

DEMONTAGE

Déposer le moteur du véhicule et nettoyer l'extérieur. Par souci de sécurité et pour permettre un travail plus efficace, installer le moteur sur un berceau pour moteur agréé par les professionnels. Vidanger l'huile du carter d'huile, puis la mettre au rebut en observant les précautions de traitement et de mise au rebut figurant dans la section 01 "Introduction".

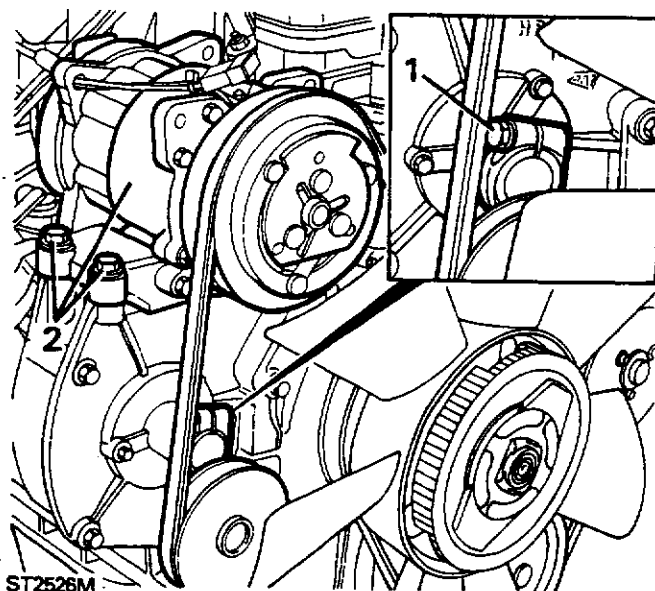
AVERTISSEMENT: Lorsqu'il est nécessaire d'utiliser un berceau pour moteur, il est absolument essentiel de suivre les consignes du constructeur du berceau, pour plus de sécurité et pour permettre un usage efficace de l'équipement.

DEPOSE DES ACCESSOIRES

En cours de démontage, noter attentivement la position des divers supports, agrafes, faisceaux de fils et tuyaux déposés en même temps, ainsi que de toute pièce particulière, afin de faciliter leur repose.

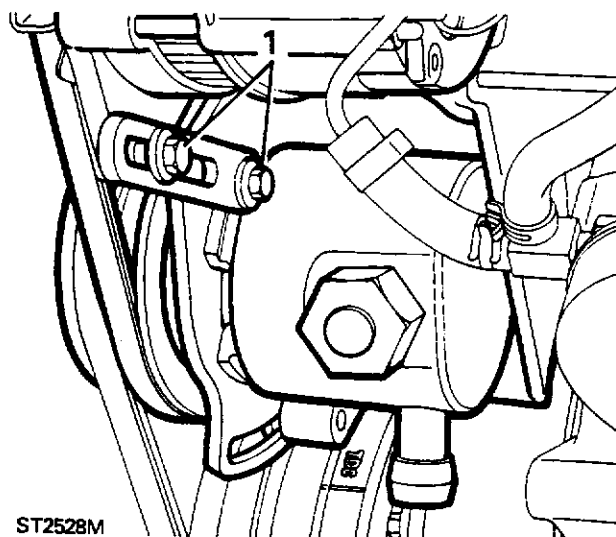
Compresseur de climatisation - le cas échéant

1. Desserrer la vis de serrage du tendeur de courroie d'entraînement, dégager la courroie des poulies et déposer le tendeur. A ce stade, on notera que la courroie ne peut être retirée du moteur avant que la dépose de la courroie de pompe à eau et de pompe de direction assistée ne soit réalisée.
2. Déposer les quatre boulons, deux de chaque côté du compresseur, et retirer le compresseur complet du moteur, support compris.



Pompe de direction assistée et alternateur

1. Noter que la pompe de la direction assistée et l'alternateur ont un support commun. Etant donné que la bielle de réglage de l'alternateur est reliée au support de pompe de direction assistée, il est plus facile de desserrer le boulon-pivot de la bielle et de déposer le boulon de serrage de l'alternateur.



2. Desserrer et déposer les deux boulon de réglage de la pompe de direction.
3. Desserrer le boulon-pivot de la pompe afin de déposer les courroies d'entraînement de pompe à eau et de pompe de direction assistée.

