



Accueil - Contactez-nous

Forum Landmania > Conseils Techniques > Suspension & Amortisseurs  
**Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

**Bienvenue, RR VM 1992.**

Votre dernière visite : Aujourd'hui à 19h30  
 Messages privés : 0 non lu(s), 0 au total.



Tab. de bord



FAQ



Membres



Récent



Aujourd'hui



Recherche ▼



Chat



Liens rapides ▼



Sortir



Répondre

Page 2 sur 2 < 1 2

☒ Aller au premier message non-lu

Outils de la discussion ▼ Rechercher ▼ Noter la discussion ▼

Aujourd'hui, 11h06

#16

## ETT preparation

Landmaniac



Inscription: avril 2005

### Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!

Citation:

Posté par **jca**

*C'est sûr que la pub gratuite par contre ça fait grandir...*

*Tu crois une seconde que LeRoy souhaite l'avis d'ETT sur la question ?*

*Si c'était le cas il vous aurait téléphoné au lieu de poster un thème ici.*

si je voulais faire de la pub gratuite j aurais dit que le produit est top sous 50 pseudo differents!  
 on pose des questions sur les produits de la maison je ne fais qu essayer d'y repondre .  
 Mais si DID considere que c est de la pub qu il supprime immediatement les inters qu il croit

douteuses.

En ce qui me concerne je considere cela comme de l'information.

Et cela sera notre dernière inter sur le sujet .



Aujourd'hui, 11h22

#17

**FLd**

Landmaniac

Inscription: mars 2005

Localisation: 95

Véhicule : disco 200 TDI 1991

 **Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

heeeeeeeeeeee

faudrait pas confondre discution et baston.... 

pour bien faire n'oublions pas que chacun est libre des ses opinions et ce quelle quelle soit....

Perso je en crois pas qu'il soit bon que des vendeurs ou fabricants interviennent sur ce type de forum, par contre si les salarie veulent intervenir a titre privé cela ne trompe pas la phlo du forum

Sur FR.REC.MOTO les importateurs lisat avec attention les post...certains produits ont meme ete modifiés...

FLd...rien a vendre ce n'est la biiiiip (censuré)



Aujourd'hui, 11h40

#18

**Manuland**

Landmaniac



Inscription: février 2002

Localisation: 27

Véhicule : Defender 110 TD5  
SW MKII

 **Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

Mon ex 110 TDi avait aussi une suspension piste ETT avec 4 ressorts sans doute Eibach et 4 amortos Bilstein

rien a redire : ca a tenu et ca tient toujours! comportement sain de la voiture meme si:

Bilstein un poil trop court (manque 5 cm à mon avis sur piste comme en tt)

Ressorts ar un poil leger par tres forte charge

en tout cas le vehicule etait plus homogene sur piste que mon 110 actuel en Bearmach av/ar et Procomp simple av double ar car les Procomp bof et les Bearmach sont adapte à de tres lourdes charges du moins pour l'ar  
ce serait a refaire pourquoi pas le kit ETT

Manuland dit "Camping Car"

Y aller à pied c'est bien mais en Land c'est mieux... Quel dommage que le Disco soit un 100" et non un 110"! Vive le 110 !!!



Aujourd'hui, 11h54

#19

Pichelebe

Landmaniac



Inscription: janvier 2004  
Localisation: Seignosse - Landes  
Véhicule : Range Rover Classic Vogue 2,5 TD VM ressorts Britpart+amorto Bilstein+SB orange+pneus AT 265x70x16+éclairage optimisé/Alfa Romeo GTV 2000 1979 pour le virus/Audi A4 pour le boulot/BMW 325i cab pour Madame/Longboards 7'10 & 8'6 quand "c'est beau" !!!

**Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

Citation:

Posté par **Manuland**

*Mon ex 110 TDi avait aussi une suspension piste ETT avec 4 ressorts sans doute Eibach et 4 amortos Bilstein  
rien a redire : ca a tenu et ca tient toujours! comportement sain de la voiture meme si: Bilstein un poil trop court (manque 5 cm à mon avis sur piste comme en tt)  
Ressorts ar un poil leger par tres forte charge*

*en tout cas le vehicule etait plus homogene sur piste que mon 110 actuel en Bearmach av/ar et Procomp simple av double ar car les Procomp bof et les Bearmach sont adapte à de tres lourdes charges du moins pour l'ar  
ce serait a refaire pourquoi pas le kit ETT*

Tu ne nous étonnes pas, le Procomp étant une vraie pompe à vélo, en tous les cas bien plus adapté au franchissement qu'à la piste.


Le Procomp, c'est pas cher, mais celà ne vaut pas grand chose.

A+.

Ce que fait ma boîte qui est spécialisée dans le domaine de l'industrie automobile et qui travaille entre autres avec Land Rover Solihull:

<http://www.premiermss.com/>



 Aujourd'hui, 11h58

#20


**defphil**

Landmaniac

Inscription: février 2003  
Localisation: trop près de  
certains et trop loin d'autres...  
Véhicule : petit, gros et  
rouge....

 **Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

Le Procomp est un très bon produit mais destiné à des véhicules légers et orienté franchissement...  
Malheureusement l'opposé de l'usage de Manu !! 😊

 Aujourd'hui, 13h06

#21

**Ber**

Landmaniac



Inscription: juin 2002  
Localisation: Albi Café du  
Commerce  
Véhicule : Range 3.9

 **Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

Je trouve que mes Eibach (+ 5 progressifs) n'ont pas tenu le coup et le Range a vite eu le cul bas.

J'ai eu une monte Eibach / bilstein. Eibach bof pas convaincu et je ne pense pas y revenir un jour  
comme dit si dessus. Bilstein très bon produit mais uniquement pour la piste.

Puis j'ai monté Eibach / Koni: meilleur compromis


Je suis passé à Eibach / Procomp: alors là, pas du tout satisfait comme dit pichebèle de vraies  
pompes à vélo ces amorto.

Je viens de monter des Britpart de chez Paddock et je ne reconnais plus mon Rnage même avec  
mes Procomp que je vais sans hésitation remplacer par des Koni loesqu'ils seront rincés.  
Maintenant faut voir à l'usage pour les Britpart étant donné le prix

---


RAT's 81

A bientôt, appels de phares.

 Aujourd'hui, 13h37

jca

Ce message a été supprimé par Did.

 Aujourd'hui, 13h47

#22

**zeebra** **Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

Landmaniac



Inscription: mai 2002  
 Localisation: Chez les bobos et Versailles (78) Castelmayran (82) et Guethary (64)  
 Véhicule : "RR V8 T2B pour le BB", 110 SW et PU 200 TDi/TD de 1983, 109 SIIA HT et SW essence de 1966, RR carbu V8 de 1975, RR V8 BA 1985, Jeep M38A1 TD 1955, Jeep comando HD de 1979, Marmon V8 de 1970, BMW 1150GS adventure

Citation:

Posté par **Le Roy**  
*Bonjour,*

*ETT propose un kit suspension "GT" comprenant 4 ressorts "maison" + 4 amortisseurs KONI pour 1000€ pose comprise.*

*Quelqu'un a-t-il déjà testé ce kit sur un 110 TD5 ?*

*Vos impressions m'intéressent, merci d'avance pour vos commentaires.*

A+

mes deux 110 sont en ressort piste + koni rien a redire  
 pareil pour mon RR BA

c'est du bon et vrai matos



Les Anglais ont appris au monde la façon de se tenir correctement à table. Mais ce sont les Français qui mangent.

La cuisine de l'Angleterre est à son image : entourée d'eau



Aujourd'hui, 14h30

#23

**Pichelebe**

Landmaniac

**Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

Je pense que Defphil a raison: les Procomp sont destinés à des véhicules légers pour le franchissement.

Pour ce qui est des Eibach, comme le dit Ber, ils ne tiennent pas le coup et s'affaissent vite (celà a



Inscription: janvier 2004  
 Localisation: Seignosse - Landes  
 Véhicule : Range Rover Classic Vogue 2,5 TD VM ressorts Britpart+amorto Bilstein+SB orange+pneus AT 265x70x16+éclairage optimisé/Alfa Romeo GTV 2000 1979 pour le virus/Audi A4 pour le boulot/BMW 325i cab pour Madame/Longboards 7'10 & 8'6 quand "c'est beau" !!!

été mon cas). En comparaison, les Britpart, c'est le jour et la nuit.

Pour ce qui est des amortisseurs, je finis mes Bilstein et je verrai plus tard quoi mettre (certainement du Koni Raid ou Heavy Track).

En attendant, mon usage n'est pas le franchissement, mais plutôt la piste et le sable (et dans les Landes, on est bien servis!), et le duo Britpart/Bilstein s'accorde parfaitement bien avec mon usage et un projet de voyage au Maroc.

Quand j'entends dire que le kit ETT est très bon, celà ne m'étonne absolument pas, seulement avec la différence de prix, j'ai pû faire bien d'autres travaux de préparation de mon RR (silent-blocs, pneus, protections diverses, éclairage, rotules, amortisseur de direction, ...

Chacun voit midi à sa porte et gère son budget!

A+.

Ce que fait ma boîte qui est spécialisée dans le domaine de l'industrie automobile et qui travaille entre autres avec Land Rover Solihull:

<http://www.premiermss.com/>



Aujourd'hui, 14h37

nomansland

Ce message a été supprimé par Did.

Aujourd'hui, 14h39

jca

Ce message a été supprimé par Did.

Aujourd'hui, 15h21

#24

**Le Roy**  
 Landmaniac

**Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!**

Citation:



Inscription: février 2003  
Localisation: Seine & Marne  
Véhicule : Def 110 Td5 SW  
MKII

Posté par **jca**

*Chez ETT ils sont extrêmement sérieux question prix. De ce côté là tu ne sera pas déçu...*

Vrai mais pas toujours,

Exemples:

Pour 5 jantes wolf, british 4x4 m'informe que leur tarif est supérieur à celui pratiqué en concession. Dans la foulée, je contacte ETT, là aussi prix supérieur au concessionnaire mais Sébastien plutôt que de renoncer à la vente s'aligne sur le tarif LR 😊

Semaine dernière, suite à un claquement de pont arrière récurrent non identifié par 3 concessions LR différentes, ETT accepte de "regarder" où se situe le problème. Le véhicule étant encore sous garantie contractuelle, leur intervention se limitera dans un premier temps à déterminer l'origine du bruit.

Bilan de la prestation:

- essai du véhicule sur route en compagnie du chef d'atelier
- diagnostic de l'anomalie au garage
- réglage des butées de direction
- Voiture de remplacement fournie pendant la durée d'immobilisation

TTC 0€ 😊

Je vous remercie tous pour votre participation, ma démarche est d'avoir un retour précis sur l'incidence de ce kit au niveau du confort des passagers arrières et surtout si présence de vibrations engendrées suite à la légère réhausse.

LR reconnaît officiellement qu'au-delà de 25mm, toute réhausse de suspension est déconseillée sur Def Td5 à cause de l'arbre de transmission avant dont l'angle de travail comporte peu de tolérance.

A+

Franck 110 Td5

NON



Aujourd'hui, 15h37

#25

## Pichelebe

Landmaniac



Inscription: janvier 2004  
Localisation: Seignosse -  
Landes  
Véhicule : Range Rover Classic  
Vogue 2,5 TD VM ressorts  
Britpart+amorto Bilstein+SB  
orange+pneus AT  
265x70x16+éclairage  
optimisé/Alfa Romeo GTV 2000  
1979 pour le virus/Audi A4  
pour le boulot/BMW 325i cab  
pour Madame/Longboards 7'10  
& 8'6 quand "c'est beau" !!!



### Re : Kit suspension ETT, vos avis SVP!

Ce que tu dis d'ETT ne me surprend pas: même si je trouve leurs tarifs dans l'ensemble trop élevés par rapport à l'Angleterre, leur sérieux n'est plus à démontrer.

Au passage, merci Did d'avoir fait le ménage!

Ce que fait ma boîte qui est spécialisée dans le domaine de l'industrie automobile et qui travaille entre autres avec Land Rover Solihull:

<http://www.premiermss.com/>



Aujourd'hui, 19h54

#26

## RR VM 1992

Landmaniac



### Précision

Citation:

Posté par **ETT preparation**  
*non ce sont des spécifiques a ETT, ils sont d ailleurs badgé "ETT" et realise selon les  
abaques que nous leurs avons fournis.*



Inscription: septembre 2003  
Localisation: Pas loin du RL  
Véhicule : Range VM 2,5 I TD

J'ai conçu et fabriqué des ressorts hélicoïdaux automobile et 4X4 pendant 10 ans le terme "abaque" n'existe pas pour caractériser un ressort hélicoïdal.  
On utilise la raideur, les hauteurs sous charge, la tenue endurance, la perte sous charge maxi et la fréquence.

Par contre pour un amortisseur l'abaque est bien le bon terme pour caractériser la courbe d'amortissement en compression et en détente.

Pour poursuivre dans les précisions importantes un ressort de Mercedes G est facturé par l'usine 12,80 euro au constructeur suivant son cahier des charges. Ce prix élevé est justifié par les faibles quantités produites.

Le prix moyen de ressorts de "milieu de gamme" se situe à 6 - 8 euro.

Je comprends l'inquiétude forte des LandManiac sur les prix annoncés et j'ajoute qu'il faut remercier la modération dans sa neutralité bienveillante sur ce sujet commercialement délicat à défendre.

En parlant de modération 25% de remise est un premier pas vers ce que l'on estime "le prix raisonnable pour une performance accrue" avec des garanties telles que homologations constructeur/Utac/TUF..." malheureusement cette argumentation sur le niveau d'homologation du "kit" n'a pas été développée.

Slts



Page 2 sur 2 < 1 2

« Discussion précédente | Discussion suivante »

#### Règles de messages



Vous pouvez ouvrir de nouvelles discussions : **oui**  
Vous pouvez envoyer des réponses : **oui**  
Vous pouvez insérer des pièces jointes : **oui**  
Vous pouvez modifier vos messages : **oui**

Les balises BB sont activées : **oui**  
 Les smileys sont activés : **oui**  
 La balise [IMG] est activée : **oui**  
 Le code HTML peut être employé : **oui**

### Discussions similaires



Discussion	Auteur	Forum	Réponses	Dernier message
Vous êtes partis en Libye avec des organisateurs : vos avis ?	M@rc	Raids, Etranger et Conseils	9	09/04/2001 14h35
Avis aux possesseurs de Series III, vos remarques sur le 2l 1/4 essence et toutes vos expériences m	pascal	Series	10	06/03/2001 16h36
Votre avis SVP pour un blocage : automatique (Detroit) ou pneumatique (Maxi-Drive) ?? Que choisir	olivier	Equipements et Accessoires TT	9	16/02/2001 05h56
Que penser de la climatisation sur le Defender 90 ? Merci de vos avis.	Christophe	Defender (90, 110, 130)	4	27/01/2001 21h15
En vue d'acheter un Def 90 TD5, j'aimerais connaître vos avis et expériences avec cette motorisatio	Fabrice	Defender (90, 110, 130)	3	16/01/2001 04h54

**Nous contacter - Forum Landmania - Archives - Haut de page**

Un modérateur s'assure lors de votre publication que votre contribution porte bien sur le thème de débat traité dans le forum, et qu'elle est conforme aux règles élémentaires d'un débat ouvert et constructif.  
 Le modérateur pourra supprimer, sans notification, la publication des messages de nature publicitaire ou promotionnelle, racistes ou diffamatoires, grossiers ou injurieux, contraires aux droits d'auteurs, au droit applicables aux bases de données, au droit à l'image ou au droit au respect de la vie privée, qui enfreindraient toute autre disposition législative ou réglementaire en vigueur.  
 Les informations nominatives ainsi que l'ensemble des interventions de ce forum ne peuvent en aucun cas être utilisées à d'autres fins que leur affichage dans cette page.

Toutefois, dans le souci d'appliquer au processus de modération une transparence maximale, vous disposez, conformément à l'article 34 de la loi "Informatique et Libertés" du 6 janvier 1978, d'un droit d'accès, de rectification, de modification et de suppression concernant les données qui vous concernent, et pouvez exiger la suppression de vos contributions sur le forum Landmania.  
 Vous pouvez exercer ce droit en envoyant un message à : [webmaster@landmania.com](mailto:webmaster@landmania.com)

Fuseau horaire GMT. Il est actuellement 19h58.