

Ce site utilise des cookies provenant de Google pour fournir ses services et analyser le trafic. Votre adresse IP et votre user-agent, ainsi que des statistiques relatives aux performances et à la sécurité, sont transmis à Google afin d'assurer un service de qualité, de générer des statistiques d'utilisation, et de détecter et de résoudre les problèmes d'abus.

EN SAVOIR PLUS OK

DEVISES



FAITES UN DON

Nom du menu d

Option 1 \$0.01

Add to Cart

MEMBRES

Abonnés (0)

S'abonner

RECHERCHER I

AMAZON3

TECHNO2

HIGH-TECH MOF

High-tech

Ma chaîne

AMAZON2

ARCHIVES DU B

▼ 2019 (8)

▼ décembre  
Relaxé apr  
d'enfer

► avril (1)

► mars (1)

► février (2)

► janvier (3)

► 2018 (6)

► 2017 (4)

► 2016 (21)

► 2015 (44)

LETTRES D'AMC

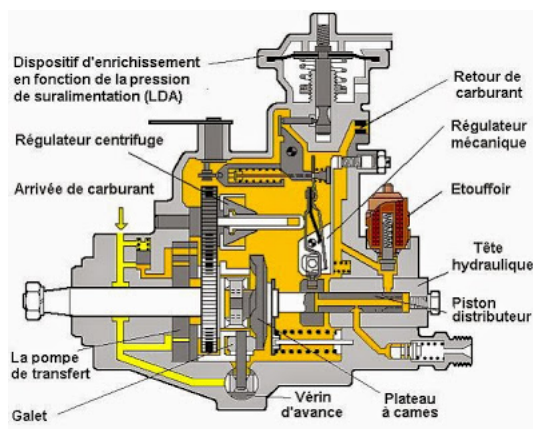
## La pompe à injection Bosch VE

### La pompe à injection Bosch VE

#### La pompe de refoulement haute pression

Dans la pompe de refoulement haute pression, le disque à cames fait avancer le piston lors de la rotation de l'arbre d'entraînement. Le piston produit ainsi la pression nécessaire sur le carburant prisonnier, qui est ensuite refoulé par le conduit de décharge vers l'injecteur.

En cas de remplacement de la pompe d'injection distributrice, la nouvelle pompe doit être remplie de carburant.



#### La pompe de transfert

- 1- Cette pompe est du type volumétrique
- 2- Son débit est proportionnel au régime de rotation
- 3- Une soupape régulatrice maintient la pression à une valeur maxi acceptable

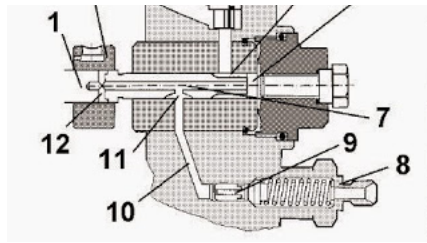
#### La tête hydraulique

La tête hydraulique se compose des éléments suivants :

- 1 piston distributeur
- 2 bague de débit
- 3 canal d'alimentation
- 4 étouffoir à carburant
- 5 saignée d'alimentation
- 6 chambre de pression
- 7 canal central
- 8 raccord de refoulement
- 9 clapet
- 10 canal haute pression
- 11 saignée distributrice
- 12 orifice de décharge

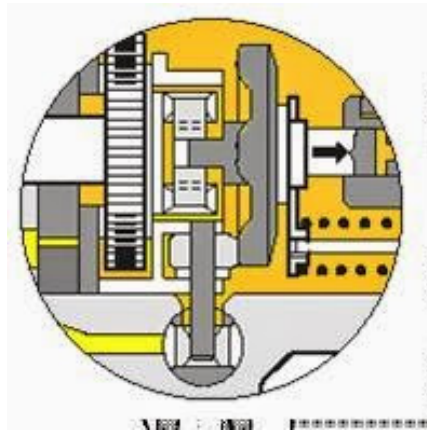
Ce site utilise des cookies provenant de Google pour fournir ses services et analyser le trafic. Votre adresse IP et votre user-agent, ainsi que des statistiques relatives aux performances et à la sécurité, sont transmis à Google afin d'assurer un service de qualité, de générer des statistiques d'utilisation, et de détecter et de résoudre les problèmes d'abus.

EN SAVOIR PLUS OK



### **Le refoulement haute pression**

Dans la pompe d'injection, le plateau à cames fait avancer le piston distributeur lors de la rotation de l'arbre de pompe. Le piston produit ainsi la pression nécessaire sur le carburant emprisonné dans la chambre haute pression, et est ensuite refoulé via le canal haute pression vers l'injecteur

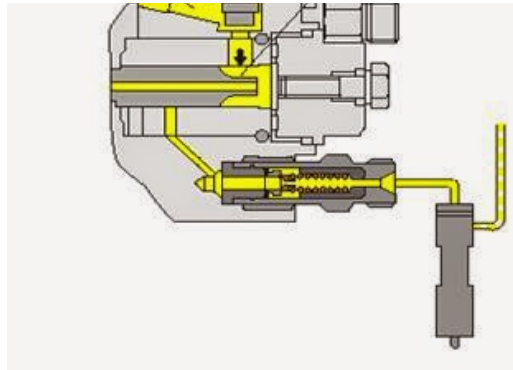


### **Remplissage**

L'orifice de remplissage et la lumière de distribution sont démasqués.

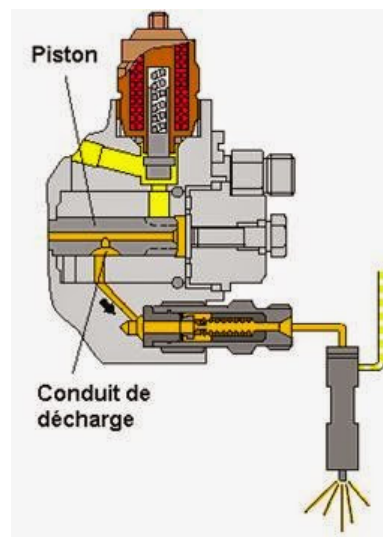
Le carburant à la pression de transfert atteint la chambre haute pression de la tête Hydraulique

Ce site utilise des cookies provenant de Google pour fournir ses services et analyser le trafic. Votre adresse IP et votre user-agent, ainsi que des statistiques relatives aux performances et à la sécurité, sont transmis à Google afin d'assurer un service de qualité, de générer des statistiques d'utilisation, et de détecter et de résoudre les problèmes d'abus.

[EN SAVOIR PLUS](#) [OK](#)

### Injection

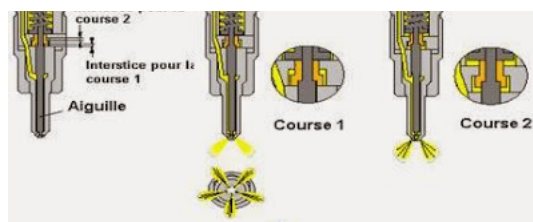
La rotation du piston distributeur masque l'orifice de remplissage et la lumière de distribution. Le piston est avancé par le plateau à cames et le carburant est refoulé vers l'injecteur via le conduit de décharge.



### Les injecteurs à double levée

Ce sont des injecteurs à deux ressorts. Ils pulvérisent le carburant en deux temps directement dans le cylindre. La qualité de la combustion s'en trouve améliorée, ce qui réduit les bruits de combustion caractéristiques du moteur diesel et les émissions de fumée à l'échappement.

Ce site utilise des cookies provenant de Google pour fournir ses services et analyser le trafic. Votre adresse IP et votre user-agent, ainsi que des statistiques relatives aux performances et à la sécurité, sont transmis à Google afin d'assurer un service de qualité, de générer des statistiques d'utilisation, et de détecter et de résoudre les problèmes d'abus.

[EN SAVOIR PLUS](#) [OK](#)

**Attention:** ces injecteurs ne sont pas réparables ! Seul le contrôle de la pression d'ouverture, et le contrôle de l'étanchéité sont possibles. De plus, si pour des raisons diverses, ces injecteurs doivent rester déposés pendant quelque temps, il est vivement conseillé de les immerger dans un récipient contenant du gasoil propre.

Aucun commentaire:

Publier un commentaire

Saisissez votre commentaire...

Ajouter un commentaire en tant que : Compte Google ▼

Publier

Aperçu

[Accueil](#)

Inscription à : [Articles \(Atom\)](#)

WEBGAIN1

ADFLY

Ce site utilise des cookies provenant de Google pour fournir ses services et analyser le trafic. Votre adresse IP et votre user-agent, ainsi que des statistiques relatives aux performances et à la sécurité, sont transmis à Google afin d'assurer un service de qualité, de générer des statistiques d'utilisation, et de détecter et de résoudre les problèmes d'abus.

[EN SAVOIR PLUS](#) [OK](#)

WLS

GAMBLING

SFI

Thème Picture Window. Fourni par Blogger.