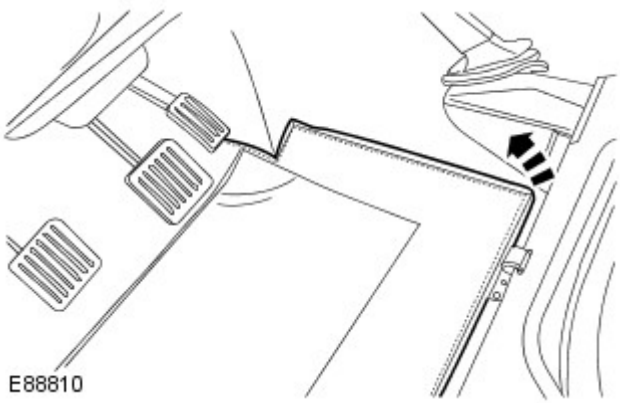
Publié : 11-mai-2011

Boîte de transfert - ID4 2.4L diesel - Réglage élevé / bas du levier de la boîte de transfert

Méthodes générales

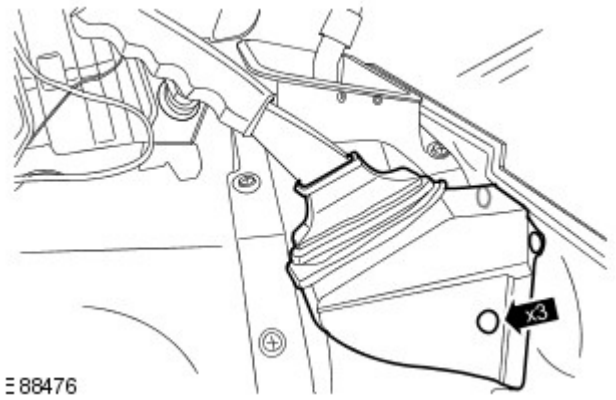
Outils spéciaux	
	Outil de verrouillage de sélecteur de gamme haute / basse 308-711

• Note : Si cette opération est entreprise après le remplacement de la timonerie de sélection de gamme haute / basse de boîte de transfert, entreprendre les opérations 13 - 19.



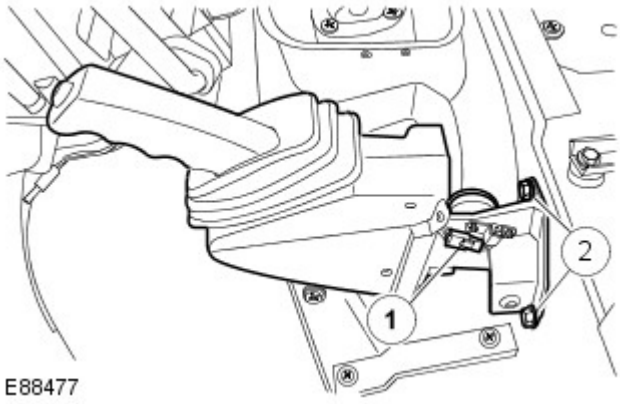
1. Déposer la console du plancher.
Pour plus d'informations, se reporter à : Console de plancher (501-12 Planche de bord et console, Dépose et pose).

2. Repositionner la moquette gauche.



3. Déposer le soufflet du levier de frein de stationnement.

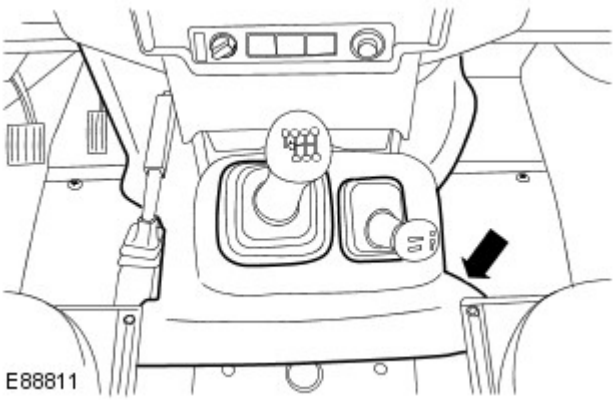
- Déposer les 3 attaches.

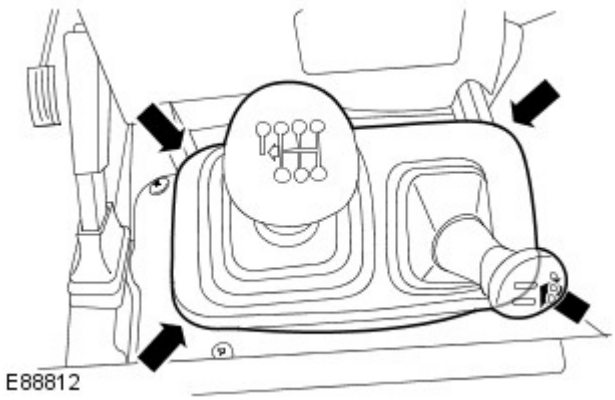


4. Desserrer le levier de frein de stationnement.

1. Débrancher le connecteur électrique.
2. Déposer les 2 boulons.

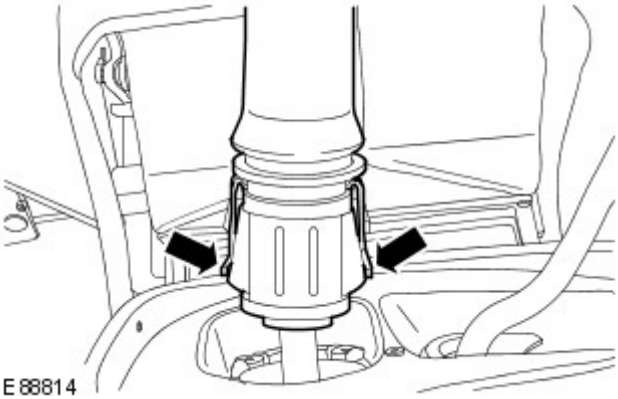
5. Déposer le revêtement de plancher du panneau de recouvrement de boîte de vitesses.





6. Note : Ne pas détacher le soufflet des boutons de sélection.

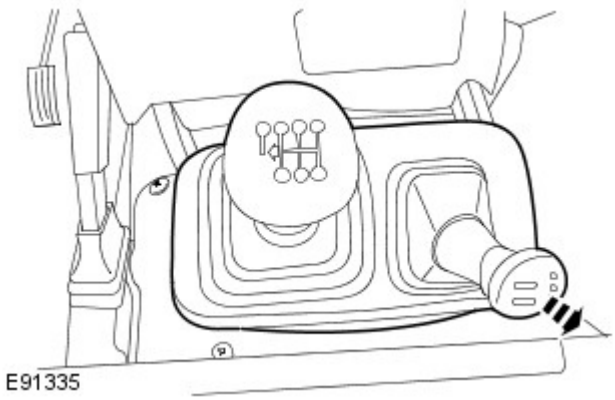
Détacher le soufflet du panneau de recouvrement de boîte de vitesses.



7. AVERTISSEMENT : Le pommeau du levier de vitesses se dégagera soudainement ; ne pas approcher son visage pendant la dépose. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles.

Dégager le pommeau du levier de changement de vitesses.

- Dégager les 2 attaches.



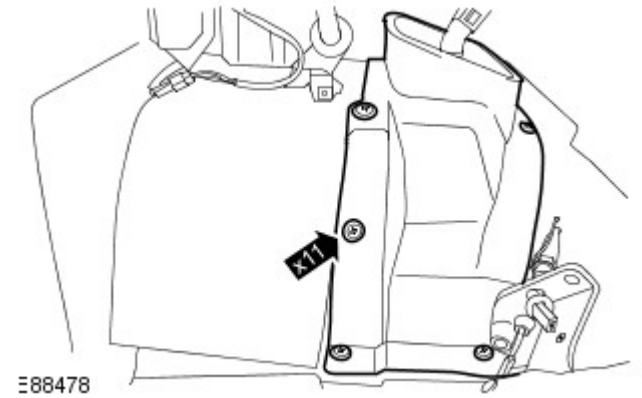
8. AVERTISSEMENT : Le pommeau du levier de sélection de gamme haute / basse se dégagera brusquement ; ne pas approcher son visage pendant la dépose. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles.

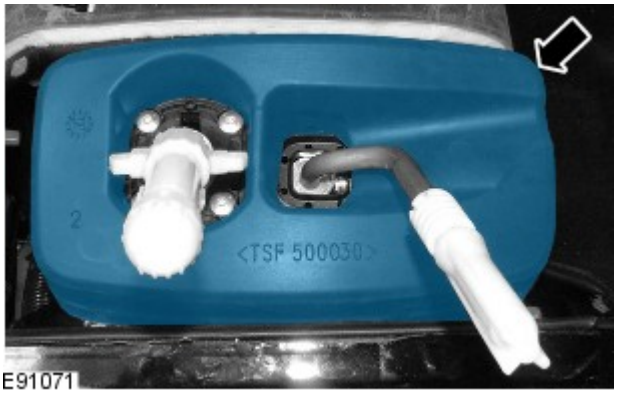
Déposer le soufflet et les leviers de sélection.

- Détacher le levier sélecteur de gamme haute / basse.

9. Déposer le panneau de recouvrement de boîte de vitesses.

- Déposer les 11 vis.



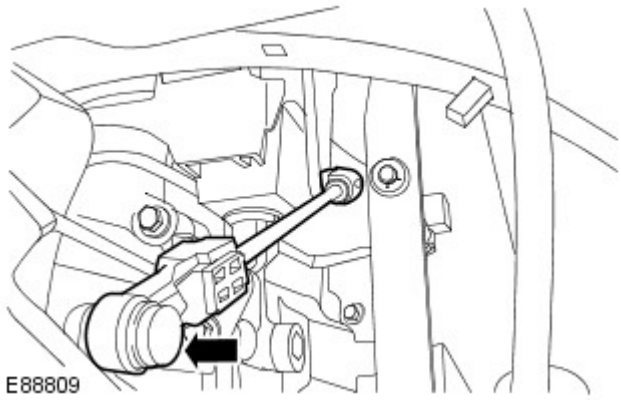


10. Note : Positionner le blocage de différentiel à gauche, pour réduire la tension sur l'isolant.

Déposer le tampon isolant.

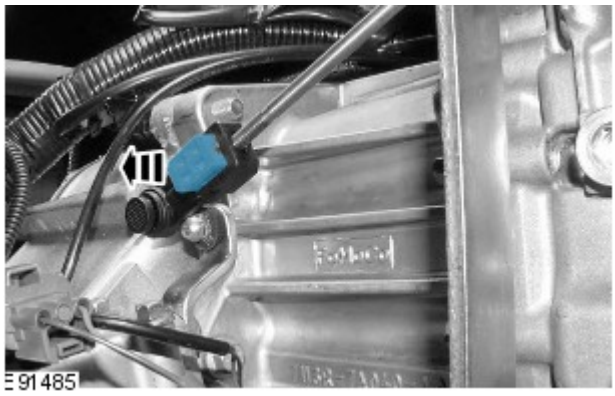


11. Déposer la ferrure de soutien de tampon isolant.



12. Débrancher la tringle de sélection de gamme haute / basse de boîte de transfert.

- Appuyer sur le bouton pour dégager la tringle de sélection de gamme haute / basse de boîte de transfert.



13. Dégager le dispositif de réglage.

- Dégager le bloc de verrouillage.

14. AVERTISSEMENT : Ne pas travailler sur ou sous un véhicule

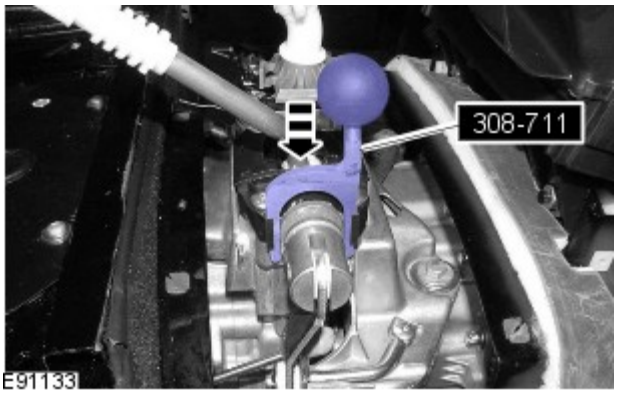
soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

Soulever le véhicule et le mettre sur chandelles.



15. Note : Il peut être nécessaire de faire tourner les roues pour confirmer l'engagement complet de la gamme haute.

Prendre soin d'engager la gamme haute de la boîte de transfert.



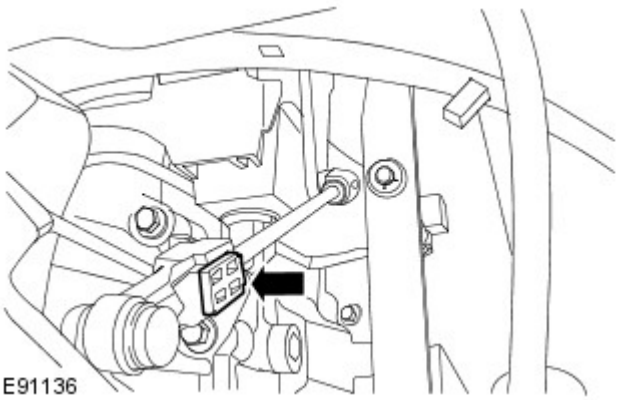
16. A l'aide de l'outil spécial, placer le levier sélecteur de gamme haute / basse de boîte de transfert en gamme haute.

- Introduire l'outil spécial.



17. Note : S'assurer que la tringle de sélection de gamme haute / basse de boîte de transfert soit parfaitement engagée sur la rotule et non pas sur la rondelle en mousse.

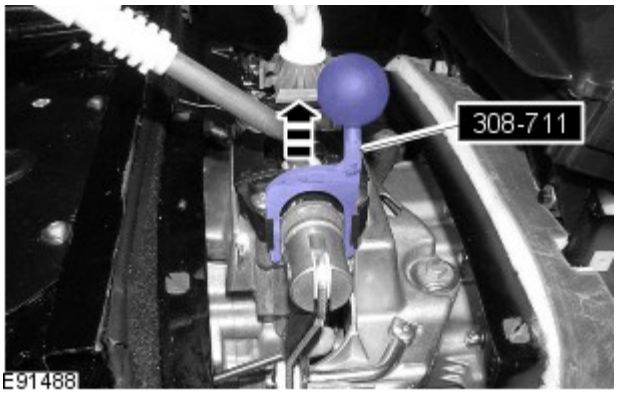
Brancher la tringle de sélection de gamme haute / basse de boîte de transfert.



18. Enfoncer le bloc de verrouillage.

- Engager complètement le bloc de verrouillage.

19. Déposer l'outil spécial.



20. Installer la ferrure de soutien de tampon isolant.

21. Note : Positionner le blocage de différentiel à gauche, pour réduire la tension sur l'isolant.

Installer le tampon isolant.

22. Installer le panneau de recouvrement de boîte de vitesses.

- Installer les vis.

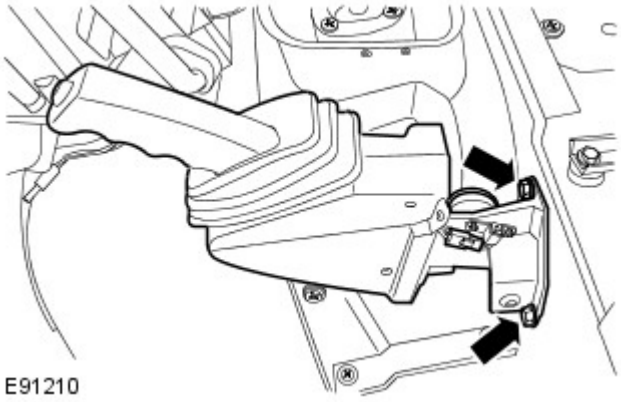
23. Installer le soufflet avec les leviers de sélection attachés.

- Installer les leviers de sélection.
- Engager complètement le soufflet.

24. Installer le revêtement de plancher du panneau de recouvrement de boîte de vitesses.

25. Installer le levier de frein de stationnement.

- Serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).



26. Installer le soufflet de levier de frein de stationnement.

- Installer les attaches.

27. Repositionner la moquette gauche.

28. Installer la console du plancher.
Pour plus d'informations, se reporter à : Console de plancher (501-12 Planche de bord et console, Dépose et pose).