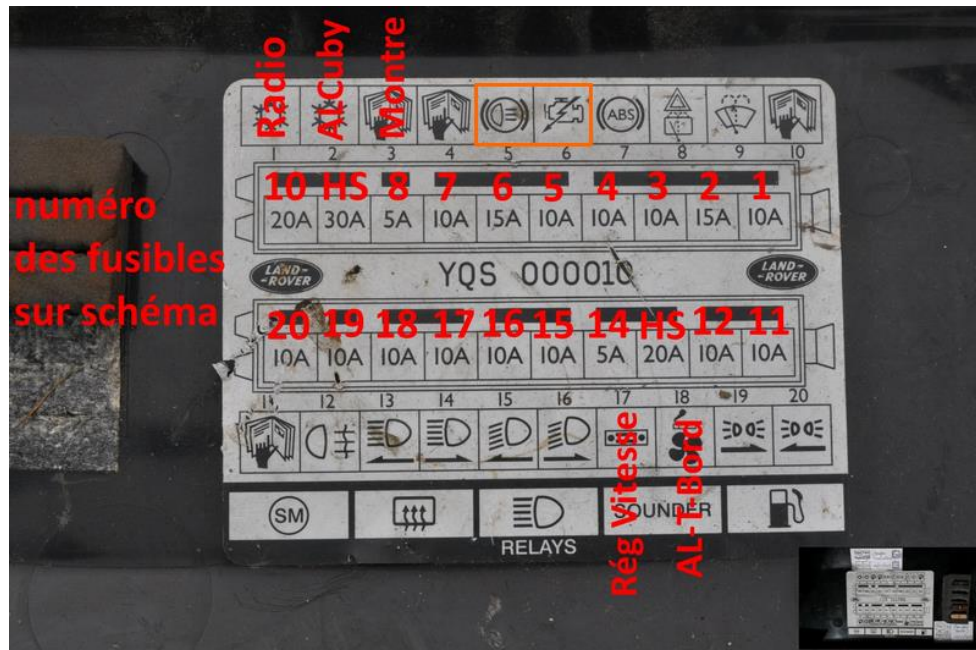


PROCEDURE DE TESTS

Lexique à noter : Contact mis = Uniquement contact, moteur éteint = CM
Contact coupé = contact coupé = CC
En Marche = Moteur allumé = EM
En panne = Contact coupé, moteur en marche = EP

A noter qu'il y a une incohérence entre la numérotation de l'étiquette de la boîte à fusibles et la numérotation sur le schéma...

La numérotation de cette procédure, correspond à la numérotation en rouge de la vue ci-dessous :



- Révision de l'action sur F7 10A

S'assurer qu'il s'agit bien du fusible qui sert pour l'alim de l'excitation de l'alternateur.

Partir de l'état EM, enlever le fusible à l'aide d'une pince et passer à l'état CC

Si c'est bien ce qu'on pense, le moteur doit s'arrêter. **Résultat=**_____

Remettre F7 en place

- Révision de l'action sur F6 10A

S'assurer qu'il s'agit bien du fusible qui alimente le régulateur de l'alternateur

Procéder de la même façon que pour le test de F7

Noter le résultat. **Résultat=**_____

Remettre F6 en place.

PROCEDURE DE TESTS

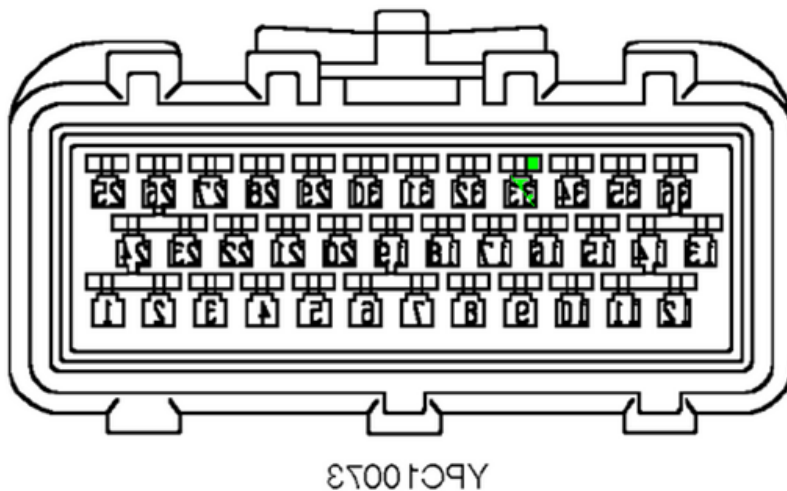
- Mesure de la tension d'alimentation en (+) apc de l'ECU

Repérer la borne 33 du connecteur noir C0658 fil Blanc/Vert.

Passer une aiguille au travers, et prendre la mesure de tension par rapport à la masse, dans les états CM, EM et EP

Noter le résultat pour chacun des états. **RésultatCM=_____ RésultatEM=_____**
RésultatEP=_____

Enlever l'aiguille.



Cav	Col	CCT
1	B	21
2	B	21
3	NO	21
4	BP	21
5	UP	21
6	RS	21
7	GU	21
9	YS	21
12	WG	21
13	YK	21
14	WP	21
16	GP	21
18	K	21
19	YK	12

Cav	Col	CCT
21	UR	21
22	NO	21
23	PB	21
24	B	21
25	B	21
26	BY	21
27	NO	21
29	BS	21
30	BY	21
32	SP	12
33	WG	21
34	LGS	21
35	BW	21
36	WS	21

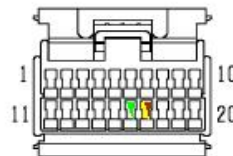
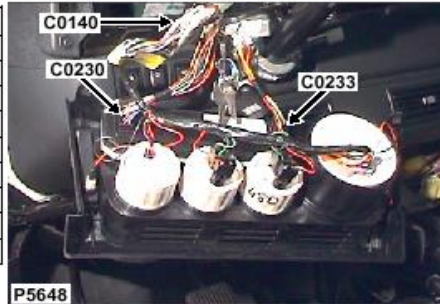
PROCEDURE DE TESTS

Mesures sur C0233

Ouvrir le tableau de bord

C0233

Cav	Col	CCT	Cav	Col	CCT
1	UW	3	10	LGP	ALL
2	GW	ALL	11	UW	4
3	WO	ALL	11	RS	21
4	RY	ALL	12	BY	ALL
5	O	ALL	13	WN	ALL
6	BK	4	16	WB	ALL
7	BU	ALL	17	YN	ALL
8	WB	ALL	18	GR	ALL
9	BR	ALL	20	RO	ALL



Mettre la clé en position CM

Mesurer la tension entre la borne 16 fil Blanc/Vert de C0233 et la masse.

Noter le résultat. **Résultat=** _____

Compléter l'essai à la lampe (la brancher entre 16 de C0233 et la masse) la lampe doit briller.
Résultat= _____

Mesurer la tension entre 17 fil Jaune/Brun de C0233 et la masse

Noter le résultat. **Résultat=** _____

Passer en état EM

Mesurer la tension entre la borne 16 fil Blanc/Vert de C0233 et la masse.

Noter le résultat. **Résultat=** _____

Mesurer la tension entre 17 fil Jaune/Brun de C0233 et la masse

Noter le résultat. **Résultat=** _____

Débrancher, en prenant les précautions d'usage, C0233. C0230 doit rester branché et le moteur doit rester en marche.

Reprendre la mesure de tension entre 17 fil Jaune/Brun de C0233 et la masse

Noter le résultat. **Résultat=** _____

Passer en état CC.

Si c'est bien ce qu'on pense, le moteur doit s'arrêter.

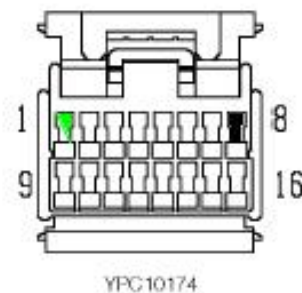
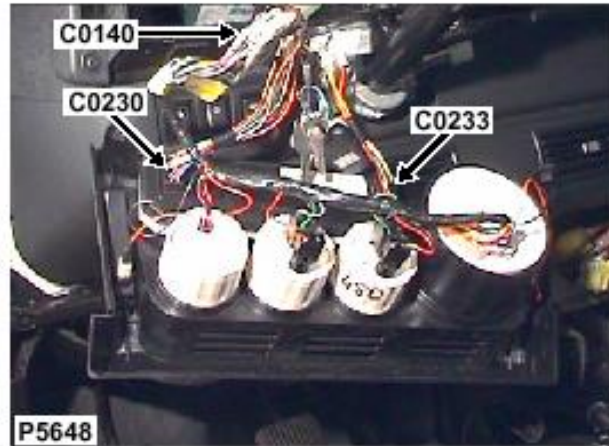
PROCEDURE DE TESTS

- Mesures sur C0230 et complément de mesures sur C0233

Débrancher les deux connecteurs C0230 et C0233.

C0230

Cav	Col	CCT
1	WT	ALL
2	YB	28
4	OG	21
5	SR	ALL
6	RS	ALL
7	RS	ALL
8	B	ALL
9	BW	ALL
10	RS	ALL
13	BW	ALL
14	BW	ALL
16	YS	ALL



Mettre la clé en position CM

Mesurer la tension entre la borne 16 fil Blanc/Vert de C0233 et la masse.

Noter le résultat. **Résultat=** _____

Compléter l'essai à la lampe (la brancher entre 16 de C0233 et la masse) la lampe doit briller.

Résultat= _____

Mesurer la tension entre la borne 1 fil Blanc/Vert de C0230 et la masse.

Noter le résultat. **Résultat=** _____

Compléter l'essai à la lampe (la brancher entre 1 de C0230 et la masse) la lampe doit briller.

Résultat= _____

Brancher la lampe entre 8 de C0230 et le (+) 12V batterie (prendre les précautions d'usage)

La lampe doit briller **Résultat=** _____

PROCEDURE DE TESTS

- Mesures complémentaires sur F6 et F7

Passer en position CC.

Enlever F6 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil vert/jaune) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil vert/jaune = _____ **Résultat rail fil blanc = _____**

Replacer F6.

Enlever F7 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil blanc/vert) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil blanc/vert = _____ **Résultat rail fil blanc = _____**

NE PAS REPLACER F7.

Enlever F6 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil vert/jaune) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil vert/jaune = _____ **Résultat fil blanc/vert = _____**

Résultat rail fil blanc = _____

Replacer F6 & F7

Passer en position CM

Enlever F6 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil vert/jaune) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil vert/jaune = _____ **Résultat rail fil blanc = _____**

Replacer F6.

Enlever F7 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil blanc/vert) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil blanc/vert = _____ **Résultat rail fil blanc = _____**

NE PAS REPLACER F7.

Enlever F6 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil vert/jaune) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil vert/jaune = _____ **Résultat fil blanc/vert = _____**

Résultat rail fil blanc = _____

Replacer F6 & F7

PROCEDURE DE TESTS

Passer en position EM

Enlever F6 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil vert/jaune) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil vert/jaune = _____ **Résultat rail fil blanc = _____**

Replacer F6.

Enlever F7 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil blanc/vert) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil blanc/vert = _____ **Résultat rail fil blanc = _____**

NE PAS REPLACER F7.

Enlever F6 et mesurer la tension sur la fiche (côté fil vert/jaune) et la fiche côté (rail fil blanc) du fusible. Noter le résultat.

Résultat fil vert/jaune = _____ **Résultat fil blanc/vert = _____**

Résultat rail fil blanc = _____

Replacer F6 & F7