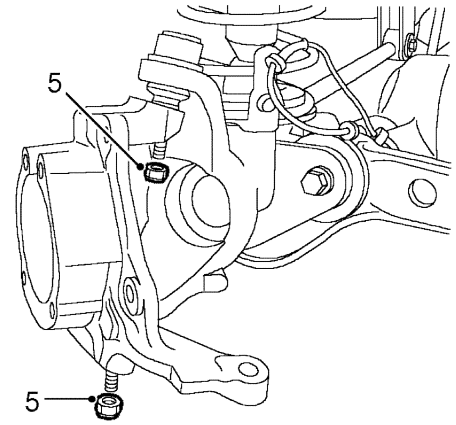
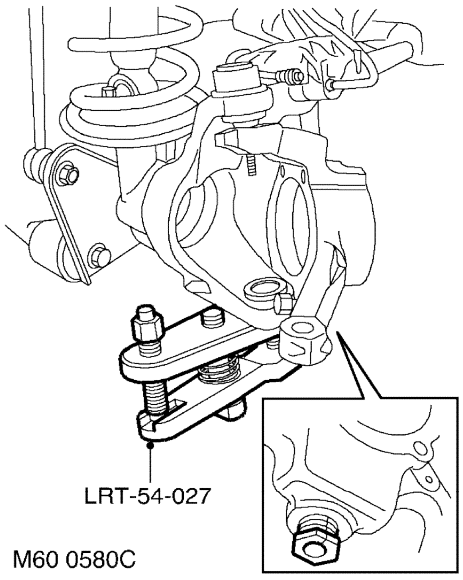


5. **Enlever 2 écrous maintenant les rotules sur le porte-fusée.**



6. **Arracher les cônes des rotules à l'aide de l'outil LRT-54-027 et déposer le porte-fusée.**
7. **Déposer la douille de tension du porte-fusée.**
8. **Déposer le joint d'huile d'arbre de roue du carter d'essieu.**

Repose

1. **Nettoyer les alésages coniques du porte-fusée et de la douille de tension.**
2. **Poser la douille de tension dans le porte-fusée et la serrer à 5 N.m (3,7 lbf.ft).**
3. **Nettoyer les cônes de rotule et les sièges coniques.**
4. **Positionner le porte-fusée sur la chape d'essieu. Poser l'écrou de la rotule supérieure et le serrer à 110 N.m (81 lbf.ft).Poser l'écrou de la rotule inférieure et le serrer à 135 N.m (100 lbf.ft).**
5. **Nettoyer les cônes de barre d'accouplement et (le cas échéant) de biellette de direction et les sièges des cônes.**
6. **Brancher la barre d'accouplement et la biellette de direction sur le porte-fusée. Poser les écrous de barre d'accouplement et de biellette de direction et les serrer à 80 N.m (59 lbf.ft).**
7. **Nettoyer les faces correspondantes du pare-boue et du porte-fusée. Positionner le pare-boue, installer les boulons et les serrer à 10 N.m (7 lbf.ft).**
8. **Poser le moyeu de roue.**
   ☞ **SUSPENSION AVANT, REPARATIONS, Moyeu de roue.**