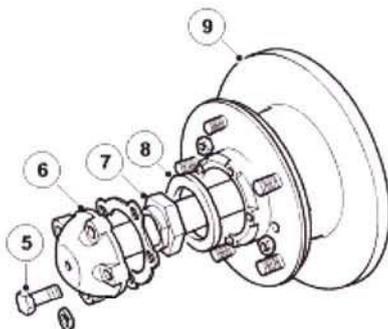


## Roulement de roue et moyeu de roue (64.15.14)

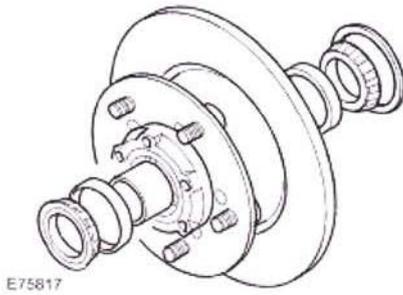
### Dépose

1.  **AVERTISSEMENT: Installer des chandelles de sécurité.**  
Soulever l'arrière du véhicule.
2. Déposer la roue arrière.
3. Enlever 2 boulons maintenant l'étrier de frein sur le moyeu.
4. Dégager l'étrier du disque et l'attacher sur le côté.
5. Enlever 5 boulons maintenant l'arbre de roue.
6. Déposer l'arbre de roue et jeter le joint.
7. Redresser la partie matée, enlever l'écrou à l'aide d'une douille appropriée et jeter l'écrou.
8. Enlever la rondelle d'écrou du moyeu.
9. Déposer l'ensemble du moyeu et du disque de frein avec les roulements.



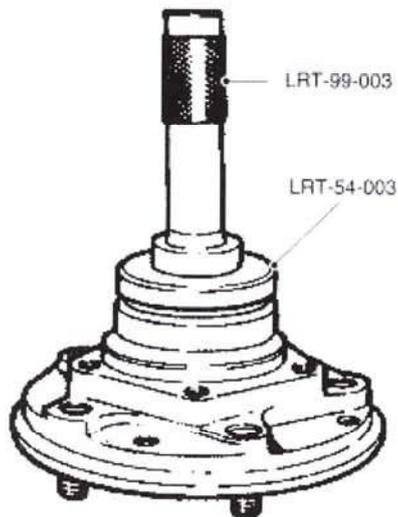
M540057

10. Déposer le roulement extérieur et l'entretoise du moyeu.
11. Déposer le joint de graisse et le roulement intérieur du moyeu.
12. Déposer les chemins de roulement intérieur et extérieur du moyeu.



## Pose

- 1 . Nettoyer les emplacements du moyeu et du roulement.
- 2 . Poser les chemins de roulement intérieur et extérieur dans le moyeu.
- 3 . Bourrer le roulement intérieur de graisse et le poser dans le moyeu.
- 4 . A l'aide des outils LRT-54-003 et LRT-99-003, poser un joint de graisse neuf pour qu'il affleure la face arrière du moyeu.



M5101B2

- 5 . Nettoyer la fusée.
- 6 . Bourrer le roulement extérieur de graisse et le poser dans le moyeu avec l'entretoise.
- 7 . Poser le moyeu sur la fusée et enlever l'outil LRT-54-019.
- 8 . Poser la rondelle et l'écrou neuf de moyeu et le serrer à 30 N.m (22 lbf.ft).
- 9 . Faire tourner le moyeu en le tirant et en le poussant pour stabiliser les roulements. Serrer l'écrou du moyeu à 210 N.m (150 lbf.ft).
- 10 . Pour contrôler le jeu axial du moyeu, monter un comparateur à cadran en utilisant la ferrure LRT-99-503 sur le trou de boulon de l'élément de commande.

- 11 . Contrôler que le comparateur à cadran touche la face de l'écrou du moyeu.
- 12 . Déplacer le moyeu vers l'extérieur et vers l'intérieur, en notant les indications du comparateur.
- 13 . Si un jeu axial existe, consulter le tableau des entretoises nécessaires et changer d'entretoise, le cas échéant.

Jeu axial (mm)	Epaisseur d'entretoise (mm)	Code de couleur
0,00	15,5	Violet
0,025	15,4	Jaune
0,050	15,4	Jaune
0,075	15,4	Jaune
0,10	15,3	Rouge
0,125	15,3	Rouge
0,150	15,3	Rouge
0,175	15,2	Bleu
0,200	15,2	Bleu
0,225	15,2	Bleu
0,250	15,2	Bleu
0,275	15,1	Vert
0,300	15,1	Vert
0,325	15,1	Vert
0,350	15,1	Vert
0,375	15,0	Noir
0,400	15,0	Noir
0,425	15,0	Noir
0,450	15,0	Noir
0,475	14,9	Blanc
0,500	14,9	Blanc
0,525	14,9	Blanc
0,550	14,9	Blanc

- 14 . Si aucun jeu axial n'est présent, déposer le comparateur à cadran et le support de fixation.
- 15 . Mater l'écrou du moyeu.
- 16 . Nettoyer le moyeu et les faces de l'arbre de roue.
- 17 . Poser le joint neuf d'élément de commande.
- 18 . Positionner l'élément de commande sur le moyeu et serrer les boulons neufs à 65 N.m (48 lbf.ft).
- 19 . Poser la ou les cales d'origine sur l'arbre de roue et les maintenir à l'aide du circlip.
- 20 . Positionner l'étrier sur le moyeu, poser les boulons et les serrer à 82 N.m (61 lbf.ft).
- 21 . Installer la roue, enlever les chandelles et serrer les écrous de roue à 130 N.m (96 lbf.ft).
- 22 . Appuyer sur la pédale de frein pour stabiliser les plaquettes avant de conduire le véhicule.
- 23 . Contrôler le niveau du liquide de freins et le rétablir si nécessaire.