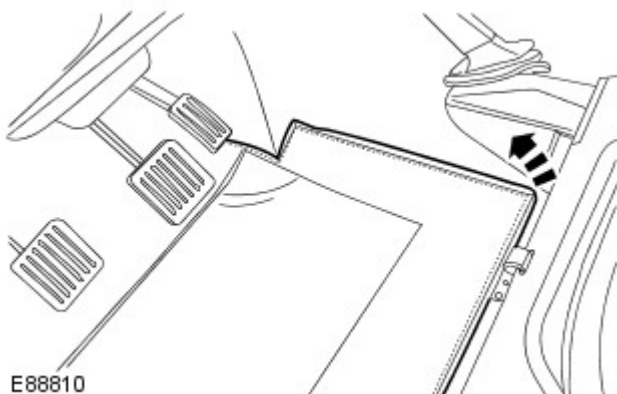


Boîte de transfert - ID4 2.4L diesel - Timonerie de blocage de différentiel

Réparations à bord du véhicule

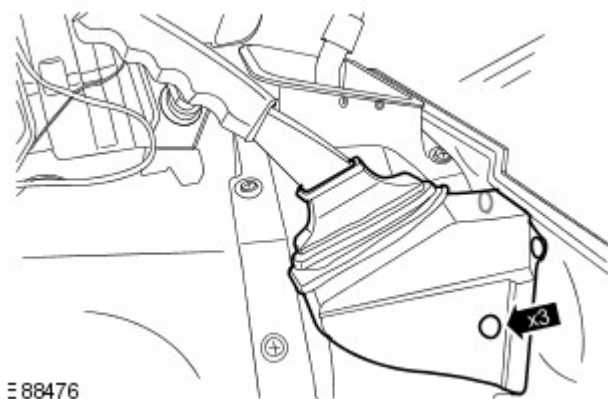
Dépose

1. Déposer la console du plancher.
Pour plus d'informations, se reporter à : [Console de plancher](#) (501-12 Planche de bord et console, Dépose et pose).
2. Repositionner la moquette gauche.



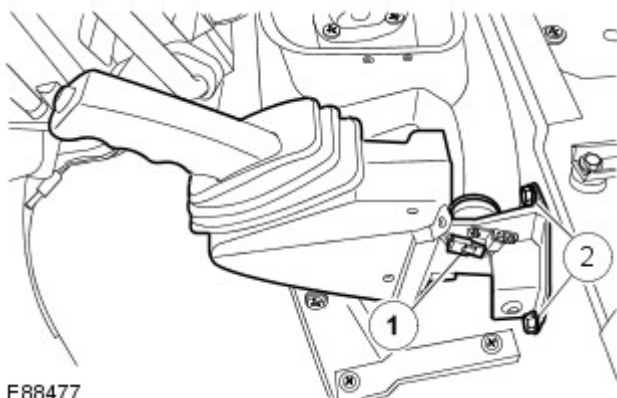
3. Dégager le soufflet de levier de frein de stationnement.

- Déposer les 3 attaches.

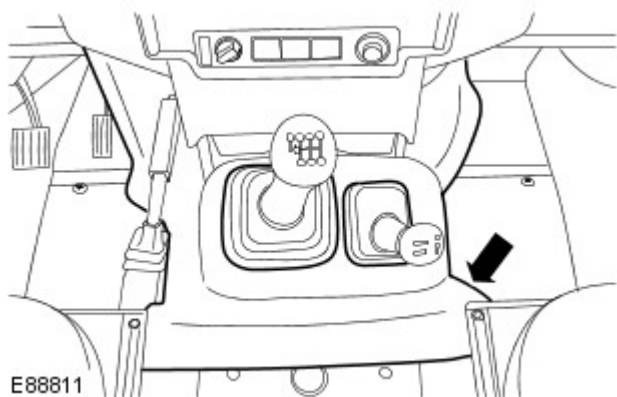


4. Desserrer le levier de frein de stationnement.

1. Débrancher le connecteur électrique.
2. Déposer les 2 boulons.

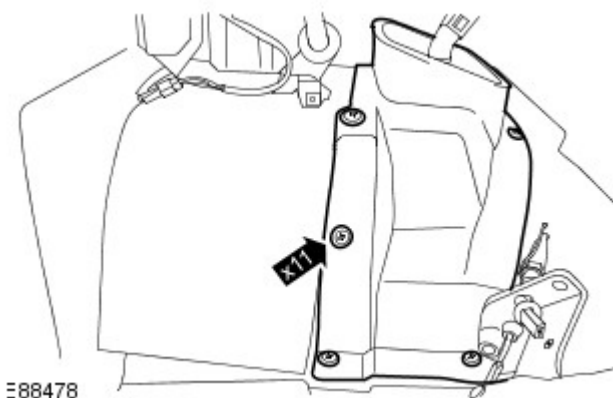
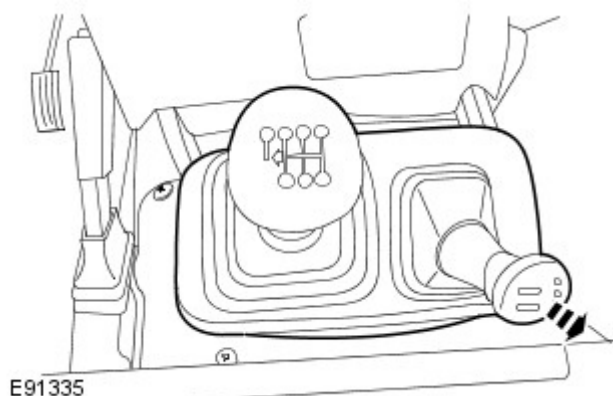
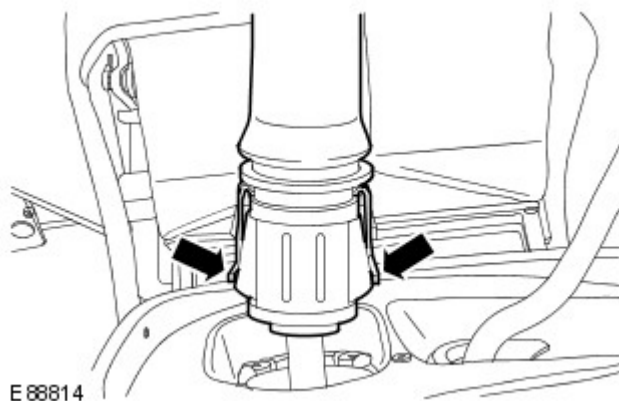
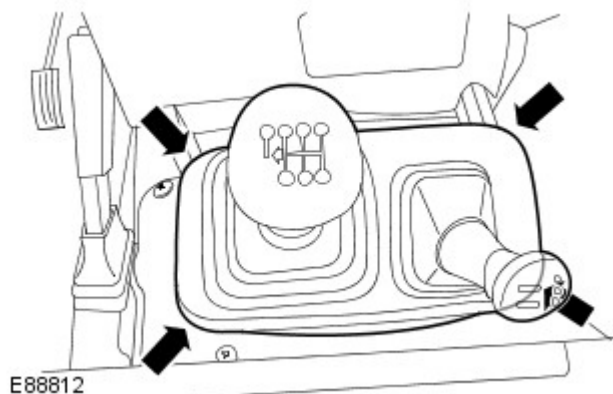


5. Déposer le revêtement de plancher du panneau de recouvrement de boîte de vitesses.



6. Note : Ne pas détacher le soufflet des boutons de sélection.

Détacher le soufflet du panneau de recouvrement de boîte de vitesses.



7. ⚠ AVERTISSEMENT : Le pommeau du levier de vitesses se dégagera soudainement ; ne pas approcher son visage pendant la dépose. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles.

Dégager le pommeau du levier de changement de vitesses.

- Dégager les 2 attaches.

8. ⚠ AVERTISSEMENT : Le pommeau du levier de gamme haute / basse se dégagera brusquement ; ne pas approcher son visage pendant la dépose. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles.

Déposer le soufflet et les leviers de sélection.

- Détacher le levier sélecteur de gamme haute / basse.

9. Déposer le panneau de recouvrement de boîte de vitesses.

- Déposer les 11 vis.

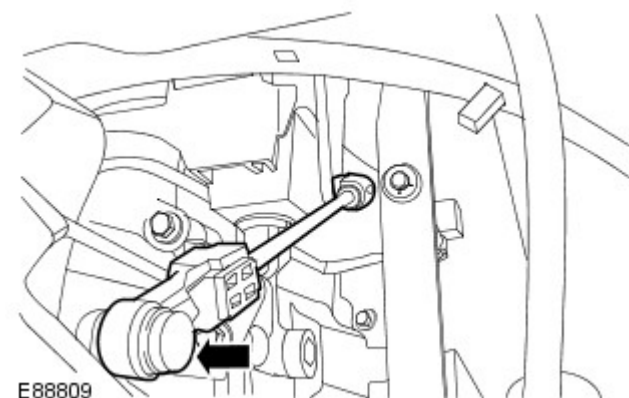
10. Note : Pour réduire la tension sur l'isolant, placer le levier de blocage de différentiel à gauche.

Déposer le tampon isolant.



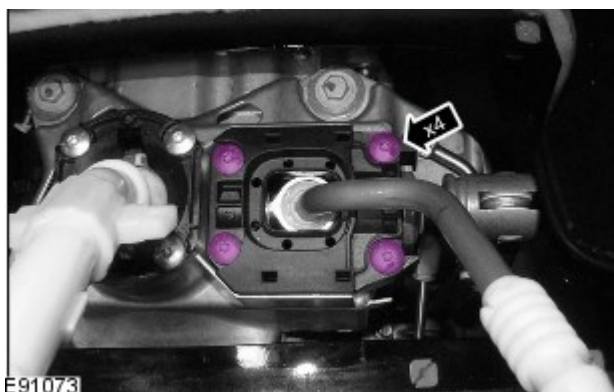


11. Déposer la ferrure de soutien de tampon isolant.



12. Débrancher la tringle de sélecteur de gamme haute / basse.

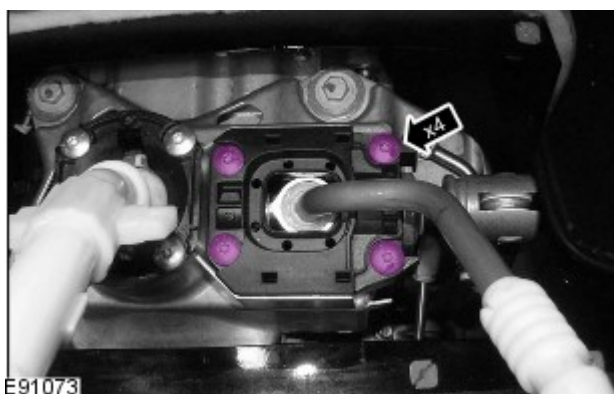
- Appuyer sur le bouton pour dégager le raccord avant de détacher la tringle.



13. Déposer la timonerie de gamme haute / basse.

- Déposer les 4 vis.

Pose



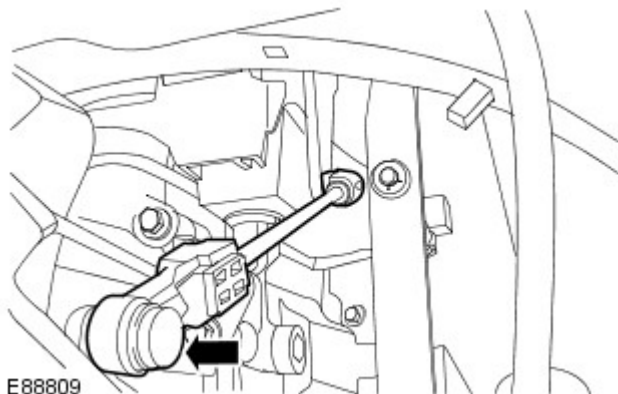
1. Installer la timonerie de gamme haute / basse.

- Serrer à 7 N.m (5 lbf.ft).

• Note : Si le réglage de la timonerie du sélecteur de gamme haute / basse de boîte de transfert a été modifié, entreprendre la procédure de réglage.
Pour plus d'informations, se reporter à : [Réglage élevé/bas du levier de la boîte de transfert](#) (308-07A Boîte de transfert - ID4 2.4L diesel, Méthodes générales).

2. Note : S'assurer que la tringle soit parfaitement engagée sur la rotule et non pas sur la rondelle en mousse.

Brancher la tringle de sélection de gamme haute / basse.



E88809

3. Installer la ferrure de soutien de tampon isolant.

4. Note : Positionner le blocage de différentiel à gauche, pour réduire la tension sur l'isolant.

Installer le tampon isolant.

5. Installer le panneau de recouvrement de boîte de vitesses.

- Installer les vis.

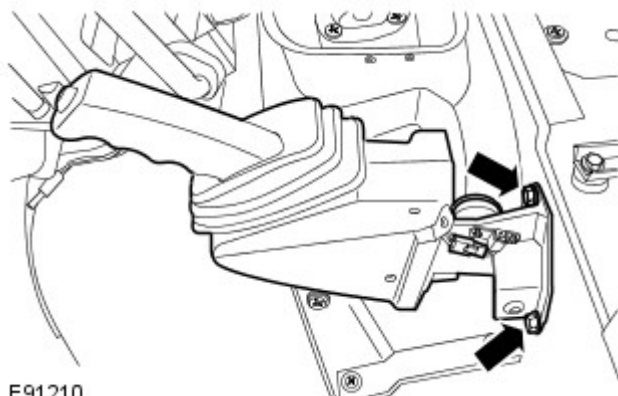
6. Installer le soufflet avec les leviers de sélection attachés.

- Installer les leviers de sélection.
- Engager complètement le soufflet.

7. Installer le revêtement de plancher du panneau de recouvrement de boîte de vitesses.

8. Installer le levier de frein de stationnement.

- Serrer à 25 N.m (18 lbf.ft)



E91210

9. Installer le soufflet de levier de frein de stationnement.

- Installer les attaches.

10. Repositionner la moquette gauche.

11. Installer la console du plancher.

Pour plus d'informations, se reporter à : [Console de plancher](#) (501-12 Planche de bord et console, Dépose et pose).