


[Accueil](#) - [Contactez-nous](#)

Forum Landmania > Conseils Techniques > Mécanique et Réalisations en photos  
**300 Tdi : Révision complète en images**

Identifiant    
 Mot de passe



S'inscrire



FAQ



Membres



Derniers messages



Dernières 24 heures



Recherche

**Mécanique et Réalisations en photos** Publiez vos séances photos de mécanique, aménagements...



Répondre

Page 1 sur 2 **1** 2 > ▾

Outils de la discussion ▾

14/02/2017,  
10h11

#1

**Gintonic**  
Landmaniac



Date  
d'inscription:  
juillet 2007  
Localisation:  
La Somme  
(80) et le  
Nord (59)  
Véhicule:  
Beaucoup...  
mais surtout  
mon Range  
Rover V8 88  
"Maison" GPL  
499.000km,  
Range V8 86  
en miettes,  
Range V8 EFI  
Vogue 86  
genuine. Def  
110 Td5,  
Range 300 Tdi  
et L322 V8  
des rempts,  
Tobrouk 200  
Tdi Hybride,  
Range V8 87,  
RRV8 83 et  
RR V8 3.9  
BVA,  
Ambulance

### **300 Tdi : Révision complète en images**

J'ouvre un post qui regroupe l'ensemble des tâches effectuées pour réviser totalement le 300 Tdi du Range Rover Soft Dash affichant 368.00 km d'origine, acheté neuf en concession par mes parents quand j'avais 10 ans...me souviens encore le jour de la livraison...et depuis...Mon père a roulé partout avec, j'ai roulé et à ce jour mon frère roule avec...donc il roule toujours pour la famille.

Finalement on pourrait appliquer le slogan des chaudières Viessmann..."Un Land Rover en fait vous l'achetez pour vos enfants..."

Soit, voilà le tableau sauf que ce véhicule commençait sérieusement à devenir très pataud (surnommé gentiment "l'enclume") et ajoutons à cela de multiples fuites diverses un peu partout.

On sait toujours comment ça commence: au départ je devais juste revoir un joint spi qui fuyait côté carter distribution



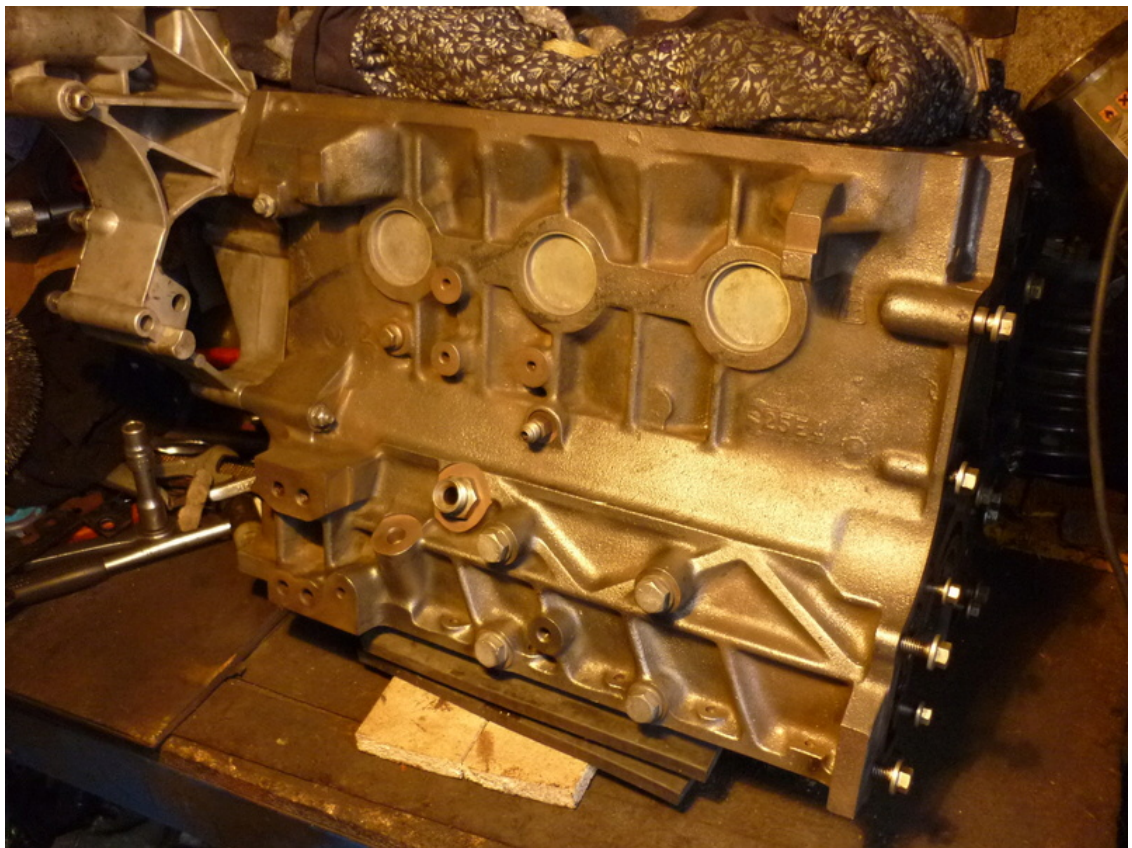
...et puis vu que la cloche d'embrayage déversait de plus en plus d'huile moteur dans les pentes...je me suis énervé et j'ai déposé le moteur complet que j'ai ouvert totalement pour le réviser correctement.

Je vous partage donc les étapes et j'en ai profité pour réaliser une petite série de vidéos afin d'aider ceux qui se lancent.

Ajoutons que j'ai eu le loisir de faire ça entre Noël 2016 et nouvel an, juste pendant la bonne période de gel et des journées hyper courtes...Mais que le boulot a été fait et que désormais il tourne de nouveau comme au premier jour, marche hyper bien et donc je ne regrette absolument pas le temps passé dessus et les pièces d'usure investies...

Donc je vous passe le démontage, on se retrouve donc avec ça sur le plan de travail, bloc nettoyé et dégraissé prêt pour recevoir une couche de peinture noire:



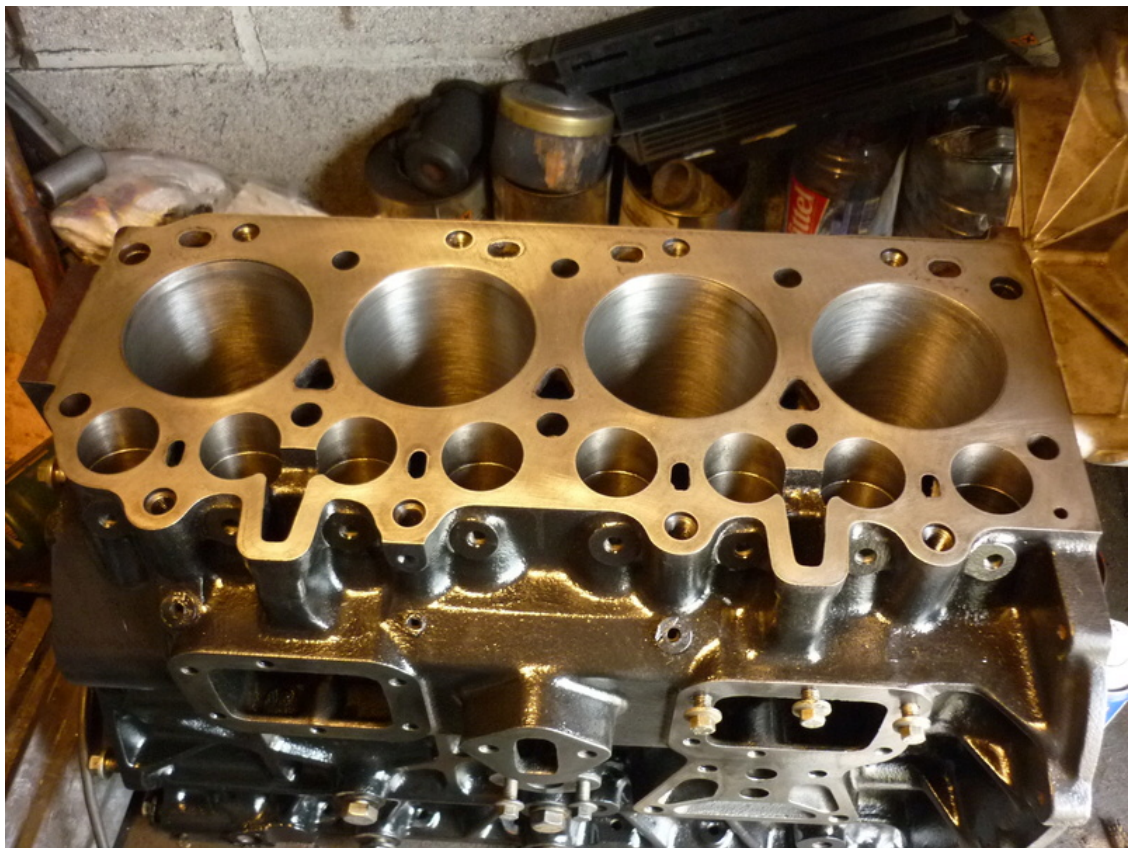


Le bloc repeint:



Cylindres déglacés:



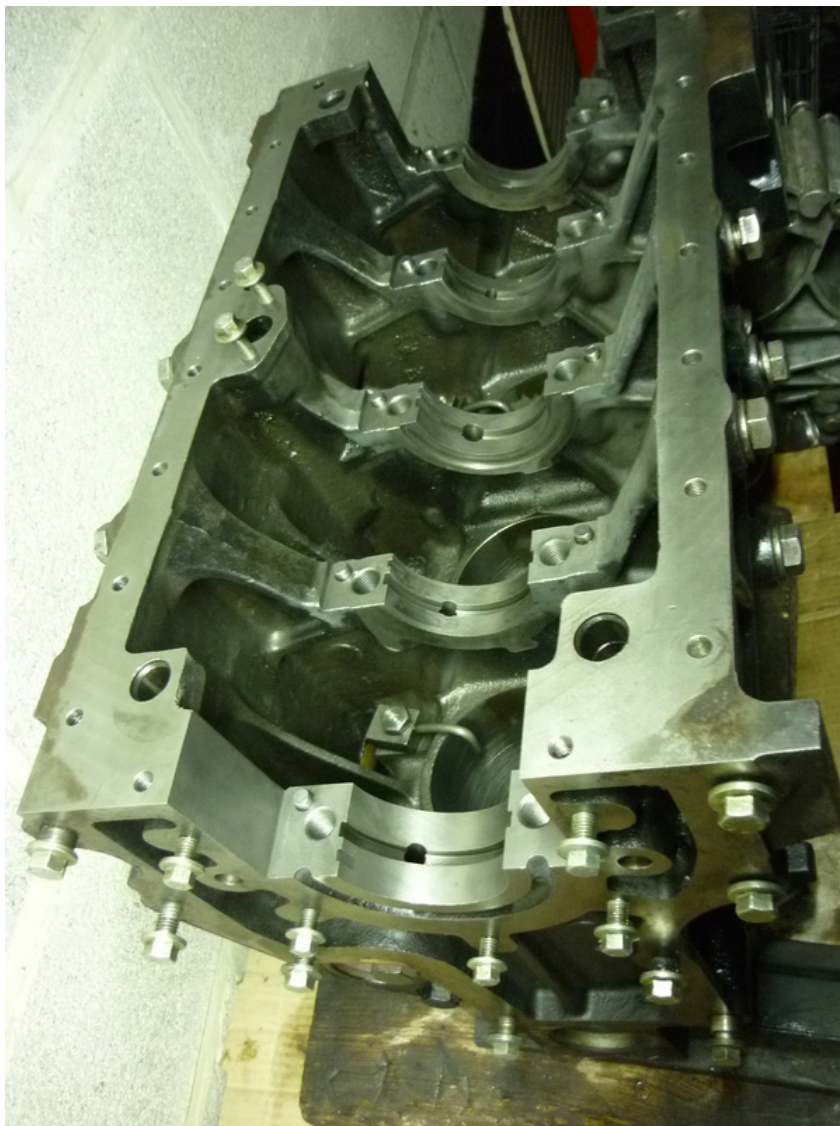


Pochette joints neufs et paliers prêts:

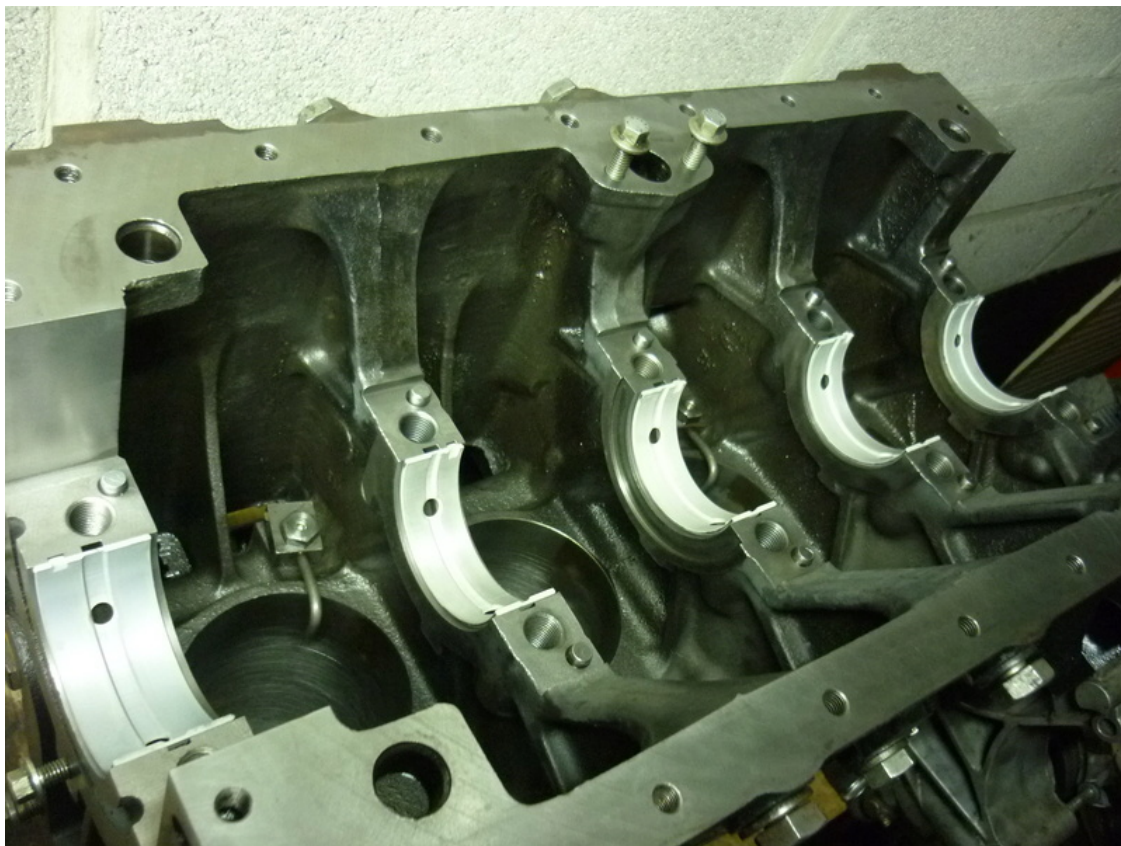


Prêt pour mise en place des coussinets et remontage du vilebrequin:

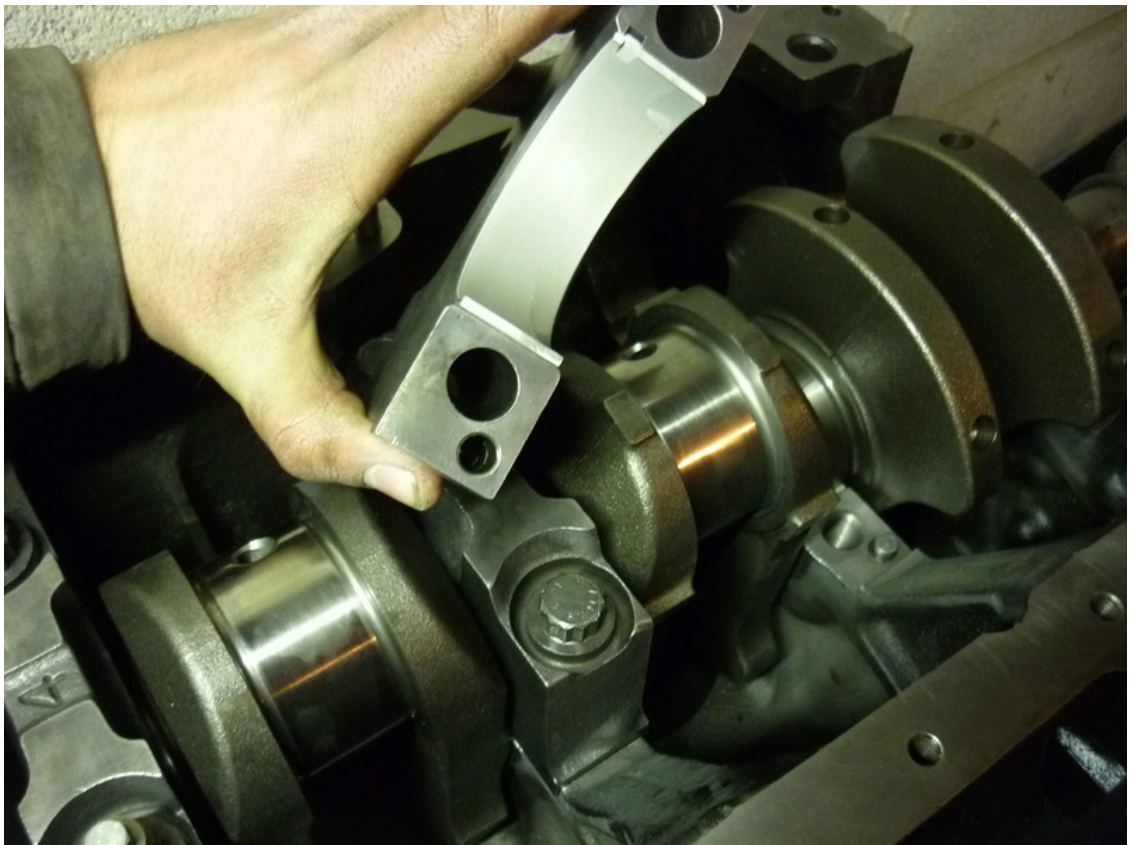
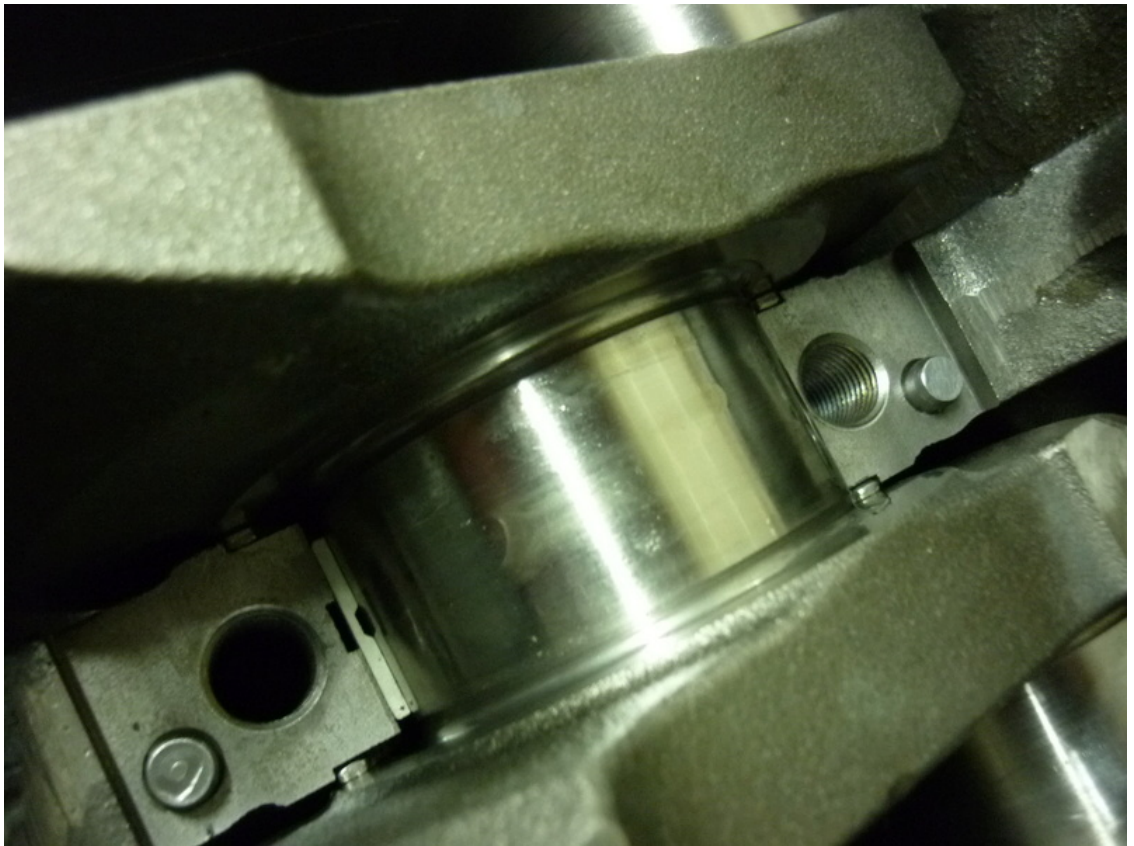




Coussinets en place:

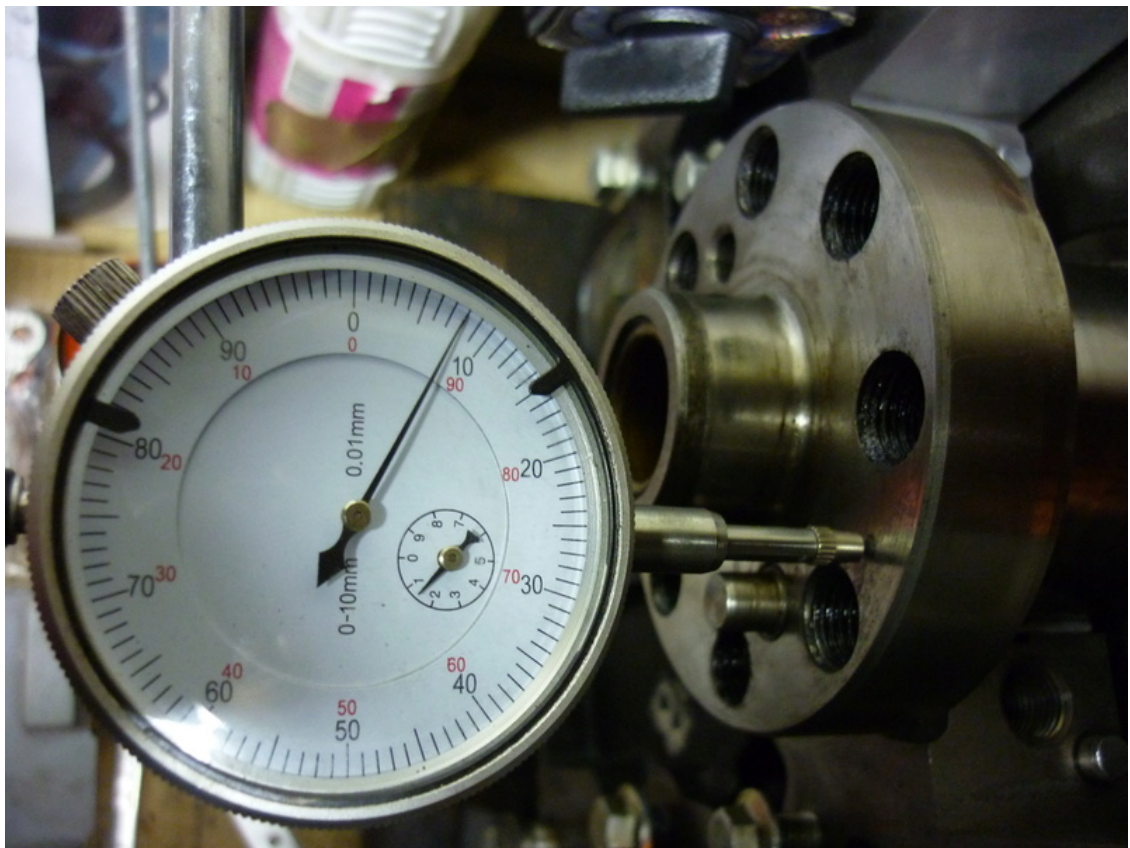






Mesure du jeu latéral, ici de 8/100ème





Une vidéo sur la méthode est en montage, je partagerai le lien dès qu'elle sera terminée.

<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>

Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



14/02/2017,  
10h26

#2

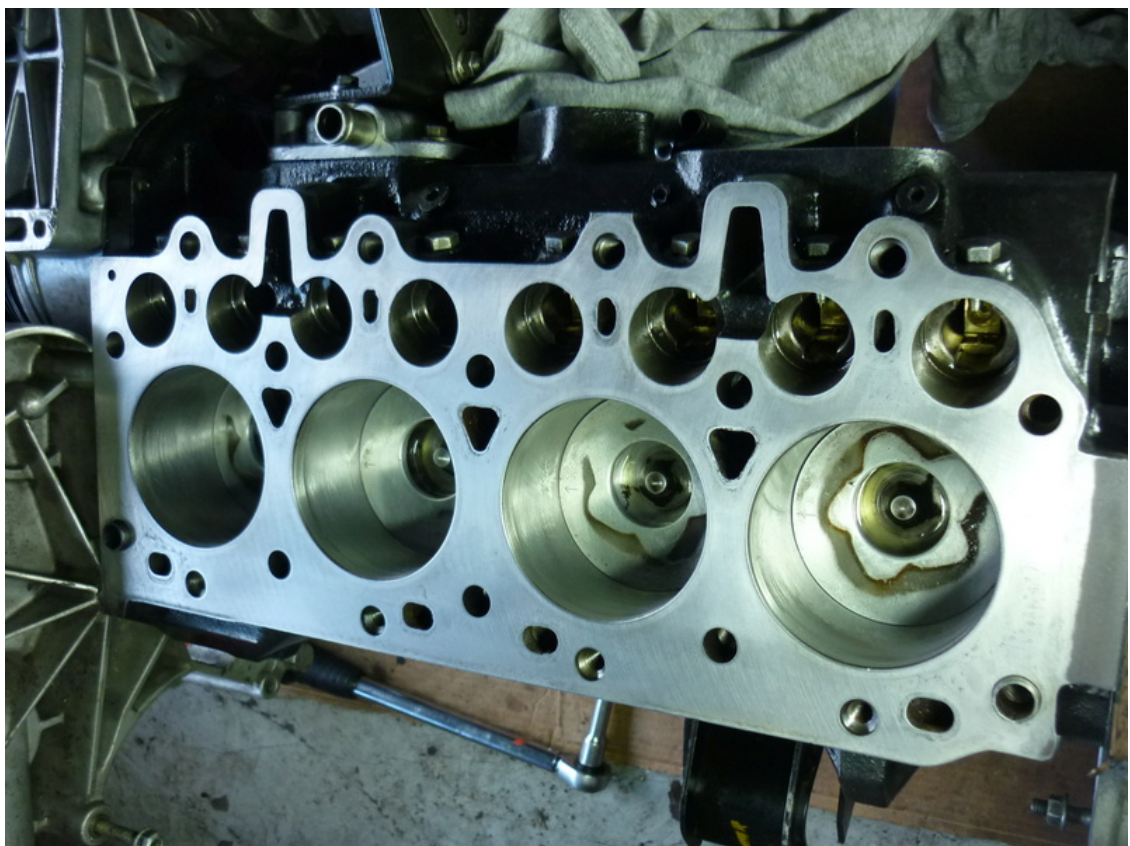
**Gintonic**  
Landmaniac

**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

Les pistons sont aussi en place, arbre à cames et poussoirs:



Date  
d'inscription:  
juillet 2007  
Localisation:  
La Somme  
(80) et le  
Nord (59)  
Véhicule:  
Beaucoup...  
mais surtout  
mon Range  
Rover V8 88  
"Maison" GPL  
499.000km,  
Range V8 86  
en miettes,  
Range V8 EFI  
Vogue 86  
genuine. Def  
110 Td5,  
Range 300 Tdi  
et L322 V8  
des rempts,  
Tobrouk 200  
Tdi Hybride,  
Range V8 87,  
RRV8 83 et  
RR V8 3.9  
BVA,  
Ambulance



Je change la bague en bronze de guidage de la queue de boîte de vitesse, ici on voit bien que la bague est marquée:



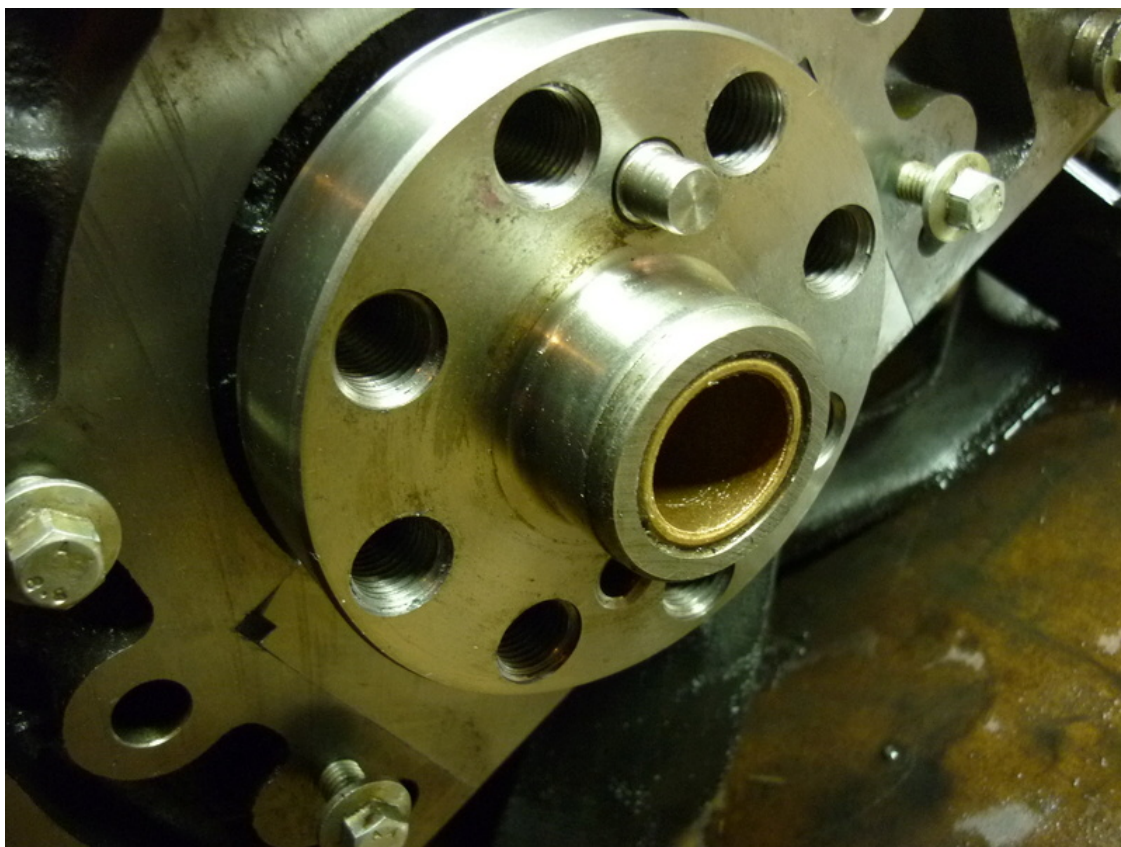
Vidéo de technique pour l'extraire:

Extraire à la graisse une bague de centrage cuivre



Nouvelle bague en place:





Nettoyage du carter d'huile:



Changement du joint torique de tuyau de crépine:





Et montage du bac à huile en place:



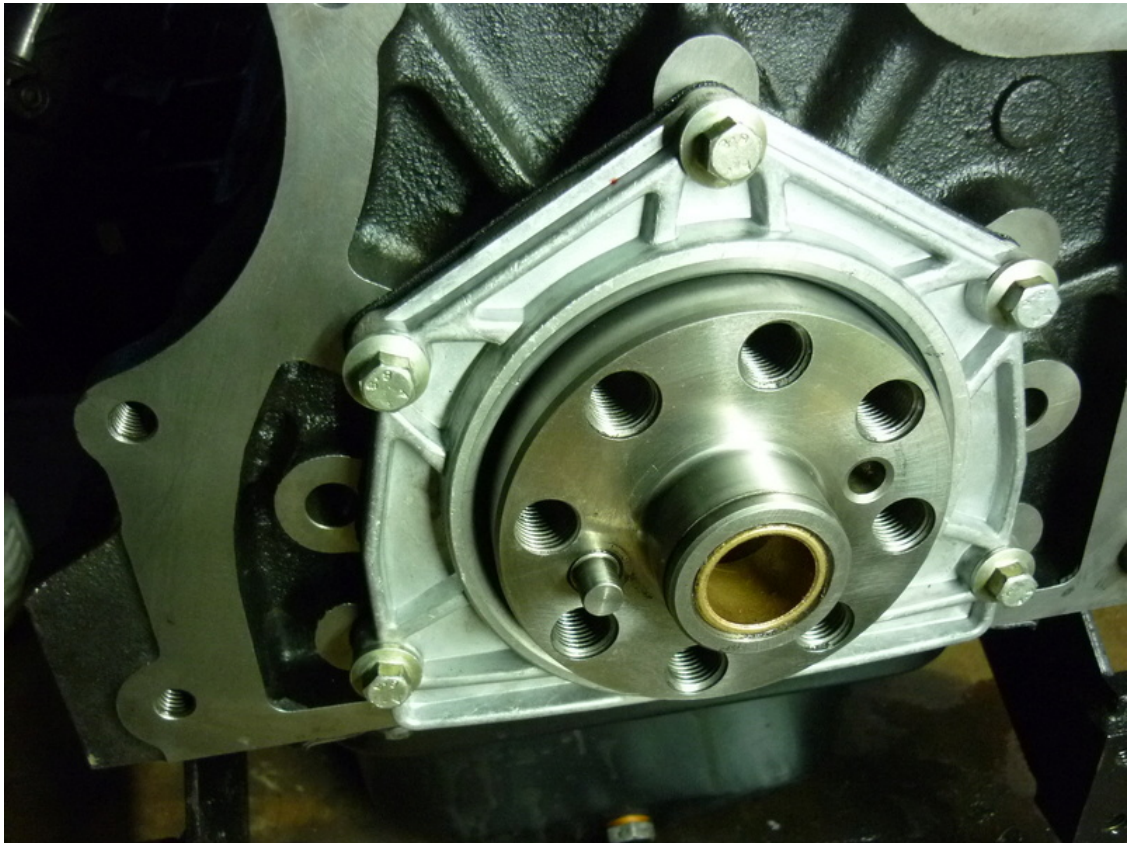
Vidéo pour la technique de montage:



Monter un carter correctement, joint pâte.



Montage du joint spi arrière:



Et vidéo du montage, je vous montre d'où provenait ma fuite qui déversait l'huile moteur abondamment dans la cloche:

Montage joint spi vilebrequin côté volant moteur, Land Rov...



<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>  
Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



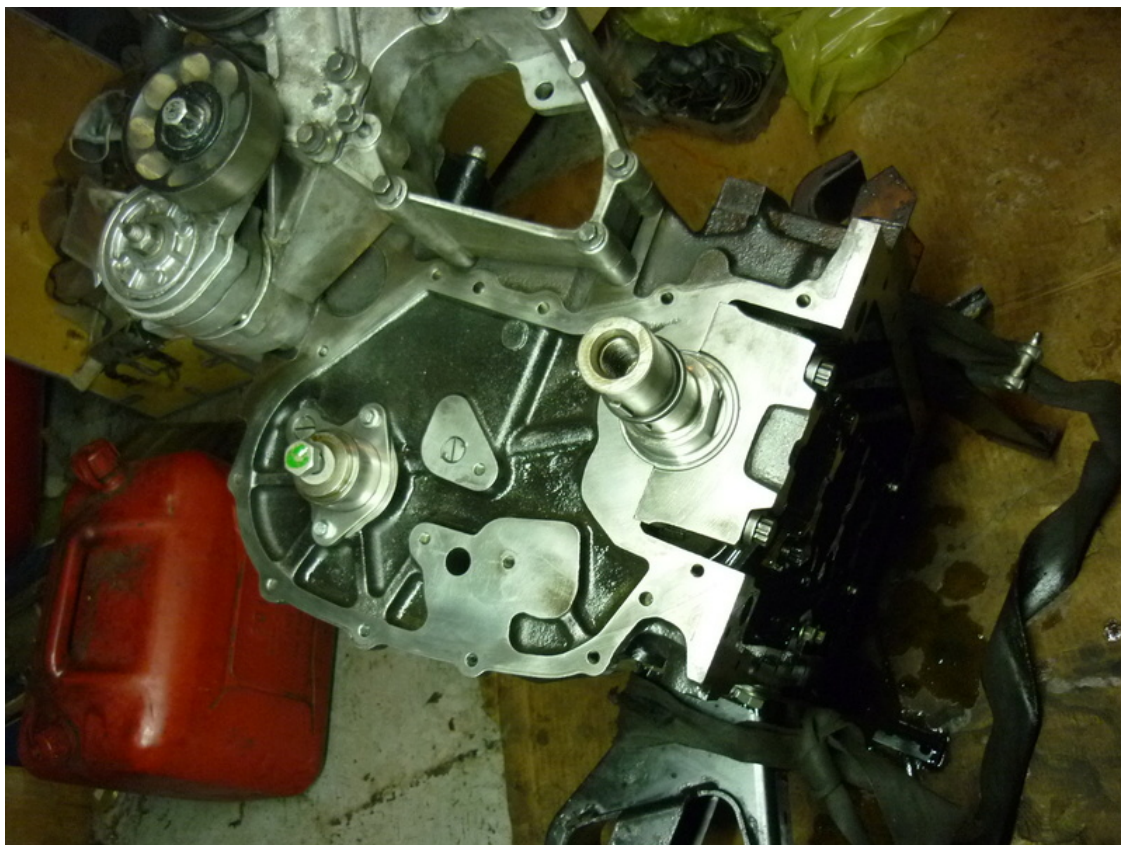
**Gintonic**  
Landmaniac



Date d'inscription: juillet 2007  
Localisation: La Somme (80) et le Nord (59)  
Véhicule: Beaucoup... mais surtout mon Range Rover V8 88 "Maison" GPL 499.000km, Range V8 86 en miettes, Range V8 EFI Vogue 86 genuine. Def 110 Td5, Range 300 Tdi et L322 V8 des rempts, Tobrouk 200 Tdi Hybride, Range V8 87, RRV8 83 et RR V8 3.9 BVA, Ambulance

## Re : 300 Tdi: Révision complète en images

Nettoyage du plan de joint côté bloc, faut absolument pas le louper car il conditionne le bon fonctionnement du circuit de graissage...



Carter de distribution, côté pompe:



Nettoyage volant moteur:



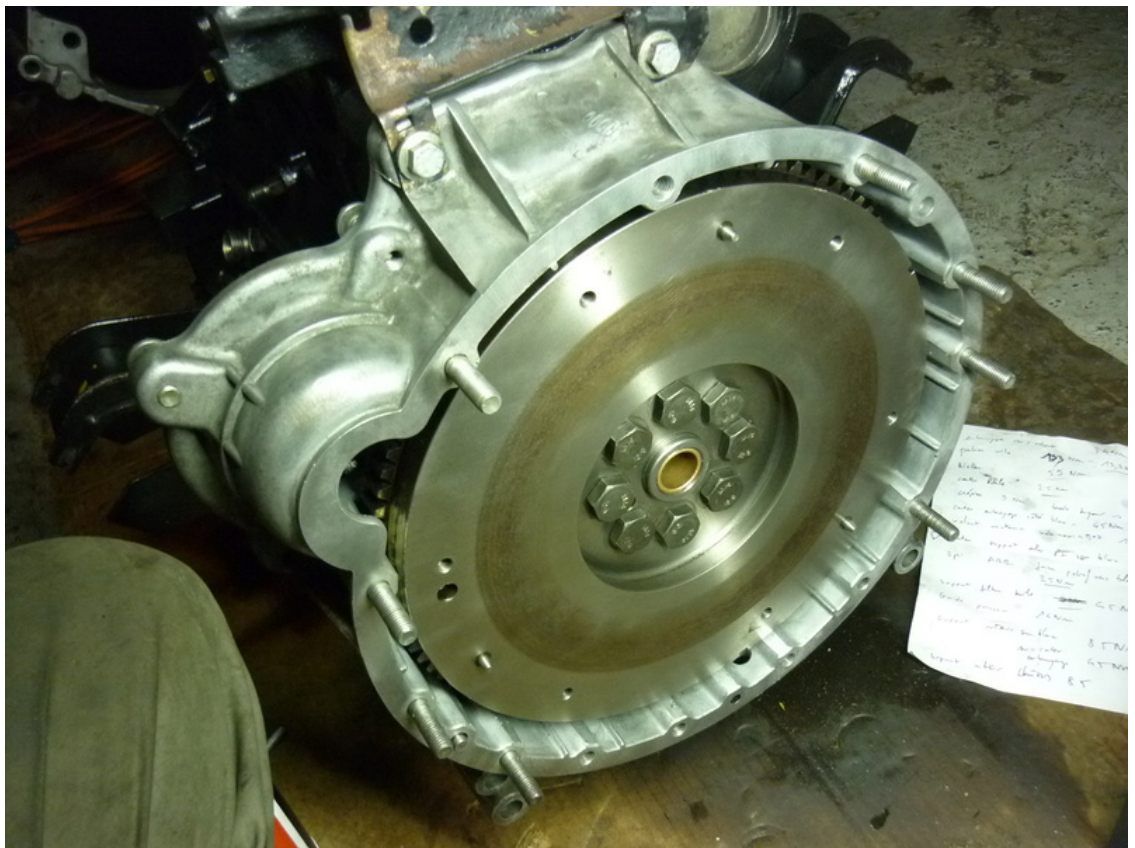


Peinture:



Montage:



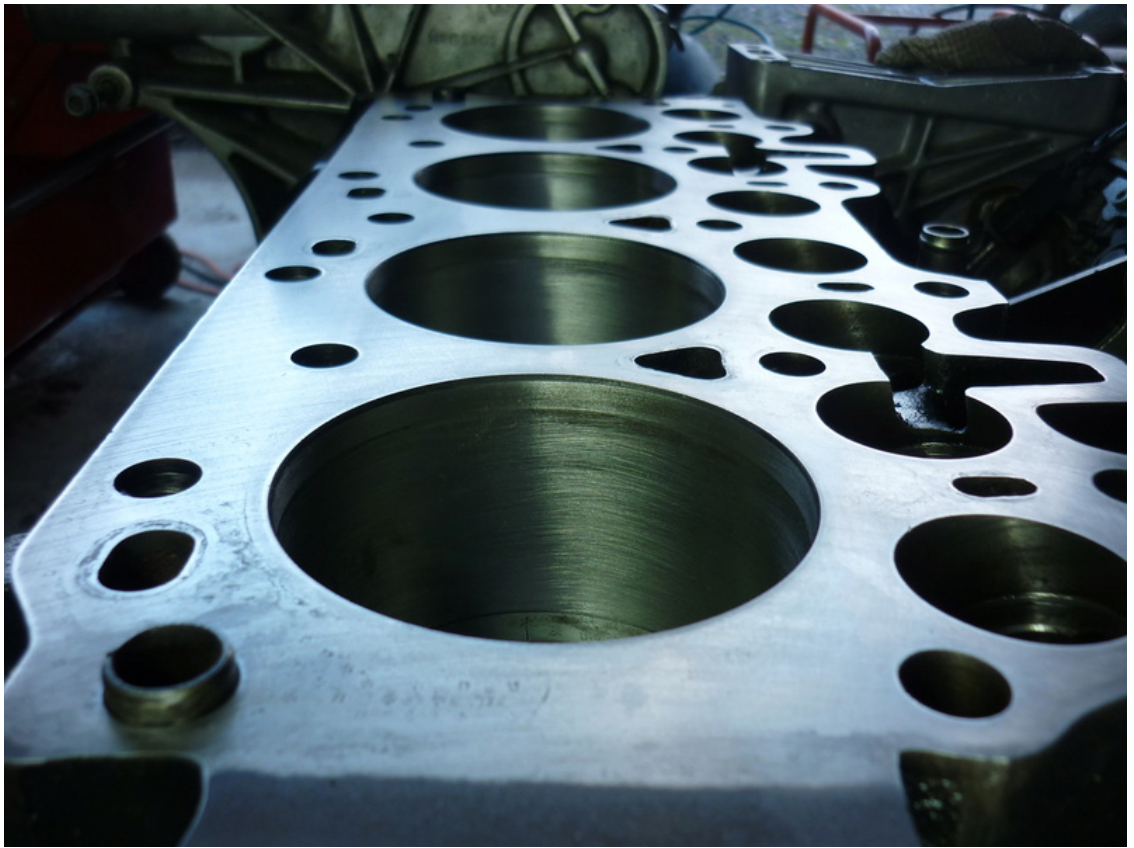


Et mise en place de l'embrayage:

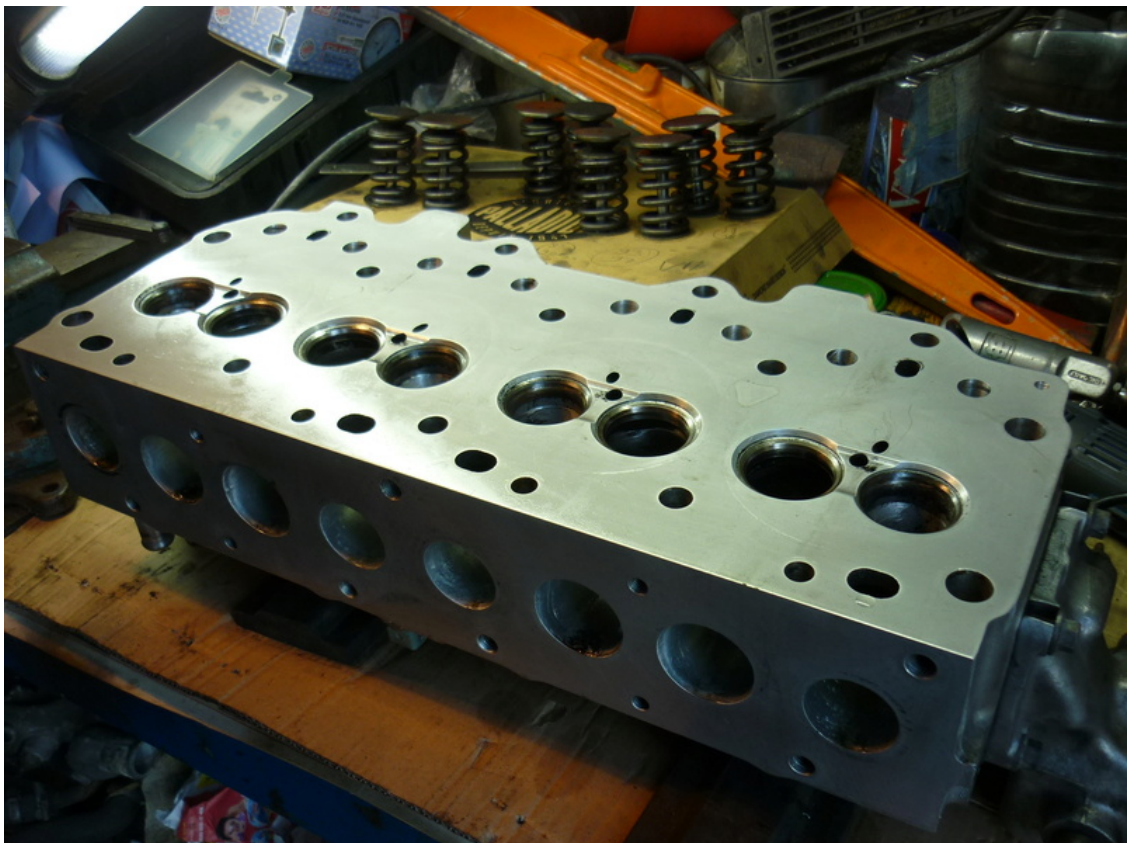


Plan de joint de culasse côté bloc:

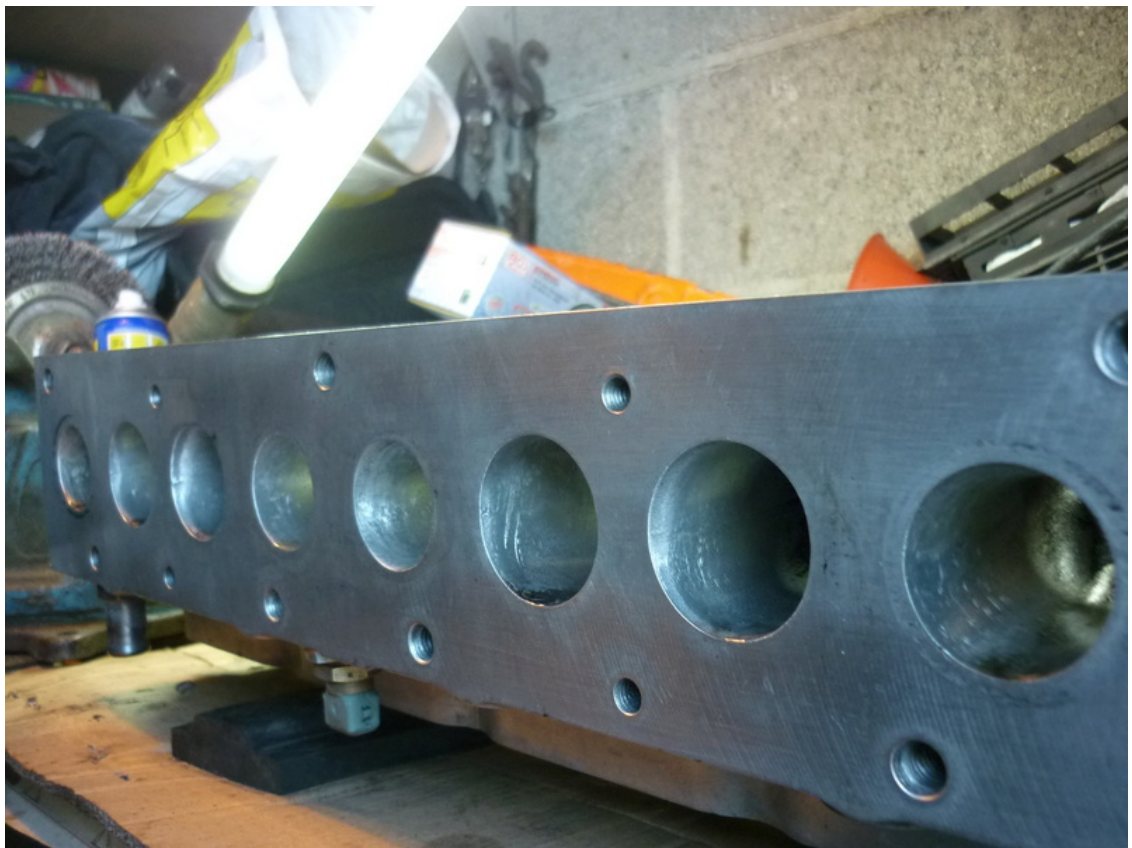




Nettoyage de la culasse:



Travail sur les conduits:



Et rodage, ici avant et après sur 2 soupapes consécutives:



<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>  
Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



14/02/2017, 12h36

#4

francois12  
Landmaniac



Re : 300 Tdi: Révision complète en images



on dirait le moteur du Range sur le stand LR à rétro-mobile



Date d'inscription: septembre 2008  
 Localisation: Lugans, 12310  
 Gaillac d'Aveyron  
 Véhicule: 110 200Tdi pick-up bâché, rouge pompier - 110 SW 200 Tdi avec du travail de 92, Disco 300Tdi BVA Vogue de 98, 110 atmo en (pour) pièces, Range VM vendu



14/02/2017, 12h42

#5

ced62def90

Landmaniac

Date d'inscription: mai 2011  
 Localisation: Dept. 62  
 Véhicule: Defender 90 300 Tdi - 1998 - blanc



**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

Beau travail

Vidéos et photos c'est mieux q'un long discours



14/02/2017, 13h15

#6

Mav14

Landmaniac

Date d'inscription: septembre 2013  
 Véhicule:



**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

Bien le tuto

Avec quoi nettoies-tu le bloc pour qu'il soit si propre ?

Merci.

J.



14/02/2017, 13h37

#7

kebir31

Landmaniac



Date d'inscription: mars 2006  
 Localisation: chez les pandas  
 Véhicule: oui, parfois



**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

J'espère que tu en as profité pour corriger le calage du carter de pompe à eau

Tu peux en profiter pour refaire ton déglacage, tu as mal coordonné les mouvements d'aller-retour avec la vitesse de rotation de l'outil.

Pour ma culture (je collectionne ces données sur les 300tdi), serait-il possible de savoir ce qu'ont donné les contrôles dimensionnels du vilebrequin, ovalisation/conicité des chemises, jeu à la coupe des segments, jeu du niveau des coussinets, planéité de la culasse, jeu des soupapes, etc etc ?



SUV version baroudeurs des villes, explorateurs des stations de ski de haute montagne ou bucheron pour poêle à granulés (l'abbé touriste)

*Dernière modification par kebir31 ; 14/02/2017 à 15h31..*



15/02/2017, 05h41

#8

Gintonic

Landmaniac



Date d'inscription: juillet 2007  
 Localisation: La Somme (80) et le Nord (59)  
 Véhicule: Beaucoup... mais surtout mon Range Rover V8 88 "Maison" GPL 499.000km, Range V8 86 en miettes, Range V8 EFI Vogue 86 genuine. Def 110 Td5, Range 300 Tdi et L322 V8 des rempts, Tobrouk 200 Tdi Hybride, Range V8 87, RRV8 83 et RR V8 3.9 BVA, Ambulance



**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

Pour le carter pompe eau on parle du joint T ref PET100790 entre carter et bloc?

Les traces de honage d'origine étaient toujours visibles au démontage, j'ai juste cassé le brillant sans insister.

Pour les mesures pas évident dans la mesure où j'ai balancé mes feuilles avec mes mesures contrôlées depuis le remontage qui date de fin Décembre. Mais en gros j'ai absolument rien trouvé sur la bas moteur toutes les mesures étaient hyper proches et en jeu minimal. J'ai aussi conservé les anciens coussinets, normalement ils doivent traîner, je peux reprendre les mesures, seul le 1er palier laissait apparaître un peu de cuivre sur 1/2 face frontale inférieure. Pour bielles RAS, usure de travail forcément plus visible sur le supérieur.

Par contre sur la culasse j'ai trouvé beaucoup plus d'écarts significatifs.

Sinon de mémoire jeu des segments dans gorge sur second et racleur: tous compris entre 0.050 et 0.060

A la coupe  
 racleur tous entre 0.35 et inférieurs 0.40  
 second tous 0.30<0.35  
 sup tous 0.40<0.45

Jeu axial trouvé au démontage 0.09 ramené à 0.07, usure uniquement sur cale frontale.

Dépassement des pistons:  
 1-> 64 2-> 65 3-> 64 4-> 61

Retrait des soupapes j'avais pas mal d'écart au démontage sur celle d'échappement et je suis resté dans la tolérance 0.81 /1.09 en admission et 0.86 /1.14 echapp de justesse sur le 4 en échappement  
 Tous les ressorts entre 46.2/3 taille mini pour le 6 (mais ok) tous les autres ok  
 Pas de jeu hyper alarmant pour les guides mais vu le passé de la culasse pas envie de faire des frais inutiles, aucune rayure. Au pire je repartirai un jour sur une culasse neuve totalement.

Défaut planéité de 0.17 sur face collecteurs corrigé à <0.05  
Pas de voile sur plan de JDC  
Aucune fissure sur culasse contrairement à la plupart des 200 que j'ai ouvert.

Des problèmes de filetages en fin de vie sur 2 vis réglages des culbus et casse de la pièce en alu départ conduite souple thermostat d'huile vers radia cause combinaison du joint conique et pièce d'origine support mal usinée.

<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>  
Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



15/02/2017,  
05h46

#9

**Gintonic**  
Landmaniac



Date  
d'inscription:  
juillet 2007  
Localisation:  
La Somme  
(80) et le  
Nord (59)  
Véhicule:  
Beaucoup...  
mais surtout  
mon Range  
Rover V8 88  
"Maison" GPL  
499.000km,  
Range V8 86  
en miettes,  
Range V8 EFI  
Vogue 86  
genuine. Def  
110 Td5,  
Range 300 Tdi  
et L322 V8  
des rempts,  
Tobrouk 200  
Tdi Hybride,  
Range V8 87,  
RRV8 83 et  
RR V8 3.9  
BVA,  
Ambulance

 **Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

La suite:

Détail du résultat:



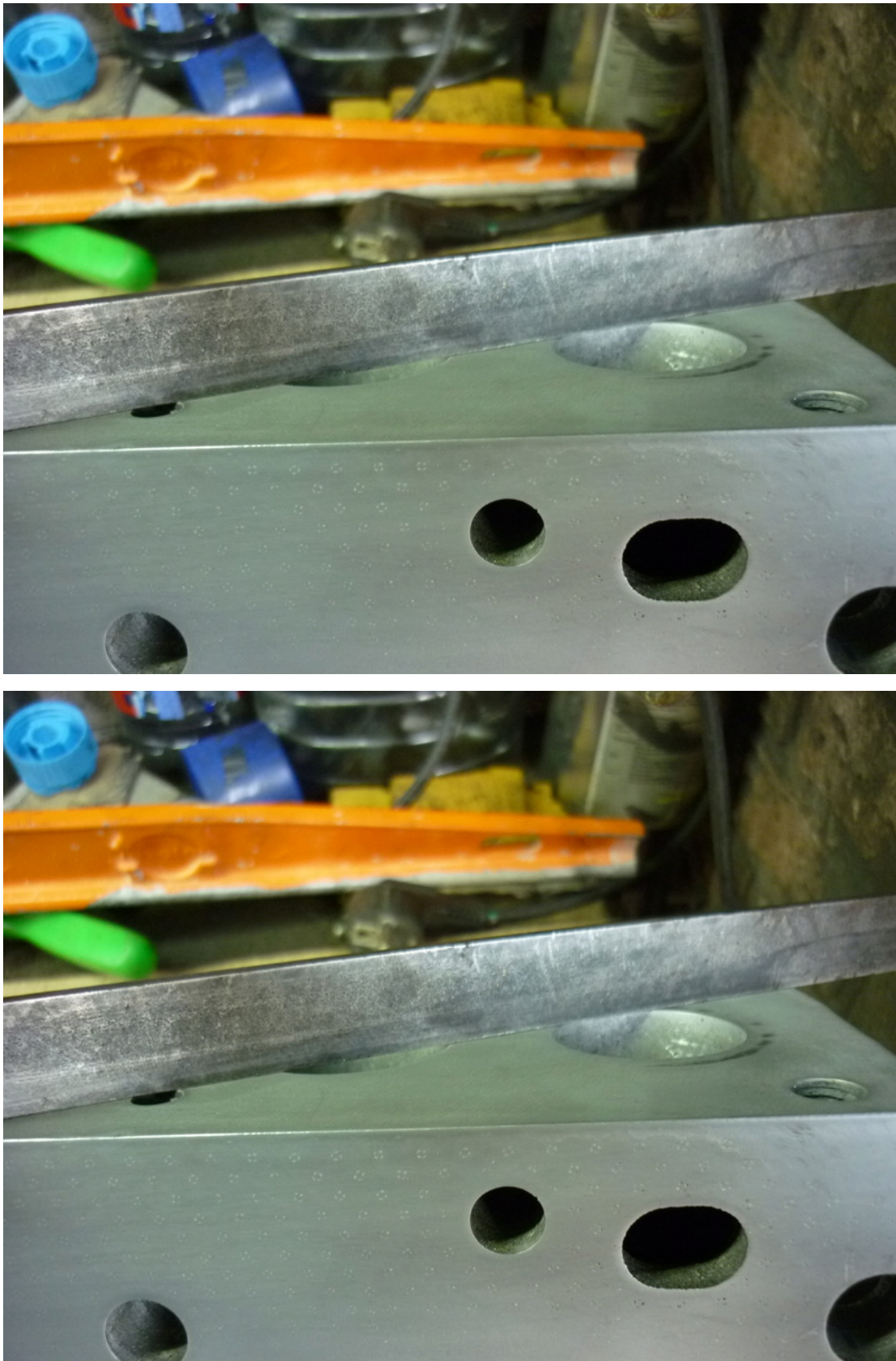
Vidéo de la technique pour rodage:

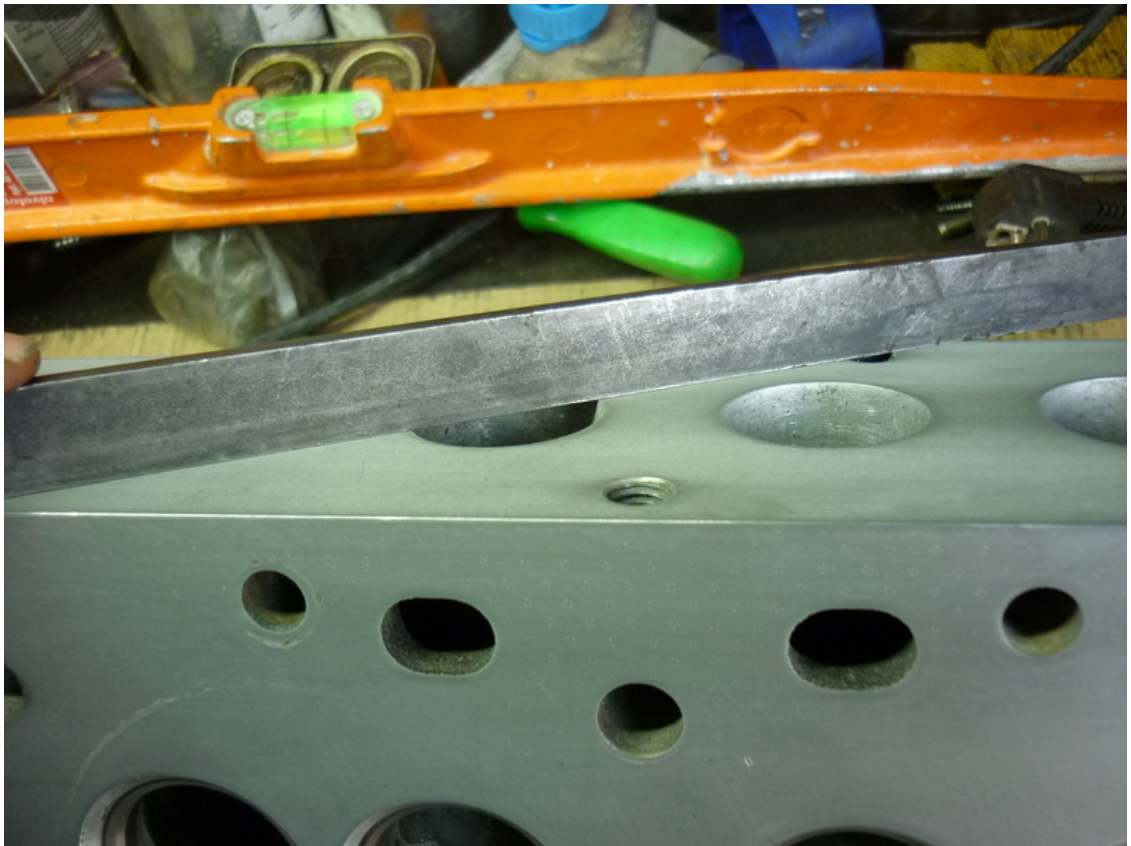
Rodage soupape sur culasse, démo sur Tdi Land Rover



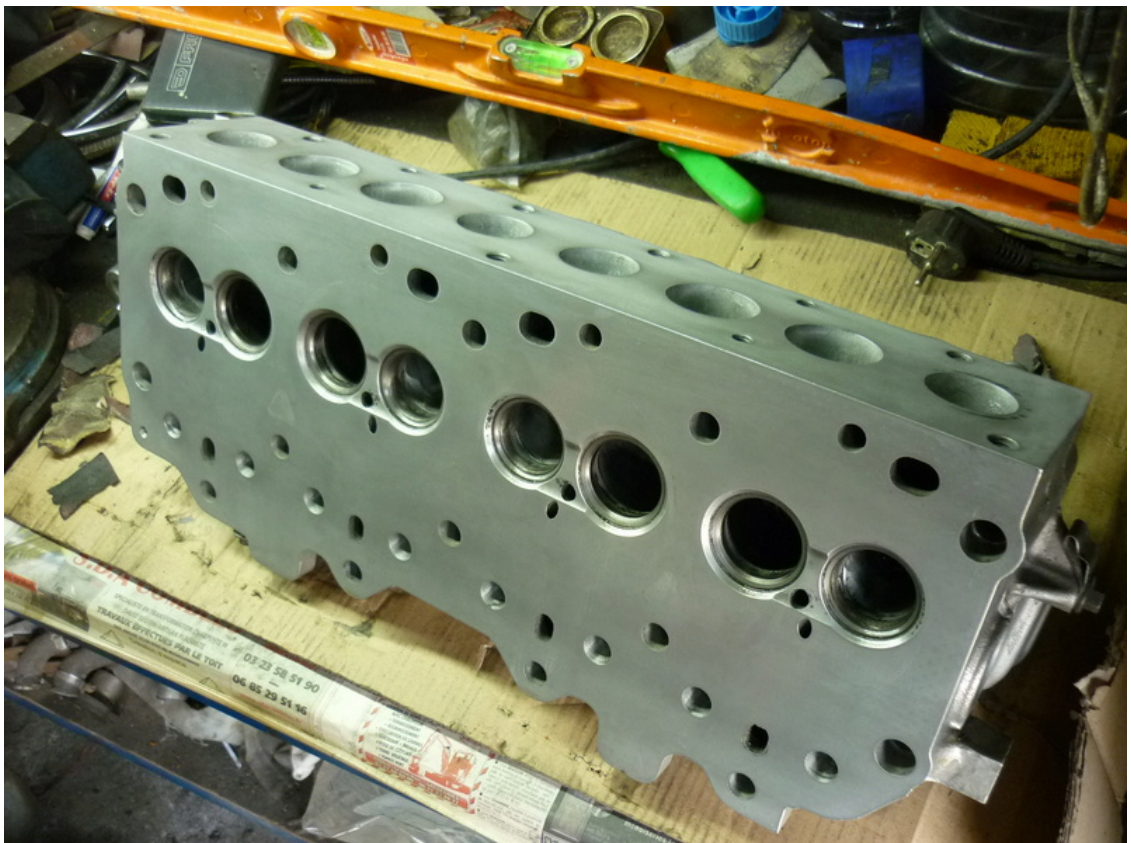
Je m'occupe de rectifier le plan de culasse des collecteurs car j'avais trouvé des écarts de planéité:







Résultat:







Montage des joints de queues de soupapes et remontage de la culasse en vidéo:

Changer joints queues de soupapes facilement



Mesure du dépassement des pistons en vue du remontage de la culasse:



<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>

Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



15/02/2017,  
07h37

#10

**Gintonic**  
Landmaniac

**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

Prêt pour repose de la pompe d'injection:

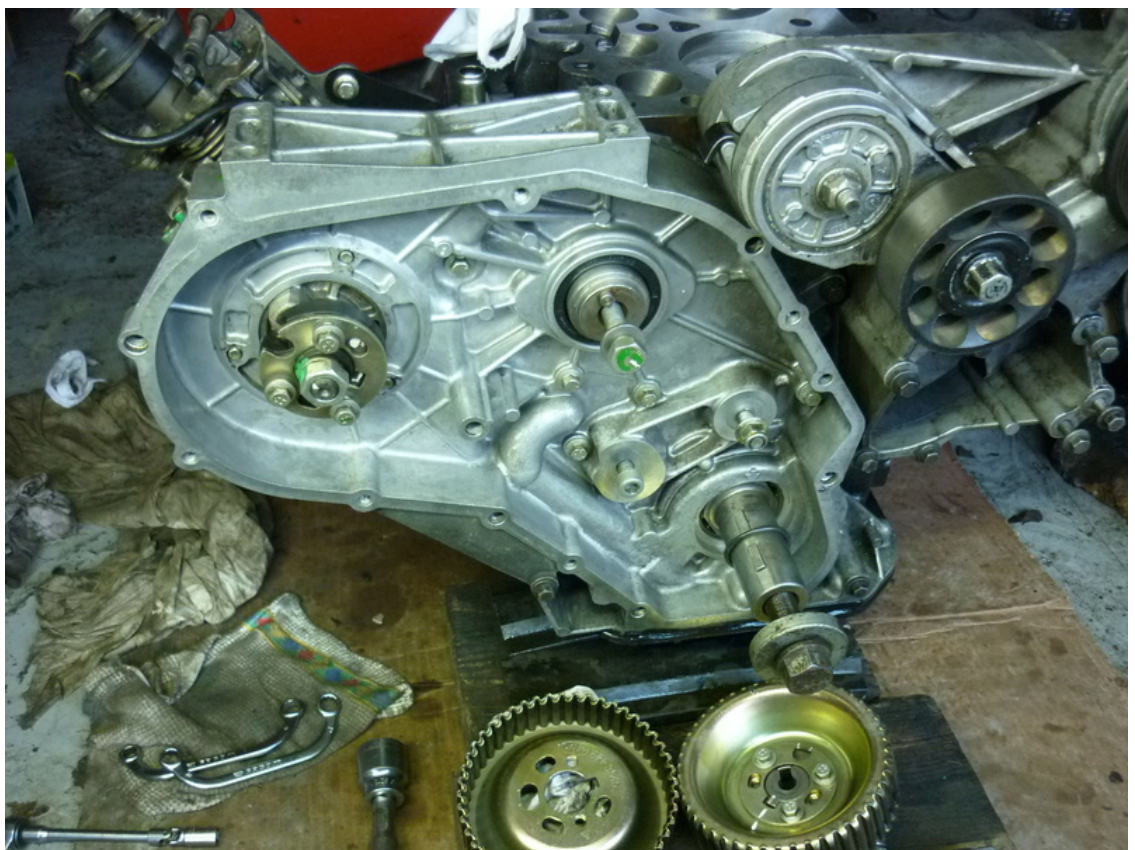


Date d'inscription: juillet 2007  
Localisation: La Somme (80) et le Nord (59)  
Véhicule: Beaucoup... mais surtout mon Range Rover V8 88 "Maison" GPL 499.000km, Range V8 86 en miettes, Range V8 EFI Vogue 86 genuine. Def 110 Td5, Range 300 Tdi et L322 V8 des rempts, Tobrouk 200 Tdi Hybride, Range V8 87, RRV8 83 et RR V8 3.9 BVA, Ambulance

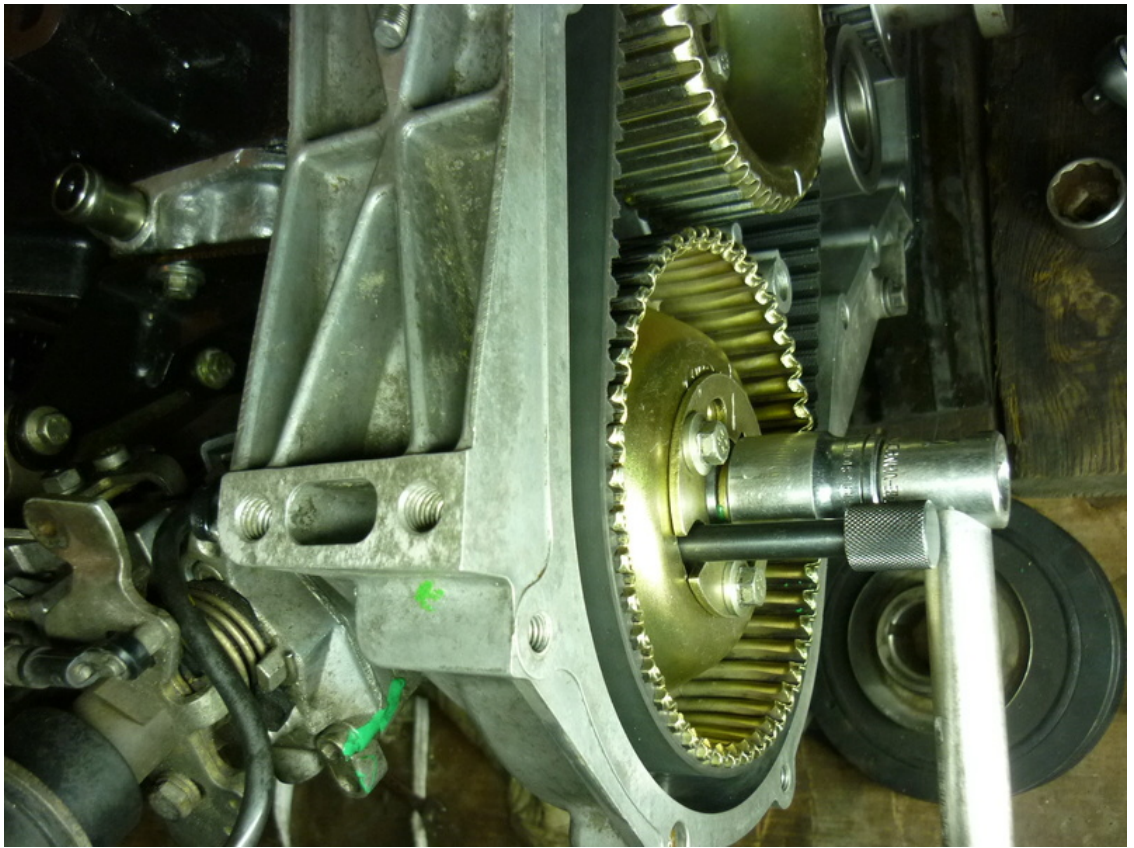


En place:









Levée à 1.54:



Culasse prête:





Joint 2 trous:



Je remets le récapitulatif pour le choix de l'épaisseur du joint de culasse:

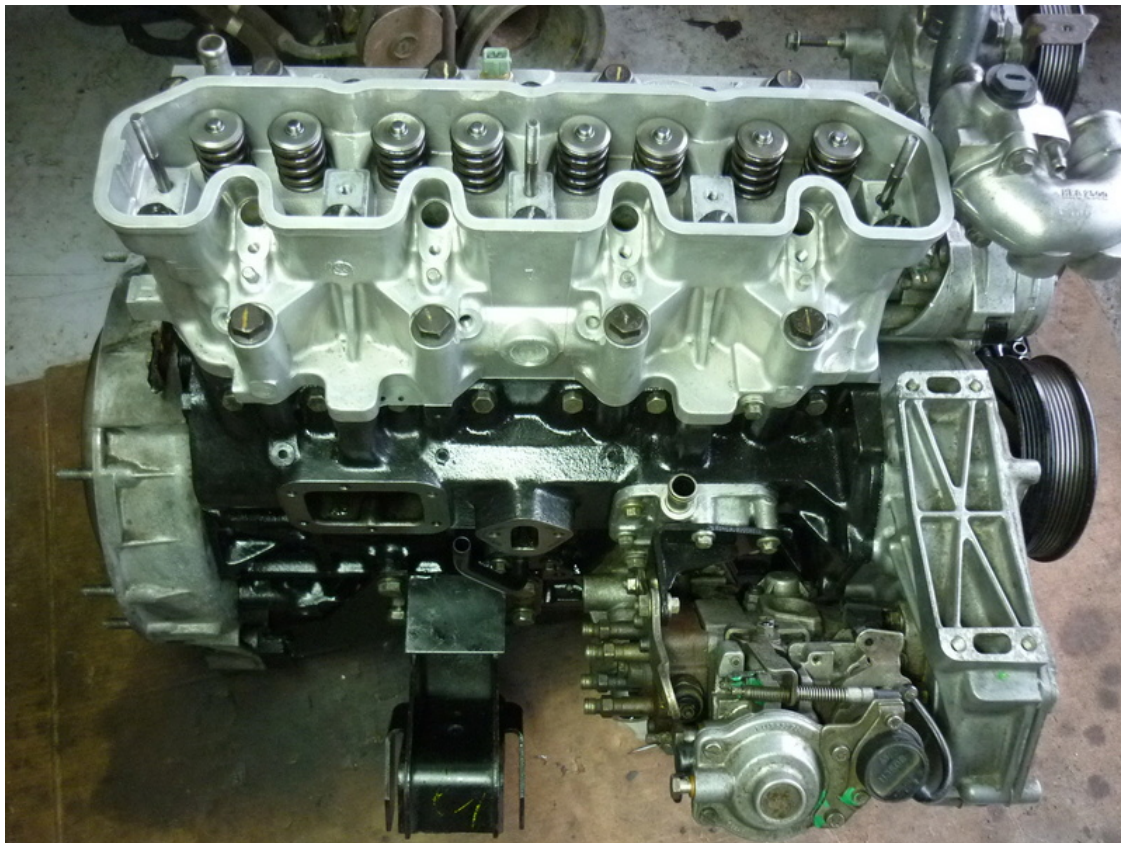
- 0.50 à 0.60 choisir 1 trou
- 0.61 à 0.70 choisir 2 trous
- 0.71 à 0.80 choisir 3 trous
- 0.81 à 0.90 choisir aucun trou.

Vidéo concernant la mesure du dépassement:

Mesure dépassement du piston et choisir l'épaisseur du joi...



Culasse en place:



Serrage dans l'ordre préconisé:

-40 N.m

-Puis 60°

-De nouveau 60°

Pour les 300 Tdi uniquement on repasse de 20° supplémentaires sur 1/2/7/8/9/10/15/16/17/18 dans l'ordre



Vue d'ensemble:


<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>

Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



15/02/2017, 07h49

#11

kifran

Landmaniac



Date d'inscription: octobre 2009  
 Localisation: 27530 dans mon chez moi...  
 Véhicule: Blanche neige 200Tdi  
 3 blocs et Disco 300 Aigle raid



Re : 300 Tdi: Révision complète en images

Gintonic, j'aurais mis la levé de pompe a 1.58. 😊



Marron, plus qu'une couleur, un état d'esprit.  
 Pas d'électronique, pas problème...  
 libérez polak...



15/02/2017, 07h54

#12

Gintonic

Landmaniac

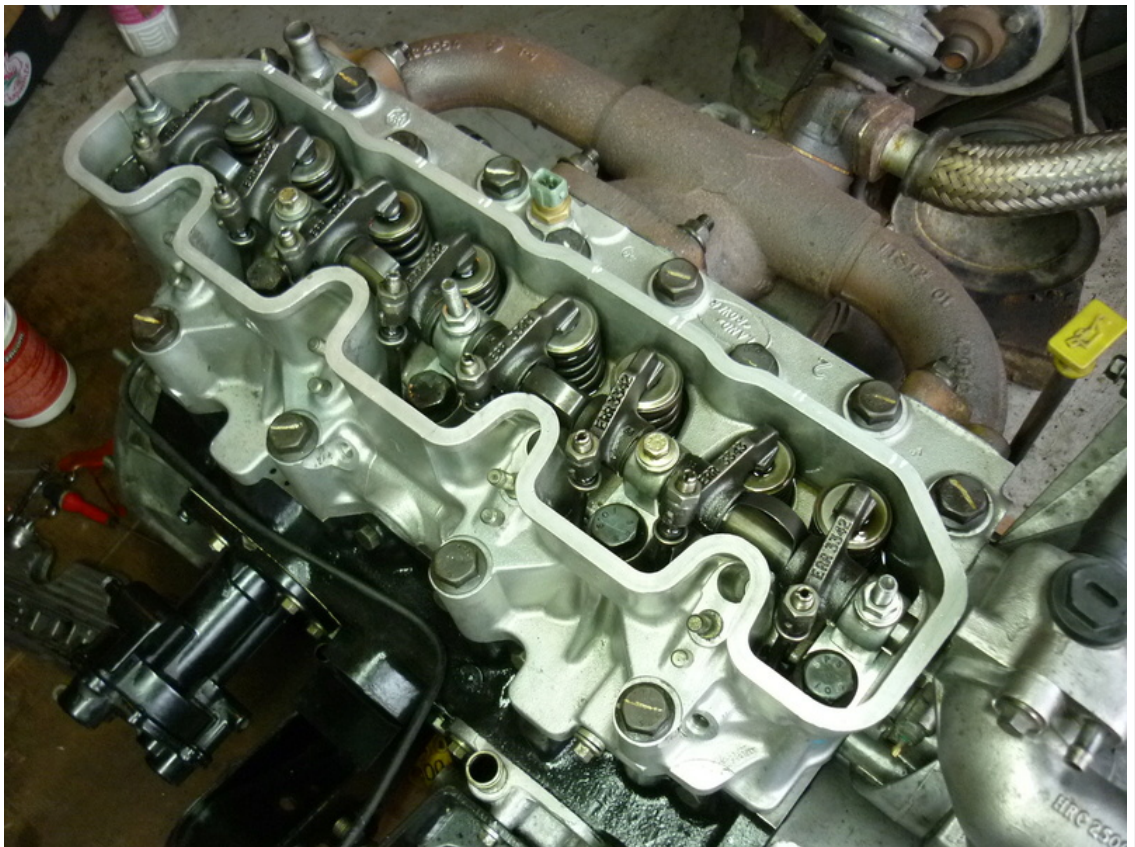
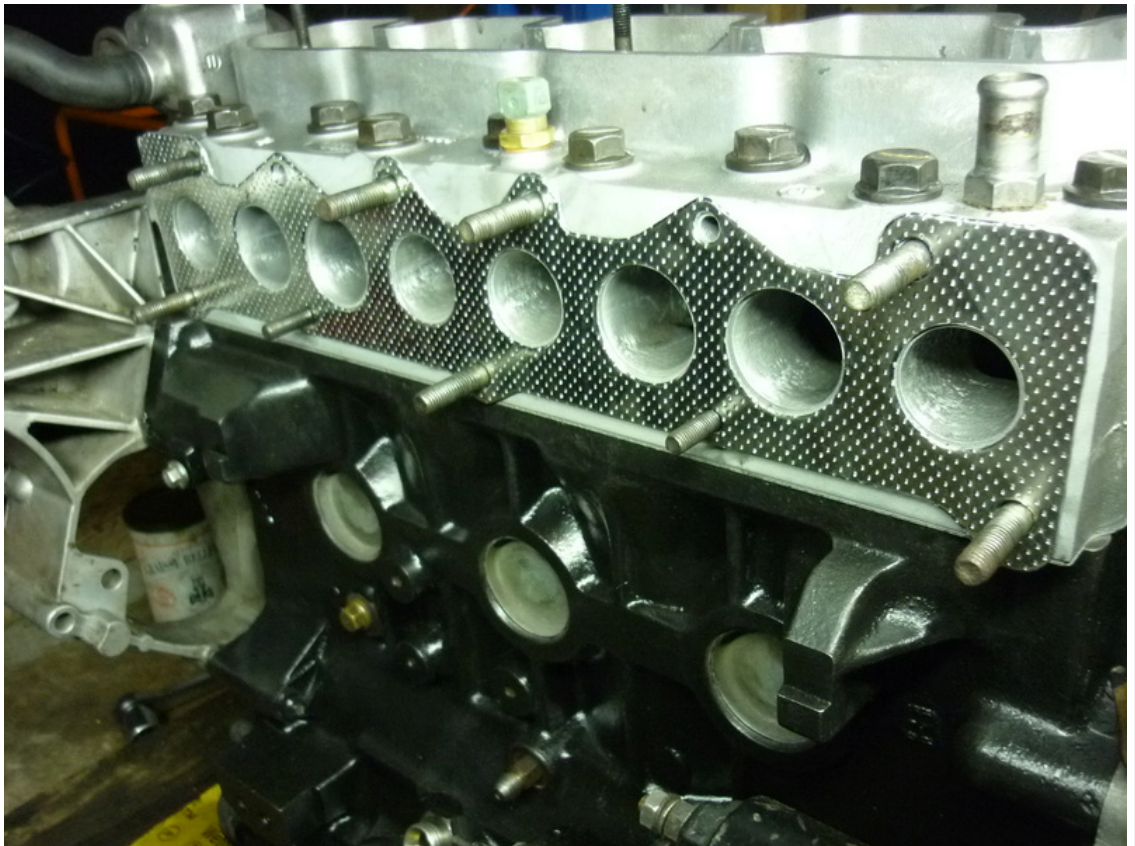


Date d'inscription: juillet 2007  
 Localisation: La Somme (80) et le Nord (59)  
 Véhicule: Beaucoup... mais surtout mon Range Rover V8 88 "Maison" GPL 499.000km, Range V8 86 en miettes, Range V8 EFI Vogue 86 genuine. Def 110 Td5, Range 300 Tdi et L322 V8 des rempts, Tobrouk 200 Tdi Hybride, Range V8 87,

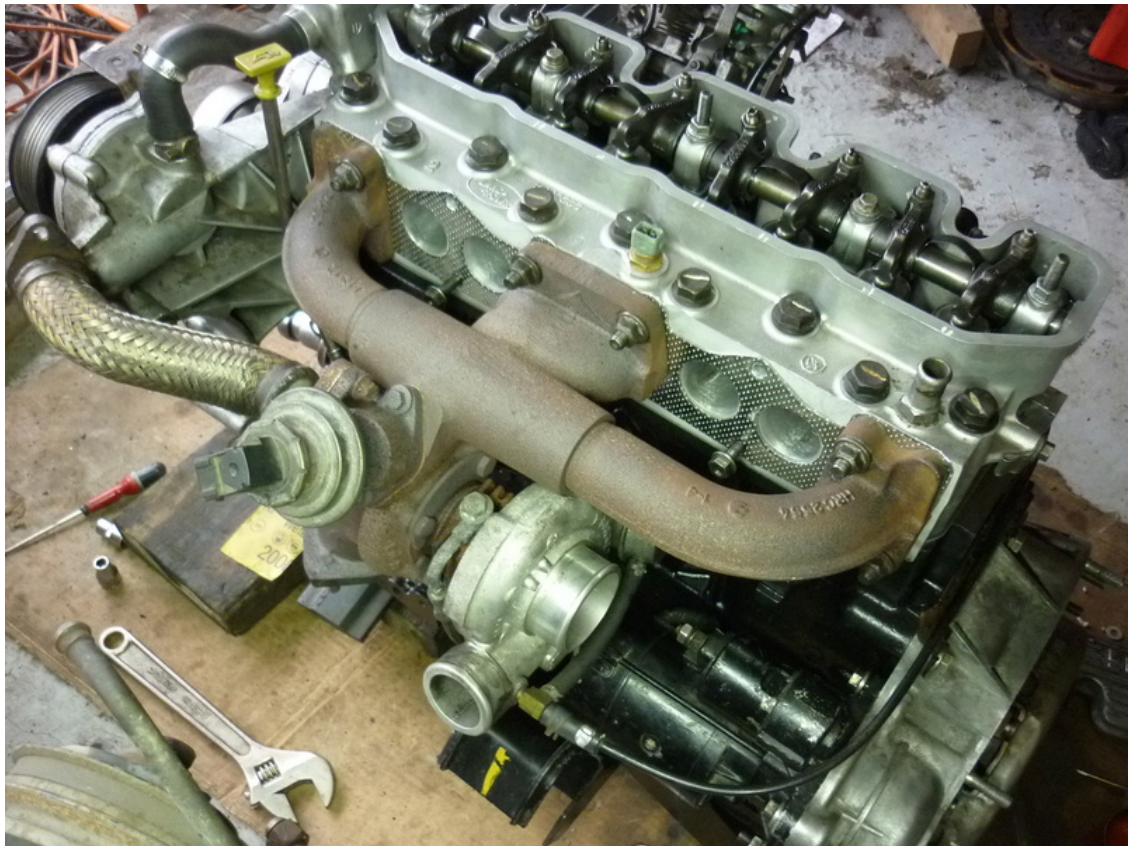
Re : 300 Tdi: Révision complète en images

Joint des collecteurs:

RRV8 83 et  
RR V8 3.9  
BVA,  
Ambulance











Montage de la fourchette etc...





J'en parle ici car trouvé des misères:

Montage fourchette, renfort et inspection, Embrayage Land...



Joint des injecteurs neufs...d'ici peu je vais en monter 4 révisés en lieu et place de ceux-ci qui ont pas mal de bornes mais j'avais besoin du véhicule:



Et moteur en place, j'ai bataillé pas mal, c'est pas pratique du tout à remettre en place supports/cloche et verrouiller:



<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>



Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



15/02/2017,  
08h04

#13

Gintonic  
Landmaniac



Date  
d'inscription:  
juillet 2007  
Localisation:  
La Somme  
(80) et le  
Nord (59)  
Véhicule:  
Beaucoup...  
mais surtout  
mon Range  
Rover V8 88  
"Maison" GPL  
499.000km,  
Range V8 86  
en miettes,  
Range V8 EFI  
Vogue 86  
genuine. Def  
110 Td5,  
Range 300 Tdi  
et L322 V8  
des rempts,  
Tobrouk 200  
Tdi Hybride,  
Range V8 87,  
RRV8 83 et  
RR V8 3.9  
BVA,  
Ambulance

#### Re : 300 Tdi: Révision complète en images

Citation:

Avec quoi nettoies-tu le bloc pour qu'il soit si propre ?

Vapeur et dégraissant industriel si je veux vraiment propre.

Citation:

Envoyé par **kifran**   
*Gintonic, j'aurais mis la levé de pompe a 1.58.*



Mon père qui reste le propriétaire avant tout m'a dit: "Origine uniquement..." donc...déjà pas facile de le convaincre pour la Borg ou même l'EGR à l'époque...donc imagine pour une avance de pompe

Suite:

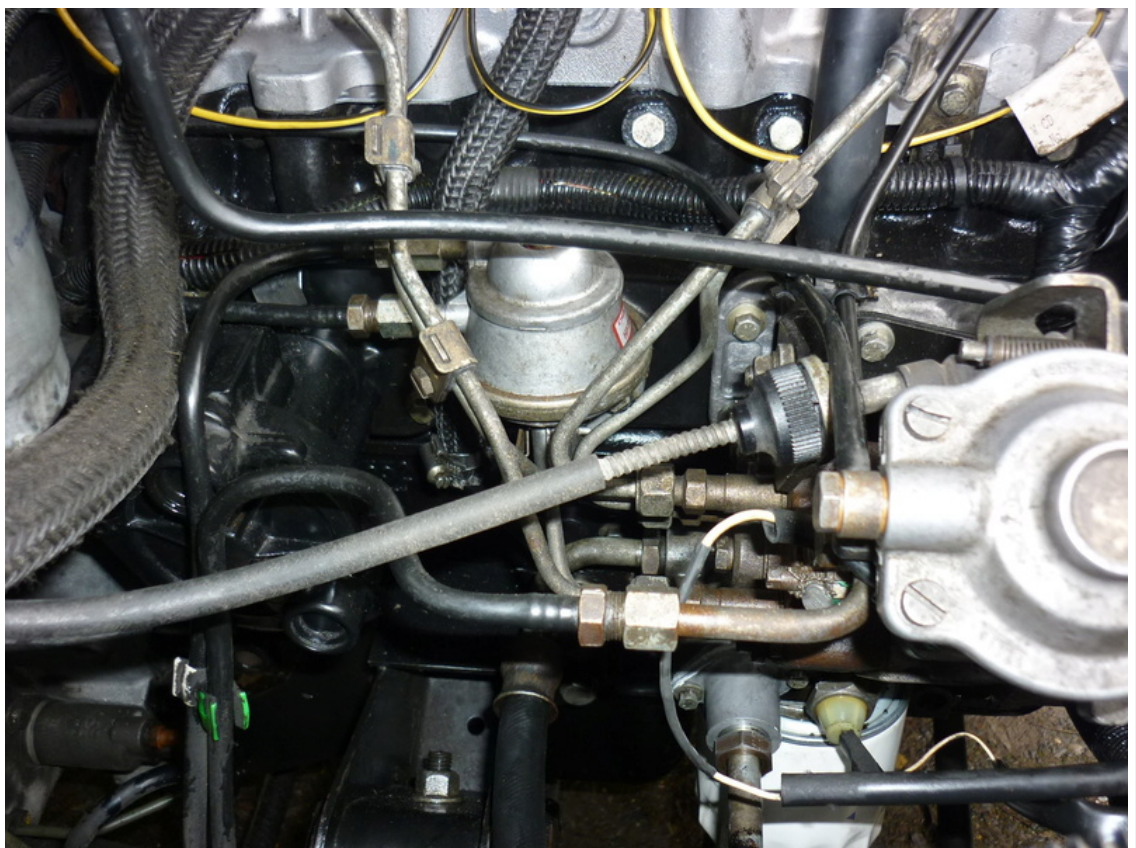






Détails:





Liquide d'embrayage neuf...faut voir l'état dans lequel j'ai trouvé l'ancien, ça faisait peur:



Voilà pour le moment. Il roule depuis 1 mois tous les jours et pour le moment RAS. Je ferai sans doute une vidange + filtre de sécurité d'ici peu.

<https://www.youtube.com/user/MisterGintonic/videos>

Range V8 de 500.000 km toujours vaillant toutes distances... Pourvu qu'il y ait des pompes !



16/02/2017, 02h21

#14

**TerreMerAir**

Landmaniac



Date d'inscription: novembre 2008  
Localisation: 17 / 56 / 65  
Véhicule: Land Rover, moto, VTT



**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

Beau taf 😊

Mais c est quoi cette vis qui tient le decanteur vapeur huile !?!? ... elle n est pas un peu longue ?



16/02/2017, 02h51

#15

**kebir31**

Landmaniac



Date d'inscription: mars 2006  
Localisation: chez les pandas  
Véhicule: oui, parfois



**Re : 300 Tdi: Révision complète en images**

Citation:

Envoyé par **Gintonic**

Pour le carter pompe eau on parle du joint T ref PET100790 entre carter et bloc?

C'est dans cette zone, oui. Il y a une erreur de conception de cet assemblage de la part de LR qui est la cause de la fuite bien connue au niveau de ce joint, qui n'est pas super-accessible une fois tout remonté. Il faut faire un calage du carter de pompe à eau pour le remettre d'aplomb et ainsi éviter les fuites futures.

Il en va de même pour la fixation arrière de la pompe à injection: la patte qui soutient la pompe en porte-à-faux est un bout de ferraille plié et soudé, avec des tolérances très larges. Avant de la monter, il faut soit la passer à la fraiseuse pour corriger l'angle et ovaliser les trous, soit jouer avec des rondelles. Pour le montage il faut ensuite effectuer une série de serrages/dé-serrages, faute de quoi le carter de distribution se retrouve monté en contrainte, ce qui désaligne les axes de poulies de distribution.

Pour le renfort de fourchette d'embrayage, utiliser de préférence du fer plat (4mm) plutôt qu'une tôle: quand avec l'âge la rotule aura assez fragilisé la tôle d'origine de la fourchette pour que cette dernière ne remplisse plus son rôle, il faut un renfort assez rigide pour reprendre l'effort, une tôle fine n'est pas assez rigide, d'autant qu'elle n'est soudée qu'aux extrémités.

SUV version baroudeurs des villes, explorateurs des stations de ski de haute montagne ou bucheron pour poêle à granulés (l'abbé touriste)

Dernière modification par kebir31 ; 16/02/2017 à 02h57..





« Discussion précédente | Discussion suivante »

Règles de messages

**Vous ne pouvez pas** créer de nouvelles discussions

**Vous ne pouvez pas** envoyer des réponses

**Vous ne pouvez pas** envoyer des pièces jointes

**Vous ne pouvez pas** modifier vos messages

Les balises BB sont activées : **oui**

Les smileys sont activés : **oui**

La balise [IMG] est activée : **oui**

Le code HTML peut être employé : **oui**

Règles du forum

Discussions similaires				
Discussion	Auteur	Forum	Réponses	Dernier message
Peinture complète Defender 90 Td5	gros lapin	Châssis, Eléments extérieurs	8	26/09/2018 05h03
Peinture complète, les étapes ?	Gintonic	Châssis, Eléments extérieurs	0	13/06/2013 07h01
Réfection complète LT230	grego0802	Mécanique et Réalisations en photos	261	24/09/2011 14h39
Peinture complète sur Def 110	Blogtrotter	Châssis, Eléments extérieurs	1	14/02/2010 09h34
Révision complète	sam	Range Rover	1	23/06/2003 11h46

Fuseau horaire GMT -5. Il est actuellement 15h05.

-- Français ⌵

Nous contacter - Forum Landmania - Archives - Haut de page



Un modérateur s'assure lors de votre publication que votre contribution porte bien sur le thème de débat traité dans le forum, et qu'elle est conforme aux règles élémentaires d'un débat ouvert et constructif.

Le modérateur pourra supprimer, sans notification, la publication des messages de nature publicitaire ou promotionnelle, racistes ou diffamatoires, grossiers ou injurieux, contraires aux droits d'auteurs, au droit applicables aux bases de données, au droit à l'image ou au droit au respect de la vie privée, qui enfreindraient toute autre disposition législative ou réglementaire en vigueur.

Les informations nominatives ainsi que l'ensemble des interventions de ce forum ne peuvent en aucun cas être utilisées à d'autres fins que leur affichage dans cette page.

Toutefois, dans le souci d'appliquer au processus de modération une transparence maximale, vous disposez, conformément à l'article 34 de la loi "Informatique et Libertés" du 6 janvier 1978, d'un droit d'accès, de rectification, de modification et de suppression concernant les données qui vous concernent, et pouvez exiger la suppression de vos contributions sur le forum Landmania.

Vous pouvez exercer ce droit en envoyant un message à : [webmaster@landmania.com](mailto:webmaster@landmania.com)