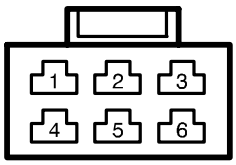


1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		

LC02027A

R060007

C2028

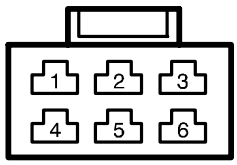


1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

LC02028A

R060007

C2029

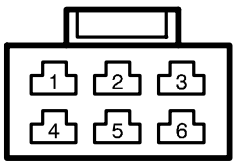


1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	–

LC02029A

R060007

C2031

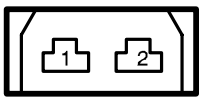


1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	–

LC02031C

R020032

C2035

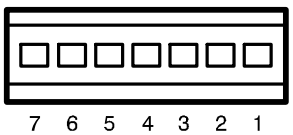


1	PW
2	P

LC02035A

R070001

C2036

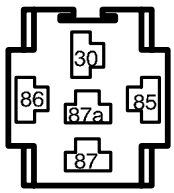


1	PB	5	YB
2	W	6	PB
3	R	7	PB
4	GR		

LC02036A

R050001

C2044

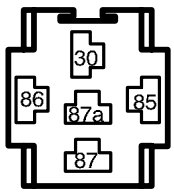


30	RG	86	B
85	RB	87	RN
87A	GLG		

LC02044F

R050001

C2045

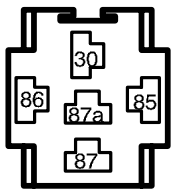


30	BP	86	B
85	K	87	BK
87a	–		

LC02045F

R050001

C2047

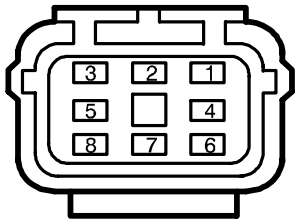


30	UW	86	UY
85	GO	87	B
87A	NG		

LC02047F

R080019

C2051

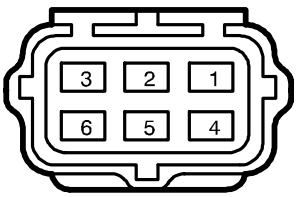


1	NK	5	NU
2	–	6	NLG
3	NK	7	PW
4	WP	8	NK

LC02051C

R060016

C2052

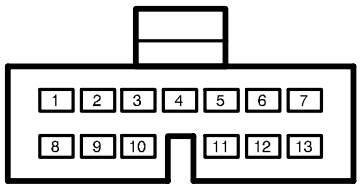


1	UP	4	U
2	WG	5	–
3	YN	6	–

LC02052C

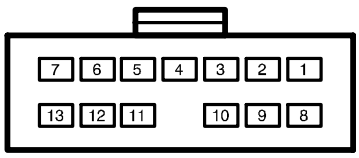
R130008

C2055



1	G/BG	6	BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	UY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/YB	10	B		

LC02055C

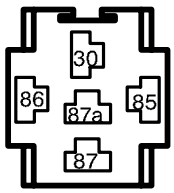


1	G/BG	6	BW/BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	PY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/BW	10	B		

LC02055C

R050001

C2053

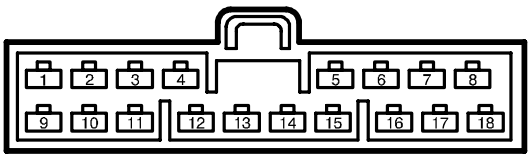


30	NK	86	B
85	LGO	87	LGP
87A	–		

LC02053C

R180002

C2054



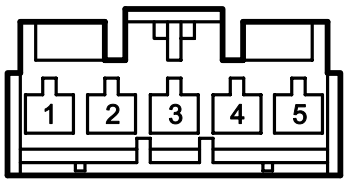
1	R	6	BK	11	B	16	BR
2	G	7	BW	12	B	17	BN
3	Y	8	BY	13	R	18	BO
4	U	9	LGP	14	PY		
5	BG	10	B	15	BU		

LC02054C

R130004

R050002.00

C2056

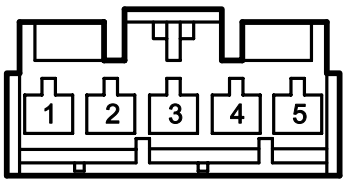


1	UG	4	B
2	RN	5	B
3	–		

LC02056C

R050002.10

C2057

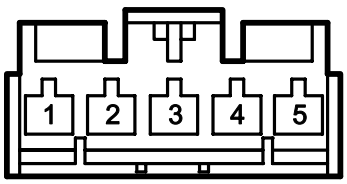


1	RG	4	B
2	RN	5	B
3	–		

LC02057C

R050002.00

C2058

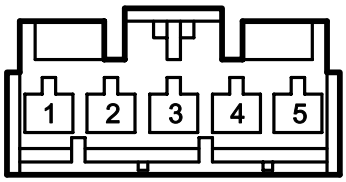


1	NY	4	B
2	RN	5	B
3	–		

LC02058C

R050002.10

C2059

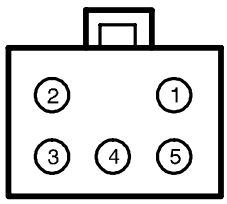


1	U	4	B
2	RN	5	B
3	–		

LC02059C

R050019

C2060

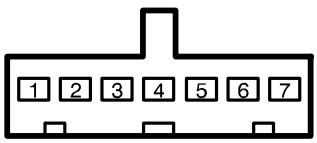


1	U	4	B
2	NY	5	UG
3	RK		

LC02060C

R070002

C2061

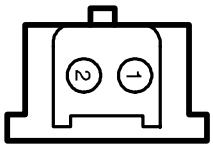


1	–	5	–
2	–	6	R
3	B	7	–
4	–		

LC02061C

R020010

C2063

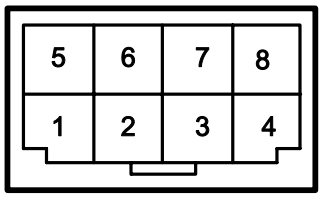


1	GP
2	GO

LC02063C

R080001

C2066

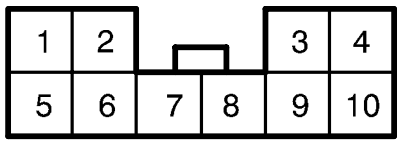


1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

LC02066A

R100003

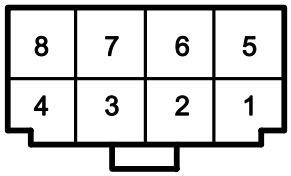
C2067



1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

LC02067A

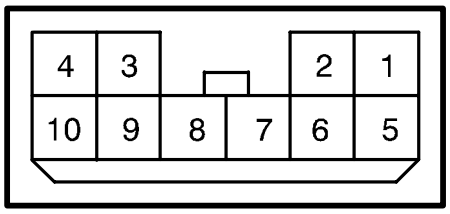
R080002



1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

LC02066A

R100001

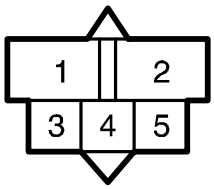


1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

LC02067A

R050016

C2068

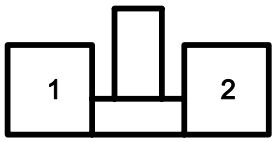


1	R	4	WB
2	WR	5	UR
3	N		

LC02068A

R020049

C2069

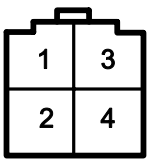


1	BO
2	WR

LC02069A

R040022

C2070

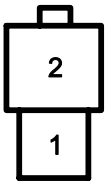


1	BO	3	PU
2	G	4	WB

LC02070A

R020046

C2071

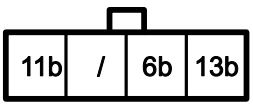


1	YB
2	UR

LC02071A

R030015

C2072

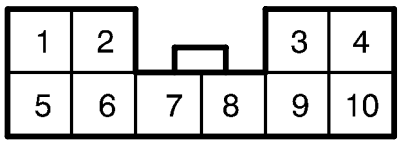


1	YB
2	UB
3	RG

LC02072A

R100003

C2073

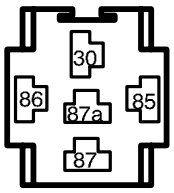


1	YO	4	PB	6	–	8	ON
2	RN	5	YU	7	WG	9	YB
3	B					10	YR

LC02073C

R050001

C2074



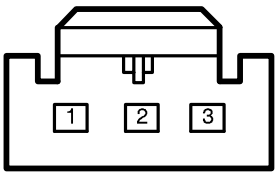
30	PU	86	BK
85	PU	87	LGR
87A	–		

LC02074A

R060007

R030020

C2075

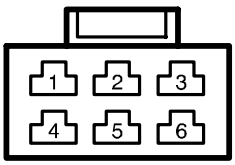


1	B
2	–
3	GP

LC0275C

R060006

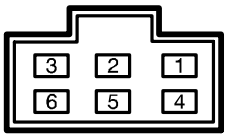
C301



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

LC00301A

R030010

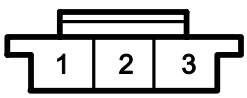


1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

LC00301A

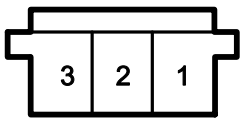
R030009

C306



1	PW
2	O
3	K

LC00306A

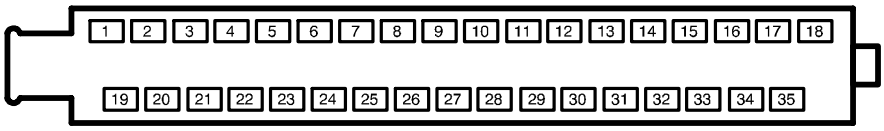


1	PW
2	O
3	K

LC00306A

R350002

C312

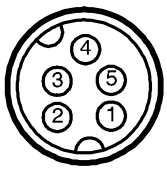


1	NK	6	SR	11	WO	16	W	21	SG	26	BS	31	B
2	–	7	SU	12	–	17	G	22	SP	27	B	32	G
3	–	8	BG	13	WK	18	W	23	SK	28	–	33	W
4	SY	9	WG	14	BK	19	NK	24	SN	29	–	34	G
5	SW	10	WS	15	G	20	–	25	GP	30	NR	35	W

LC00312C

R050009

C323



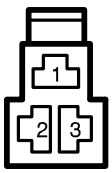
1	–	4	BO
2	GY	5	BY
3	GN		

LC00323A

R030008

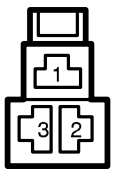
R030007

C336



1	B
2	NR
3	WG

LC00336C

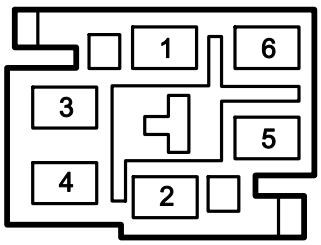


1	B
2	NR
3	WG

LC00336C

R070008

C338

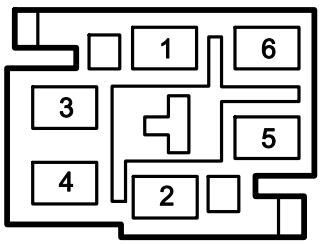


1	BU	5	–
2	BK	6	RN
3	–	7	–
4	B		

LC00338A

R070008

C339

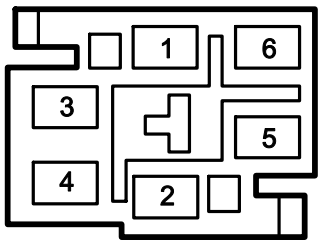


1	SW	5	WK
2	SO	6	RN
3	WK	7	–
4	B		

LC00339C

R070008

C340

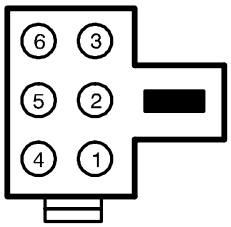


1	S	5	WK
2	SN	6	RN
3	WK	7	–
4	B		

LC00340C

R060019

C343

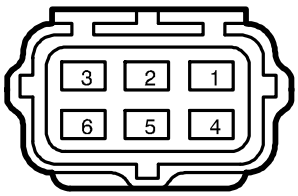


1	B	4	SG
2	–	5	–
3	–	6	–

LC00343A

R060016

C344

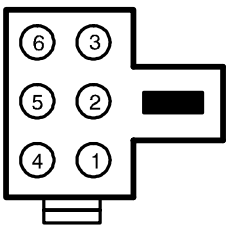


1	P	4	BR
2	GP	5	KS
3	B	6	KS

LC00344A

R060019

C345

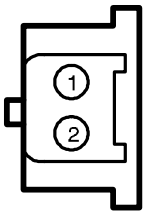


1	B	4	SG
2	–	5	–
3	–	6	–

LC00345C

R020033

C346

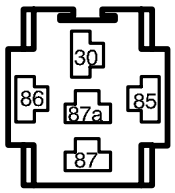


1	GLG/RG
2	B

LC00346C

R050001

C350

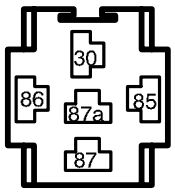


30	BS	87	–
86	NK	85	B
87A	B		

LC00350C

R050001

C351

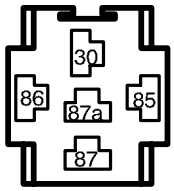


30	OK	86	BG
85	B	87	NK
87A	–		

LC00351C

R050001

C352

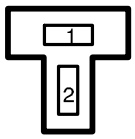


30	NO	86	WO
85	B	87	NR
87A	–		

LC00352C

R020015

C353

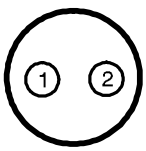


1	B
2	LGW

LC00353A

R020007

C354

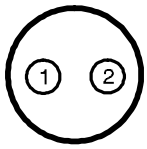


1	W
2	W

LC00354A

R020007

C355

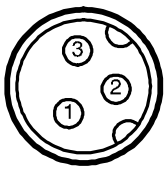


1	W
2	W

LC00355A

R030021

C368

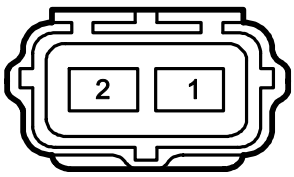


1	–
2	B
3	BK

LC00368A

R020037

C369

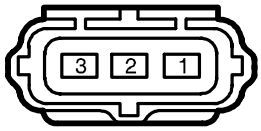


1	SB
2	B

LC00369A

R030003

C370

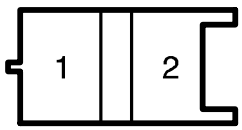


1	GY
2	–
3	BR

LC00370A

R020003

C371

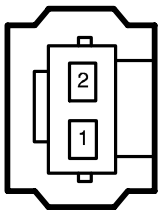


1	BLG
2	B

LC00371A

R020038

C372

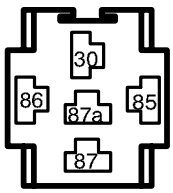


1	GN
2	GY

LC00372A

R050001

C379

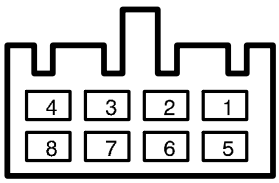


30	B	87	YK
85	P	87A	WY
86	PO		

LC00379F

R080008

C382

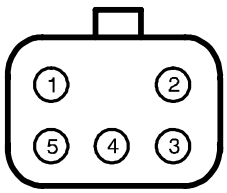


1		5	
2		6	GW
3	GO	7	GU
4	OG	8	OU

LC00382C

R050014

C380

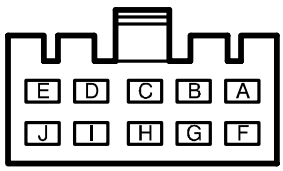


1	NO	4	
2	B	5	NK
3	K		

LC00380F

R100006

C383

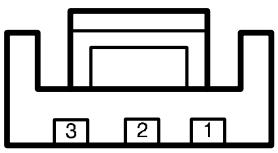


A	P	D	B	F	WG	H	GK
B	U	E	W	G	GB	I	GR
C	NR					J	O

LC00383C

R030018

C381

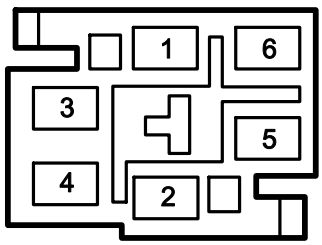


1	B
2	
3	P

LC00381C

R070008

C384

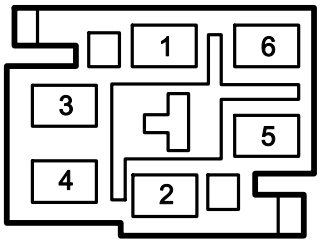


1	GO	5	
2	GR	6	
3		7	
4	B		

LC00384C

R070008

C385

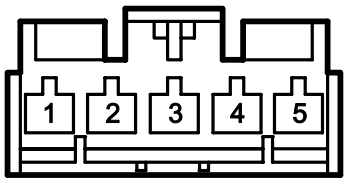


1	GU	5	
2	GK	6	
3		7	
4	B		

LC00385C

R050002.00

C386

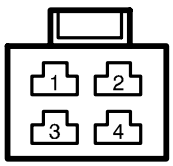


1	B	4	BS
2		5	
3			

LC00386C

R040018

C387

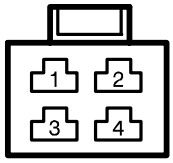


1	W	3	B
2	OU	4	P

LC00387C

R040018

C388

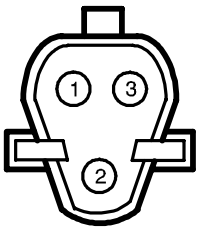


1	O	3	B
2	OG	4	U

LC00388C

R030027

C389

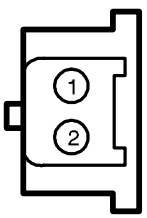


1	GW
2	GB
3	BS

LC00389C

R020033

C390

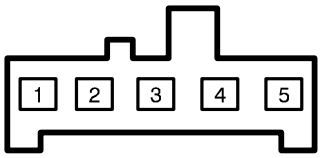


1	BS
2	

LC00390C

R050006

C391

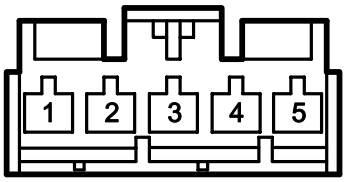


1	B	4	N
2	GR	5	BR
3	Y		

LC00391C

R050002.02

C392

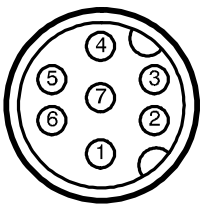


1	LGW	4	B
2	RB	5	UW
3			

LC00392C

R070003

C400

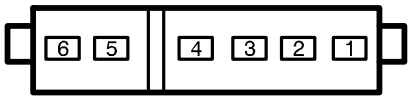


1	RO	5	B
2	GP	6	RY
3	GW	7	RB
4	GR		

LC00400A

R060003

C403

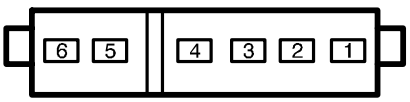


1	GP	4	B
2	GP	5	RY
3	–	6	GN

LC00403C

R060003

C406

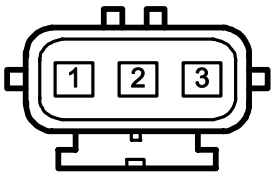


1	GP	4	B
2	GP	5	RY
3	–	6	GN

LC00406C

R030001

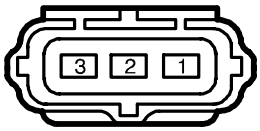
C407



1	WP
2	GB
3	B

LC00407A

R030003

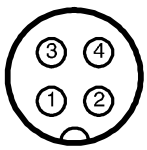


1	WP
2	GB
3	B

LC00407A

R040026

C408

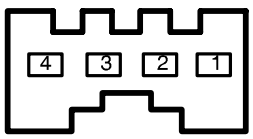


1	GO	3	NG
2	–	4	B

LC00408C

R040024

C411

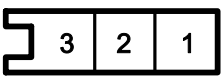


1	PN	3	B
2	PU	4	–

LC00411C

R030014

C410

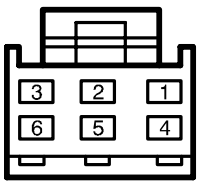


1	PU
2	–
3	PN

LC00410C

R060012

C412

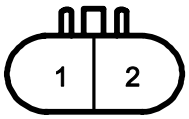


1	SCR	4	LGO
2	R	5	PY
3	B	6	B

LC00412C

R020031

C414



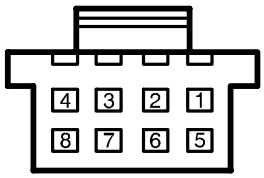
1	K
2	O

LC00414C

R080014

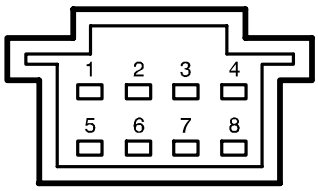
R080013

C415



1	GLG	5	B
2	NG	6	O
3	RB	7	B
4	K	8	PW

LC00415C

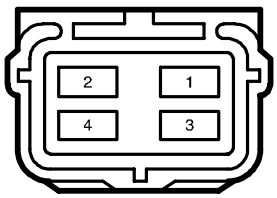


1	GO	5	B
2	NG	6	O
3	RB	7	B
4	K	8	–

LC00415C

R040001

C434

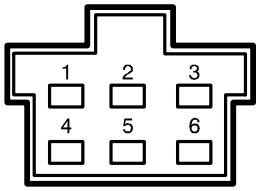


1	GB	3	B
2	B	4	WP

LC00434A

R060011

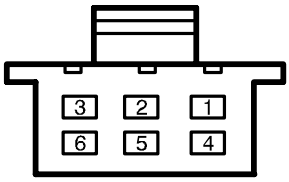
C437



1	R	4	LGO
2	B	5	PY
3	SCR	6	GP

LC00437C

R060010

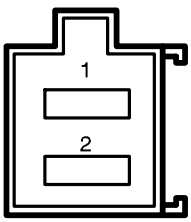


1	R	4	LGO
2	B	5	PY
3	SCR	6	GP

LC00437C

R020041

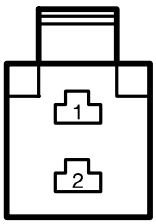
C438



1	NP
2	B

LC00438C

R020018

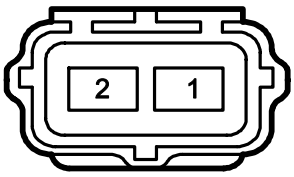


1	NP
2	B

LC00438C

R020037

C442

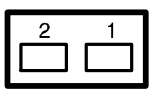


1	GR
2	B

LC00442C

R020034

C443

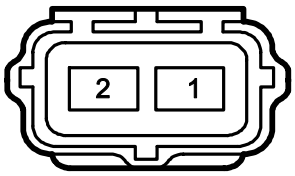


1	RB
2	B

LC00443C

R020037

C444

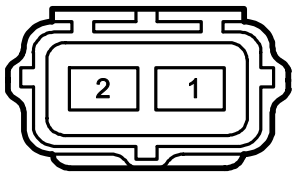


1	RO
2	B

LC00444C

R020037

C445

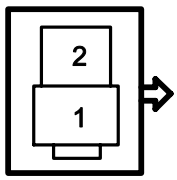


1	GW
2	B

LC00445C

R020050

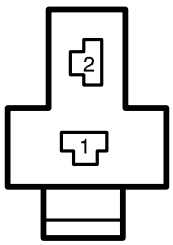
C447



1	G
2	B

LC00447C

R020014

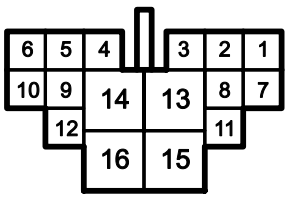


1	B
2	NG

LC00447C

R160001

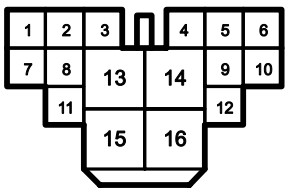
C448



1	–	5	LGW	9	P	13	N
2	WG	6	BR	10	–	14	–
3	BG	7	–	11	–	15	Y
4	UW	8	W	12	UB	16	GR

LC00448C

R160005

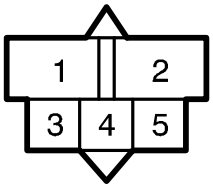


1	–	5	GW	9	V	13	BR
2	WG	6	BR	10	–	14	–
3	BG	7	–	11	–	15	Y
4	LW	8	YL	12	VG	16	G

LC00448C

R050016

C457

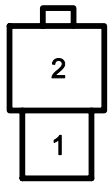


1	YG	4	B
2	NR	5	WG
3	VG		

LC00457C

R020046

C462

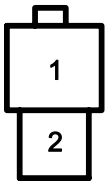


1	R
2	YG

LC00462C

R020047

C458

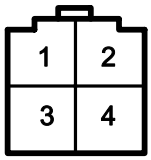


1	BRB
2	G

LC00458C

R040023

C463

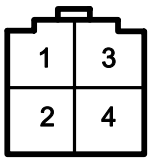


1	WG	3	LG
2	GR	4	B

LC00463C

R040022

C459

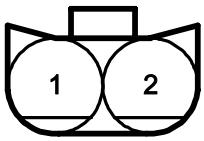


1	B	3	Y
2	BR	4	G

LC00459C

R020048

C464

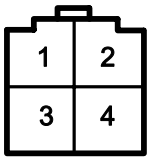


1	BG
2	RG

LC00464C

R040023

C465

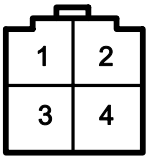


1	WG	3	G
2	WG	4	LW

LC00465C

R040023

C466

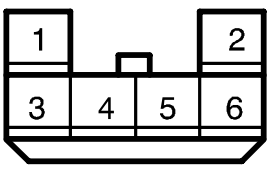


1	WG	3	G
2	VG	4	N

LC00466C

R060020

C467

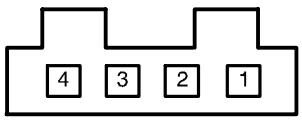


1	WG	4	GW
2	R	5	B
3	Y	6	LG

LC00467C

R040006

C483

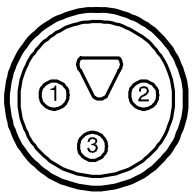


1	BN	3	WB
2	B	4	–

LC00483C

R030030

C485

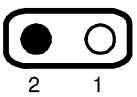


1	–
2	BW
3	BW

LC00485C

R020008

C500

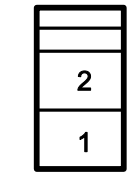


1	SU
2	SK

LC00500C

R020021

C501

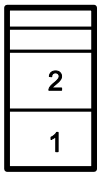


1	SK
2	SU

LC00501C

R020021

C501

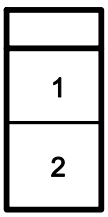


1	SR
2	SB

LC00501C

R020001

C501

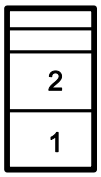


1	SU
2	SK

LC00501C

R020021

C501

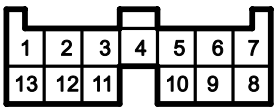


1	SR
2	SB

LC00501C

R130006

C502

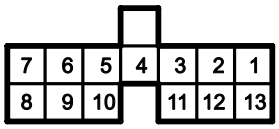


1	–	6	YK	11	BK
2	B	7	–	12	BU
3	UG	8	O	13	NK
4	–	9	K		
5	SW	10	BG		

LC00502F

R130005

C502

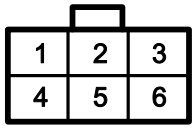


1	–	6	YK	11	BK
2	B	7	PN	12	BU
3	UG	8	O	13	NK
4	–	9	K		
5	SW	10	NP		

LC00502F

R060008

C503

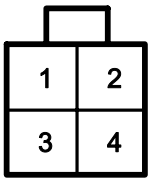


1	B	4	SW
2	BG	5	SW
3	BU	6	BK

LC00503C

R040016

C504

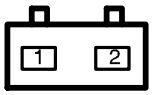


1	UG	3	–
2	–	4	B

LC00504C

R020053

C507

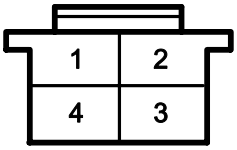


1	O
2	K

LC00507C

R040011

C507

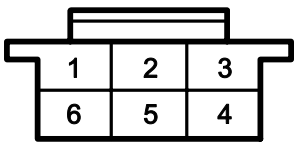


1	O	3	NK
2	K	4	B

LC00507C

C507

R060009

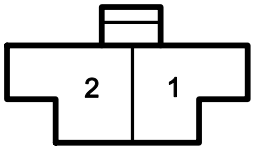


1	O	4	–
2	K	5	YK
3	B	6	–

LC00507C

R020030

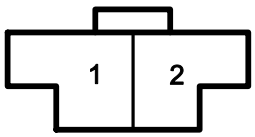
C510



1	BN
2	BW

LC00510C

R020028.00

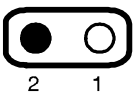


1	BW
2	B

LC00510C

R020008

C600

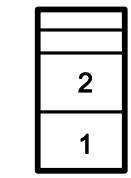


1	SU
2	SK

LC00600C

R020021

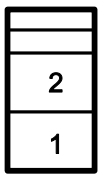
C601



1	SK
2	SU

LC00601C

R020021

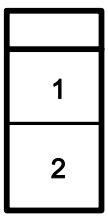


1	SR
2	SB

LC00601C

R020001

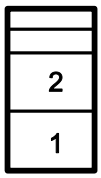
C601



1	SU
2	SK

LC00601C

R020021

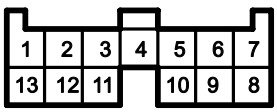


1	SR
2	SB

LC00601C

R130006

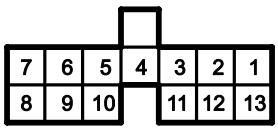
C602



1	–	6	YK	11	BK
2	B	7	–	12	BU
3	UG	8	O	13	NK
4	–	9	K		
5	SW	10	BG		

LC00602F

R130005

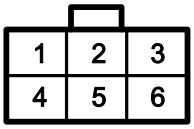


1	–	6	GB	11	BN
2	B	7	–	12	BP
3	KB	8	O	13	–
4	–	9	K		
5	SW	10	NP		

LC00602F

R060008

C603

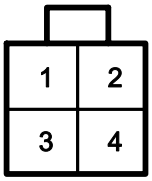


1	B	4	SW
2	BG	5	SW
3	BU	6	BK

LC00603C

R040016

C604

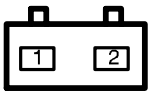


1	UG	3	–
2	–	4	B

LC00604C

R020053

C607

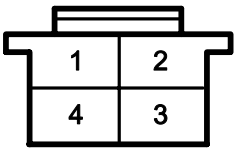


1	O
2	K

LC00607C

R040011

C607

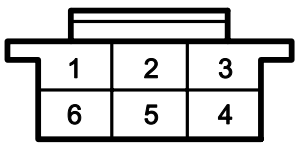


1	O	3	NK
2	K	4	B

LC00607C

R060009

C607

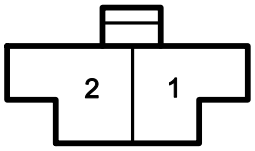


1	O	4	–
2	K	5	YK
3	B	6	–

LC00607C

R020030

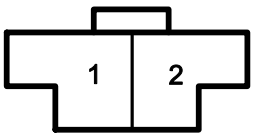
C610



1	BN
2	BW

LC00610C

R020028.00

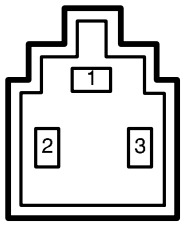


1	BW
2	B

LC00610C

R030006

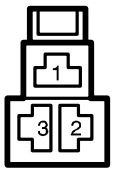
C700



1	SG
2	SW
3	SO

LC00700C

R030007

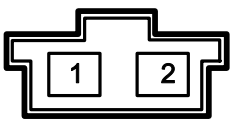


1	SG
2	SW
3	SO

LC00700C

R020012

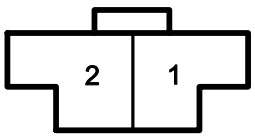
C701



1	O
2	K

LC00701C

R020028.01

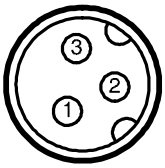


1	O
2	K

LC00701C

R030021

C703

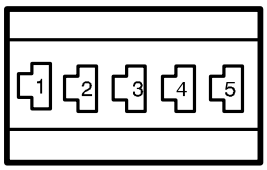


1	–
2	SW
3	SO

LC00703C

R050008

C709

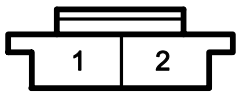


1	SO	4	SW
2	SO	5	SW
3	SG		

LC00704C

R020029

C706



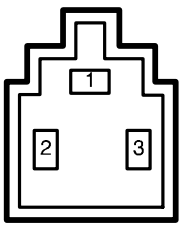
1	O
2	K

LC00706C

R030006

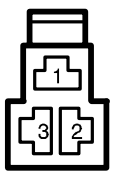
R030008

C800



1	SG
2	SN
3	S

LC00800C

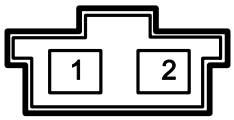


1	SG
2	SN
3	S

LC00800C

R020012

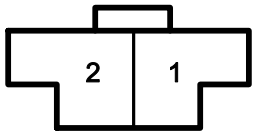
C801



1	O
2	K

LC00801C

R020028.01

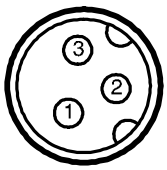


1	O
2	K

LC00801C

R030021

C803

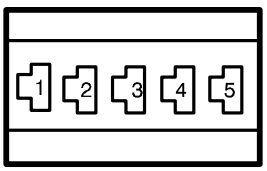


1	–
2	SW
3	SO

LC00803C

R050008

C809

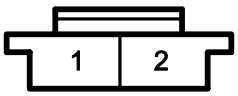


1	SW	4	SN
2	S	5	SO
3	SG		

LC00809C

R020029

C806

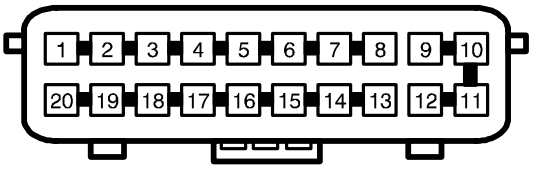


1	O
2	K

LC00806C

R200001

HJ1



S2042

1	GO
2	GO
3	GO
4	GO
5	GO
6	GO
7	–
8	–

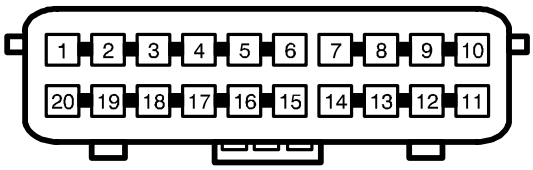
S274

13	GLG
14	GLG
15	GLG
16	GLG
17	GLG
18	GLG
19	–
20	–

LC00HJ1F

R200008

HJ2



S2074

1	RN
2	RN
3	RN
4	RN
5	–
6	RN

S2054

7	WY
8	WY
9	WY
10	–

S2017

11	GK
12	GK
13	–
14	–

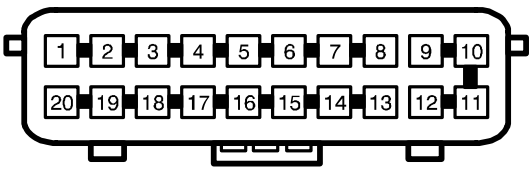
S2005

15	–
16	–
17	BY
18	BY
19	BY
20	BY

LC00HJ2F

R200001

HJ3



S204

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	–
7	B
8	B

S2032

9	B
10	BO
11	B
12	–

S203

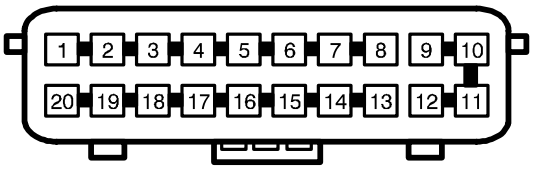
13	B
14	–
15	B
16	–
17	–
18	–
19	–
20	B

LC00HJ3F

DISCOVERY

R200001

HJ4



S2055

1	GP
2	–
3	GP
4	GP
5	GP
6	GP
7	GP
8	GP

S2014

9	WP
10	WP
11	WP
12	WP

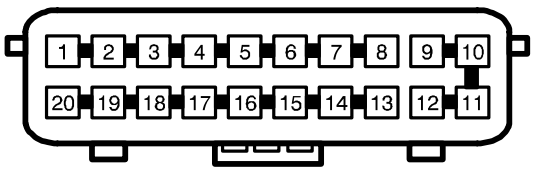
S2011

13	–
14	GP
15	GP
16	GP
17	GP
18	GP
19	GP
20	GP

LC00HJ4F

R200001

HJ5



S2031

1	B
2	B
3	–
4	B
5	–
6	B
7	B
8	B

S238

9	B
10	B
11	B
12	B

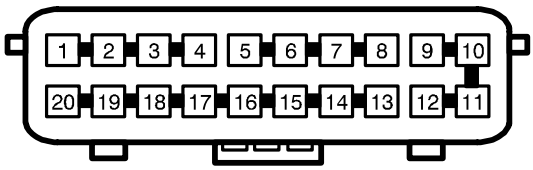
S2025

13	–
14	B
15	–
16	–
17	–
18	–
19	–
20	B

LC00HJ5F

R200009

HJ6



S2019

1	GW
2	GW
3	GW
4	GW

S2020

5	GR
6	GR
7	GR
8	GR

S2018

9	BR
10	BR
11	BR
12	BR

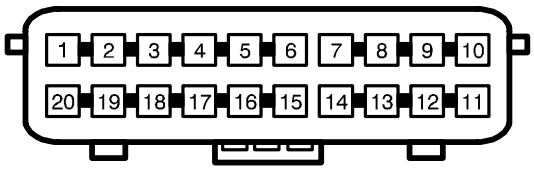
S2021

13	P
14	P
15	–
16	P
17	P
18	P
19	–
20	–

LC00HJ6F

R200008

HJ7



S290

1	BS
2	B
3	BS
4	BS
5	–
6	BS

S291

7	NO
8	NO
9	NO
10	NO

S292

11	WG
12	WG
13	WG
14	WG

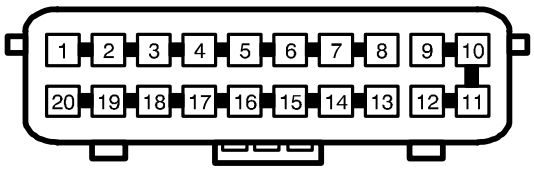
S293

15	RB
16	RB
17	RB
18	RB
19	RB
20	–

LC00HJ7C

R200001

HJ8



S253

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S252

9	RO
10	RO
11	RO
12	RO

S255

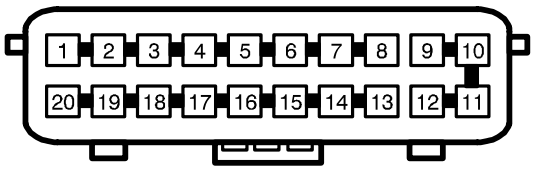
13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC00HJ8C

R200001

LC00HJ2F

HJ9



S256

1	RO
2	RN
3	RN
4	RN
5	RN
6	RN
7	RN
8	RN

S251

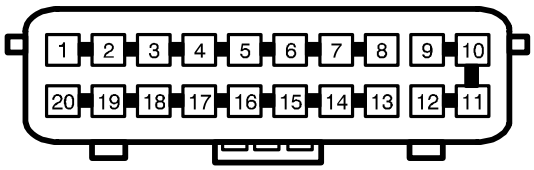
13	RN
14	RN
15	RN
16	RN
17	RN
18	RN
19	RN
20	RN

LC00HJ9C

LC00HJ2F

R200001

HJ10



S2018

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S2003

9	B
10	B
11	B
12	B

S2016

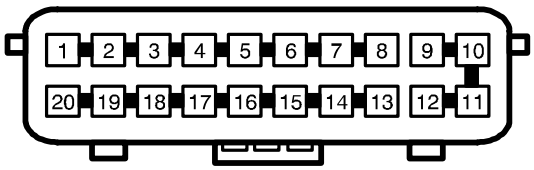
13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC0HJ10F

R200001

HJ11

LC00HJ2F



S2033

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S2044

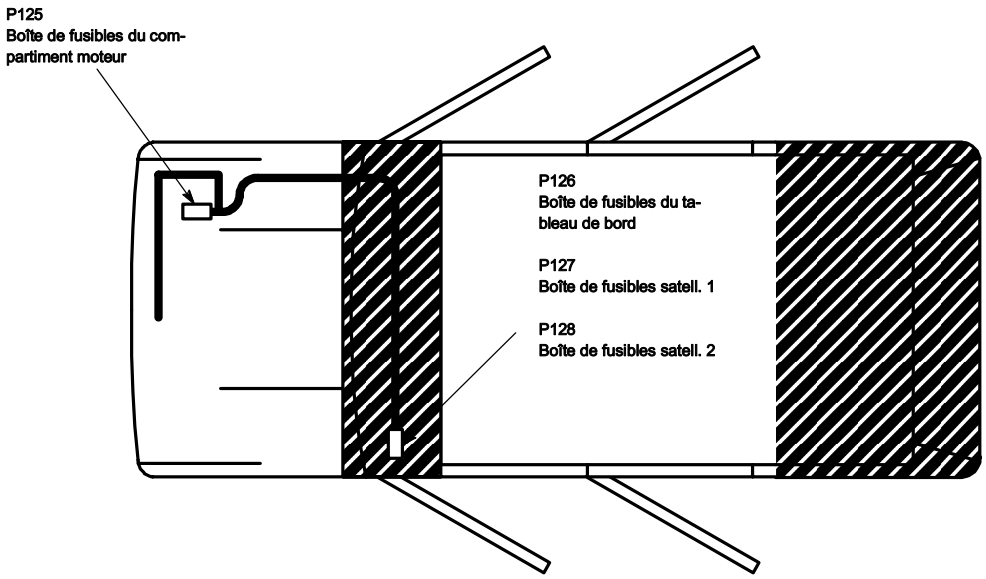
10	B
11	B
12	B

S288

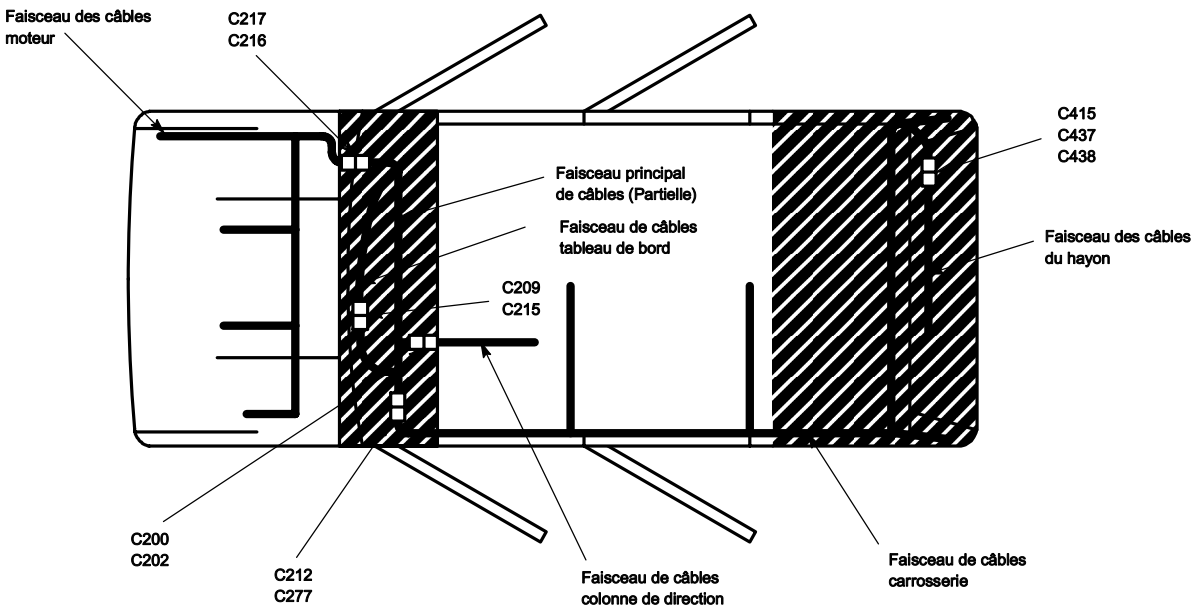
13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

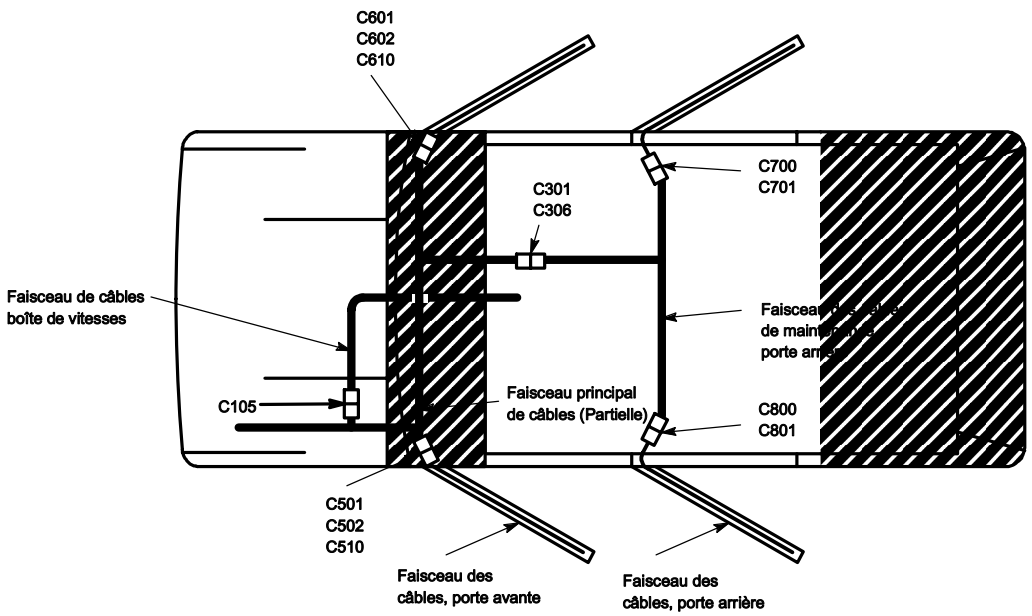
LC0HJ11F

LC00HJ2F



Faisceau principal de câbles (Partielle)


Faisceau des câbles moteur
C217
C216
C415
C437
C438
Faisceau principal de câbles (Partielle)
Faisceau de câbles tableau de bord
Faisceau des câbles du hayon
C209
C215
C200
C202
C212
C277
Faisceau de câbles colonne de direction
Faisceau de câbles carrosserie


C601
C602
C610
C700
C701
C301
C306
Faisceau de câbles boîte de vitesses
C105
Faisceau principal de câbles (Partielle)
C800
C801
C501
C502
C510
Faisceau des câbles, porte avante
Faisceau des câbles, porte arrière

Allume–cigarettes/montre J2–1
Avertisseurs sonores E5–1
Boîtier de distribution électrique Y1–1
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125)
MF1 ..... Y1–1
MF2 ..... Y1–3
MF3 ..... Y1–4
MF4 ..... Y1–5
MF5 ..... Y1–7
MF6 ..... Y1–9
Liaison fusible (P119) Y1–1
Clignotants H6–1
Commandes du compresseur K2–1
Commandes de ventilateur K1–1
Détails des fusibles Y2–1
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125)
F1 ..... Y2–1
F2 ..... Y2–1
F3 ..... Y2–2
F4 ..... Y2–3
F5 ..... Y2–3
F6 ..... Y2–3
F7 ..... Y2–4
Boîte de fusibles du tableau de bord (P126)
F1 ..... Y2–13
F2 ..... Y2–14, 15
F3 ..... Y2–17
F4 ..... Y2–18
F5 ..... Y2–18
F6 ..... Y2–18
F7 ..... Y2–19
F8 ..... Y2–20
F9 ..... Y2–28
F10 ..... Y2–28
F11 ..... Y2–28
F12 ..... Y2–29
F13 ..... Y2–30
F14 ..... Y2–31
F15 ..... Y2–33
F16 ..... Y2–33

F17 ..... Y2–34
F18 ..... Y2–35
Boîte de fusibles satell. 1 (P127)
F1 ..... Y2–8
F2 ..... Y2–8
F3 ..... Y2–9, 11
F4 ..... Y2–12
F5 ..... Y2–12
F6 ..... Y2–12
Boîte de fusibles satell. 2 (P128)
F1 ..... Y2–5
F2 ..... Y2–5
F3 ..... Y2–5
F4 ..... Y2–5
F5 ..... Y2–6
F6 ..... Y2–7
Démarrage et charge B1–1
Distribution de la mise à la masse Y5–1
Essuie–glace/lave–glace avant F1–1
Essuie–glace/lave–glace arrière F3–1
Feux antibrouillard arrière H9–1
Feux de recul H7–1
Feux de stop H5–1
Feux indicat. et de détresse (sauf NAS) E2–1
Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière (P140) K1–8
Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (P138) K1–4
Injection d'essence multi–points (MFI – T16) A2–1
Injection d'essence multi–points (MFI – V8) A1–1
Instruments E1–1
Introduction i–1
Lampes
Allume–cigarettes (tableau de bord) (B106) J2–1
Clignotants H6–1
Feu répétiteur droit (B137) H6–5
Feu répétiteur gauche (B122) H6–5
Feux antibrouillard arrière H9–1
Feux de recul H7–1
Feux de stop H5–1

Lampe de boîte à gants (B152) J1–1
Lampes éclairage intérieur J1–1
Phares (sauf NAS) H1–1
Plafonnier arrière (B124) J1–12
Plafonnier avant (B107) J1–12
Veilleuses H4–1
Lampes éclairage intérieur J1–1
Lève–glaces électriques L1–1
Localisation des composants Z4–1
Passage du faisceau électrique Z8–1
Phares (sauf NAS) H1–1
Prise de courant de remorque P1–1
Radio (sauf NAS) E6–1
Réglage vertical des phares H3–1
Régulateur de vitesse B5–1
Rétroviseurs à commande électrique M3–1
Système antiblocage des roues (A.B.S.) D1–1
Système alarme antivol T1–1
Toit ouvrant L4–1
Unité multifonction (MFU) G4–1
Veilleuses H4–1
Ventilateurs de refroidissement K5–1
Verrouillage central L6–1
Verrouillage contact et sélection boîte de vitesses C1–1
Vues des composants Z5–1
Vues des connecteurs Z6–1
300Tdi A4–1
300Tdi Commande des bougies de préchauffage A5–1