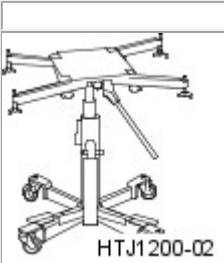
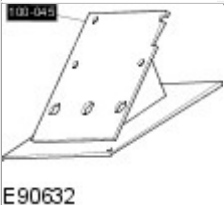


Boîte de transfert - ID4 2.4L diesel - Boîte de transfert

Dépose

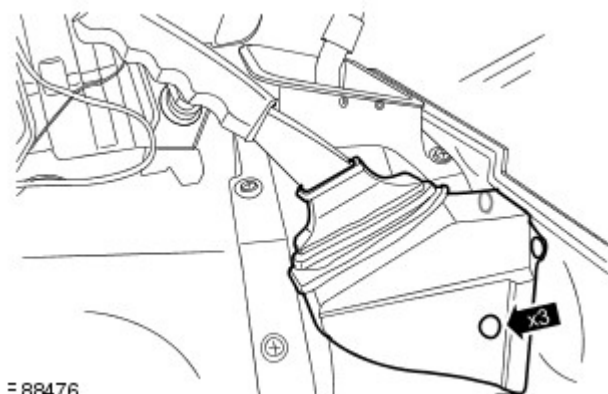
| | |
|--|---|
|  <p>HTJ1200-02</p> | Outils spéciaux Cric d'ensemble de train propulseur HTJ1200-02 |
|  <p>100-045</p> | Support de boîte de transfert 100-045 |

E90632

Dépose

1. Dégager le soufflet de levier de frein de stationnement.

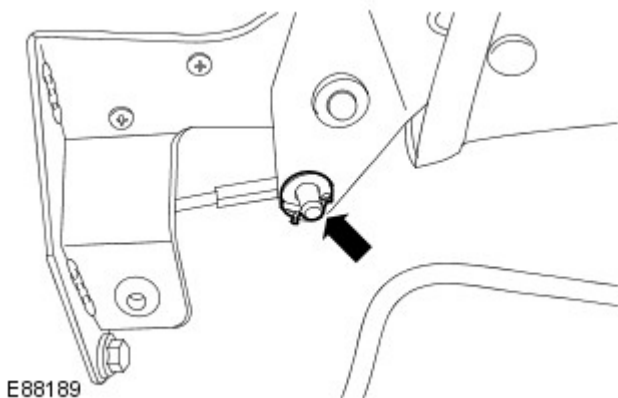
- Dégager les 3 attaches.



E88476

2. Déposer l'axe de chape de levier de frein de stationnement.

- Déposer la goupille.



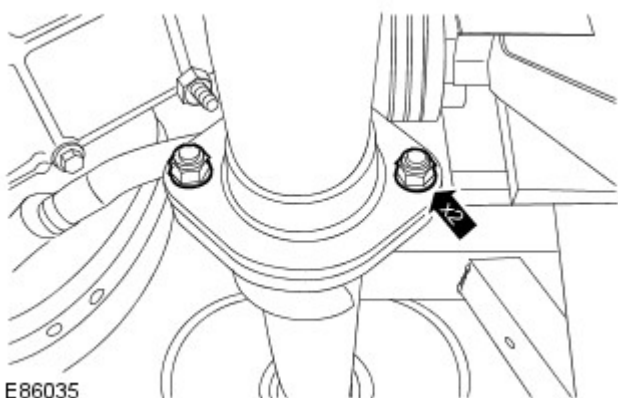
E88189

3. ⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

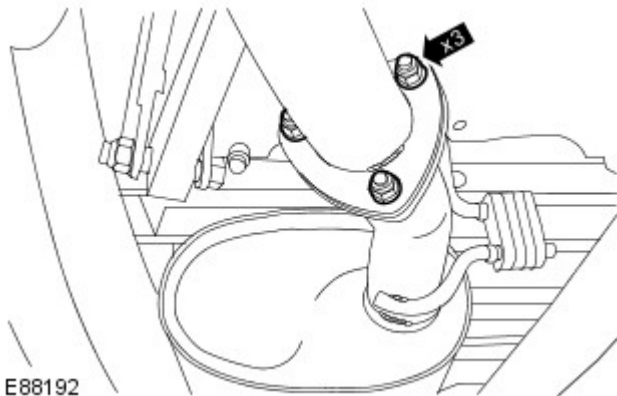
Soulever le véhicule et le mettre sur chandelles.

4. Desserrer le tuyau intermédiaire du convertisseur catalytique.

- Déposer les 2 écrous et les mettre au rebut.



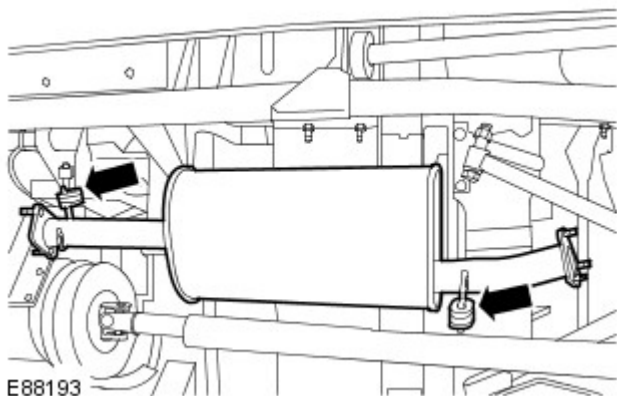
E86035



E88192

5. Dégager le tuyau arrière du tuyau intermédiaire.

- Déposer les 3 écrous et les mettre au rebut.
- Déposer le joint et le mettre au rebut.



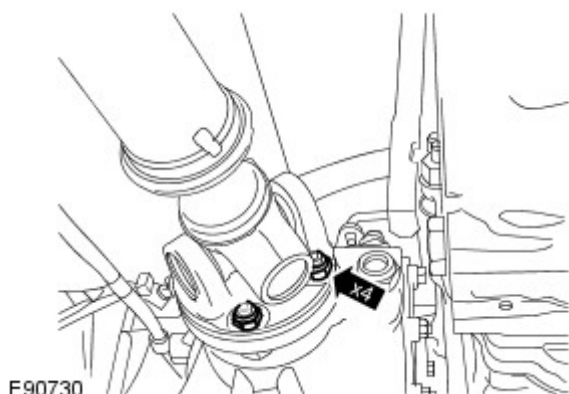
E88193

6. Déposer le tuyau intermédiaire et le silencieux.

7. Note : Marquer l'arbre de transmission avant sur la bride d'entraînement de la boîte de transfert.

Déposer les 4 écrous et les mettre au rebut.

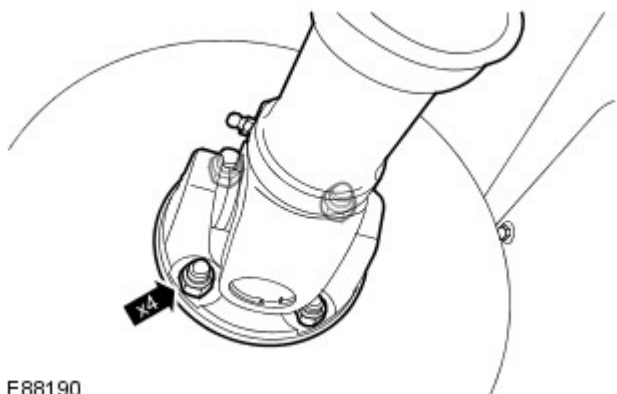
- A l'aide d'une attache-câble appropriée, fixer l'arbre de transmission sur un côté.



E90730

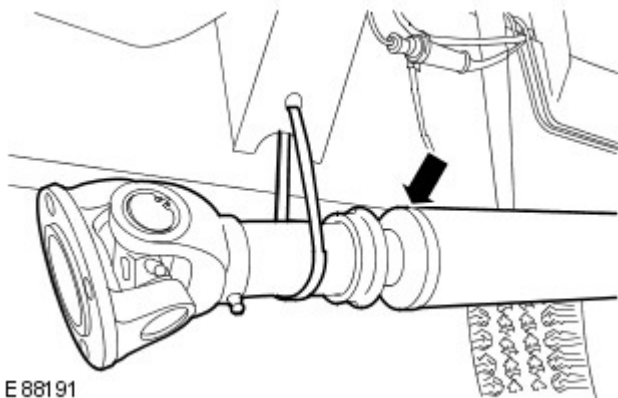
8. Déposer les 4 écrous entre l'arbre de transmission arrière et la boîte de transfert.

- Repérer la position de l'arbre de transmission par rapport au flasque du pignon d'attaque.

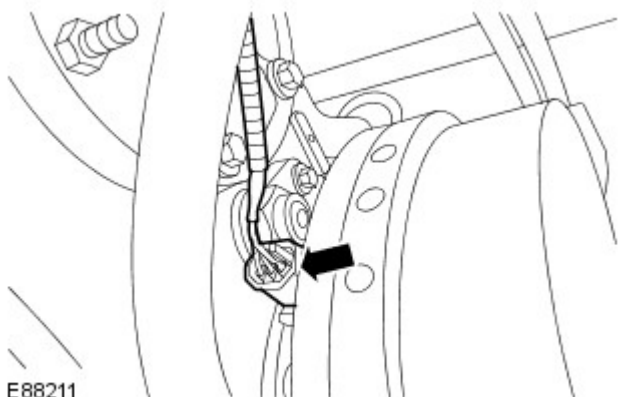


E88190

9. A l'aide d'une attache-câble appropriée, attacher l'arbre de transmission arrière sur le châssis.

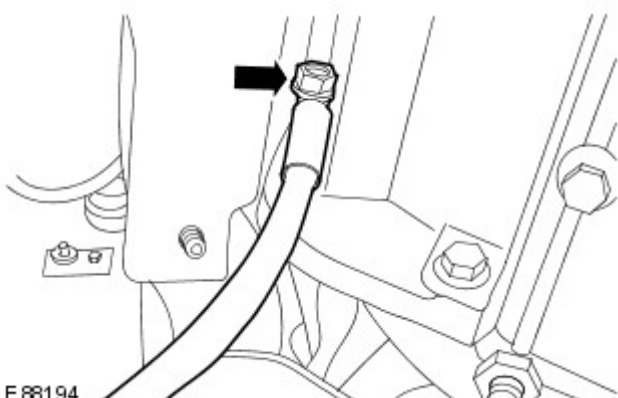


E 88191



E 88211

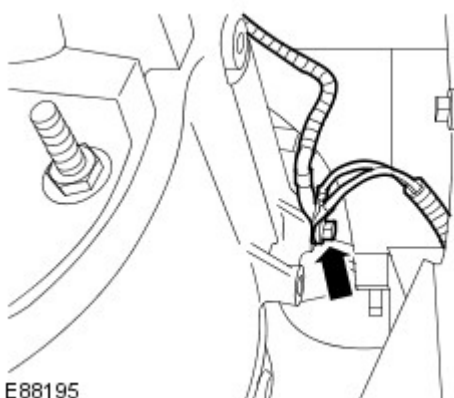
10. Débrancher le connecteur électrique d'indicateur de vitesse électronique de la boîte de transfert.



E 88194

11. Débrancher le câble de masse gauche de la boîte de transfert.

- Déposer l'écrou.



E 88195

12. Débrancher les câbles de masse droits de la boîte de transfert.

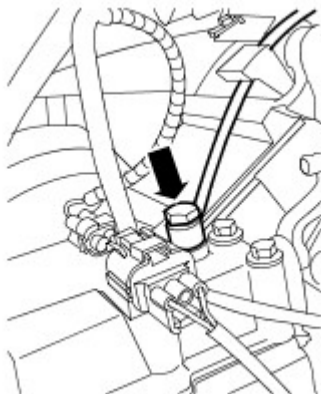
- Déposer le boulon.

13. Note : Prendre soin d'obturer tous les orifices. Utiliser des obturateurs neufs.

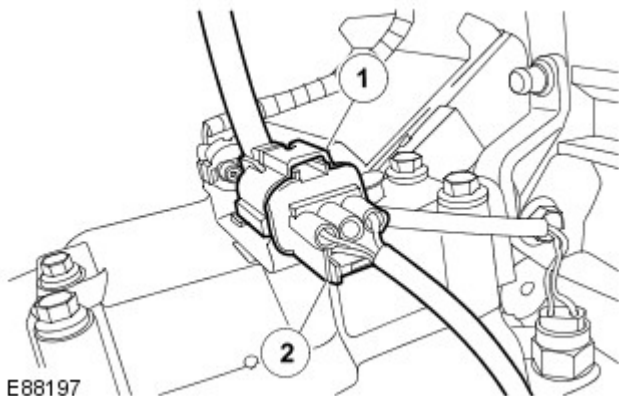
Déposer le boulon de tuyau de ventilation de boîte de transfert.

- Déposer les rondelles d'étanchéité et les mettre au rebut.

E88196



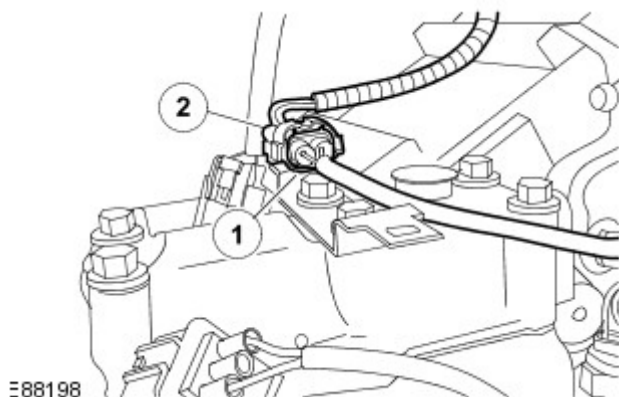
E88197



14. Débrancher le connecteur électrique de témoin de sélecteur de gamme de boîte de vitesses.

1. Débrancher le connecteur électrique.
2. Dégager le connecteur électrique de la ferrure.

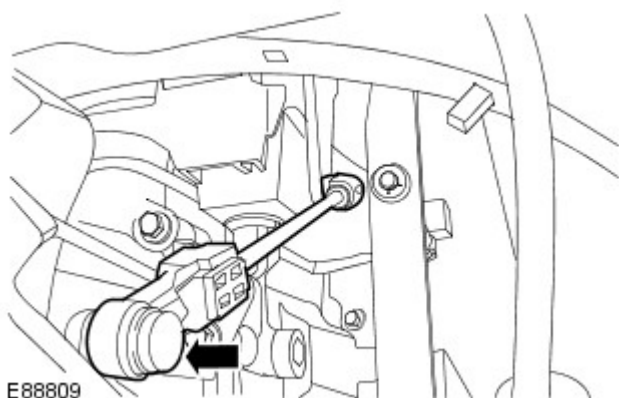
E88198



15. Débrancher le connecteur électrique de contacteur de détection de blocage de différentiel.

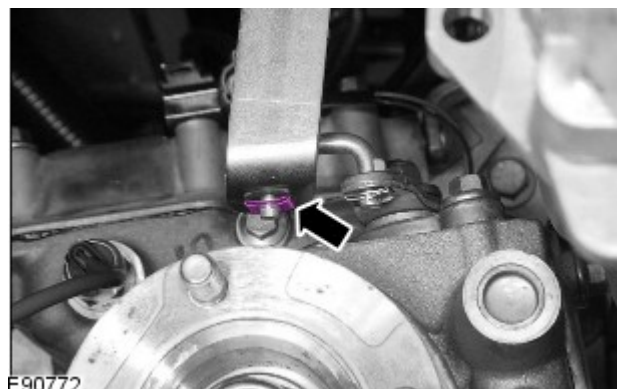
1. Débrancher le connecteur électrique.
2. Dégager le connecteur électrique de la ferrure.

E88809



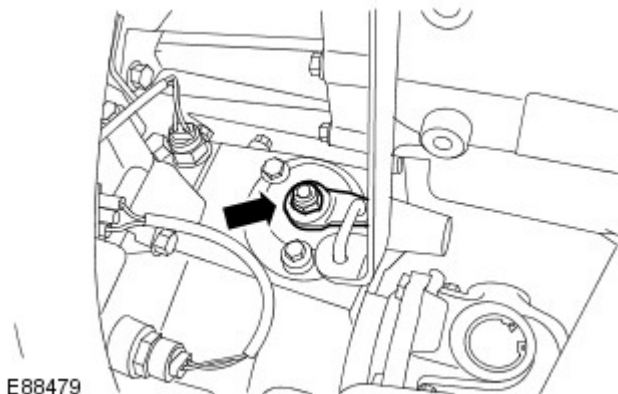
16. Débrancher la tringle du sélecteur de gamme de la boîte de vitesses.

- Appuyer sur le bouton pour dégager le raccord avant de détacher la tringle.



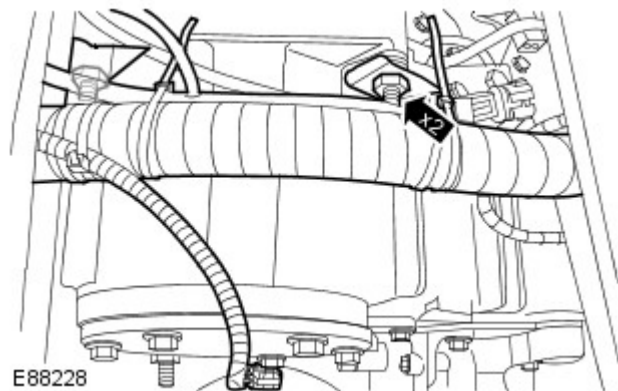
E90772

17. Déposer l'attache de retenue à l'extrémité inférieure du bras de pivot.



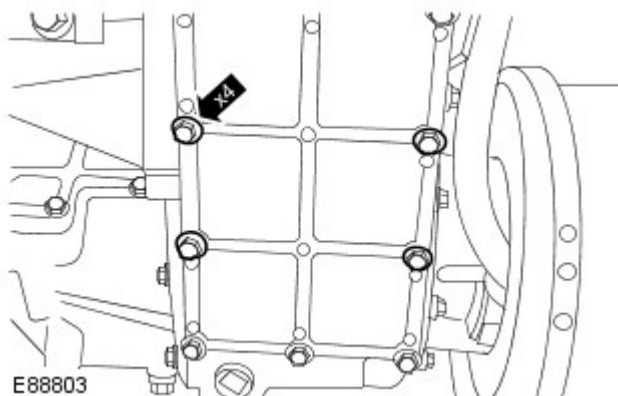
18. Déposer la tige d'activation du commutateur de verrouillage de différentiel.

- Déposer l'écrou.



19. Dégager le faisceau de câblage de la boîte de vitesses.

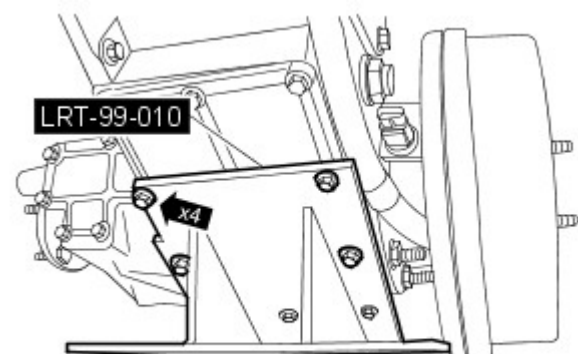
- Déposer l'écrou et le boulon.



20. Vidanger la boîte de transfert.

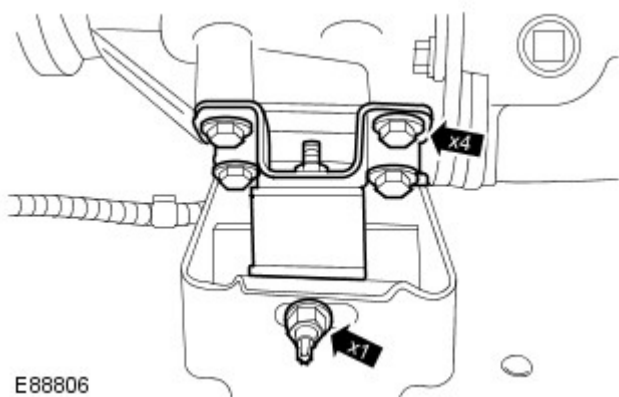
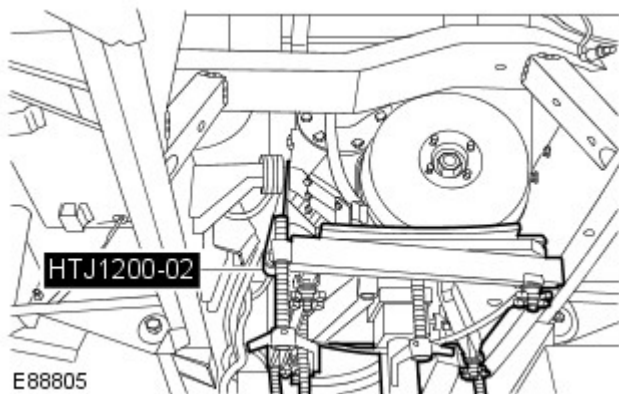
Pour plus d'informations, se reporter à : [Vidange et remplissage de la boîte de transfert](#) (308-07A Boîte de transfert - ID4 2.4L diesel, Méthodes générales).

21. Déposer les 4 boulons.



22. Installer l'outil spécial.

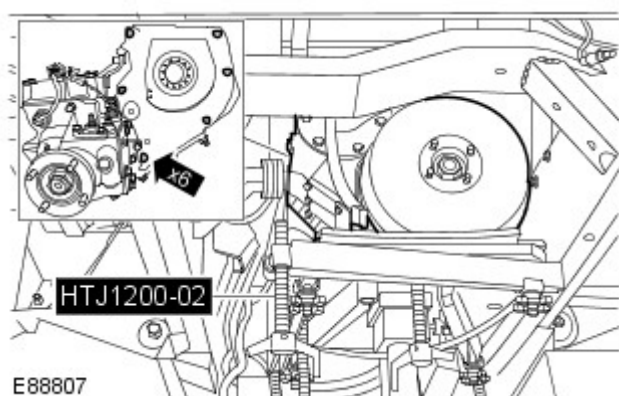
23. Installer l'outil spécial.



24. Note : Soulever le cric pour transmission.

Déposer le support droit de boîte de transfert.

- Déposer les 4 boulons.
- Déposer l'écrou.



25. Avec une aide, déposer la boîte de transfert.

- Déposer les 4 boulons.
- Déposer les 2 écrous.